

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8, 2515 XP
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-4560000

F 070-4561111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2021/169081

Uw kenmerk

2021Z10158

Datum 23 juni 2021
Betreft Beantwoording vragen ordedebat 8 juni 2021 met
betrekking tot maatregel maximumsnelheid

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik, mede namens de minister van LNV, de vragen van het lid Madlener zoals die zijn gesteld tijdens het ordedebat van 8 juni 2021 met betrekking tot de maximumsnelheid van 100 km/u overdag op de autosnelweg en bouw van woningen die daarmee mogelijk is gemaakt.

Hoeveel extra huizen zijn er nu gebouwd door die maatregel?

De stikstofeffecten van de snelheidsmaatregel hebben, op basis van gegevens die ik ontvangen heb van het ministerie van LNV, binnen het stikstofregistratiesysteem (SSRS) geleid tot het verlenen van vergunningen voor ten minste 22.000 woningen. Ook zijn er bovenop deze 22.000 woningen nog vergunningaanvragen voor woningbouw in behandeling die gebruik maken van de effecten van de snelheidsmaatregel. Dit betreft enkele duizenden woningen. Er worden dus nog steeds woningbouwprojecten vergund via het SSRS.

Hoe kan een nieuw kabinet zo snel mogelijk deze 100 kilometermaatregel intrekken?

Zoals aangegeven in de brief van 13 november 2019¹ is de maximumsnelheid op autosnelwegen verlaagd naar 100 km/u overdag om de vergunningverlening voor de (woning)bouwsector op korte termijn vlot te trekken. In het commissiedebat Verkeersveiligheid van 1 juni 2021 is aangegeven dat de situatie met betrekking tot de stikstofcrisis op dit moment nog geen aanleiding geeft om het besluit met betrekking tot de maximumsnelheid op autosnelwegen te herzien.

Om de maximumsnelheid overdag op wegen in de toekomst weer te kunnen verhogen moet opnieuw een verkeersbesluit worden genomen. Daartoe kan

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, 35 334, nr. 1

worden besloten zodra het wagenpark voldoende is verschoond of er andere (bron)maatregelen worden getroffen waarmee mogelijk nadelige effecten op Natura 2000-gebieden, voor zover relevant, worden voorkomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2021/169081

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga