



Werkdocument Staat van Schiphol

Datum: 2019-08-27

Inhoud

1	Indeling van onderwerpen naar teams	5
2	Link naar Roadmap projecten	8
3	Mogelijke nieuwe onderwerpen	12
4	Voorwoord.....	13
5	Ontwikkeling van Schiphol.....	15
5.1	Vliegtuigbewegingen	16
5.2	Bestemmingen	19
5.3	Baangebruik.....	20
5.4	Passagiers.....	21
6	Veilig vliegen	22
6.1	Regelgeving als basis voor veiligheid	24
6.2	Voorvallen	25
6.3	Incidenten luchtverkeersleiding	27
6.4	Locaties van voorvallen in het grondproces.....	28
6.5	Runway incursions.....	29
6.6	Verlies van afstand tussen vliegtuigen.....	31
6.7	Luchtruimschendingen.....	32
6.8	Voorvallen met drones	33
6.9	Voorvallen met ordeverstoringe passagiers.....	34
6.10	Voorvallen met vogels.....	35
7	Veilig en gezond leven	36
7.1	Bouwbeperkingen rond Schiphol.....	37
7.2	Externe veiligheidsrisico	39
7.3	Handhavingspunten geluid.....	40
7.4	Totale volume geluidsbelasting.....	42
7.5	Ernstige geluidshinder en slaapverstoring.....	43
7.6	Nachtvluchten buiten de luchtverkeerswegen.....	44
7.7	Nachtvluchten zonder slot.....	46
7.8	Uitstoot per vliegtuigbeweging	48
7.9	Totale uitstoot	50
8	Veilig en gezond werken.....	51
8.1	Grondafhandeling	53
8.2	Gebruik van vaste stroomaansluitingen op het platform	54
8.3	Ongewone milieuvorvallen	56
8.4	BRZO-bedrijven.....	57
8.5	Arbeidsongevallen.....	59
9	Colofon	60

1 Indeling van onderwerpen naar teams

#	Onderwerp	Team	Expert
1	Ontwikkeling van Schiphol	Programmateam	
1.1	Vliegtuigbewegingen ECTL classificeert dergelijke info in de TCO-tool. Dump op O-schijf.	Analyse	10.2.e
1.2	Bestemmingen	Analyse	
1.3	Baangebruik	Analyse Luchtkwaliteit en emissies	
1.4	Passagiers Passagiersrechten: compensatie bij vertragingen PRM = Passengers Reduced Mobility als mogelijk onderwerp?	Analyse Specialistische Handhaving	

#	Onderwerp	Team	Expert
2	Veilig vliegen	Programmateam / Veilige mobiliteit	
2.1	Regelgeving als basis voor veiligheid	Veilige mobiliteit	10.2.e
2.2	Voorvallen	ABL	
2.3	Incidenten luchtverkeersleiding	Luchtvaart infrastructuur	
2.4	Locaties van voorvallen in het grondproces Grondafhandeling	Luchtvaart Operaties en SAFA Luchtvaarttechniek en MAR Luchtvaart infrastructuur	
2.5	Runway incursions	Luchtvaart infrastructuur	
2.6	Verlies van afstand tussen vliegtuigen	Luchtvaart infrastructuur	
2.7	Luchtruimschendingen	Luchtvaart infrastructuur	
2.8	Voorvallen met drones	Luchtvaart infrastructuur Luchtvaart Operaties en SAFA	
2.9	Voorvallen met ordeverstoringe passagiers	Luchtvaart Operaties en SAFA	
2.10	Voorvallen met vogels	Luchtvaart infrastructuur	

#	Onderwerp	Team	Expert
3	Veilig en gezond leven	Programmateam	
3.1	Bouwbeperkingen rond Schiphol	Luchtkwaliteit en emissies	10.2.e

			10.2.e
3.2	Externe veiligheidsrisico	Luchtkwaliteit en emissies	
3.3	Handhavingspunten geluid	Luchtkwaliteit en emissies	
3.4	Totale volume geluidsbelasting	Luchtkwaliteit en emissies	
3.5	Ernstige geluidshinder en slaapverstoring	Luchtkwaliteit en emissies	
3.6	Nachtluchten buiten de luchtverkeerswegen	Luchtkwaliteit en emissies	
3.7	Nachtluchten zonder slot	Specialistische handhaving	
3.8	Uitstoot per vliegtuigbeweging	Luchtkwaliteit en emissies	
3.9	Totale uitstoot	Luchtkwaliteit en emissies	

#	Onderwerp	Team	Expert
4	Veilig en gezond werken	Programmateam	10.2.e
4.1	<p>Grondafhandeling Liberatisatierichtlijn. In de nieuwe basisverordening: kan gereguleerd gaan worden. Verschillende perspectieven: Annex 6 (bezien vanuit de airline) Ook vereisten vanuit de luchthaven zelf</p> <p>Kijk ook in SAFA data welke onderwerpen met grondafhandeling te maken hebben.</p> <p>Weight and balance: steeds meer handbagage, steeds zwaardere pax.</p>	Luchtvaart Operaties en SAFA	
4.2	Gebruik van vaste stroomaansluitingen op het platform	Luchtkwaliteit en emissies	
4.3	Ongewone milieuvoorvallen	Publieke Instellingen	
4.4	BRZO-bedrijven	Publieke Instellingen	
4.5	Arbeidsongevallen	?	

		Programmatsteam Schiphol	Veilige mobiliteit	Luchtvaart Infrastructuur	Luchtvaart Operaties en SAFAs	Luchtvaart en emissies	Publieke instellingen	Specialistische handhaving	ABL	Analyse	ID_Lab
0	Voorwoord										
1	Ontwikkeling van Schiphol										
1.1	Vliegtuigbewegingen										
1.2	Bestemmingen										
1.3	Baan gebruik										
1.4	Passagiers										
2	Veilig vliegen										
2.1	Regelgeving als basis voor veiligheid										
2.2	Voorvallen										
2.3	Incidenten luchtverkeersleiding 1)										
2.4	Locaties van voorvallen in het grondproces 1)										
2.5	Runway incursions										
2.6	Verlies van afstand tussen vliegtuigen										
2.7	Luchtruimschendingen										
2.8	Voorvallen met drones										
2.9	Voorvallen met ordeverstoring passagiers										
2.10	Voorvallen met vogels										
3	Veilig en gezond leven										
3.1	Bouwbeperkingen rond Schiphol										
3.2	Externe veiligheidsrisico										
3.3	Handhavingpunten geluid										
3.4	Totale volume geluidsbelasting										
3.5	Ernstige geluidshinder en slaapverstoring 2)										
3.6	Nachtvluchten buiten de luchtverkeerswegen										
3.7	Nachtvluchten zonder slot										
3.8	Uitstoot per vliegtuigbeweging										
3.9	Totale uitstoot										
4	Veilig en gezond werken										
4.1	Grondafhandeling 3)										
4.2	Gebruik van vaste stroomaansluitingen op het platform 3)										
4.3	Ongewone milieuvoorvallen										
4.4	BRZO-bedrijven										
4.5	Arbeidsongevallen										

- 1) Gaan we die als zodanig nog weer opnemen? Misschien samen met 2.4 een onderwerp 'veiligheid op de grond / in het grondproces' van maken?
- 2) Naar verwachting komt hier geen nieuwe data voor beschikbaar. We kunnen hier wel de eigen berekeningen over aantallen blootgestelden (analyse **U**) aan toevoegen.
- 3) Nog niet duidelijk of we hier data van hebben (ivm convenant-discussie)

Voorstel afspraken maken met teams tbv Staat van Schiphol

Eerst: afspraken van 30 minuten met teamleider en teamlid/teamleden:

Laten aankondigen door 10.2.e

1. Luchtvaart infrastructuur: 10.2.e
2. Luchtvaart Operaties en SAFA: 10.2.e
3. Luchtvaarttechniek en MAR: 10.2.e
4. Luchtkwaliteit en emissies: 10.2.e
5. ABL: 10.2.e
6. Publieke instellingen: 10.2.e
7. Specialistische handhaving: 10.2.e
8. Luchtvaart bedrijven en materieel: 10.2.e

Daarna: sessies van 2 uur met teamleden:

1. Veilig vliegen – grondproces (grondafhandeling, pushback)

- a. SvS pagina's:
 - i. Incidenten luchtverkeersleiding in het grondproces (p14)
 - ii. Locaties van voorvallen in het grondproces (p15)
 - iii. Toezicht op grondafhandeling (p33)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2.e (Luchtvaart Operaties en SAFA)
 - ii. 10.2.e (Luchtvaart infrastructuur)
 - iii. 10.2.e (Luchtvaarttechniek en MAR)
 - iv.

2. Veilig vliegen – runway/lucht (rwy incursions, smi, airspace infringements, drones, bird strikes)

- a. SvS pagina's:
 - i. Incidenten luchtverkeersleiding buiten het grondproces (p14)
 - ii. Runway incursions (p16)
 - iii. Verlies van afstand tussen vliegtuigen (p17)
 - iv. Luchtruimschendingen (p18)
 - v. Voorvallen met drones (p19)
 - vi. Voorvallen met vogels (p21)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2.e (Luchtvaart infrastructuur)
 - ii. 10.2.e (Luchtvaart infrastructuur)
 - iii. 10.2.e (Luchtvaart infrastructuur)
 - iv. ?? (Luchtvaart Operaties en SAFA)
 - v. 10.2.e (ABL)

3. Veilig vliegen – vanuit regelgeving

- a. SvS pagina's:
 - i. Regelgeving als basis voor veiligheid (p12)
- b. Relevante regelgeving:
 - i. OPS
 - ii. RAMP
 - iii. ..
- c. Deelnemers:
 - i. 10.2.e (link met EASA)
 - ii. PART-coördinatoren

4. Veilig en gezond leven – Externe veiligheid

- a. SvS pagina's:
 - i. Bouwbeperkingen rond Schiphol (p23)
 - ii. Externe veiligheidsrisico (p24)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2.e

ii. 10.2 e

5. Veilig en gezond leven – Geluid

- a. SvS pagina's
 - i. Handhavingspunten geluid (p25)
 - ii. Totale volume geluidsbelasting (p26)
 - iii. Ernstige geluidshinder en slaapverstoring (p27)
 - iv. Nachtvluchten buiten de luchtverkeerswegen (p28)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2 e
 - ii. 10.2 e
 - iii. 10.2 e (onderwerp iv)

6. Veilig en gezond leven – Slots

- a. SvS pagina's
 - i. Nachtvluchten zonder slot (p29)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2 e
 - ii. 10.2 e

7. Veilig en gezond leven – Emissies

- a. SvS pagina's
 - i. Uitstoot per vliegtuigbeweging (p30)
 - ii. Totale uitstoot (p31)
- b. Deelnemers:
 - i. 10.2 e
 - ii. 10.2 e

Externe partijen?

(Medior) consultant betrekken:

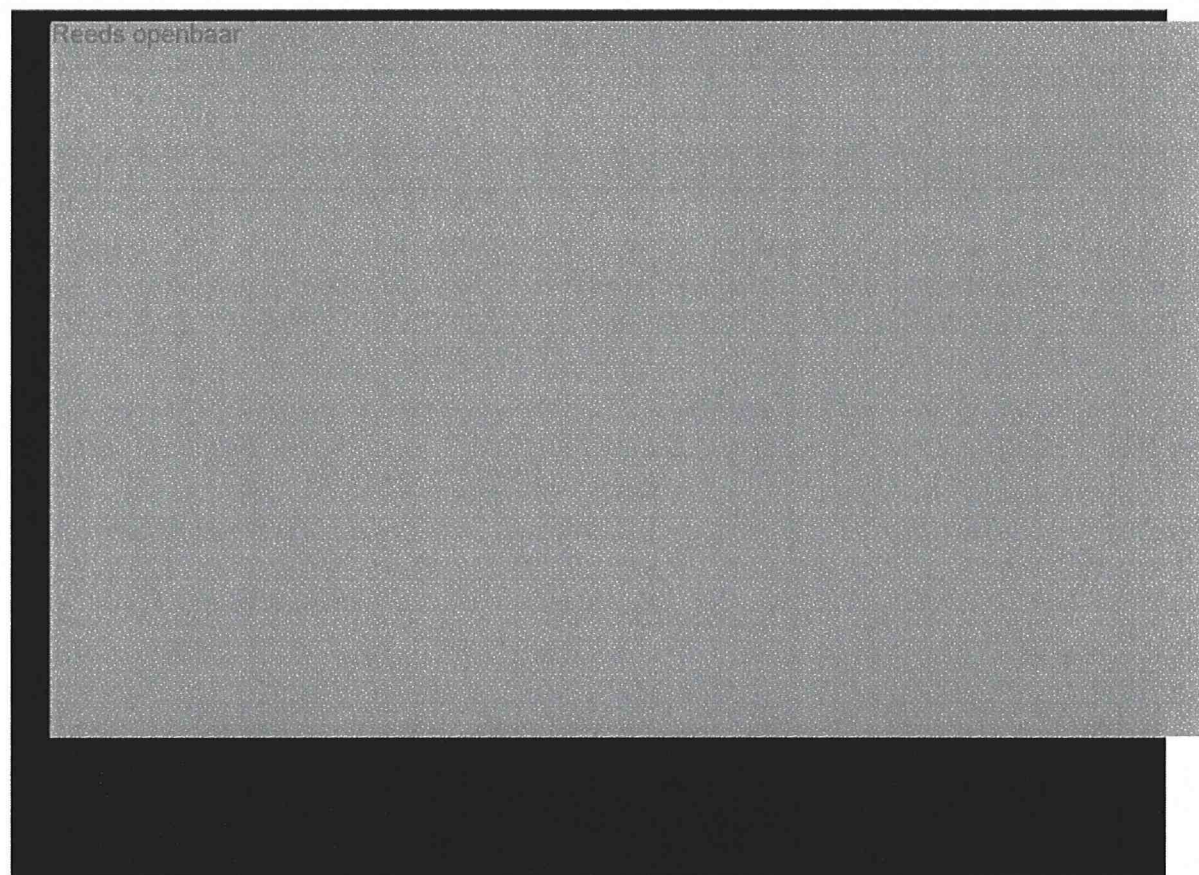
•

2 Link naar Roadmap projecten

Roadmap number	Roadmap item	Phase	Website reference	Safety concern	Staat van Schiphol
ISMS-201804.01	Reduction of risks of crossing runway 06/24 in relation to Sierra	S	In Progress 31	RI	2.5
ISMS-201804.02	Redesign hotspot N2/E6,	S	in Progress 30	RI	2.5
ISMS-201804.03	Reduction of the number of last-minute runway combination changes	S	In Progress 29	MAC, RI	2.5
ISMS-201804.04	Additional signs at N3, N4 & W7 to reduce runway occupancy time.	I	Not on website	RI	2.5
ISMS-201804.05	Relocate holding points at intersections of runway 06/24 or add additional references	I	Not on website	RI	2.5
ISMS-201804.06	Reducing operational complexity caused by changes in runway combination	S	in Progress 28	MAC, RI, ARC, RE	2.5
ISMS-201804.07	Reduction of complexity of South- West area	S	In Progress 27	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.08	Standard practices for taxiing and towing	E		GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.09	One-way traffic K- platform,	E	Completed 25	RI	2.3,2.4,2.5
ISMS-201804.10	Co-locating towing movement control and ground control,	BC	In Progress 24	GROUND, GCOL, RI	2.3,2.4,2.5
ISMS-201804.11	Universal working positions in the tower (Tower 2.0)	X	In Progress 23	MAC	2.6
ISMS-201804.12	Assign dedicated gates to ground handlers	I	Not on website	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.13	Pooling of ground vehicles and equipment	S	In Progress 22	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.14	Reduce the number of ground handlers at Schiphol.	I	Not on website	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.15	Do not allow additional ground handlers at Schiphol,	I	Not on website	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.16	Revision nomenclature taxiway system	X		GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.17	Introduction of another system for runway allocation	I	Not on website	MAC, RI, ARC, RE	2.5,2.6
ISMS-201804.19	Do away with 'auto contact ground procedure'	I	Not on website	RI	
ISMS-201804.20	More coordination between runway controller and TWR assistant	E	Completed 2	RI	
ISMS-201804.21	Structural use of three ground controllers during day operations (Tower 2.0),	X	In Progress 21	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.23	Reduction of ground vehicle movements from and to buffer positions, e.g. by building hydrants	I	Not on website	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.24	Double guidance line G- H pier area to taxiway A	E	Completed 19	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.25	Double guidance line G- H pier area to taxiway B	E	Completed 20	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.26	Mandatory use of "runway occupied" strip	E	Completed 18	RI	2.5
ISMS-201804.27	Consider the safety standard of a ground handler (as assessed in independent audits) in an airline's process to select a ground handler,	I	Not on website	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.28	Standardized ground handling procedures during adverse weather	X	In Progress 17	GROUND, GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.29	Completion dual taxiway system	BC	Completed 26	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.30	Construction of additional high-speed exits on runways 22, 36C and 36R.	I	Not on website	RI	2.5
ISMS-201804.31	Increase number of aprons by building A- pier	X	Not on website	GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.32	Development of North- West area	A	In progress 27	RI	2.5
ISMS-201804.33	Raising the upper limit of the Schiphol Terminal Movement Area (TMA). A TMA is a controlled area around and above regulated airports.	BC	In Progress 10	MAC	2.6
ISMS-201804.34	Improved entry to the Schiphol Terminal manoeuvring area	BC	in Progress 9	MAC	2.6
ISMS-201804.35	Research into the feasibility of Runway Status Lights (RWSL), a series of an autonomously operating red in- pavement lights that warn pilots for aircraft or vehicles on runways.	S	In Progress 14	RI	2.5
ISMS-201804.36	RNAV approaches installed at Schiphol and Rotterdam.	x	In Progress 8	MAC	2.6
ISMS-201804.37	Increased use of trajectory prediction	BC	In Progress 7	MAC	2.6

ISMS-201804.38	Introduction of digital Electronic Flight Strips, thereby eliminating the need to use manual strip processing.	X	In Progress 13	MAC, RI	2.6,2.5
ISMS-201804.39	Reduction of occupancy rate of radio frequency by using datalink	A	Not on website	MAC	2.6
ISMS-201804.40	Research into feasibility of ASMGCS (Advanced Service Movement Guidance and Control System)	S	In Progress 12	RI	2.5
ISMS-201804.41	Research into the feasibility of an airport map displays in the cockpit	I	Not on website	RI	2.5
ISMS-201804.42	Research into the feasibility of a navigation and surveillance systems in vehicles	A	Not on website	RI	2.5
ISMS-201804.44	Introduction of track and trace on ground vehicles and equipment	I	Not on website	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.45	Research into the feasibility of a pushback device for direct communication between ground control and pushback drivers	BC	In Progress 11	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.46	Introduce fixed connection to the fuel system at the D and E buffer	E	Completed 6	GROUND, GCOL	2.3,2.4
ISMS-201804.47	Extension U-platform from 5 to 9 parking positions	X	In Progress 1	GCOL, RI	2.3,2.4,2.5
ISMS-201804.48	Reduce deviations from regulations on platforms and service roads	S	In Progress 4	GROUND	2.3,2.4
ISMS-201804.49	Reduce risk of converging runway use 18C/24	S	In Progress 5	(4) MAC = Airprox/TCAS Alert/Loss of Separation/(Near) Mid- air Collisions	2.6

4 Voorwoord



Titel:	Voorwoord
Verantwoordelijk team:	IG-team / Programmamanager (?)
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar

	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	

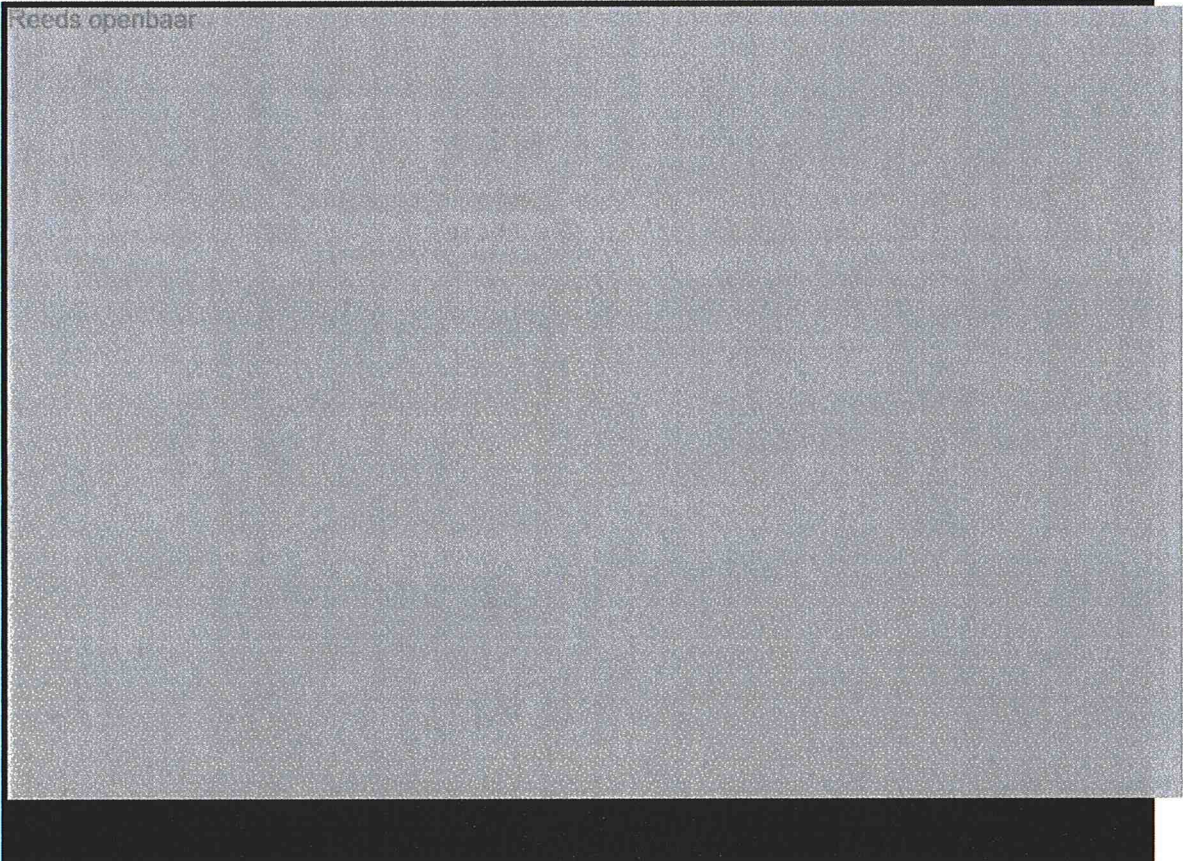
5 Ontwikkeling van Schiphol

Reeds openbaar



Titel:	Ontwikkeling van Schiphol
Verantwoordelijk team:	Programmateam
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	Nvt

5.1 Vliegtuigbewegingen



Titel:	Vliegtuigbewegingen
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	

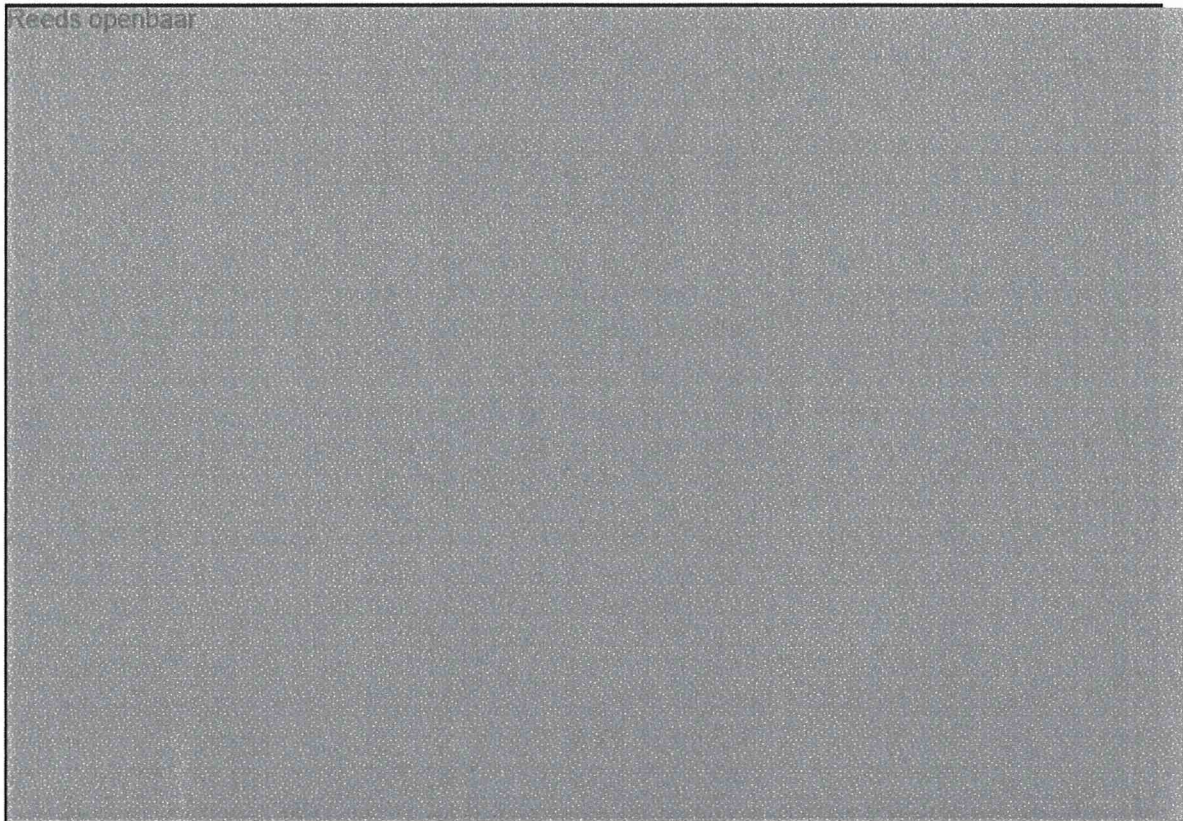
Indicator:	Aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar
Brondata:	CBS
Reeds openbaar	

Titel:	Aantal vliegtuigbewegingen per dag
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Indicator:	Gemiddeld aantal vliegtuigbewegingen per dag, per kwartaal
Brondata:	CBS

Reeds openbaar

Titel:	Aantal nachtvluchten per gebruiksjaar
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Indicator:	Aantal nachtvluchten per gebruiksjaar
Brondata:	Schiphol Group

5.2 Bestemmingen



Titel:	Bestemmingen
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Indicator:	Vliegbestemmingen naar afstand
Brondata:	ILT vluchtdata

5.3 Baangebruik

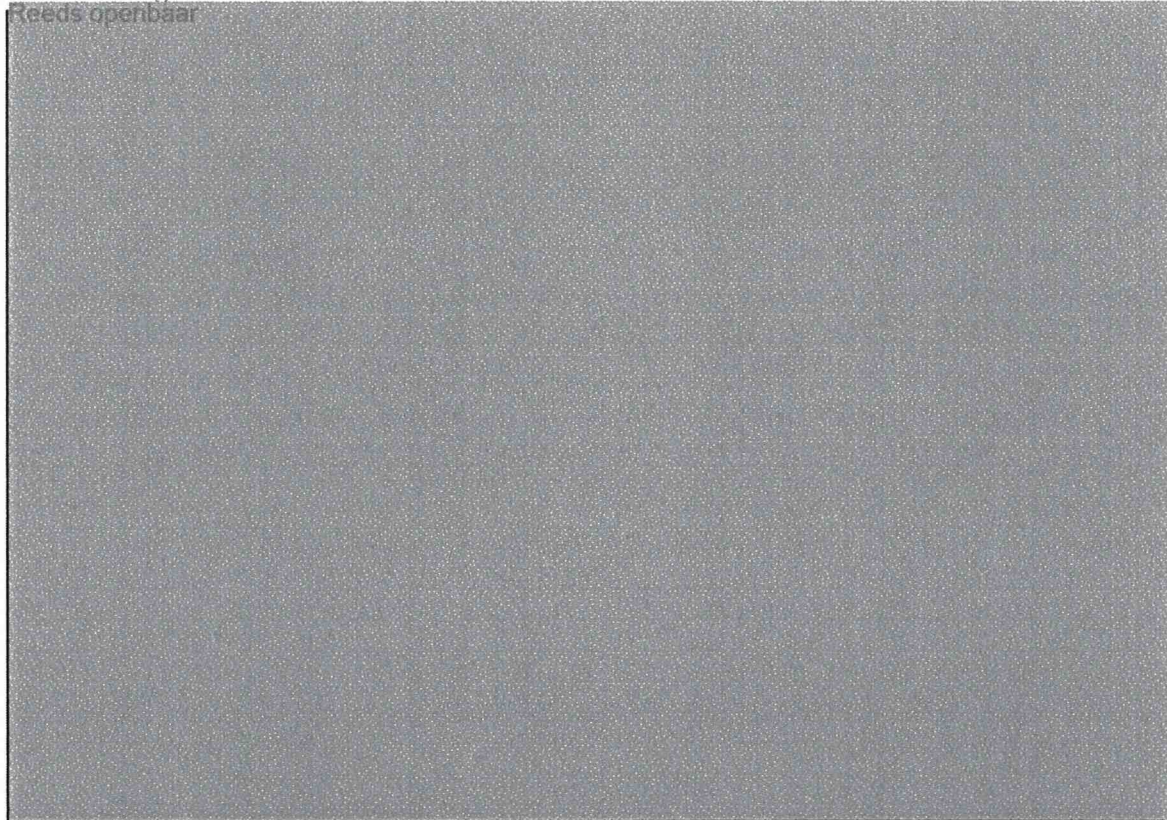
Reeds openbaar



Titel:	Baangebruik
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	CBS

5.4 Passagiers

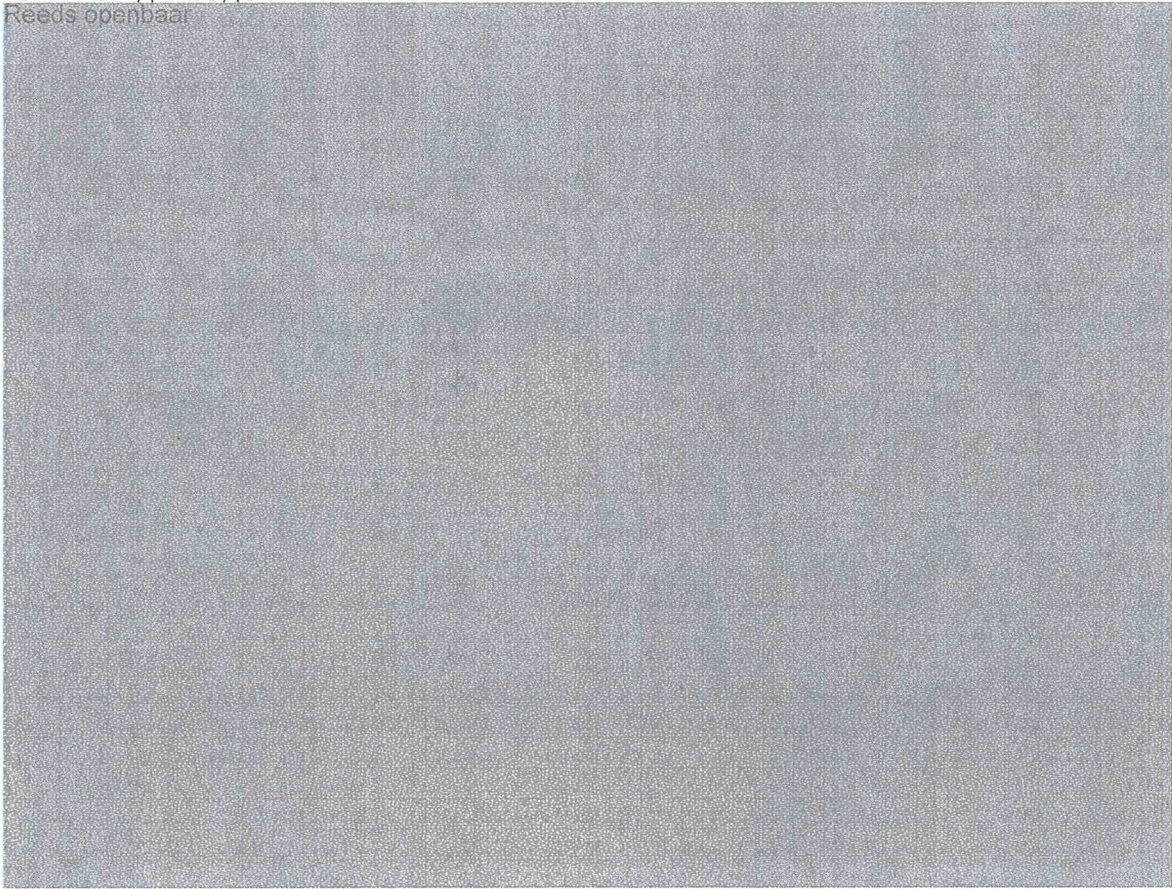
Reeds openbaar



Titel:	Passagiers
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	CBS

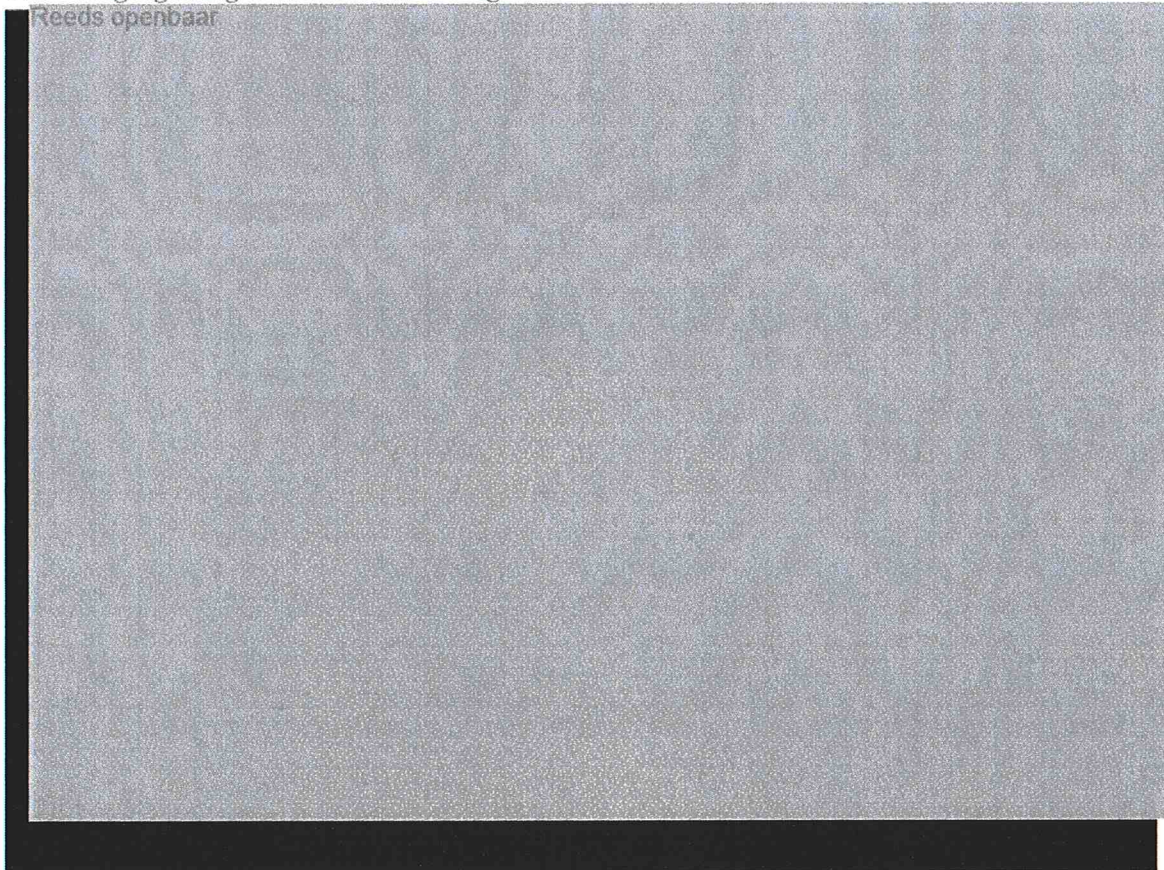
6 Veilig vliegen

Reeds openbaar



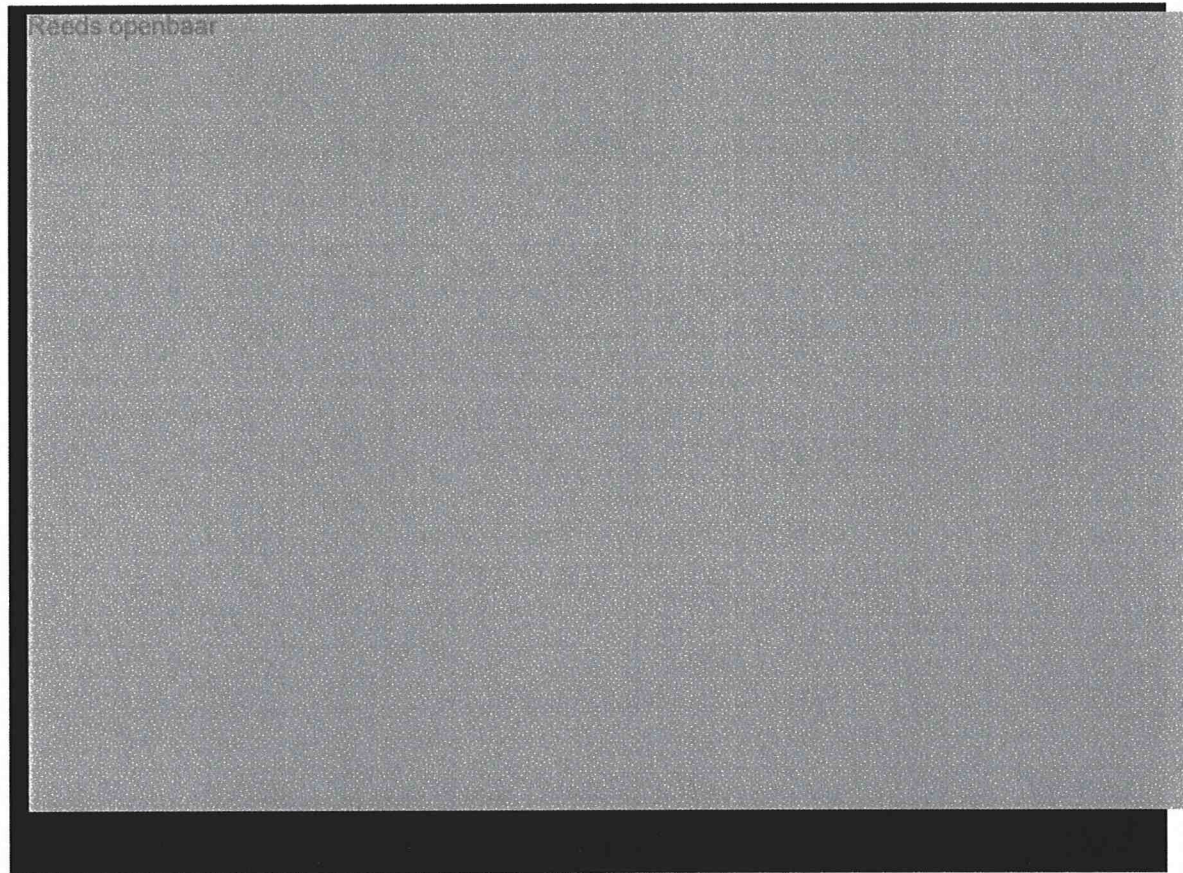
Titel:	Vliegtuigbewegingen
Verantwoordelijk team:	Analyse / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	Nvt

6.1 Regelgeving als basis voor veiligheid



Titel:	Regelgeving als basis voor veiligheid
Verantwoordelijk team:	Veilige mobiliteit / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	Bres/Holmes

6.2 Voorvallen



Titel:	Voorvallen
Verantwoordelijk team:	Analyse / ABL
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar

	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ABL

6.3 Incidenten luchtverkeersleiding

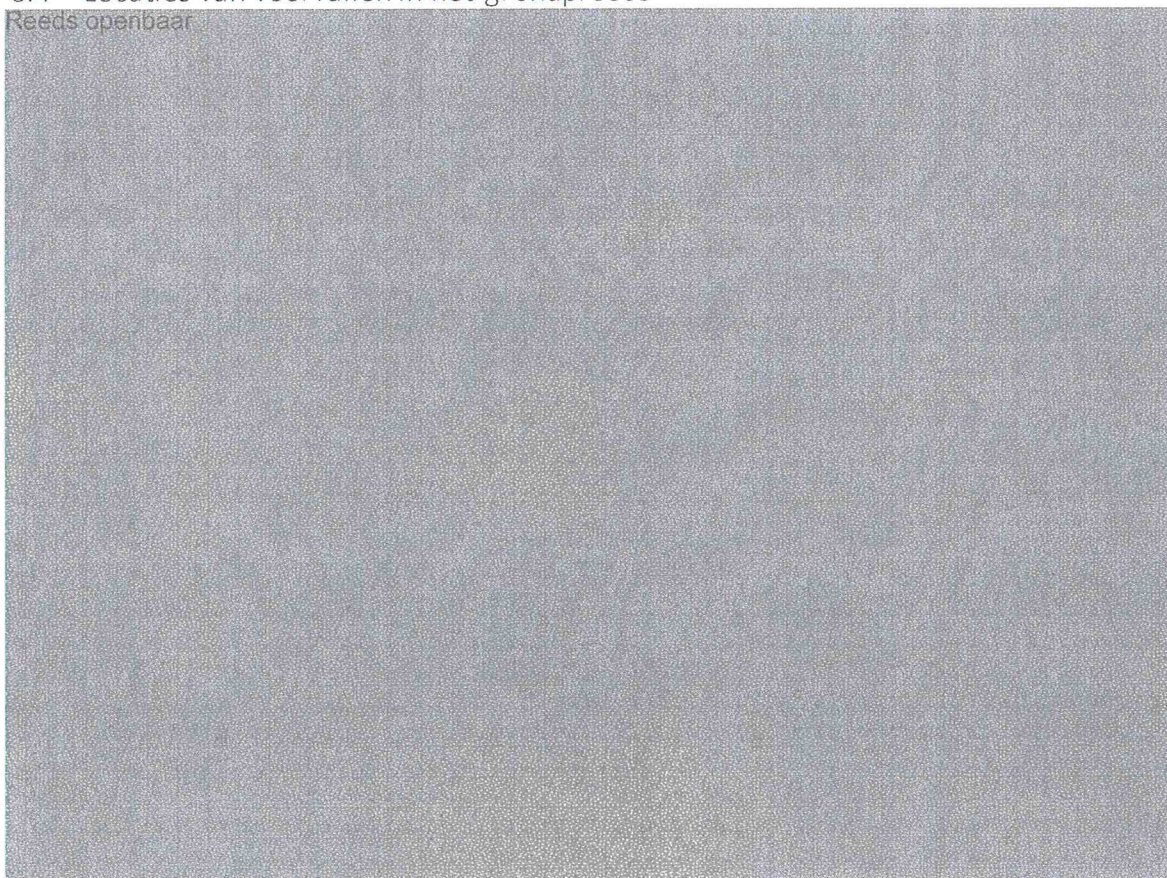
Reeds openbaar



Titel:	Incidenten luchtverkeersleiding
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart infrastructuur / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	LVNL / Proberen te vervangen door ABL

6.4 Locaties van voorvallen in het grondproces

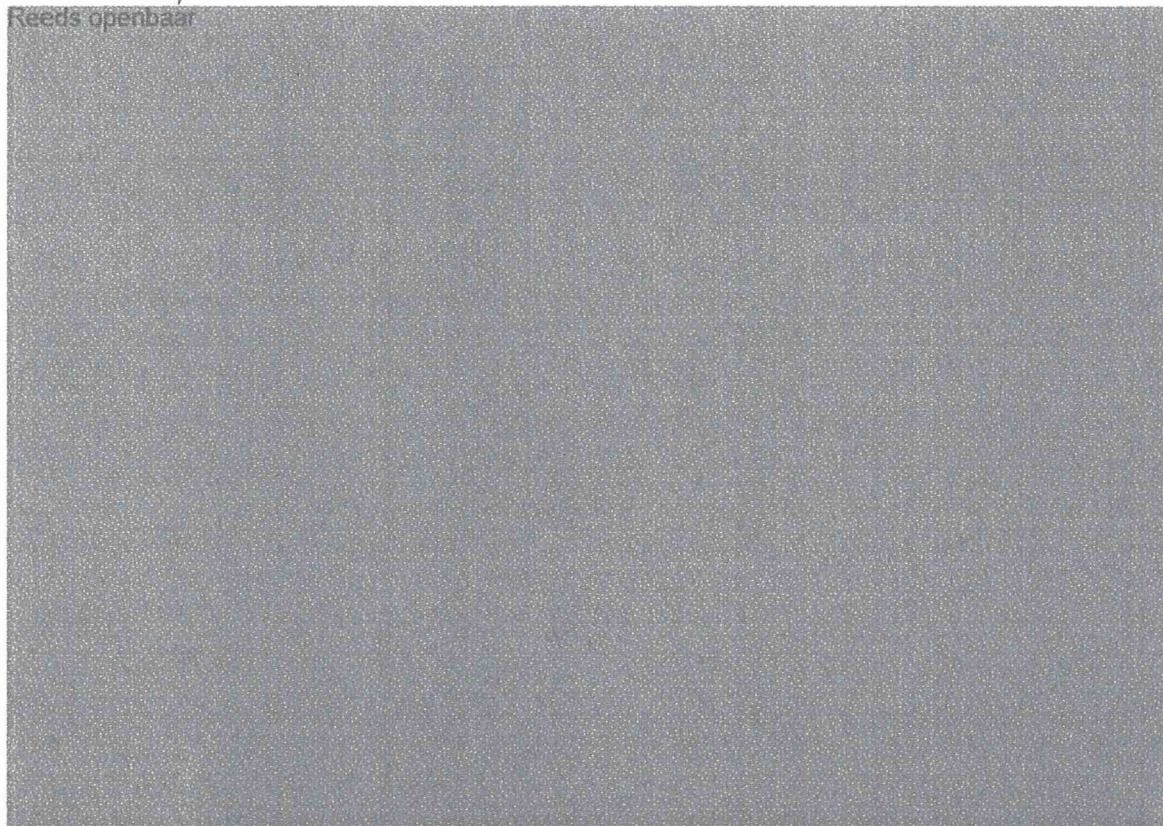
Reeds openbaar



Titel:	Locaties van voorvallen in het grondproces
Verantwoordelijk team:	Samenvoegen met aantallen voorvallen 3.2 ?
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ABL

6.5 Runway incursions

Reeds openbaar



Titel:	Runway incursions
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart infrastructuur / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	VPS/ LVNL -> ook te halen uit ABL data?

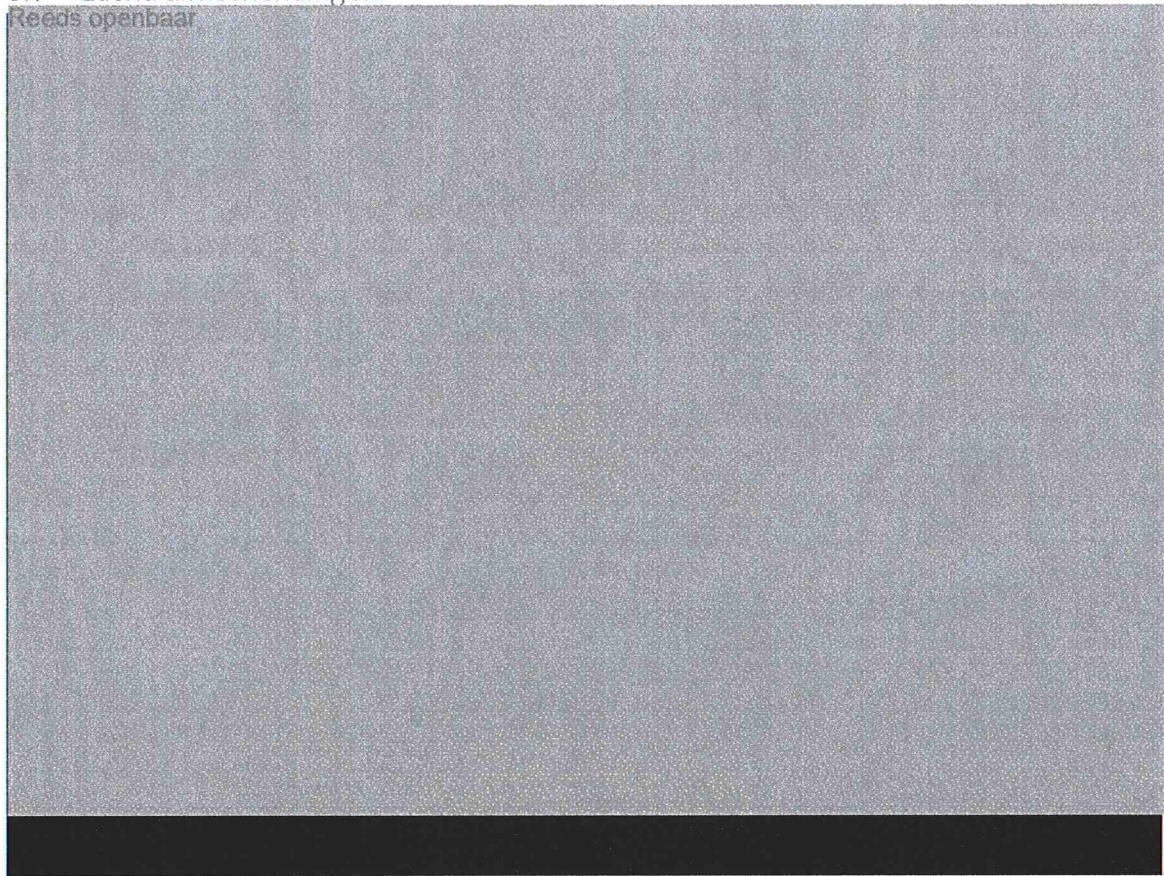
6.6 Verlies van afstand tussen vliegtuigen

Reeds openbaar

Titel:	Verlies van afstand tussen vliegtuigen
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart infrastructuur / 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	LVNL -> ook te halen uit ABL data?

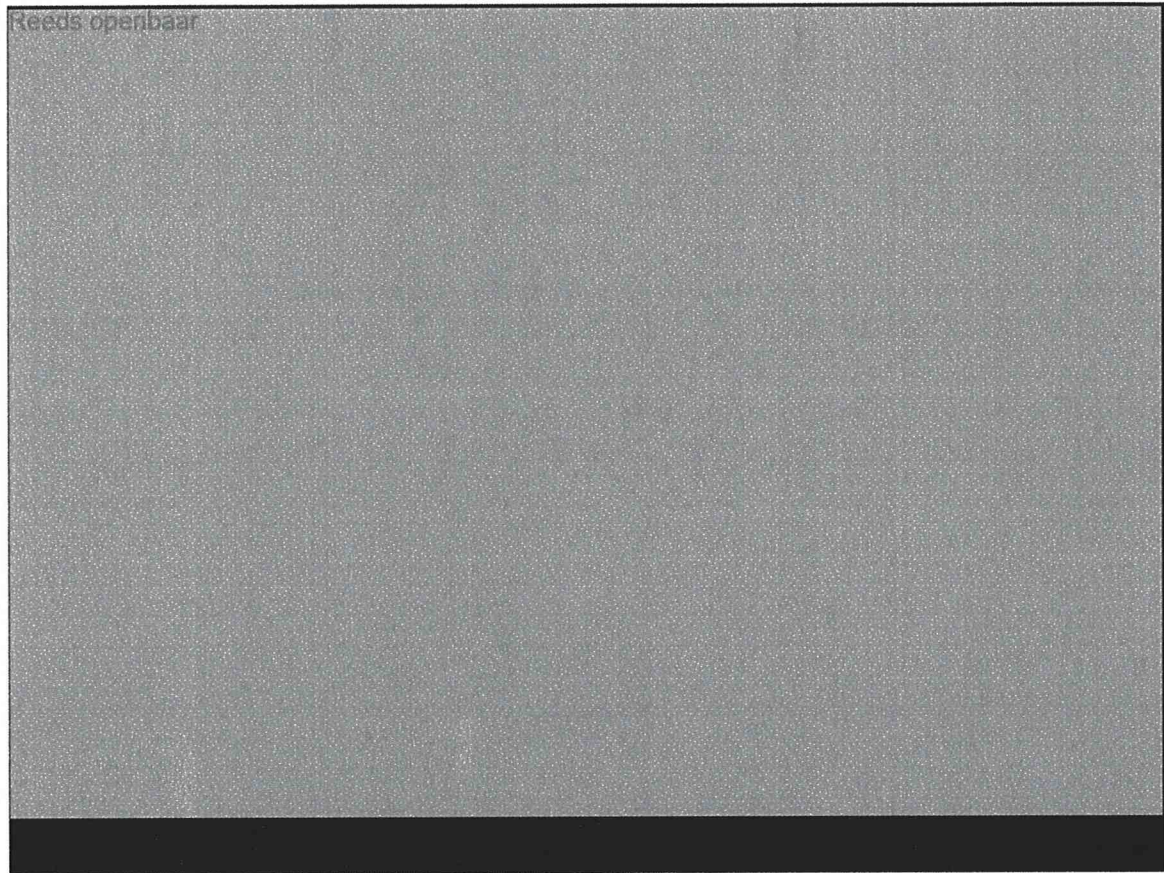
6.7 Luchtruimschendingen

Reeds openbaar



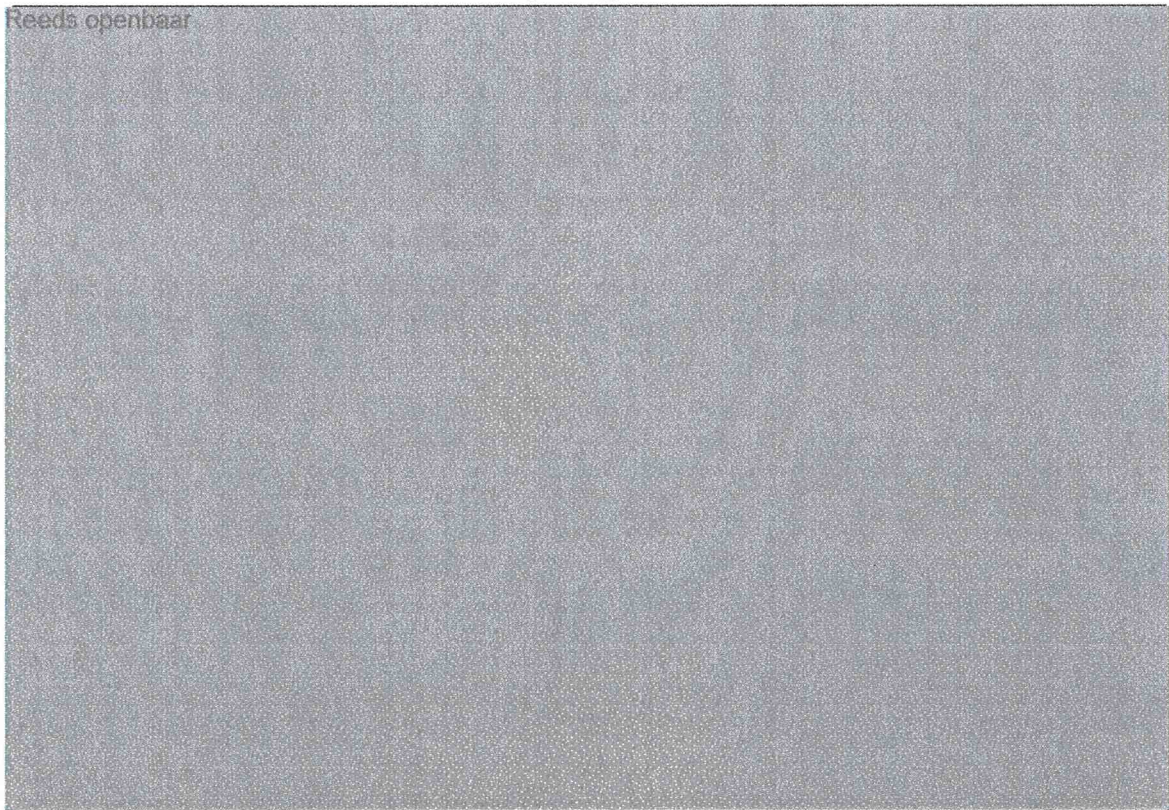
Titel:	Luchtruimschendingen
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart infrastructuur 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	LVNL -> ook te halen uit ABL data?

6.8 Voorvallen met drones



Titel:	Voorvallen met drones
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart infrastructuur 10.2e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ABL

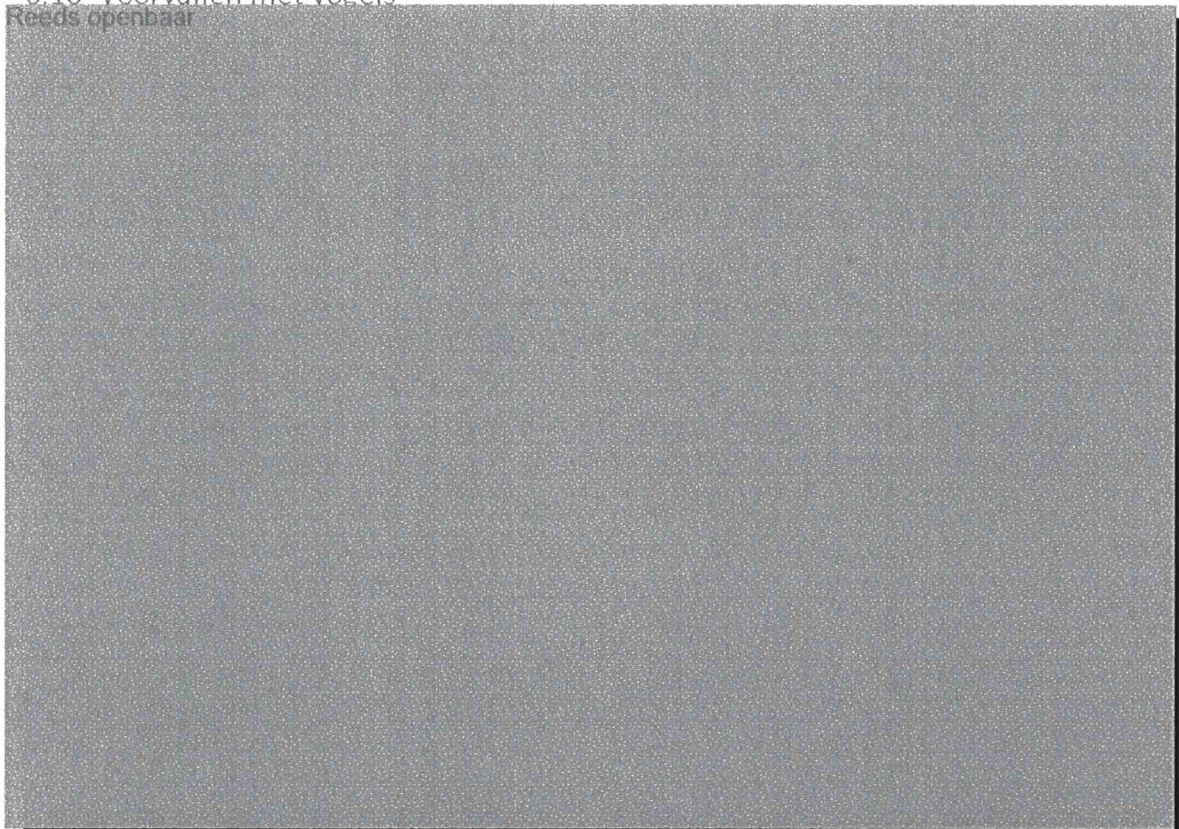
6.9 Voorvallen met ordeverstoringe passagiers



Titel:	Voorvallen met ordeverstoringe passagiers
Verantwoordelijk team:	?
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	Deze pagina qua volgorde achteraan, relatie meer met security dan met safety (?)
Brondata:	ABL

6.10. Voorvallen met vogels

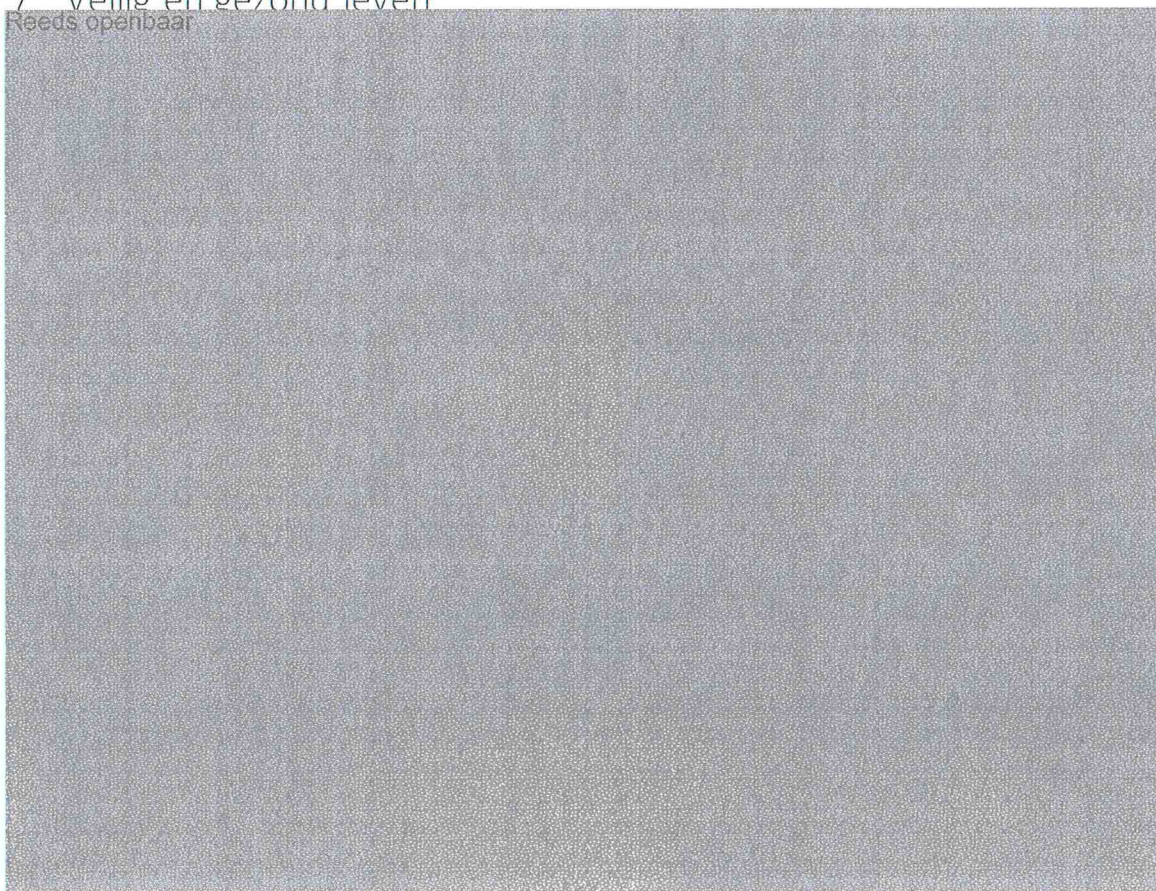
Reeds openbaar



Titel:	Voorvallen met vogels
Verantwoordelijk team:	?
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ABL

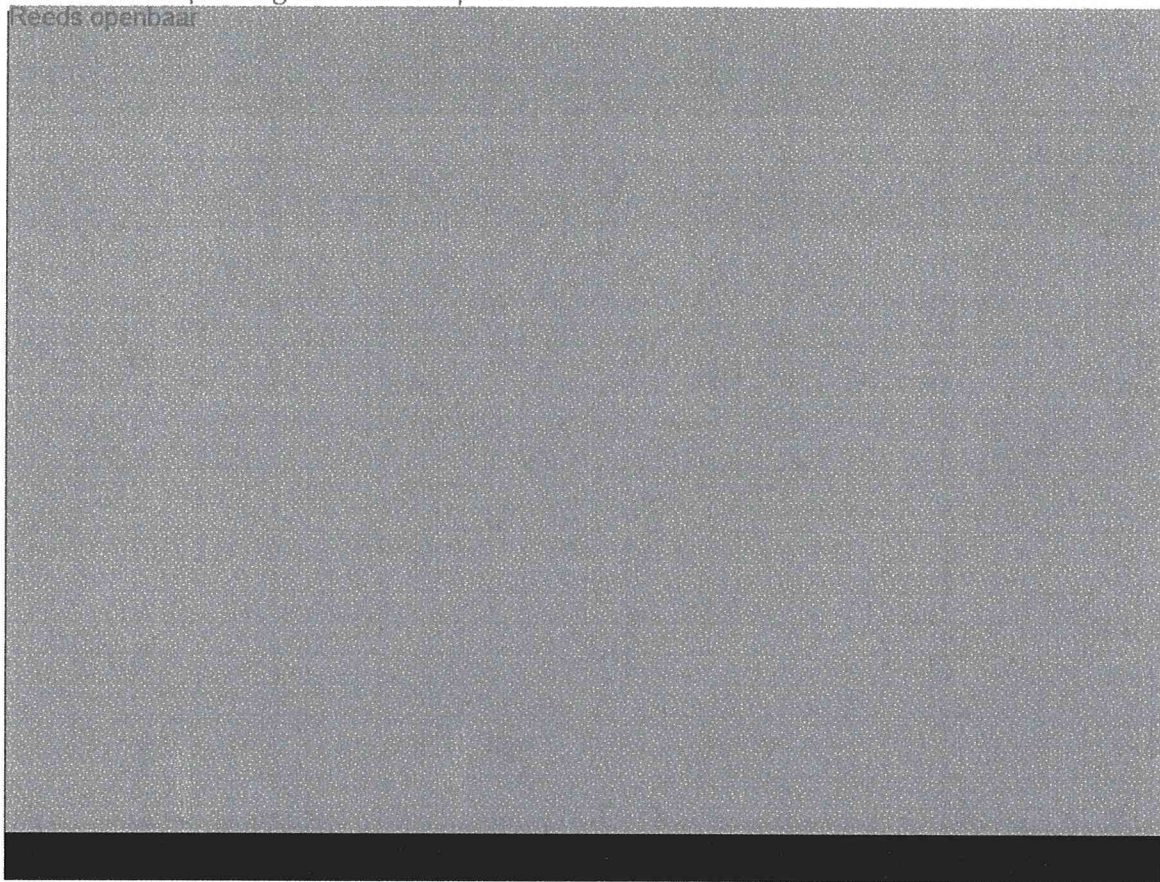
7. Veilig en gezond leven

Reeds openbaar



Titel:	Veilig en gezond leven
Verantwoordelijk team:	Programmamanager / Projectleider ?
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	Nvt

7.1 Bouwbeperkingen rond Schiphol

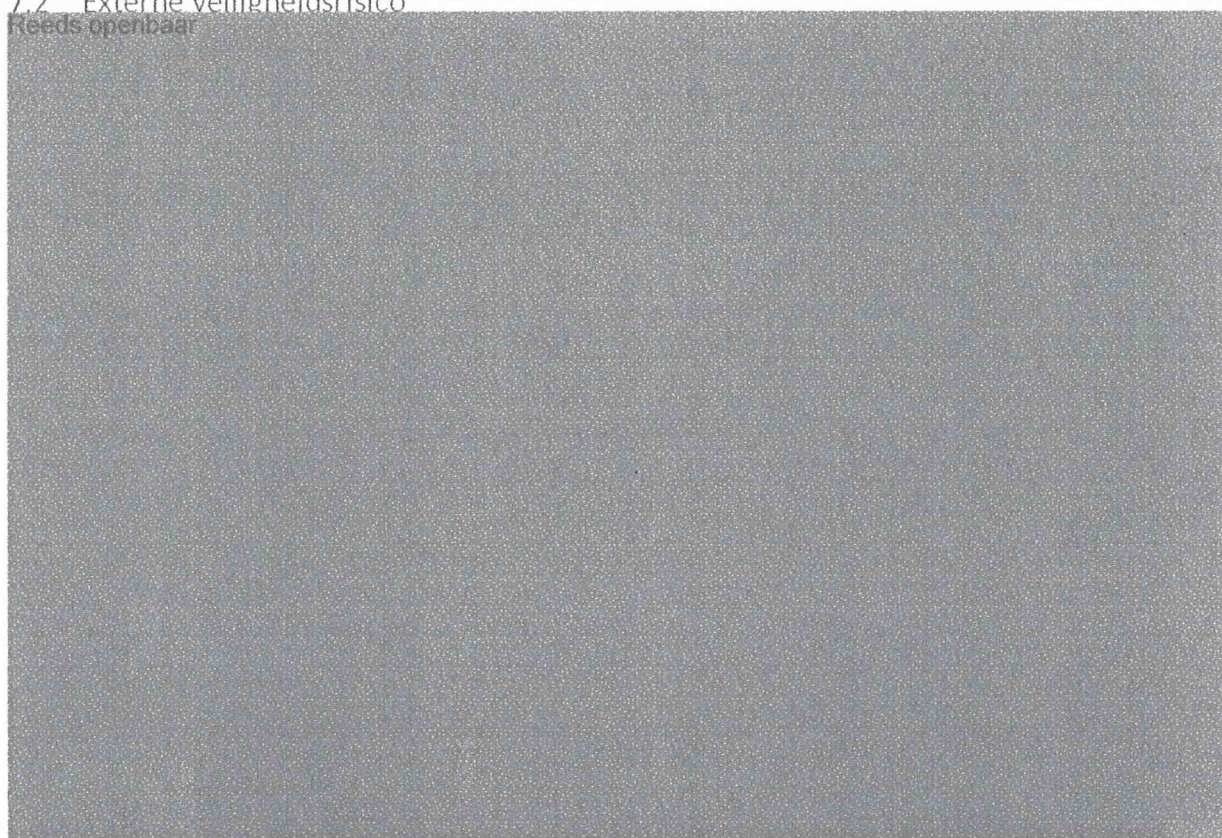


Titel:	Bouwbeperkingen rond Schiphol
Verantwoordelijk team:	Leefomgeving bedrijven en infra / 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar

	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	LIB Schiphol / BAG

7.2 Externe veiligheidsrisico

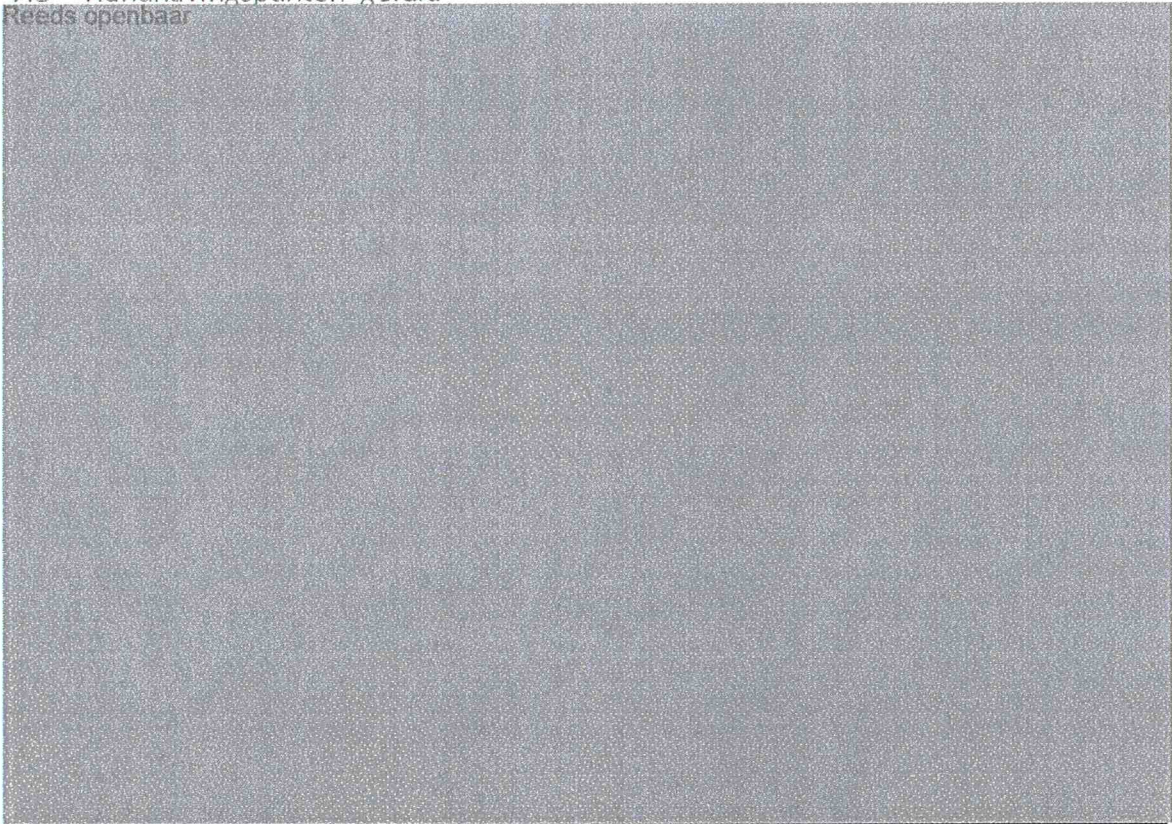
Reeds openbaar



Titel:	Externe veiligheidsrisico
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies /10.2e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	CBS

7.3 Handhavingpunten geluid

Reeds openbaar

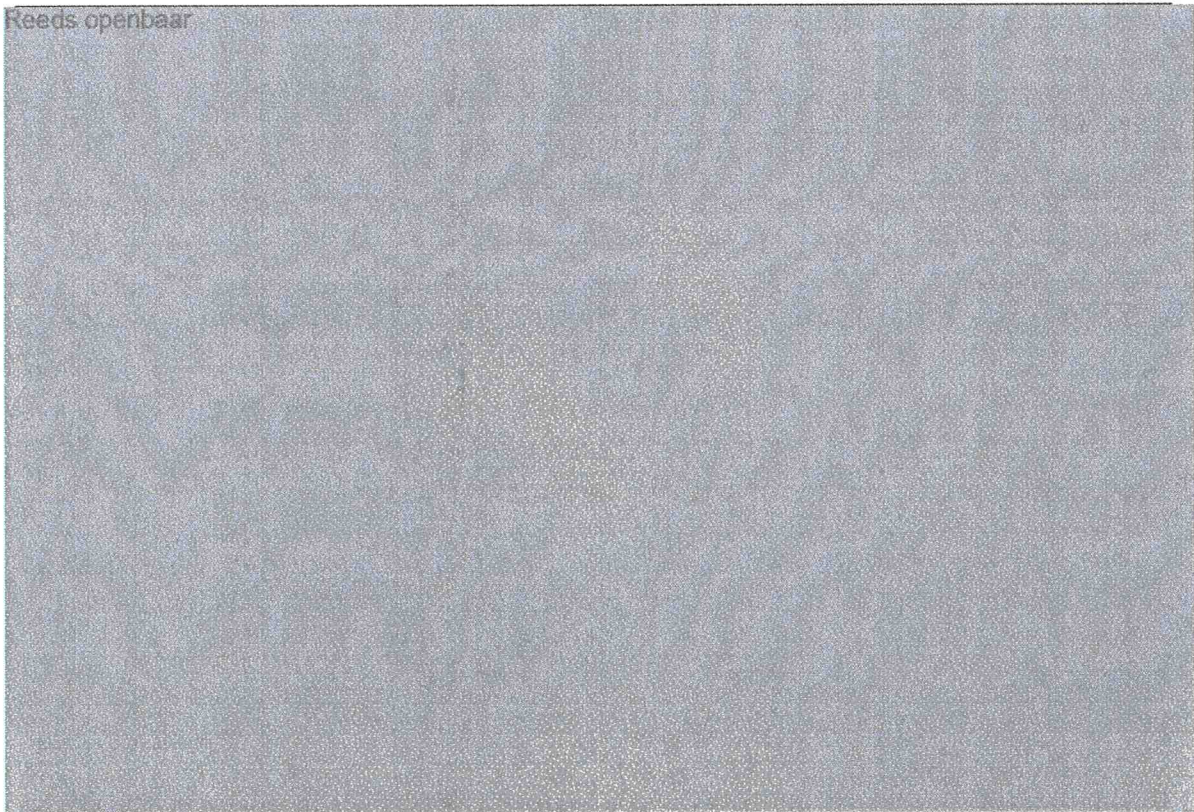


Titel:	Vliegtuigbewegingen
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies / Ruud Molendijk
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar

	reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

7.4 Totale volume geluidsbelasting

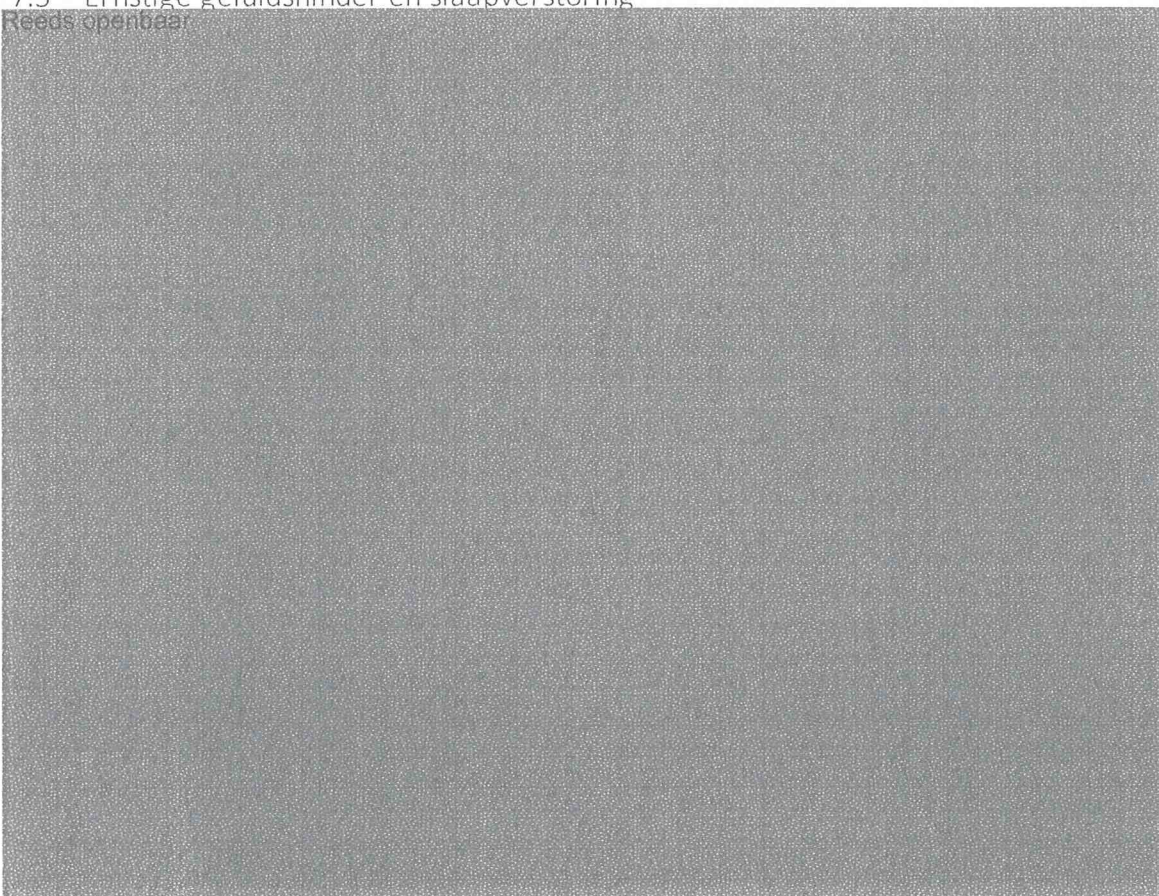
Reeds openbaar



Titel:	Totale volume geluidsbelasting
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies / 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

7.5 Ernstige geluidshinder en slaapverstoring

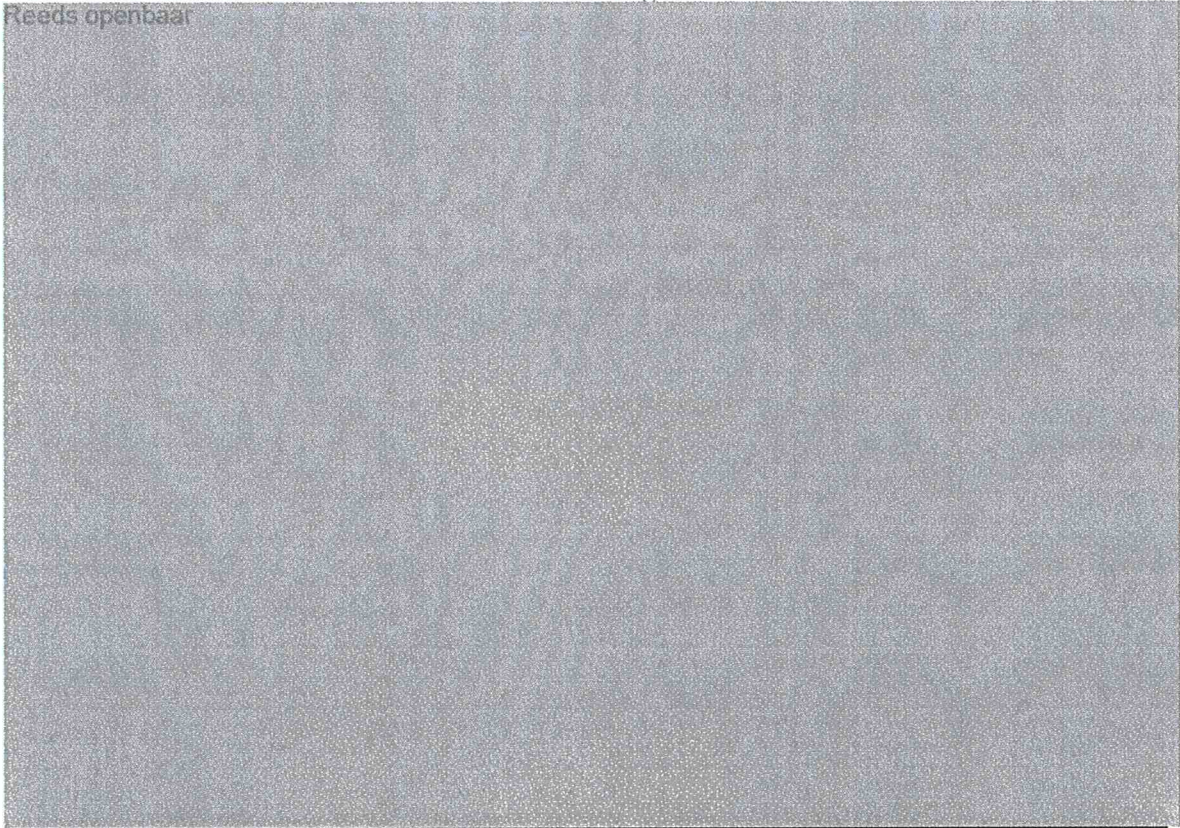
Reeds openbaar



Titel:	Ernstige geluidshinder en slaapverstoring
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	
Opmerkingen/ ontvangen feedback	Reeds openbaar
Brondata:	PBL

7.6 Nachtvluchten buiten de luchtverkeerswegen

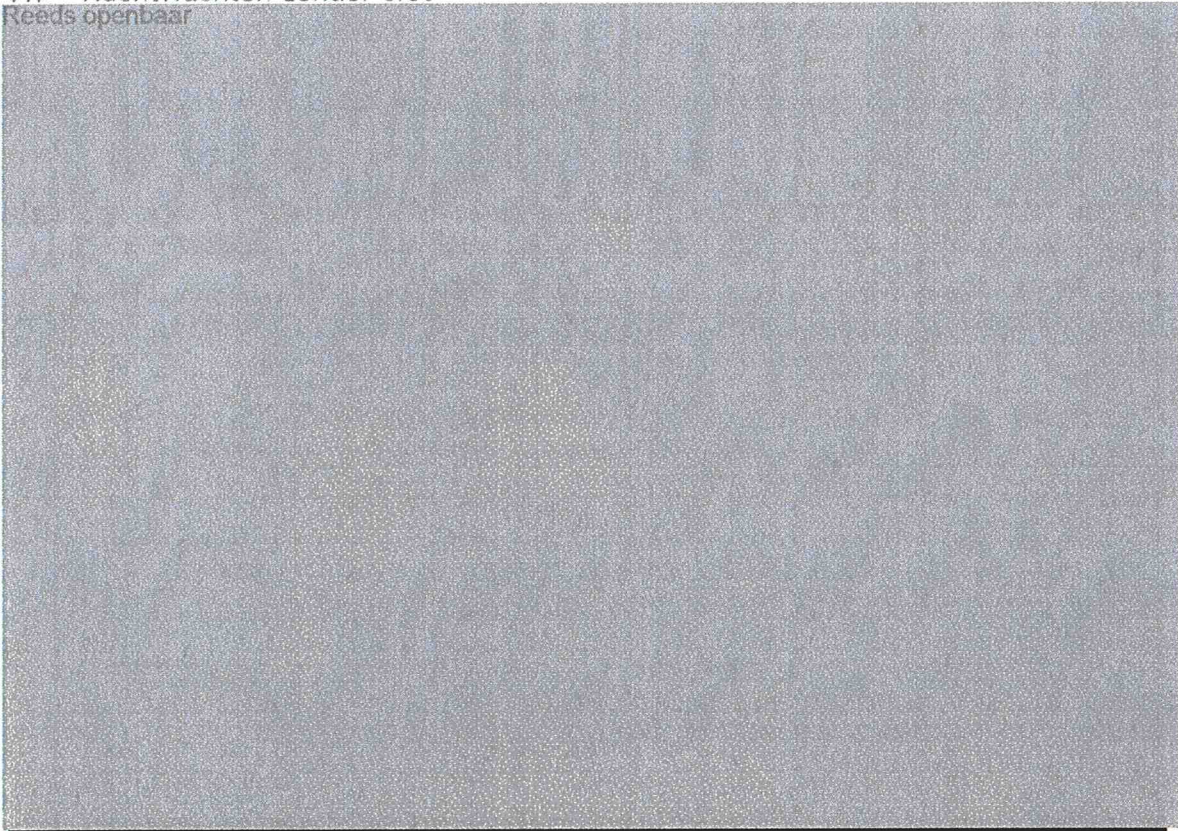
Reeds openbaar



Titel:	Vliegtuigbewegingen
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

7.7 Nachtvluchten zonder slot

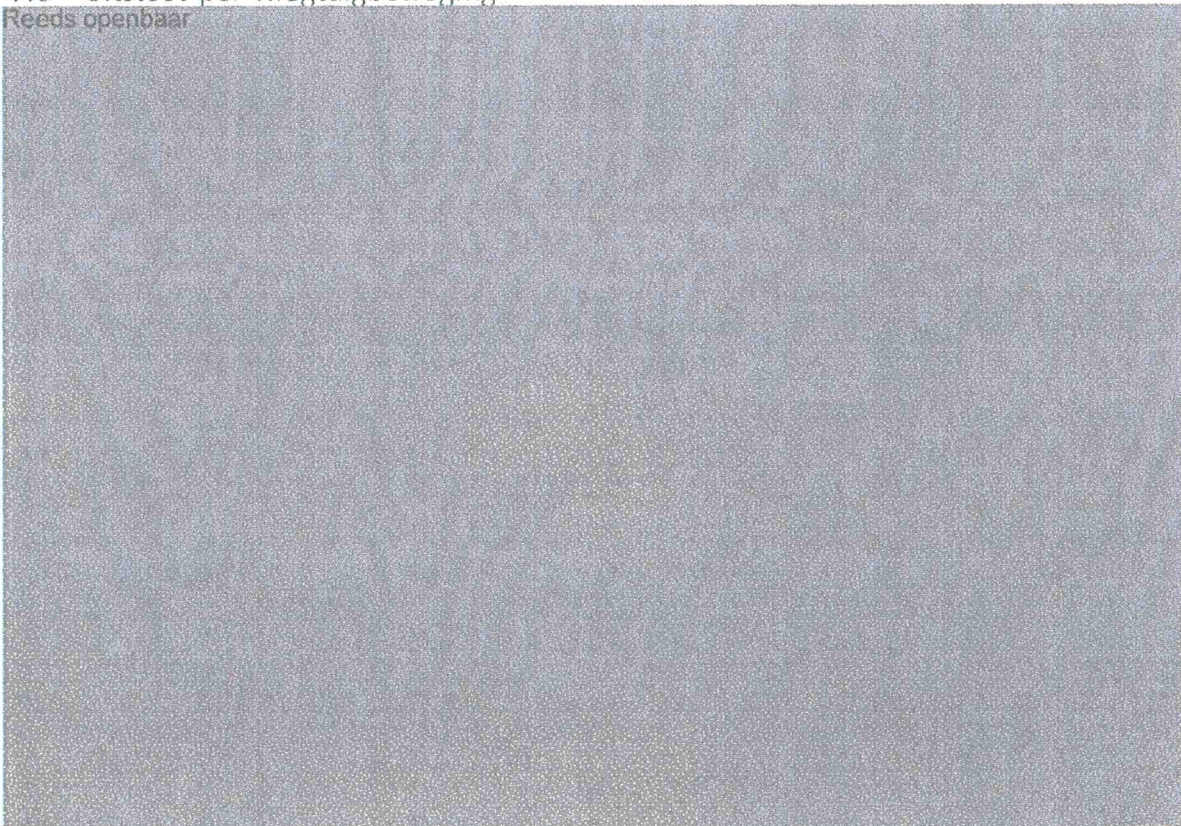
Reeds openbaar



Titel:	Nachtvluchten zonder slot
Verantwoordelijk team:	Specialistische handhaving / 10 2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

7.8 Uitstoot per vliegtuigbeweging

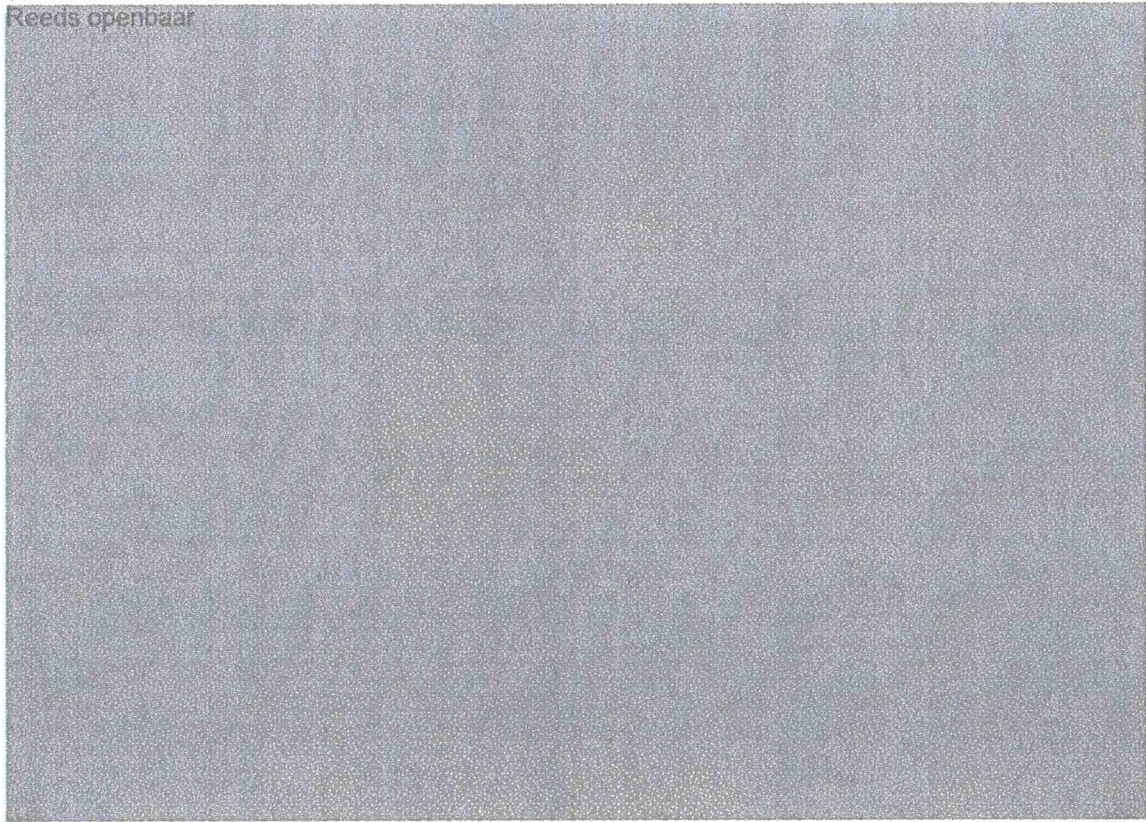
Reeds openbaar



Titel:	Uitstoot per vliegtuigbeweging
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies / 10.2.e Publieke Instellingen / 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

7.9 Totale uitstoot

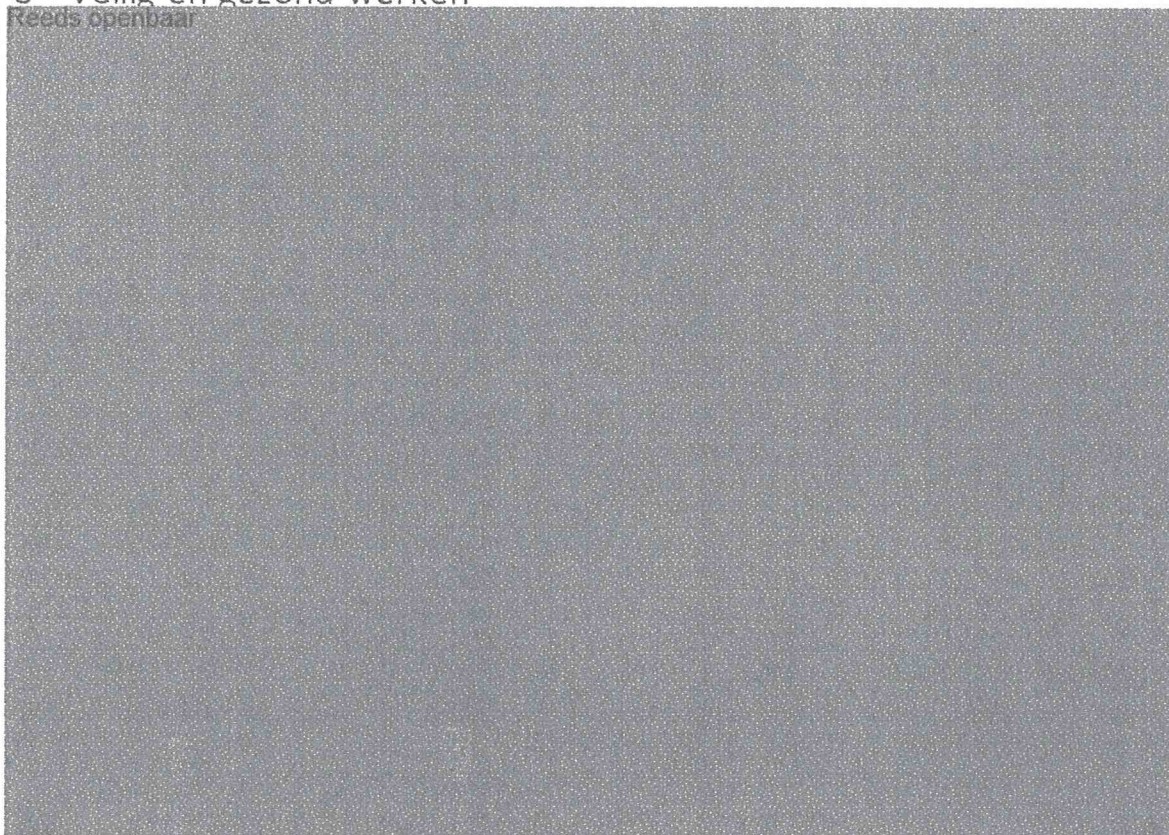
Reeds openbaar



Titel:	Vliegtuigbewegingen
Verantwoordelijk team:	Luchtkwaliteit en emissies 10.2.e Publieke Instellingen 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	RIVM

8 Veilig en gezond werken

Reeds openbaar



Titel:	Veilig en gezond werken
Verantwoordelijk team:	Programmamanager / Projectleider
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	Nvt

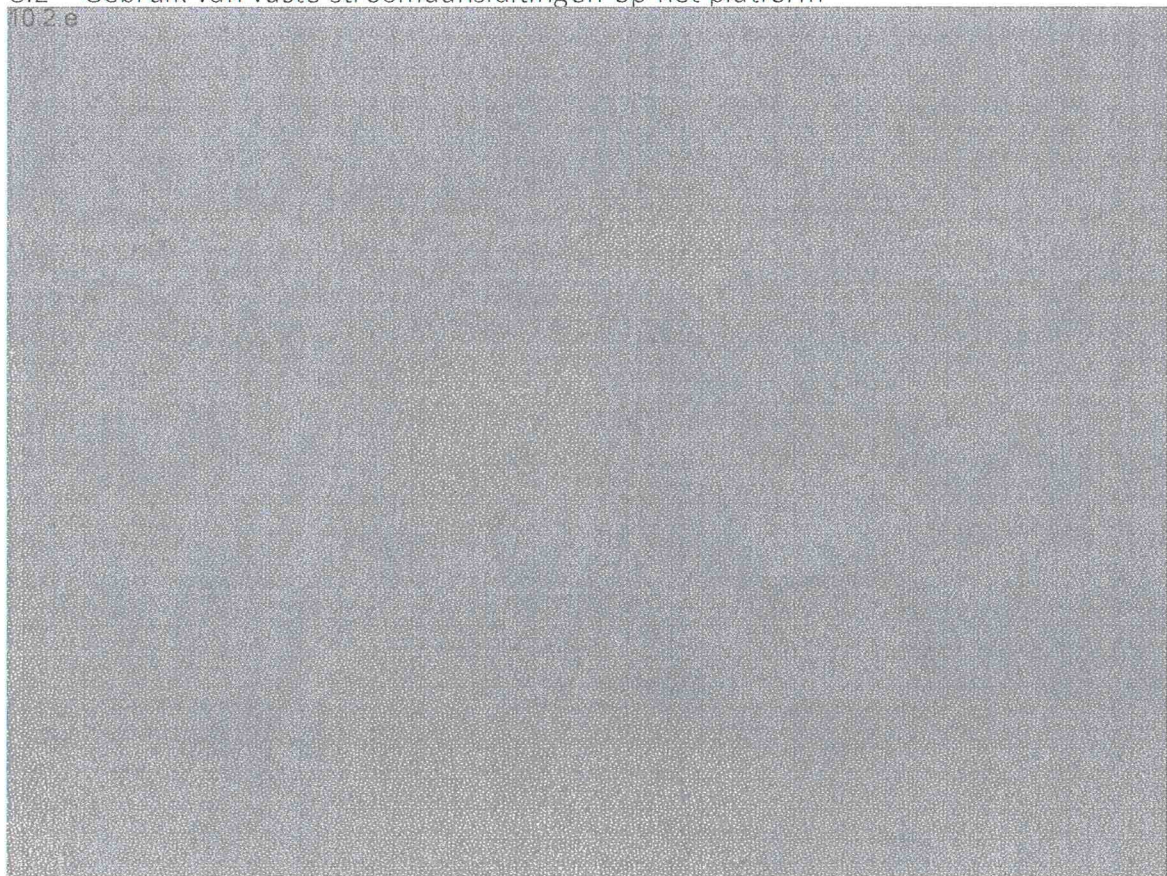
8.1 Grondafhandeling

Reeds openbaar

Titel:	Grondafhandeling
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart Operaties en SAFA 102e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT / <i>Krijgen we deze data nog?</i>

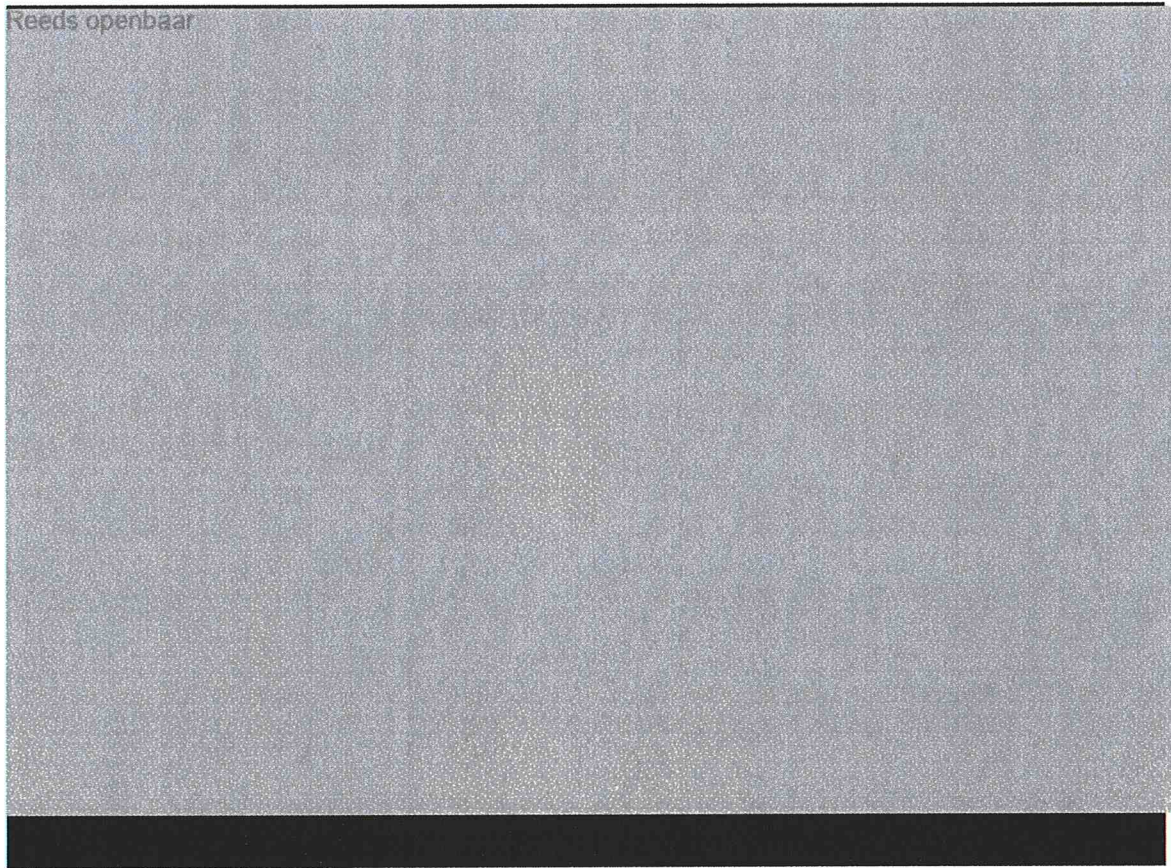
8.2 Gebruik van vaste stroomaansluitingen op het platform

10.2 e



Titel:	Gebruik van vaste stroomaansluitingen op het platform
Verantwoordelijk team:	Luchtvaart Operaties en SAFA 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ILT

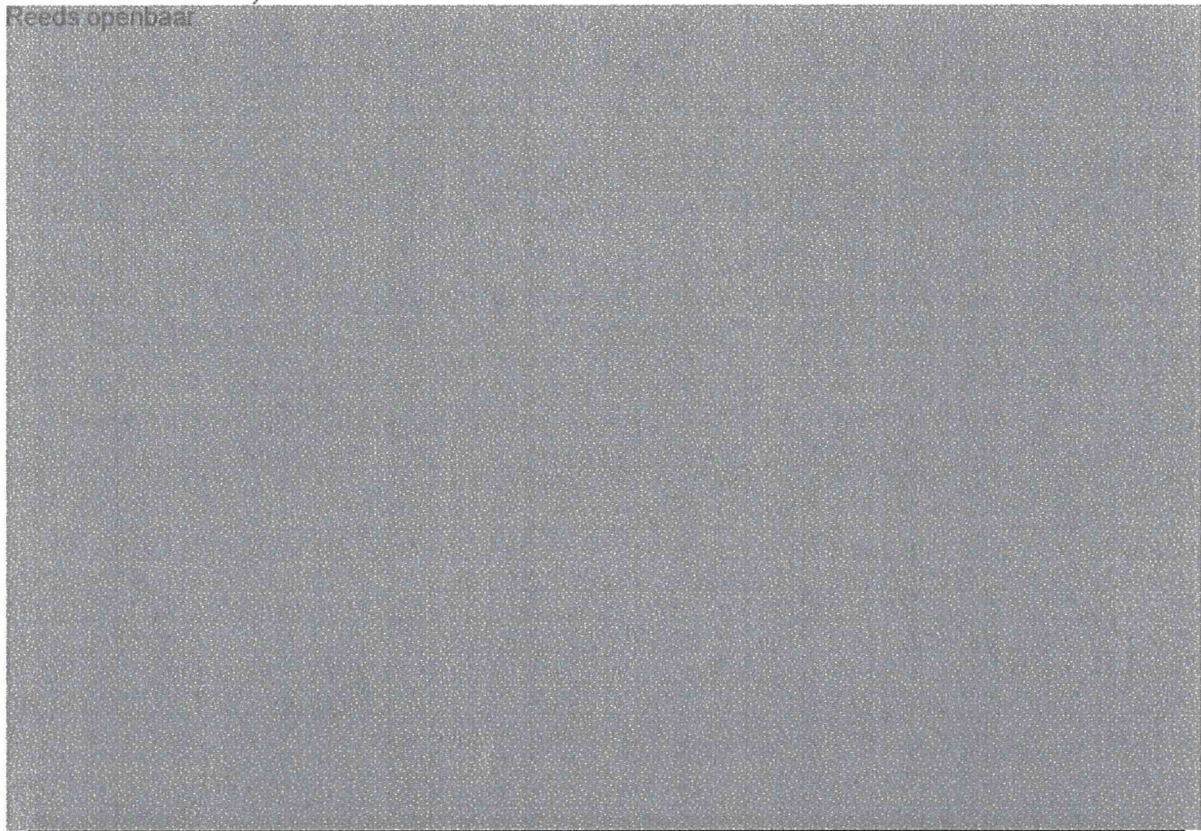
8.3 Ongewone milieuvorvallen



Titel:	Ongewone milieuvorvallen
Verantwoordelijk team:	Publieke Instellingen 10.2.e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ODNZKG

8.4 BRZO-bedrijven

Reeds openbaar



Titel:	BRZO-bedrijven
Verantwoordelijk team:	Publieke Instellingen 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ODNZKG

8.5 Arbeidsongevallen

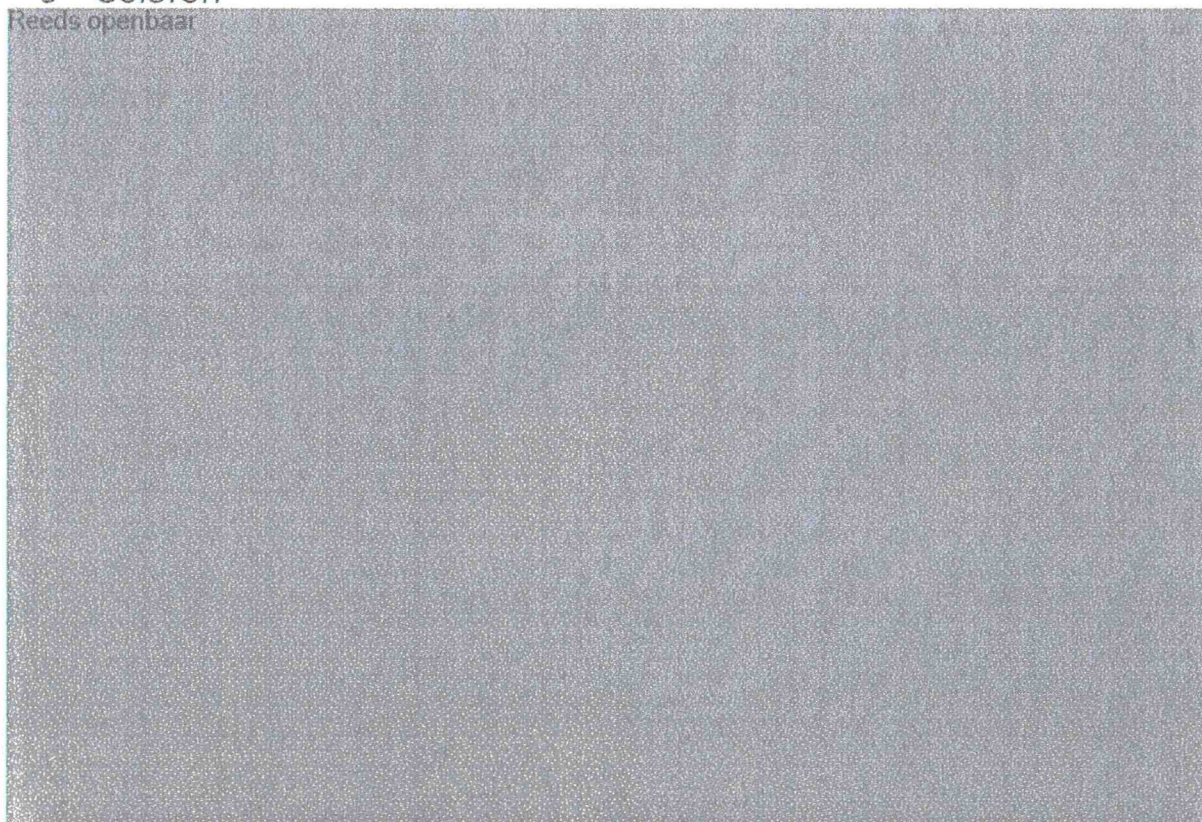
Reeds openbaar



Titel:	Arbeidsongevallen
Verantwoordelijk team:	?
Status:	
Huidige tekst	Reeds openbaar
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	ISZW

9 Colofon

Reeds openbaar



Titel:	Colofon
Verantwoordelijk team:	Communicatie / 10.2 e
Status:	
Huidige tekst	
Opmerkingen/ ontvangen feedback	
Brondata:	CBS