Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ILT; 10.2.e
Onderwerp: Re: Spoedvraagje
Datum: donderdag 16 januari 2020 09:19:23

Goedemorgen 10.2.e,

het getal van het aantal vluchten tussen 6:00 of 7:00 had nog van ons tegoed. In gj 2019 kwam dit op 10.596 vluchten. Veel dank voor je geduld.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 16 december 2019 13:14
Aan: 10.2.e schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Spoedvraagje

Dag 10.2.e, dat zou mooi zijn, want voor de eerdere gebruiksjaren hebben we die ook apart aangegeven. Bedankt alvast. Groeten, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @schiphol.nl>>
Datum: maandag 16 dec. 2019 12:28 PM
Aan: 10.2.e - ILT
10.2.e
Onderwerp: RE: Spoedvraagje

Hoi 10.2.e

Het aantal vluchten in de early morning van 6:00 tot 7:00 publiceren we altijd in de evaluatie van de gebruiksprognose. Die laat nog even op zich wachten. Als deze onmisbaar is voor jullie rapportage, dan kunnen we die apart voor je bepalen. Dat kan deze week mocht dat nodig zijn.

Vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 16 december 2019 12:18
Aan: 10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: Spoedvraagje

Dag 10.2.e, we zijn bezig met de afronding van onze informatie aan onze directie

over het gebruiksjaar 2019. Daarin ontbreekt nog informatie over het aantal vluchten tussen 06.00 en 07.00 uur. Hebben jullie deze informatie direct beschikbaar voor mij of moeten jullie daar nog handelingen voor verrichten? Groeten, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 15:55
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e
Ik heb uw verzoek ontvangen, ik kom er z.s.m. bij u op terug.
Met vriendelijke groet,
Met vriendelijke groet,
With kind regards,
Schiphol Group
10.2.e

Schiphol Group

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 12:21
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e
Vanuit het Programma Schiphol is de missie het bevorderen van veiligheid en duurzaamheid op en rond Schiphol. Bij dit themaonderwerp vanuit deelproject Ground Safety (GROUND) wordt er specifiek gericht op de beheersing van de veiligheid rondom vliegtuigafhandelingsactiviteiten. De ILT wil inzichtelijk maken hoe organisaties betrokken bij het onderwerp vliegtuigafhandelingsactiviteiten op de luchthaven Schiphol zich bewust zijn van de risico's van deze activiteiten alsmede of zij voldoende mitigerende maatregelen hebben genomen om *'serious incidents'* en *'accidents'* te beperken en/of te voorkomen. Het Programma komt niet in de plaats van het reguliere toezicht op Schiphol, maar wordt parallel uitgevoerd. De toezichthouders worden meegenomen in het traject.
In de 2e helft van 2019 zijn 100 inspecties uitgevoerd door de ILT en zijn er ca. 240 afwijkingen t.o.v. de Safety & Security regels (ref. Zakboek Safety & Security van Schiphol Airport) geconstateerd. De volgende stap in het project zijn de interviews met een aantal direct betrokkenen om de achterliggende oorzaken te achterhalen. Ik wil u vriendelijk vragen om hieraan mee te werken en tijd vrij te maken voor de interviews. De interviews duren 45-60 minuten en het doel is om nadere informatie te vergaren over de werkzaamheden op de platforms en hoe het één en ander is geregeld en afgesproken. De interviews worden afgenomen door 2 ILT inspecteurs bij u op kantoor.
Met wie willen we graag spreken:

1. Manager Airport Authority Office
2. Airport Authority inspector/Officer

Mogelijke datums en tijdvakken van de interviews:
Maandag 24 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 24 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
Dinsdag 25 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
Dinsdag 25 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
Donderdag 27 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
Donderdag 27 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
Maandag 2 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 2 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Dinsdag 3 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Dinsdag 3 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Woensdag 4 maart 2020 – 09.00-12.00 uur

Woensdag 4 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Donderdag 5 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Donderdag 5 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Vrijdag 6 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 9 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 9 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Dinsdag 10 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Dinsdag 10 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Woensdag 11 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Woensdag 11 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Donderdag 12 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Donderdag 12 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Maandag 16 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 16 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Dinsdag 17 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Dinsdag 17 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Woensdag 18 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Woensdag 18 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
Vrijdag 20 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 23 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 23 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
AUB geef even aan welke dag en tijd binnen een tijdvak het beste uitkomt.
Met vriendelijke groeten,

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e
Senior Inspecteur
.....
10.2.e
Inspectie Leefomgeving en Transport
Toezicht en Opsporing
Toezicht Veilige Mobiliteit
Luchtvaart Techniek en MAR
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
T 10.2.e
M 10.2.e
F 070-4563011
E 10.2.e @ILenT.nl
W http://www.ilent.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e **- ILT**

Van: 10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: woensdag 19 februari 2020 11:48
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e ,
Naar aanleiding van bijgaand verzoek wil ik u aangeven dat er een antwoord op dit verzoek is gestuurd door 10.2.e aan 10.2.e
Met vriendelijke groet,
With kind regards,
Schiphol Group
10.2.e
Compliance Monitoring Manager EASA

Schiphol Group

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 20 december 2019 11:28
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol
Bijlagen: SVS2019-v20191219-FinaalCONCEPT.pdf

Dag 10.2.e

De ILT stelt voor de tweede keer de Staat van Schiphol op. Vorig jaar heb ik aan jullie (inmiddels ex-) collega 10.2.e de data van de ODNZKG in de Staat voorgelegd.

Graag doen we dat dit jaar weer en mail ik jullie als contactpersonen. Mochten er andere personen hiervoor bij de ODNZKG geïnformeerd moeten worden, dan verzoek ik jullie dat te doen.

In verband met het aanleveren van data over geconstateerde overtredingen en gemelde ongewone voorvallen bij BRZO-bedrijven en over ongewone milieuvoorvallen Schiphol, stuur ik jullie bijgevoegd het concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol. Heel hartelijk dank voor de medewerking in het aanleveren van de data.

De data van ODNZKG is gebruikt op pagina's 56 en 59. Graag bieden we ODNZKG de mogelijkheid ons over eventuele onjuistheden in het gebruik van deze data te informeren, uiterlijk dinsdag 7 januari 2020. De daadwerkelijke vaststelling van dit rapport zal daarna in januari plaatsvinden.

met vriendelijke groet,

10.2.e
senior inspecteur

.....
Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl
.....
Op vrijdag vrij

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 15:05
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol

Dag 10.2.e
Zie de reactie van de ODNZKG hieronder.
met vriendelijke groet,
10.2.e
senior inspecteur

Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

Op vrijdag vrij

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 15:03
Aan: 10.2.e - ILT ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol

Beste 10.2.e,
Allereerst nog de beste wensen voor het nieuwe jaar.
Wij hebben gekeken naar het toegestuurde concept van de Staat van Schiphol.
In verband met de kerstperiode hebben wij niet de kans gehad om diepgaand naar de gebruikte data te kijken. Echter, aangezien de rapportage gebaseerd is op data die aangeleverd is door onze OD, gaan wij ervan uit dat de genoemde aantallen correct zijn, mede omdat er geen grote wijzigingen zijn ten opzichte van voorgaande jaren.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Vergunningverlener
Team Regulering Milieu & Industrie
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Adres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam
Telefoonnummer 10.2.e
E-mail 10.2.e @odnzkg.nl
De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Van: 10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: vrijdag 20 december 2019 11:28
Aan: 10.2.e @odnzkg.nl>
Onderwerp: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol

Dubbele informatie

10.2.e **- ILT**

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:05
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol

Dag 10.2.e ,
Dank voor je antwoord. Het klopt dat de gegevens van de ODNZKG op soortgelijke wijze zijn gebruikt als vorig jaar.
met vriendelijke groet,

10.2.e
senior inspecteur
.....
Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl
.....
Op vrijdag vrij

10.2 e - ILT

Van: 10.2 e - ILT
Verzonden: dinsdag 23 april 2019 16:40
Aan: 10.2.e (ORM)
Onderwerp: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Bijlagen: ProgrammaSchiphol-VerzoekDataLVNL-v01.docx

Beste 10.2 ,

Zoals afgelopen donderdag kort telefonisch besproken:
Vorig najaar hebben we data over bepaalde typen voorvallen van LVNL ontvangen voor gebruik in de Staat van Schiphol.
De verdere ontwikkeling van de Staat van Schiphol en verdere analyses van data vinden plaats binnen Programma Veilig en Duurzaam Schiphol, dat begin dit jaar van start is gegaan.
Hiervoor zouden we graag met jullie in gesprek gaan over de mogelijkheid om het aanleveren van deze data te standaardiseren/formaliseren en periodiek mogelijk te maken. Daarnaast zouden we graag in bredere zin bespreken welke verdere data/informatie LVNL heeft waarvan zij denkt dat het van waarde is om deze mee te nemen in het Programma / de Staat van Schiphol.

Ik heb in de bijlage een eerste opzet gemaakt voor de data waar we aan denken met een aantal bespreekpunten daarbij, die als vertrekpunt kunnen dienen.

Ik ben benieuwd welke mogelijkheden jullie zien. Om die te bespreken stel ik voor om een afspraak te maken.
Specifieke mogelijkheden zijn wat mij betreft: donderdagochtend 9 mei, vrijdag 10 mei, maandagmiddag 13 mei, vrijdagochtend 17 mei, maandag 20 mei, donderdag 23 mei, vrijdag 24 mei.
Zou een van deze schikken?

Vriendelijke groet,

10.2 e
Senior adviseur
.....
Informatie & Programmeren | Analyse
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
M 10.2 e
10.2 e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

Verzoek om data van LVNL tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol

Inleiding

De ILT wil inzicht creëren in de staat van de luchtvaartveiligheid, duurzaamheid en gezondheid van (de omgeving van) Schiphol. Daarvoor verzamelt ILT informatie over een set van indicatoren. Voor de eerste versie van de SvS zoals uitgebracht in 2018 is mede gebruik gemaakt van data aangeleverd door de LVNL. De verdere ontwikkeling van de Staat van Schiphol en verdere analyses van de data vinden plaats binnen Programma Veilig en Duurzaam Schiphol. Hiervoor zouden we graag in gesprek gaan over de mogelijkheid om het periodiek aanleveren van data te standaardiseren/formaliseren. Zo willen we de consistentie van de data vergroten en de efficiëntie van de data-uitwisseling verhogen.

We willen daarbij ook inventariseren welke verdere data/informatie LVNL heeft waarvan zij denkt dat het van waarde is om deze mee te nemen in het Programma / de Staat van Schiphol, bijvoorbeeld informatie over de voorvaltypen als beschreven op https://www.lvnl.nl/veiligheid/voorvaltypen.

Welke data?

Indicator	Omschrijving	Opmerking
Aanmerkelijke voorvallen	Aantal aanmerkelijke voorvallen per tijdseenheid (maand/kwartaal) met als scope de Schiphol CTRs en TMAs, met onderscheid tussen voorvallen binnen en buiten het grondproces	Te bespreken: welke informatie kan nog meer worden gedeeld over deze voorvallen? In hoeverre worden deze ook aan ABL gemeld?
Runway incursions	Aantal runway incursions per tijdseenheid (maand/kwartaal) naar ernstcategorie A t/m D, met als scope Schiphol	Te bespreken: welke informatie kan nog meer worden gedeeld over deze voorvallen? In hoeverre worden deze ook aan ABL gemeld?
Separatieonderschrijdingen	Aantal separatieonderschrijdingen per tijdseenheid (maand/kwartaal) naar ernstcategorie (A t/m C) met als scope de Schiphol CTRs en TMAs op basis van gemeten separatieonderschrijdingen	Te bespreken: welke informatie kan nog meer worden gedeeld over deze voorvallen? In hoeverre worden deze ook aan ABL gemeld?
Luchtruimschendingen	Aantal luchtruimschendingen per tijdseenheid (maand/kwartaal) met als scope de Schiphol CTRs en TMAs te nemen en met onderscheid naar luchtruimschendingen totaal en luchtruimschendingen door drones	Te bespreken: welke informatie kan nog meer worden gedeeld over deze voorvallen? In hoeverre worden deze ook aan ABL gemeld?
Baangebruik	Per dag de begin- en eindtijden per combinatie van in gebruik zijnde start/landingsbanen.	Te bespreken: zo mogelijk met de reden van de gekozen combinatie (e.g. weer, onderhoud geluid, beperkingen vanuit het preferente banenstelsel, etc.)

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 11:44
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Re: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Ja da's goed. Bel je mij? 10.2.e
Groetjes 10.2.

Outlook voor Android downloaden

From: 10.2.e - ILT
Sent: Monday, November 11, 2019 11:31:35 AM
To: 10.2.e (ORM)
Subject: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Kunnen we er dan 15u van maken? Dan kan mijn collega 10.2. ook aanhaken.

Van: 10.2.e (ORM)
Verzonden: maandag 11 november 2019 09:18
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Hoi 10.2.e
Ja da's goed. Ik kan tot 14:00, dan heb ik nog een klein dingetje staan. 13:00 zou ik ook kunnen of anders om 14:30.
Overigens werkt het het makkelijkste als je concrete Iris dossier nummers hebt waarvan je denkt dat er iets niet klopt. Dan kan ik het gelijk opzoeken.
Groetjes,
10.2.

.....
Luchtverkeersleiding Nederland – ATC the Netherlands
Operational Risk Management
10.2.e
tel 10.2.e / mobile 10.2.e

Van: 10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 09:14
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Dag 10.2.e,

Vanmiddag zou fijn zijn. Schikt 13.30?
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 08:33
Aan: 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Hallo 10.2.e,
Sorry voor de wat late respons. Vorige week hadden we een externe evaluatie voorvallenonderzoek met alle voorvalonderzoekers van LVNL (30 personen). Ik zat in de organisatie, dus was daar wat druk mee. Ik heb vanmiddag of morgenmiddag wel tijd om hier over te bellen. Geef maar aan wat jou uitkomt.
Groetjes,
10.2.e

.....

Luchtverkeersleiding Nederland – ATC the Netherlands
Operational Risk Management
10.2.e
tel 10.2.e / mobile 10.2.e

Van: 10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 7 november 2019 18:14
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Dag 10.2.
Ik probeerde je hier vanmiddag over te bellen, maar dat is niet gelukt.
Schikt het om hier morgenochtend over te bellen?
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 09:10
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
CC: 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: FW: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Dag 10.2.,
In vervolg op ons telefoongesprek vorige week zijn we verder gegaan met het bepalen van de statistiek van voorvallen.
We hebben opnieuw stappen kunnen zetten, maar er blijven nog een aantal onduidelijkheden die we graag met jullie bespreken.
In de bijlage hebben we de statistiek opgenomen, bepaald op basis van de meldingen door LVNL (initieel en updates), voor Runway Incursions, Airspace Infringements en Separation Minima Infringements.
Bij elk van deze een paar observaties/vragen:
Runway Incursions:

- Bij de RI's treffen we zowel in 2017 en in 2018 nu een voorval met ernstklasse A aan, in tegenstelling tot de data die we vorig jaar voor de Staat ontvingen en ook in tegenstelling tot het overzicht over 2018 wat jij me na het telefoongesprek stuurde.
- We gaan er vanuit dat ernstklasse E in de meldingen overeenkomt met ernstklasse D in de ISMS-overzichten.

Airspace Infringements:

- Voor veel meldingen is de locatie niet ingevuld. Als we filteren door expliciet andere locaties (als EHGG) er uit te laten, als ook voorvallen met Airspace_type 'CTA' of Airspace_class B/D/E/G, komen we voor 2017 op 102 voorvallen, waarvan voor 55 gevallen de locatie niet is ingevuld. Onze aanname is – bij gebrek aan betere informatie - dat dit om gevallen in de SPL TMA/CTR gaat. Dit aantal van 102 ligt iets hoger dan de 96 als gepresenteerd in de Staat.

SMI's (op basis van event type Separation Minima Infiringement of Loss of separation):

- Ook hier is voor veel meldingen de locatie niet ingevuld. Voor 2017 vinden we – met dezelfde filtering als voor de AI's – 123 voorvallen, waar we er in de Staat 135 hebben gerapporteerd.
- De meldingen hebben als ernstklasse A,B,C,E of NA (niet ingevuld). Voor 2017 vinden we 1xA, 13xB, 53xC, 12xE en 44xNA.
- In de Staat hebben we als ernstklassen A, B of C gepresenteerd met voor 2017 1xA, 15xB en 135xC. Hoe zijn deze te matchen met bovenstaande klassen?
- Kunnen we aannemen dat A~A, B~B, C~C+E+NA ?

Voor alle meldingen geldt dat de ATS-unit-name vrijwel altijd als waarde 'LVNL' heeft, zonder verfijning naar bijv. GC/RWY/APP/ACC, wat helaas dus geen extra informatie biedt om de locatie te bepalen.
We horen graag of jullie nog informatie hebben die ons kan helpen om de statistiek te verbeteren, specifiek voor de komende versie van de Staat maar natuurlijk ook voor ABL-analyses in bredere zin.
Lijkt me goed om bovenstaande telefonisch te bespreken. Schikt het als ik je daar vrijdagochtend over bel?
Vriendelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: zondag 20 oktober 2019 22:14
Aan: 10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e @lvnl.nl>;

10.2 e @lvnl.nl>
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Hallo 10.2 e ,
Ik denk dat het wat effectiever werkt als we eerst even telefonisch afstemmen omdat er nog wel wat overwegingen en vragen zitten in je bericht. We zouden een telecon kunnen doen of een één op één gesprek. Geef maar aan wat jij het handigste vindt.
Groetjes,
10.2 e
Luchtverkeersleiding Nederland – ATC the Netherlands
Operational Risk Management
10.2 e
tel 10.2 e / mobile 10.2 e

Van: 10.2 e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 14:24
Aan: 10.2 e @lvnl.nl>;
10.2 e @lvnl.nl>
CC: 10.2 e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Beste 10.2 e
In juni hebben we gesproken over de data die we in de Staat van Schiphol gebruiken en die in de eerste versie deels van LVNL afkomstig was.
We hebben besproken dat we deze gegevens ook uit de meldingen van LVNL aan ABL zouden moeten kunnen halen, aangezien jullie aan ABL ook de update-informatie aanleveren.
We hebben daar goede stappen in gezet, mede dankzij het contact dat 10.2 e (ABL) met elkaar hebben gelegd, maar lopen nog tegen een aantal zaken aan:

- Vorig jaar hebben we van jullie (10.2 e) data t/m 2017 op jaarbasis (in Excel) gekregen. Van 10.2 e hebben we vooralsnog kwartaalupdates data in Eccairs E5X-formaat ontvangen vanaf Q3 2017. Het verzoek om ook eerdere data hebben we per e-mail bij 10.2 e neergelegd, maar het lukt ons recentelijk niet om contact met haar te leggen om te bespreken of dat mogelijk is. We hebben daarbij vooral behoefte aan Q1 en Q2 van 2017, zodat we het jaar 2017 compleet hebben en de verificatie kunnen doen met de data uit de 'Excel van 10.2 e ' als gepresenteerd in de Staat.
- Technisch zitten er nog haken en ogen aan de samenvoeging van de EX5-kwartaalupdates in onze ECCAIRS database. Wij kunnen voorlopig de kwartaalupdates als E5X nog niet in de database verwerken, omdat sommige voorvallen in de update wél een uniek nummer hebben, maar in de database niet; ze zijn daarom lastig te herkennen (ze moeten gematcht worden op bijvoorbeeld datum en call sign) waardoor dubbelingen op de loer liggen. Toelichting:
    - In de ontvangen kwartaalupdates vanaf Q3 2017 tot en met Q2 2019 zitten 3212 meldingen.
    - Over dezelfde periode heeft ABL in ECCAIRS 6950 meldingen van de LVNL; daarvan heeft twee derde een uniek nummer (bijv. "LVNL-119325") welke overeenkomt met het incidentnummer uit Iris en wat wel in alle meldingen in de kwartaalupdates wordt meegegeven; één derde heeft echter in onze database geen nummer maar alleen "LVNL"
- Daarnaast is er de vraag hoe om te gaan met meldingen die niet in de update voorkomen:
    - Klopt het dat de meldingen die initieel aan ABL gemeld zijn en niet in de update voorkomen "niet onderzocht en niet geupdate" danwel "wel onderzocht en niet geupdate" ?
    - Hoe zit het bijv. met een voorval dat initieel gemeld is als runway incursion en niet in de update voorkomt? Dit komt namelijk voor, bijv. LVNL-127159 op 16-11-18 zit wel in ECCAIRS maar niet in de update. Wij meenden dat elke runway incursion verder onderzocht wordt. Is die dus wel onderzocht en niet geupdate?
- Ook heb ik nog de vraag hoe in jullie statistiek over aanmerkelijke voorvallen het onderscheid tussen buiten/binnen GND-proces is gedefinieerd. Is dat op basis van Event type en/of Flight phase of anders?

Om verder te komen, zien we een aantal mogelijkheden:

- Het makkelijkste voor ons en wellicht ook voor jullie is om een dump te maken vanuit IRIS in E5X van alle meldingen (initieel gedaan en waar van toepassing inclusief de update) vanaf 2017 t/m Q2 2019. Dan hebben wij alle data bij elkaar en omzeilen zo het samenvoegingsprobleem van de updates met wat al in de ABL-ECCAIRS-database zit.

- Als we de updates over Q1 en Q2 van 2017 ontvangen, kunnen we in ieder geval de verificatie verder uitvoeren, maar dat vraagt dus nog wat gepuzzel aan onze kant om te komen tot totaal aantallen voorvallen in 2018.
- Als we nog een keer het overzicht zoals 10.2 e dat vorig jaar in Excel heeft geleverd, kunnen krijgen, bijgewerkt t/m 2018 kunnen we dat als fall-back en/of als verificatie gebruiken voor onze analyse van de ABL-data in ECCAIRS.

We horen graag wat jullie aan mogelijkheden zien. We kunnen desgewenst ook een belafspraak maken om het nog verder te bespreken.

Hartelijke groet, 10.2 e

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 16:37
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Bijlagen: Relatie Iris nr - SSE ernst - ATC area.xlsx

Hallo 10.2.e,

Hierbij de gegevens. Overigens heb ik de Iris dossiers er uit gelaten waarbij na analyse bleek er geen voorval te zijn.

Groetjes,

10.2.e

. . . . . .

Luchtverkeersleiding Nederland – ATC the Netherlands
Operational Risk Management
10.2.e
tel 10.2.e / mobile 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: maandag 11 november 2019 11:45
Aan: 10.2.e (ORM)
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Ja!

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 11:44
Aan: 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Re: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Dubbele Informatie

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 13 november 2019 11:30
Aan: 10.2.e (ORM)
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Bijlagen: LVNL-Meldingen-2017Q1-2019Q2-v20191113b.xlsx

Dag 10.2.,

Bedankt voor de snelle levering van de gegevens.
We zien dat we voor een aantal meldingen geen match vinden met deze data.
Dat je Iris dossiers er uit hebt gelaten die geen voorval bleken te zijn, zou geen probleem moeten zijn, want deze voorvallen zijn dan in de update-melding door LVNL van Eventtype veranderd. Dus die zitten niet in de set die wij hebben geselecteerd op basis van Eventtype.

In bijgevoegde excel de voorvalmeldingen die we op basis van Eventtype hebben geselecteerd. Mogelijk moeten eventtype 'loss of separation' er nog uitgelaten worden (daar zal geen SSE score bij horen).
In geel gemarkeerd een aantal voorbeelden van meldingen waarbij dus ATC_unit en SSE ontbreekt.
Sommige met IRIS nummer (zie kolom B, bijv 134263, 130626, 136167, 119465),
Sommige zonder IRIS nummer, bijvoorbeeld een RI op 9-1-2018 (Filenumber 2018NL01496) en een SMI op 13-12-2017 (Filenumber 2018NL00039).

Zou je voor die gevallen kunnen aangeven waarom ATC_unit en SSE daarvoor niet zijn meegeleverd?

Vriendelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Aan: 10.2.e ILT
Cc: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Onderwerp: RE: Vierde baan regel (attentie, spoed!)
Datum: woensdag 13 november 2019 16:11:39
Bijlagen: Overzicht_Bewegingen_Vierde_Baan_Voor_Uitzonderingen_GBJ2017_tm_GBJ2019.ILT.xlsx

Beste 10.2,
Bijgaand de gevraagde gegevens.

De afsluitende maandrapportages van GBJ 2019 en de beantwoording van jouw vragen is in concept gereed en gaat nog even langs ons management. Ik verwacht dat we die morgen of uiterlijk as vrijdag aan jou kunnen sturen.

Het overleg met de sector kan plaatsvinden op 2 december ik zal daar nog een mail over sturen aan betrokkenen.
Groeten,
10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e @ILenT nl>
Verzonden: maandag 11 november 2019 21:34
Aan: 10.2.e @lvnl nl>
CC: 10.2.e @lvnl nl>
Onderwerp: RE: Vierde baan regel (attentie, spoed!)

Dag 10.2, oké. En wanneer kan ik de gegevens over het aantal bewegingen op de vierde baan over de gebruiksjaren 2018 en 2019 van jullie ontvangen zoals aangegeven in mijn mail van 7/11 j.l.? Groeten, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @lvnl.nl>>
Datum: maandag 11 nov. 2019 7:16 PM
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>>
Kopie: 10.2.e @lvnl nl>>
Onderwerp: Re: Vierde baan regel (attentie, spoed!)

Dag 10.2,
Sorry ik had vandaag geen tijd in mijn agenda je terug te bellen.
Geen zorgen, we gaan dit gewoon regelen. Ik moet echter wel even afstemmen met collega's van de luchthaven en KLM.
Ik stuur de mail direct uit en kom asap terug met mogelijke datum.
Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e @ILenT nl>
Datum: maandag 11 november 2019 09:24
Aan: 10.2.e @lvnl nl>
CC: 10.2.e @lvnl nl>
Onderwerp: RE: Vierde baan regel (attentie, spoed!)

Dag 10.2,

In het laatste overleg met onze programmamanager Schiphol is de planning verder scherp gesteld. Dit betekent dat het vervolgoverleg met jullie, waarin we de resultaten van de evaluatie met jullie willen bespreken, sowieso in de eerste week van december moet plaatsvinden. Dan moeten wij ook de beschikking hebben over jullie gegevens m.b.t. de inzet van de vierde baan in de gebruiksjaren 2018 en 2019 zoals in mijn vorige mail aangegeven.

Gezien de urgentie verzoek ik jou vandaag nog contact met mij op te nemen om tot concrete afspraken te komen.
Gebeurt dit niet dan is de kans groot dat onze programmamanager gaat opschalen. Vandaar mijn dringende verzoek.

Groeten,
10.2

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 7 november 2019 09:00
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
CC: 10.2.e @lvnl nl>
Onderwerp: Vierde baan regel (attentie, spoed!)

Dag 10.2, in het overleg van 8 oktober j.l. hebben wij afgesproken dat wij een vervolgoverleg plannen zo snel mogelijk nadat de eerste resultaten van de evaluatie van de genomen maatregelen bekend zijn. Aangegeven is dat die resultaten eind november beschikbaar komen. In verband hiermee, en omdat deze resultaten medio december gedeeld gaan worden met onze directie (het IG-team) wil ik graag z.s m. een overlegdatum met je afspreken. Mijn voorkeur gaat uit naar de volgende data: 2/12, 4/12, 5/12 NM. De uiterste data voor ons zijn: 9/12 en 10/12.

Verder hebben wij intern ILT jullie maandrapportages besproken. Naar aanleiding hiervan, en ten behoeve van een goede beoordeling van jullie evaluatieresultaten, ontvang ik graag z.s.m. aanvullende informatie over het feitelijke aantal vliegtuigbewegingen op de vierde baan in de gebruiksjaren 2018 en 2019, per maand, zonder daarbij rekening te houden met de uitzonderingscriteria A, B en C. Als het kan gespecificeerd naar baan.

Ik hoor graag per omgaande van jou.

Groeten,
10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------

Gebruiksjaar	Van		Tot		Baancombinatie		
	(datum)	(utc)	(datum)	(utc)	L1	L2	S1
GBJ2019	1-11-2018	05:50:00	1-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-11-2018	09:40:00	1-11-2018	10:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-11-2018	11:40:00	1-11-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-11-2018	12:30:00	1-11-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-11-2018	06:00:00	2-11-2018	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-11-2018	09:40:00	2-11-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-11-2018	11:40:00	2-11-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	3-11-2018	06:00:00	3-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	3-11-2018	09:40:00	3-11-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	3-11-2018	11:50:00	3-11-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-11-2018	11:40:00	4-11-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-11-2018	12:30:00	4-11-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-11-2018	13:40:00	4-11-2018	14:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-11-2018	06:00:00	5-11-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-11-2018	06:30:00	5-11-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-11-2018	10:30:00	5-11-2018	11:00:00	18R	18C	18L
GBJ2019	6-11-2018	05:50:00	6-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-11-2018	09:30:00	6-11-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-11-2018	05:50:00	7-11-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-11-2018	09:50:00	7-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-11-2018	11:40:00	7-11-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-11-2018	06:00:00	8-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-11-2018	09:50:00	8-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-11-2018	11:40:00	8-11-2018	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-11-2018	12:10:00	8-11-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-11-2018	13:40:00	8-11-2018	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-11-2018	06:00:00	9-11-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-11-2018	09:40:00	9-11-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-11-2018	11:30:00	9-11-2018	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-11-2018	06:00:00	10-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-11-2018	09:30:00	10-11-2018	10:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-11-2018	11:40:00	10-11-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-11-2018	14:00:00	10-11-2018	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-11-2018	06:00:00	11-11-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-11-2018	12:10:00	11-11-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-11-2018	14:00:00	11-11-2018	14:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-11-2018	06:00:00	12-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-11-2018	10:00:00	12-11-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-11-2018	10:50:00	12-11-2018	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-11-2018	11:40:00	12-11-2018	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-11-2018	06:00:00	13-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-11-2018	09:50:00	13-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-11-2018	06:00:00	14-11-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-11-2018	09:30:00	14-11-2018	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-11-2018	12:00:00	14-11-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-11-2018	05:50:00	15-11-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-11-2018	09:30:00	15-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-11-2018	11:40:00	15-11-2018	12:30:00	18R	18C	24

GBJ2019	15-11-2018	14:10:00	15-11-2018	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-11-2018	06:00:00	16-11-2018	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-11-2018	10:50:00	16-11-2018	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-11-2018	11:40:00	16-11-2018	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-11-2018	14:40:00	16-11-2018	14:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-11-2018	15:00:00	16-11-2018	15:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-11-2018	11:50:00	17-11-2018	12:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-11-2018	14:10:00	17-11-2018	14:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-11-2018	09:30:00	18-11-2018	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-11-2018	11:40:00	18-11-2018	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-11-2018	13:10:00	18-11-2018	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-11-2018	09:40:00	19-11-2018	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-11-2018	11:40:00	19-11-2018	12:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-11-2018	05:50:00	20-11-2018	06:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-11-2018	09:30:00	20-11-2018	10:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-11-2018	11:30:00	20-11-2018	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-11-2018	14:00:00	20-11-2018	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-11-2018	05:50:00	21-11-2018	06:20:00	18R	18C	18L
GBJ2019	21-11-2018	13:50:00	21-11-2018	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	22-11-2018	06:10:00	22-11-2018	06:40:00	36R	36C	36L
GBJ2019	22-11-2018	09:40:00	22-11-2018	10:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	22-11-2018	11:50:00	22-11-2018	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	23-11-2018	06:00:00	23-11-2018	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-11-2018	11:50:00	24-11-2018	12:00:00	36C	36R	36L
GBJ2019	24-11-2018	12:30:00	24-11-2018	12:40:00	36R	36C	36L
GBJ2019	24-11-2018	14:00:00	24-11-2018	14:20:00	36R	36C	36L
GBJ2019	25-11-2018	11:40:00	25-11-2018	12:10:00	36C	36R	36L
GBJ2019	26-11-2018	06:00:00	26-11-2018	06:10:00	36R	36C	36L
GBJ2019	26-11-2018	06:20:00	26-11-2018	06:40:00	36R	36C	36L
GBJ2019	26-11-2018	09:40:00	26-11-2018	10:30:00	36R	36C	36L
GBJ2019	26-11-2018	11:40:00	26-11-2018	12:30:00	36R	36C	36L
GBJ2019	27-11-2018	09:40:00	27-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-11-2018	11:40:00	27-11-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-11-2018	11:40:00	28-11-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-11-2018	06:10:00	29-11-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-11-2018	09:40:00	29-11-2018	10:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-11-2018	11:40:00	29-11-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-11-2018	13:50:00	29-11-2018	14:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-11-2018	16:10:00	29-11-2018	16:30:00	18R	22	24
GBJ2019	29-11-2018	19:20:00	29-11-2018	19:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-11-2018	06:00:00	30-11-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-11-2018	09:40:00	30-11-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-11-2018	11:40:00	30-11-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-12-2018	05:50:00	1-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-12-2018	09:40:00	1-12-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-12-2018	10:30:00	1-12-2018	10:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-12-2018	11:40:00	1-12-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-12-2018	05:50:00	2-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-12-2018	11:30:00	2-12-2018	12:00:00	27	18R	24
GBJ2019	3-12-2018	05:50:00	3-12-2018	06:50:00	18R	18C	24

GBJ2019	3-12-2018	09:50:00	3-12-2018	10:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	3-12-2018	11:40:00	3-12-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	3-12-2018	13:50:00	3-12-2018	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-12-2018	09:40:00	4-12-2018	10:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	4-12-2018	11:50:00	4-12-2018	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-12-2018	05:50:00	5-12-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-12-2018	11:50:00	5-12-2018	12:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-12-2018	05:50:00	6-12-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-12-2018	09:50:00	6-12-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-12-2018	12:00:00	6-12-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-12-2018	06:00:00	7-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-12-2018	08:10:00	7-12-2018	08:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-12-2018	09:40:00	7-12-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-12-2018	11:30:00	7-12-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-12-2018	09:40:00	11-12-2018	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-12-2018	11:30:00	11-12-2018	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-12-2018	14:00:00	11-12-2018	14:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-12-2018	05:50:00	12-12-2018	06:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-12-2018	06:30:00	12-12-2018	07:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-12-2018	09:40:00	12-12-2018	10:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	06:10:00	13-12-2018	06:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	06:50:00	13-12-2018	07:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	09:10:00	13-12-2018	09:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	09:50:00	13-12-2018	10:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	11:40:00	13-12-2018	12:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-12-2018	13:50:00	13-12-2018	14:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-12-2018	06:00:00	14-12-2018	06:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-12-2018	09:30:00	14-12-2018	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-12-2018	11:40:00	14-12-2018	12:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-12-2018	13:50:00	14-12-2018	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-12-2018	06:00:00	15-12-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-12-2018	08:10:00	15-12-2018	08:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-12-2018	09:30:00	15-12-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-12-2018	11:30:00	15-12-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-12-2018	08:50:00	16-12-2018	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-12-2018	13:20:00	16-12-2018	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-12-2018	15:00:00	16-12-2018	15:20:00	18R	18C	09
GBJ2019	16-12-2018	19:30:00	16-12-2018	19:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-12-2018	06:00:00	17-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-12-2018	09:50:00	17-12-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-12-2018	11:40:00	17-12-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-12-2018	14:00:00	17-12-2018	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-12-2018	06:20:00	18-12-2018	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-12-2018	09:30:00	18-12-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-12-2018	11:40:00	18-12-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-12-2018	13:50:00	18-12-2018	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-12-2018	06:00:00	19-12-2018	06:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-12-2018	06:20:00	19-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-12-2018	09:40:00	19-12-2018	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-12-2018	11:10:00	19-12-2018	11:20:00	18R	18R	24

GBJ2019	19-12-2018	11:30:00	19-12-2018	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-12-2018	13:50:00	19-12-2018	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-12-2018	05:50:00	20-12-2018	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-12-2018	09:40:00	20-12-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-12-2018	11:40:00	20-12-2018	12:30:00	18R	22	24
GBJ2019	21-12-2018	05:50:00	21-12-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-12-2018	08:20:00	21-12-2018	08:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-12-2018	09:40:00	21-12-2018	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-12-2018	08:30:00	22-12-2018	08:40:00	27	18R	24
GBJ2019	22-12-2018	08:50:00	22-12-2018	09:20:00	27	18R	24
GBJ2019	22-12-2018	09:30:00	22-12-2018	10:30:00	27	18R	24
GBJ2019	22-12-2018	11:10:00	22-12-2018	12:50:00	27	18R	24
GBJ2019	22-12-2018	13:20:00	22-12-2018	13:50:00	27	18R	24
GBJ2019	22-12-2018	14:00:00	22-12-2018	15:00:00	27	18R	24
GBJ2019	23-12-2018	11:30:00	23-12-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-12-2018	14:00:00	23-12-2018	15:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-12-2018	06:00:00	24-12-2018	06:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-12-2018	06:40:00	24-12-2018	06:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-12-2018	09:40:00	24-12-2018	10:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-12-2018	11:40:00	24-12-2018	12:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-12-2018	05:50:00	26-12-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-12-2018	09:30:00	26-12-2018	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-12-2018	12:00:00	26-12-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-12-2018	09:40:00	27-12-2018	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-12-2018	10:10:00	27-12-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-12-2018	11:40:00	27-12-2018	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-12-2018	06:10:00	28-12-2018	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-12-2018	09:40:00	28-12-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-12-2018	11:30:00	28-12-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-12-2018	09:50:00	29-12-2018	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-12-2018	11:50:00	29-12-2018	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-12-2018	14:10:00	29-12-2018	14:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-12-2018	11:40:00	30-12-2018	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-12-2018	11:50:00	31-12-2018	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-1-2019	06:00:00	2-1-2019	06:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	2-1-2019	09:30:00	2-1-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-1-2019	06:00:00	3-1-2019	06:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-1-2019	09:40:00	3-1-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-1-2019	11:40:00	3-1-2019	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-1-2019	19:30:00	3-1-2019	19:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-1-2019	06:00:00	5-1-2019	06:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-1-2019	09:40:00	5-1-2019	10:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-1-2019	10:30:00	5-1-2019	10:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-1-2019	11:30:00	5-1-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-1-2019	12:10:00	5-1-2019	12:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	6-1-2019	11:30:00	6-1-2019	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	6-1-2019	13:50:00	6-1-2019	14:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	7-1-2019	06:00:00	7-1-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-1-2019	09:30:00	7-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-1-2019	11:30:00	7-1-2019	12:00:00	18R	18C	24

GBJ2019	9-1-2019	06:00:00	9-1-2019	06:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-1-2019	06:20:00	9-1-2019	06:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-1-2019	09:30:00	9-1-2019	10:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-1-2019	11:40:00	9-1-2019	12:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-1-2019	13:40:00	9-1-2019	14:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-1-2019	05:50:00	10-1-2019	06:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-1-2019	09:30:00	10-1-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-1-2019	11:40:00	10-1-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-1-2019	13:50:00	10-1-2019	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-1-2019	06:10:00	12-1-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-1-2019	09:30:00	14-1-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-1-2019	11:30:00	14-1-2019	12:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-1-2019	06:00:00	15-1-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-1-2019	09:40:00	15-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-1-2019	18:50:00	15-1-2019	19:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-1-2019	06:00:00	16-1-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-1-2019	09:30:00	16-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-1-2019	16:00:00	16-1-2019	16:20:00	18R	22	24
GBJ2019	17-1-2019	05:50:00	17-1-2019	06:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-1-2019	06:10:00	17-1-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-1-2019	06:30:00	17-1-2019	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-1-2019	06:00:00	18-1-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-1-2019	06:40:00	18-1-2019	07:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-1-2019	09:40:00	18-1-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-1-2019	10:10:00	18-1-2019	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-1-2019	14:00:00	18-1-2019	14:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-1-2019	06:20:00	19-1-2019	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-1-2019	09:40:00	19-1-2019	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-1-2019	11:50:00	19-1-2019	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-1-2019	11:40:00	20-1-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-1-2019	06:10:00	21-1-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-1-2019	09:40:00	21-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-1-2019	11:30:00	21-1-2019	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-1-2019	06:10:00	22-1-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-1-2019	09:40:00	22-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-1-2019	15:00:00	22-1-2019	15:30:00	18R	18C	18L
GBJ2019	23-1-2019	06:00:00	23-1-2019	06:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-1-2019	06:10:00	24-1-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-1-2019	11:30:00	24-1-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-1-2019	06:10:00	25-1-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-1-2019	06:40:00	25-1-2019	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-1-2019	11:50:00	25-1-2019	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-1-2019	06:00:00	26-1-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-1-2019	06:30:00	26-1-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-1-2019	09:50:00	26-1-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-1-2019	11:50:00	26-1-2019	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-1-2019	09:30:00	28-1-2019	10:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	28-1-2019	12:00:00	28-1-2019	12:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	29-1-2019	06:00:00	29-1-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-1-2019	10:00:00	30-1-2019	10:30:00	18R	18C	24

GBJ2019	31-1-2019	06:20:00	31-1-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	07:00:00	31-1-2019	07:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	09:40:00	31-1-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	10:00:00	31-1-2019	11:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	16:10:00	31-1-2019	16:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	16:30:00	31-1-2019	16:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-1-2019	19:20:00	31-1-2019	19:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	2-2-2019	06:20:00	2-2-2019	06:40:00	36R	36C	36L
GBJ2019	3-2-2019	11:40:00	3-2-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-2-2019	13:50:00	3-2-2019	14:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	4-2-2019	06:00:00	4-2-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	06:30:00	4-2-2019	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	09:40:00	4-2-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	10:10:00	4-2-2019	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	11:30:00	4-2-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	12:10:00	4-2-2019	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-2-2019	14:00:00	4-2-2019	14:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-2-2019	06:00:00	5-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-2-2019	05:50:00	6-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-2-2019	09:30:00	6-2-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-2-2019	11:30:00	6-2-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-2-2019	13:40:00	6-2-2019	14:10:00	18R	18C	18L
GBJ2019	7-2-2019	06:00:00	7-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-2-2019	09:40:00	7-2-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-2-2019	11:40:00	7-2-2019	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-2-2019	09:40:00	8-2-2019	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-2-2019	11:40:00	8-2-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-2-2019	14:00:00	8-2-2019	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-2-2019	14:10:00	10-2-2019	14:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-2-2019	11:40:00	11-2-2019	12:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-2-2019	13:50:00	11-2-2019	14:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-2-2019	06:00:00	12-2-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-2-2019	09:50:00	12-2-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	06:00:00	13-2-2019	06:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	06:20:00	13-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	09:40:00	13-2-2019	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	11:50:00	13-2-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	12:20:00	13-2-2019	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-2-2019	12:40:00	13-2-2019	12:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-2-2019	06:10:00	14-2-2019	06:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-2-2019	09:40:00	14-2-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-2-2019	11:40:00	14-2-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-2-2019	14:00:00	14-2-2019	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-2-2019	05:50:00	15-2-2019	06:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-2-2019	06:10:00	15-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-2-2019	09:30:00	15-2-2019	10:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-2-2019	06:00:00	16-2-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-2-2019	09:40:00	16-2-2019	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-2-2019	11:50:00	16-2-2019	12:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-2-2019	06:00:00	17-2-2019	06:40:00	18R	18C	24

GBJ2019	17-2-2019	09:40:00	17-2-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-2-2019	11:30:00	17-2-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-2-2019	12:20:00	17-2-2019	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-2-2019	14:10:00	17-2-2019	14:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-2-2019	06:00:00	18-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-2-2019	09:40:00	18-2-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-2-2019	06:00:00	19-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-2-2019	09:40:00	19-2-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-2-2019	06:00:00	20-2-2019	06:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-2-2019	10:00:00	20-2-2019	10:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-2-2019	11:50:00	20-2-2019	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-2-2019	13:50:00	20-2-2019	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-2-2019	05:50:00	21-2-2019	06:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-2-2019	09:40:00	21-2-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-2-2019	12:00:00	21-2-2019	12:10:00	27	18R	24
GBJ2019	22-2-2019	06:10:00	22-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-2-2019	11:30:00	22-2-2019	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-2-2019	13:50:00	22-2-2019	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-2-2019	06:00:00	23-2-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-2-2019	09:50:00	23-2-2019	10:10:00	18R	22	24
GBJ2019	23-2-2019	11:50:00	23-2-2019	12:20:00	18R	22	24
GBJ2019	24-2-2019	06:00:00	24-2-2019	06:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-2-2019	11:40:00	24-2-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-2-2019	14:00:00	24-2-2019	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-2-2019	15:00:00	28-2-2019	15:10:00	18R	18C	18L
GBJ2019	5-3-2019	06:00:00	5-3-2019	06:30:00	27	18R	24
GBJ2019	5-3-2019	09:40:00	5-3-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-3-2019	11:50:00	5-3-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-3-2019	12:10:00	5-3-2019	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-3-2019	06:00:00	6-3-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-3-2019	09:40:00	6-3-2019	10:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-3-2019	11:40:00	6-3-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-3-2019	14:00:00	6-3-2019	14:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-3-2019	06:00:00	7-3-2019	06:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-3-2019	09:20:00	7-3-2019	10:10:00	27	18R	24
GBJ2019	7-3-2019	10:50:00	7-3-2019	11:20:00	27	18R	24
GBJ2019	7-3-2019	11:40:00	7-3-2019	12:20:00	27	18R	24
GBJ2019	7-3-2019	13:50:00	7-3-2019	14:20:00	27	18R	24
GBJ2019	8-3-2019	11:40:00	8-3-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-3-2019	14:10:00	8-3-2019	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-3-2019	12:00:00	9-3-2019	12:50:00	27	18R	24
GBJ2019	9-3-2019	14:10:00	9-3-2019	14:20:00	24	22	24
GBJ2019	11-3-2019	19:40:00	11-3-2019	20:20:00	27	18R	24
GBJ2019	12-3-2019	06:00:00	12-3-2019	06:20:00	27	18R	24
GBJ2019	12-3-2019	20:50:00	12-3-2019	21:20:00	27	18R	24
GBJ2019	17-3-2019	06:00:00	17-3-2019	06:20:00	27	18R	24
GBJ2019	19-3-2019	14:00:00	19-3-2019	14:10:00	18R	27	24
GBJ2019	22-3-2019	14:10:00	22-3-2019	14:40:00	27	18R	24
GBJ2019	22-3-2019	15:10:00	22-3-2019	15:40:00	27	18R	24
GBJ2019	23-3-2019	06:10:00	23-3-2019	06:30:00	27	18R	24

GBJ2019	23-3-2019	11:50:00	23-3-2019	12:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-3-2019	05:50:00	24-3-2019	06:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-3-2019	10:00:00	24-3-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-3-2019	06:10:00	27-3-2019	06:40:00	18R	27	24
GBJ2019	27-3-2019	11:50:00	27-3-2019	12:10:00	27	18R	24
GBJ2019	28-3-2019	06:00:00	28-3-2019	06:10:00	27	18R	24
GBJ2019	28-3-2019	06:20:00	28-3-2019	06:30:00	27	18R	24
GBJ2019	28-3-2019	11:40:00	28-3-2019	11:50:00	18R	27	24
GBJ2019	28-3-2019	14:00:00	28-3-2019	14:30:00	18R	27	24
GBJ2019	28-3-2019	19:40:00	28-3-2019	19:50:00	18R	27	24
GBJ2019	29-3-2019	09:40:00	29-3-2019	10:30:00	18R	27	24
GBJ2019	30-3-2019	09:40:00	30-3-2019	10:20:00	18R	27	24
GBJ2019	30-3-2019	12:00:00	30-3-2019	12:20:00	27	18R	24
GBJ2019	31-3-2019	08:20:00	31-3-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	31-3-2019	10:40:00	31-3-2019	11:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	31-3-2019	13:10:00	31-3-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	1-4-2019	05:00:00	1-4-2019	05:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	1-4-2019	05:30:00	1-4-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	1-4-2019	08:50:00	1-4-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	1-4-2019	10:50:00	1-4-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	2-4-2019	12:50:00	2-4-2019	13:40:00	18R	27	24
GBJ2019	3-4-2019	08:40:00	3-4-2019	08:50:00	27	18R	24
GBJ2019	4-4-2019	05:00:00	4-4-2019	05:30:00	27	18R	24
GBJ2019	4-4-2019	10:20:00	4-4-2019	11:10:00	27	18R	24
GBJ2019	4-4-2019	13:00:00	4-4-2019	13:20:00	27	18R	24
GBJ2019	5-4-2019	05:10:00	5-4-2019	05:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-4-2019	05:40:00	5-4-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-4-2019	10:40:00	5-4-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-4-2019	12:50:00	5-4-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	7-4-2019	10:40:00	7-4-2019	11:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-4-2019	05:00:00	8-4-2019	06:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-4-2019	08:50:00	8-4-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-4-2019	10:30:00	8-4-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-4-2019	12:30:00	8-4-2019	12:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-4-2019	12:50:00	8-4-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-4-2019	05:20:00	9-4-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-4-2019	08:40:00	9-4-2019	08:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-4-2019	10:40:00	9-4-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-4-2019	12:40:00	9-4-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-4-2019	05:20:00	10-4-2019	05:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-4-2019	08:40:00	10-4-2019	09:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-4-2019	10:30:00	10-4-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-4-2019	13:00:00	10-4-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-4-2019	15:20:00	10-4-2019	15:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-4-2019	05:00:00	11-4-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-4-2019	10:20:00	11-4-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	11-4-2019	12:40:00	11-4-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-4-2019	09:30:00	12-4-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-4-2019	10:50:00	12-4-2019	11:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-4-2019	11:40:00	12-4-2019	12:00:00	06	36R	36L

GBJ2019	12-4-2019	12:50:00	12-4-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-4-2019	05:00:00	13-4-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-4-2019	07:20:00	13-4-2019	07:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-4-2019	11:00:00	13-4-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-4-2019	05:00:00	14-4-2019	05:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-4-2019	10:40:00	14-4-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-4-2019	12:40:00	14-4-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-4-2019	08:50:00	15-4-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-4-2019	10:40:00	15-4-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-4-2019	12:50:00	15-4-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-4-2019	05:10:00	16-4-2019	06:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-4-2019	08:00:00	16-4-2019	08:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-4-2019	08:40:00	16-4-2019	09:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-4-2019	11:00:00	16-4-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-4-2019	13:00:00	16-4-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-4-2019	05:10:00	17-4-2019	05:30:00	06	18R	18L
GBJ2019	18-4-2019	04:50:00	18-4-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-4-2019	07:10:00	18-4-2019	07:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-4-2019	08:40:00	18-4-2019	09:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-4-2019	09:20:00	18-4-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-4-2019	10:30:00	18-4-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-4-2019	12:50:00	18-4-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-4-2019	04:50:00	19-4-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-4-2019	08:50:00	19-4-2019	10:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-4-2019	10:40:00	19-4-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-4-2019	13:00:00	19-4-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-4-2019	14:10:00	19-4-2019	14:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-4-2019	11:50:00	20-4-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-4-2019	08:30:00	21-4-2019	08:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-4-2019	09:20:00	21-4-2019	09:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-4-2019	13:50:00	21-4-2019	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-4-2019	08:50:00	24-4-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-4-2019	18:20:00	24-4-2019	18:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-4-2019	07:30:00	25-4-2019	07:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-4-2019	11:40:00	25-4-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-4-2019	12:10:00	25-4-2019	12:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-4-2019	11:40:00	26-4-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-4-2019	07:20:00	29-4-2019	07:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	1-5-2019	11:50:00	1-5-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	2-5-2019	07:10:00	2-5-2019	07:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-5-2019	18:50:00	4-5-2019	19:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	5-5-2019	11:40:00	5-5-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	28-5-2019	12:50:00	28-5-2019	13:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-6-2019	05:00:00	10-6-2019	05:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-6-2019	14:20:00	10-6-2019	14:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-6-2019	14:50:00	10-6-2019	15:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-6-2019	05:30:00	12-6-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	12-6-2019	13:00:00	12-6-2019	13:10:00	36R	36C	36L
GBJ2019	19-6-2019	11:00:00	19-6-2019	11:40:00	27	18R	18L
GBJ2019	21-6-2019	08:30:00	21-6-2019	08:50:00	27	18R	18L

GBJ2019	21-6-2019	20:00:00	21-6-2019	20:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	22-6-2019	05:10:00	22-6-2019	05:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	22-6-2019	13:00:00	22-6-2019	13:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-6-2019	13:00:00	26-6-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-7-2019	05:30:00	3-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-7-2019	10:40:00	8-7-2019	12:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-7-2019	12:50:00	8-7-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	8-7-2019	15:30:00	8-7-2019	15:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-7-2019	05:10:00	9-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-7-2019	09:20:00	9-7-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-7-2019	10:50:00	9-7-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	9-7-2019	13:00:00	9-7-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	10-7-2019	05:10:00	10-7-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-7-2019	08:40:00	10-7-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-7-2019	09:10:00	10-7-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-7-2019	10:50:00	10-7-2019	11:50:00	27	18R	24
GBJ2019	10-7-2019	13:00:00	10-7-2019	13:30:00	18R	27	24
GBJ2019	11-7-2019	05:00:00	11-7-2019	05:30:00	27	18R	24
GBJ2019	11-7-2019	08:50:00	11-7-2019	09:00:00	18R	27	24
GBJ2019	11-7-2019	09:10:00	11-7-2019	09:50:00	27	18R	24
GBJ2019	11-7-2019	10:50:00	11-7-2019	11:20:00	18R	27	24
GBJ2019	11-7-2019	11:30:00	11-7-2019	11:50:00	27	18R	24
GBJ2019	11-7-2019	12:40:00	11-7-2019	13:40:00	18R	27	24
GBJ2019	12-7-2019	04:50:00	12-7-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	13-7-2019	08:40:00	13-7-2019	09:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-7-2019	09:40:00	13-7-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-7-2019	11:00:00	13-7-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-7-2019	12:40:00	13-7-2019	13:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	13-7-2019	13:20:00	13-7-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-7-2019	05:00:00	14-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-7-2019	10:40:00	14-7-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	14-7-2019	12:50:00	14-7-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-7-2019	04:50:00	15-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-7-2019	08:40:00	15-7-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-7-2019	10:20:00	15-7-2019	11:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-7-2019	11:10:00	15-7-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-7-2019	13:00:00	15-7-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-7-2019	05:00:00	16-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-7-2019	08:40:00	16-7-2019	08:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-7-2019	10:40:00	16-7-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	16-7-2019	12:50:00	16-7-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-7-2019	04:50:00	17-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-7-2019	10:30:00	17-7-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-7-2019	04:50:00	18-7-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-7-2019	07:20:00	18-7-2019	07:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-7-2019	08:50:00	18-7-2019	09:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-7-2019	10:40:00	18-7-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-7-2019	11:40:00	18-7-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-7-2019	12:40:00	18-7-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-7-2019	05:40:00	19-7-2019	06:00:00	18R	18C	24

GBJ2019	19-7-2019	07:30:00	19-7-2019	07:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-7-2019	08:40:00	19-7-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-7-2019	10:40:00	19-7-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-7-2019	12:50:00	19-7-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-7-2019	05:00:00	20-7-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-7-2019	10:50:00	20-7-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-7-2019	12:00:00	20-7-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-7-2019	05:00:00	21-7-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-7-2019	08:50:00	21-7-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-7-2019	10:40:00	21-7-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-7-2019	13:10:00	21-7-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-7-2019	05:00:00	22-7-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-7-2019	08:50:00	22-7-2019	09:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-7-2019	09:30:00	22-7-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-7-2019	11:00:00	22-7-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-7-2019	05:10:00	23-7-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-7-2019	08:40:00	23-7-2019	09:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-7-2019	10:30:00	23-7-2019	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-7-2019	13:00:00	23-7-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-7-2019	04:50:00	24-7-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-7-2019	08:50:00	24-7-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-7-2019	10:40:00	24-7-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-7-2019	13:40:00	24-7-2019	14:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-7-2019	05:10:00	25-7-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-7-2019	08:10:00	25-7-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-7-2019	09:30:00	25-7-2019	10:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-7-2019	11:10:00	25-7-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-7-2019	12:50:00	25-7-2019	13:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-7-2019	16:20:00	25-7-2019	16:30:00	06	36R	36C
GBJ2019	26-7-2019	05:00:00	26-7-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-7-2019	08:30:00	26-7-2019	09:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-7-2019	10:30:00	26-7-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-7-2019	05:20:00	27-7-2019	05:50:00	18R	18C	18L
GBJ2019	27-7-2019	08:40:00	27-7-2019	09:50:00	18R	18C	18L
GBJ2019	27-7-2019	10:30:00	27-7-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-7-2019	10:40:00	28-7-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-7-2019	12:30:00	28-7-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-7-2019	04:50:00	29-7-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-7-2019	08:40:00	29-7-2019	09:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-7-2019	10:40:00	29-7-2019	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-7-2019	13:00:00	29-7-2019	13:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-7-2019	05:00:00	30-7-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-7-2019	09:00:00	30-7-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-7-2019	10:30:00	30-7-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-7-2019	12:40:00	30-7-2019	13:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-7-2019	05:00:00	31-7-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-7-2019	09:50:00	31-7-2019	10:20:00	27	18R	24
GBJ2019	31-7-2019	10:30:00	31-7-2019	10:40:00	27	18R	24
GBJ2019	31-7-2019	10:50:00	31-7-2019	11:10:00	27	18R	24
GBJ2019	31-7-2019	11:50:00	31-7-2019	12:10:00	27	18R	24

GBJ2019	31-7-2019	12:30:00	31-7-2019	13:40:00	27	18R	24
GBJ2019	1-8-2019	05:00:00	1-8-2019	05:10:00	18R	22	24
GBJ2019	1-8-2019	09:10:00	1-8-2019	09:20:00	18R	22	24
GBJ2019	1-8-2019	10:30:00	1-8-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-8-2019	13:10:00	1-8-2019	13:20:00	27	18R	24
GBJ2019	2-8-2019	05:00:00	2-8-2019	05:20:00	18R	22	24
GBJ2019	2-8-2019	15:10:00	2-8-2019	16:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	2-8-2019	18:20:00	2-8-2019	18:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-8-2019	05:10:00	3-8-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-8-2019	08:20:00	3-8-2019	09:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-8-2019	10:30:00	3-8-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	3-8-2019	12:30:00	3-8-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	4-8-2019	05:00:00	4-8-2019	05:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-8-2019	08:40:00	4-8-2019	09:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-8-2019	10:50:00	4-8-2019	11:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-8-2019	11:50:00	4-8-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	4-8-2019	13:00:00	4-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-8-2019	04:50:00	5-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-8-2019	08:30:00	5-8-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-8-2019	11:00:00	5-8-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	5-8-2019	12:50:00	5-8-2019	13:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-8-2019	05:00:00	6-8-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	6-8-2019	10:30:00	6-8-2019	11:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-8-2019	05:00:00	7-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-8-2019	08:50:00	7-8-2019	09:10:00	27	18R	24
GBJ2019	7-8-2019	10:40:00	7-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	7-8-2019	12:50:00	7-8-2019	13:30:00	18R	27	24
GBJ2019	8-8-2019	05:00:00	8-8-2019	05:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-8-2019	08:30:00	8-8-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-8-2019	10:30:00	8-8-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-8-2019	11:30:00	8-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	8-8-2019	12:40:00	8-8-2019	13:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-8-2019	05:00:00	9-8-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-8-2019	10:40:00	9-8-2019	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-8-2019	11:20:00	9-8-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-8-2019	12:40:00	9-8-2019	12:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	9-8-2019	13:00:00	9-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-8-2019	05:00:00	10-8-2019	05:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-8-2019	08:40:00	10-8-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	10-8-2019	12:50:00	10-8-2019	13:00:00	18R	22	24
GBJ2019	11-8-2019	05:00:00	11-8-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-8-2019	08:40:00	11-8-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-8-2019	09:10:00	11-8-2019	09:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-8-2019	10:40:00	11-8-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-8-2019	13:10:00	11-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-8-2019	04:50:00	12-8-2019	05:30:00	18R	27	24
GBJ2019	12-8-2019	10:40:00	12-8-2019	11:20:00	27	18R	24
GBJ2019	12-8-2019	11:30:00	12-8-2019	12:00:00	27	18R	24
GBJ2019	12-8-2019	12:10:00	12-8-2019	13:20:00	27	18R	24
GBJ2019	13-8-2019	04:50:00	13-8-2019	05:50:00	18R	27	24

GBJ2019	13-8-2019	13:00:00	13-8-2019	13:40:00	27	18R	24
GBJ2019	14-8-2019	04:50:00	14-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-8-2019	08:40:00	14-8-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-8-2019	10:30:00	14-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-8-2019	13:00:00	14-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-8-2019	04:50:00	15-8-2019	05:20:00	18R	22	24
GBJ2019	15-8-2019	08:30:00	15-8-2019	09:00:00	18R	27	24
GBJ2019	15-8-2019	10:50:00	15-8-2019	11:10:00	27	18R	24
GBJ2019	15-8-2019	12:50:00	15-8-2019	13:20:00	27	18R	24
GBJ2019	16-8-2019	05:00:00	16-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-8-2019	10:50:00	16-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-8-2019	04:50:00	17-8-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-8-2019	08:30:00	17-8-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-8-2019	10:50:00	17-8-2019	11:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-8-2019	11:10:00	17-8-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-8-2019	13:00:00	17-8-2019	13:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-8-2019	05:00:00	18-8-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-8-2019	10:40:00	18-8-2019	11:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-8-2019	13:00:00	18-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-8-2019	05:10:00	19-8-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-8-2019	08:30:00	19-8-2019	09:10:00	18R	27	24
GBJ2019	19-8-2019	09:30:00	19-8-2019	09:50:00	27	18R	24
GBJ2019	19-8-2019	10:50:00	19-8-2019	11:30:00	27	18R	24
GBJ2019	19-8-2019	12:50:00	19-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-8-2019	05:00:00	20-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-8-2019	10:50:00	20-8-2019	11:00:00	27	18R	24
GBJ2019	20-8-2019	11:10:00	20-8-2019	11:50:00	27	18R	24
GBJ2019	20-8-2019	12:40:00	20-8-2019	12:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-8-2019	13:10:00	20-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-8-2019	05:10:00	21-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-8-2019	08:30:00	21-8-2019	09:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-8-2019	10:30:00	21-8-2019	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-8-2019	11:20:00	21-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	21-8-2019	12:50:00	21-8-2019	13:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-8-2019	04:50:00	22-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-8-2019	10:40:00	22-8-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-8-2019	12:40:00	22-8-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-8-2019	04:50:00	23-8-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-8-2019	12:40:00	23-8-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-8-2019	04:50:00	24-8-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-8-2019	07:20:00	24-8-2019	07:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-8-2019	08:40:00	24-8-2019	09:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-8-2019	09:30:00	24-8-2019	09:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-8-2019	10:40:00	24-8-2019	11:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-8-2019	12:50:00	24-8-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-8-2019	04:50:00	25-8-2019	05:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-8-2019	05:20:00	25-8-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-8-2019	10:40:00	25-8-2019	11:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	25-8-2019	12:30:00	25-8-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-8-2019	05:00:00	26-8-2019	05:50:00	06	36R	36L

GBJ2019	26-8-2019	08:30:00	26-8-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-8-2019	10:40:00	26-8-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	26-8-2019	12:40:00	26-8-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-8-2019	04:50:00	27-8-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-8-2019	08:40:00	27-8-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-8-2019	10:30:00	27-8-2019	11:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	27-8-2019	12:50:00	27-8-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	28-8-2019	05:00:00	28-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-8-2019	10:40:00	28-8-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	28-8-2019	13:20:00	28-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-8-2019	05:00:00	29-8-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-8-2019	08:40:00	29-8-2019	09:40:00	27	18R	24
GBJ2019	29-8-2019	10:50:00	29-8-2019	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-8-2019	12:40:00	29-8-2019	12:50:00	18R	18R	24
GBJ2019	29-8-2019	12:50:00	29-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-8-2019	04:50:00	30-8-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-8-2019	08:40:00	30-8-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-8-2019	11:10:00	30-8-2019	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	30-8-2019	13:00:00	30-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-8-2019	05:00:00	31-8-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-8-2019	08:40:00	31-8-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-8-2019	09:10:00	31-8-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-8-2019	11:10:00	31-8-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	31-8-2019	13:10:00	31-8-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	1-9-2019	04:50:00	1-9-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	2-9-2019	10:20:00	2-9-2019	11:30:00	27	18R	18L
GBJ2019	2-9-2019	12:20:00	2-9-2019	14:20:00	18R	27	18L
GBJ2019	3-9-2019	05:00:00	3-9-2019	05:20:00	27	18R	18L
GBJ2019	3-9-2019	07:00:00	3-9-2019	07:30:00	27	18R	18L
GBJ2019	3-9-2019	07:50:00	3-9-2019	10:50:00	18R	27	18L
GBJ2019	3-9-2019	11:10:00	3-9-2019	11:50:00	27	18R	18L
GBJ2019	3-9-2019	13:00:00	3-9-2019	14:10:00	27	18R	18L
GBJ2019	3-9-2019	15:40:00	3-9-2019	16:10:00	27	18R	18L
GBJ2019	4-9-2019	05:00:00	4-9-2019	05:50:00	18R	18C	18L
GBJ2019	4-9-2019	11:10:00	4-9-2019	11:40:00	18R	18C	18L
GBJ2019	6-9-2019	10:50:00	6-9-2019	11:40:00	27	18R	18L
GBJ2019	6-9-2019	20:00:00	6-9-2019	20:10:00	27	18R	18L
GBJ2019	9-9-2019	05:00:00	9-9-2019	05:10:00	27	18R	18L
GBJ2019	9-9-2019	05:20:00	9-9-2019	05:40:00	27	18R	18L
GBJ2019	10-9-2019	13:20:00	10-9-2019	13:40:00	18R	18C	18L
GBJ2019	11-9-2019	05:10:00	11-9-2019	05:30:00	27	18R	18L
GBJ2019	12-9-2019	14:00:00	12-9-2019	14:20:00	27	18R	18L
GBJ2019	13-9-2019	13:10:00	13-9-2019	13:20:00	36R	36C	36L
GBJ2019	14-9-2019	15:10:00	14-9-2019	15:20:00	18R	22	18L
GBJ2019	15-9-2019	05:10:00	15-9-2019	05:30:00	27	18R	18L
GBJ2019	15-9-2019	10:50:00	15-9-2019	11:30:00	27	18R	18L
GBJ2019	16-9-2019	05:10:00	16-9-2019	05:30:00	36R	36C	36L
GBJ2019	16-9-2019	09:40:00	16-9-2019	10:00:00	36R	36C	36L
GBJ2019	16-9-2019	10:50:00	16-9-2019	11:50:00	36C	36R	36L
GBJ2019	16-9-2019	13:00:00	16-9-2019	13:20:00	06	36R	36L

GBJ2019	16-9-2019	13:30:00	16-9-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-9-2019	05:00:00	17-9-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	17-9-2019	10:40:00	17-9-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-9-2019	05:00:00	18-9-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-9-2019	10:30:00	18-9-2019	11:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-9-2019	12:30:00	18-9-2019	14:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	18-9-2019	15:50:00	18-9-2019	16:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-9-2019	05:00:00	19-9-2019	05:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-9-2019	08:30:00	19-9-2019	09:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-9-2019	10:50:00	19-9-2019	11:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	19-9-2019	12:50:00	19-9-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-9-2019	05:10:00	20-9-2019	05:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-9-2019	07:20:00	20-9-2019	07:30:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-9-2019	10:40:00	20-9-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	20-9-2019	12:40:00	20-9-2019	13:40:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-9-2019	07:20:00	21-9-2019	07:40:00	18R	18C	18L
GBJ2019	21-9-2019	08:50:00	21-9-2019	09:10:00	18R	18C	18L
GBJ2019	22-9-2019	05:00:00	22-9-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-9-2019	10:40:00	22-9-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-9-2019	12:50:00	22-9-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-9-2019	09:30:00	23-9-2019	09:50:00	27	18C	24
GBJ2019	23-9-2019	10:40:00	23-9-2019	11:30:00	27	18C	24
GBJ2019	23-9-2019	12:40:00	23-9-2019	13:40:00	27	18C	24
GBJ2019	24-9-2019	05:00:00	24-9-2019	05:30:00	27	18C	24
GBJ2019	24-9-2019	07:30:00	24-9-2019	07:40:00	27	18C	24
GBJ2019	25-9-2019	05:00:00	25-9-2019	05:50:00	27	18C	24
GBJ2019	25-9-2019	10:50:00	25-9-2019	11:30:00	18C	22	24
GBJ2019	25-9-2019	13:00:00	25-9-2019	13:20:00	18C	22	24
GBJ2019	27-9-2019	05:00:00	27-9-2019	05:20:00	27	18C	24
GBJ2019	27-9-2019	08:40:00	27-9-2019	09:40:00	18C	27	24
GBJ2019	27-9-2019	10:50:00	27-9-2019	11:10:00	27	18C	24
GBJ2019	27-9-2019	12:50:00	27-9-2019	13:10:00	27	18C	24
GBJ2019	27-9-2019	20:10:00	27-9-2019	20:40:00	27	18C	24
GBJ2019	28-9-2019	05:00:00	28-9-2019	05:40:00	27	18C	24
GBJ2019	28-9-2019	08:40:00	28-9-2019	09:10:00	27	18C	24
GBJ2019	28-9-2019	10:40:00	28-9-2019	11:30:00	18C	27	24
GBJ2019	28-9-2019	12:40:00	28-9-2019	13:40:00	27	18C	24
GBJ2019	4-10-2019	05:00:00	4-10-2019	06:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	11-10-2019	10:00:00	11-10-2019	10:10:00	18C	22	24
GBJ2019	12-10-2019	05:00:00	12-10-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-10-2019	09:00:00	12-10-2019	09:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-10-2019	09:30:00	12-10-2019	09:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-10-2019	10:40:00	12-10-2019	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-10-2019	11:20:00	12-10-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	12-10-2019	13:00:00	12-10-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	14-10-2019	11:00:00	14-10-2019	12:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	15-10-2019	05:10:00	15-10-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	15-10-2019	10:50:00	15-10-2019	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-10-2019	05:10:00	16-10-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-10-2019	07:10:00	16-10-2019	07:30:00	18R	18C	18L

GBJ2019	16-10-2019	11:00:00	16-10-2019	11:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-10-2019	11:40:00	16-10-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	16-10-2019	12:50:00	16-10-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-10-2019	05:00:00	17-10-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-10-2019	05:40:00	17-10-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-10-2019	08:40:00	17-10-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-10-2019	10:30:00	17-10-2019	12:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	17-10-2019	12:50:00	17-10-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-10-2019	04:50:00	18-10-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	18-10-2019	10:40:00	18-10-2019	11:00:00	18R	22	24
GBJ2019	19-10-2019	04:50:00	19-10-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-10-2019	08:40:00	19-10-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-10-2019	10:50:00	19-10-2019	11:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	19-10-2019	12:50:00	19-10-2019	13:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-10-2019	05:00:00	20-10-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-10-2019	08:40:00	20-10-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-10-2019	10:40:00	20-10-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	20-10-2019	12:50:00	20-10-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	21-10-2019	05:30:00	21-10-2019	05:50:00	36R	36C	36L
GBJ2019	21-10-2019	08:50:00	21-10-2019	09:10:00	36R	36C	36L
GBJ2019	21-10-2019	12:50:00	21-10-2019	13:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-10-2019	05:00:00	22-10-2019	05:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-10-2019	07:10:00	22-10-2019	07:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-10-2019	10:40:00	22-10-2019	11:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	22-10-2019	13:00:00	22-10-2019	13:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-10-2019	05:00:00	23-10-2019	05:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	23-10-2019	10:30:00	23-10-2019	11:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	23-10-2019	11:40:00	23-10-2019	11:50:00	06	36R	36L
GBJ2019	23-10-2019	12:50:00	23-10-2019	13:20:00	06	36R	36L
GBJ2019	23-10-2019	14:00:00	23-10-2019	14:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	24-10-2019	04:50:00	24-10-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-10-2019	07:20:00	24-10-2019	07:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-10-2019	10:50:00	24-10-2019	11:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	24-10-2019	12:30:00	24-10-2019	13:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-10-2019	05:00:00	25-10-2019	05:30:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-10-2019	07:10:00	25-10-2019	07:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-10-2019	08:30:00	25-10-2019	09:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-10-2019	09:20:00	25-10-2019	10:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	25-10-2019	10:50:00	25-10-2019	11:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-10-2019	04:50:00	26-10-2019	05:10:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-10-2019	05:20:00	26-10-2019	05:50:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-10-2019	08:40:00	26-10-2019	09:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-10-2019	10:50:00	26-10-2019	12:00:00	18R	18C	24
GBJ2019	26-10-2019	13:10:00	26-10-2019	13:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-10-2019	09:00:00	27-10-2019	09:20:00	18R	18C	24
GBJ2019	27-10-2019	11:40:00	27-10-2019	12:40:00	18R	18C	24
GBJ2019	29-10-2019	09:40:00	29-10-2019	10:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	29-10-2019	11:40:00	29-10-2019	12:10:00	06	36R	36L
GBJ2019	29-10-2019	13:50:00	29-10-2019	14:00:00	06	36R	36L
GBJ2019	29-10-2019	14:10:00	29-10-2019	14:20:00	06	36R	36L

S2	Vierde_Baan	Bewegingen_Vierde_Baan_per_periode (voor correctie uitzonderingen)	Datum
18L	18C	17	1-11-2018
18L	18L	19	2-11-2018
18L	18L	12	3-11-2018
18L	18C	1	4-11-2018
18L	18C	21	5-11-2018
18L	18L	15	6-11-2018
18L	18L	13	7-11-2018
18L	18C	14	8-11-2018
18L	18C	19	9-11-2018
18L	18L	14	10-11-2018
18L	18L	11	11-11-2018
18L	18C	2	12-11-2018
18L	18L	28	13-11-2018
18L	18C	7	14-11-2018
18L	18L	4	15-11-2018
18C	18C	6	16-11-2018
18L	18C	15	17-11-2018
18L	18L	21	18-11-2018
18L	18C	12	19-11-2018
18L	18L	8	20-11-2018
18L	18L	9	21-11-2018
18L	18C	14	22-11-2018
18L	18L	9	23-11-2018
18L	18C	1	24-11-2018
18L	18L	10	25-11-2018
18L	18C	6	26-11-2018
18L	18L	14	27-11-2018
18L	18L	14	28-11-2018
18L	18C	11	29-11-2018
18L	18C	13	30-11-2018
18L	18C	25	1-12-2018
18L	18L	20	2-12-2018
18L	18C	5	3-12-2018
18L	18L	6	4-12-2018
18L	18L	5	5-12-2018
18L	18L	17	6-12-2018
18L	18L	11	7-12-2018
18L	18L	11	11-12-2018
18L	18C	5	12-12-2018
18L	18C	2	13-12-2018
18L	18C	12	14-12-2018
18L	18L	9	15-12-2018
18L	18L	9	16-12-2018
18L	18C	4	17-12-2018
18L	18L	5	18-12-2018
18L	18L	14	19-12-2018
18L	18C	13	20-12-2018
18L	18L	15	21-12-2018

18L	18C	4	22-12-2018
18L	18L	19	23-12-2018
09	09	14	24-12-2018
09	18C	3	26-12-2018
18L	18L	3	27-12-2018
18L	18L	13	28-12-2018
36C	36R	13	29-12-2018
36C	36R	3	30-12-2018
36C	36R	5	31-12-2018
36C	36R	12	2-1-2019
36C	36R	4	3-1-2019
09	36R	9	5-1-2019
36C	36C	21	6-1-2019
09	09	11	7-1-2019
09	36R	16	9-1-2019
09	36R	10	10-1-2019
36C	36R	3	12-1-2019
09	09	10	14-1-2019
36C	36R	6	15-1-2019
09	36C	9	16-1-2019
36C	36C	7	17-1-2019
36C	36C	6	18-1-2019
18L	18C	20	19-1-2019
09	36R	1	20-1-2019
09	36R	4	21-1-2019
09	36C	7	22-1-2019
09	36R	11	24-1-2019
09	36R	4	25-1-2019
09	36C	7	26-1-2019
09	09	12	28-1-2019
09	36R	20	29-1-2019
18L	18C	10	30-1-2019
18L	18L	17	31-1-2019
18L	18C	16	2-2-2019
18L	18C	11	3-2-2019
18L	18L	18	4-2-2019
18L	18L	15	5-2-2019
18L	18C	16	6-2-2019
18L	22	2	7-2-2019
18L	18L	3	8-2-2019
18L	18C	17	10-2-2019
18L	18C	13	11-2-2019
18L	18L	11	12-2-2019
18L	18C	15	13-2-2019
18L	18C	17	14-2-2019
18L	18L	1	15-2-2019
18L	18L	23	16-2-2019
18L	18C	17	17-2-2019
18L	27	11	18-2-2019
18L	18L	15	19-2-2019

18L	18L	21	20-2-2019
18L	18L	19	21-2-2019
18L	18C	10	22-2-2019
36C	36C	11	23-2-2019
36C	36R	2	24-2-2019
18L	18C	20	28-2-2019
18L	18L	18	5-3-2019
18L	18C	13	6-3-2019
18L	18L	16	7-3-2019
18L	18L	10	8-3-2019
18L	18C	14	9-3-2019
18L	18C	11	11-3-2019
18L	18L	11	12-3-2019
18L	18C	17	17-3-2019
36C	36C	9	19-3-2019
36C	36R	13	22-3-2019
36C	36R	7	23-3-2019
36C	36C	10	24-3-2019
36C	36R	8	27-3-2019
36C	36C	7	28-3-2019
36C	36C	11	29-3-2019
36C	36C	18	30-3-2019
36C	36R	6	31-3-2019
36C	36C	21	1-4-2019
36C	36C	17	2-4-2019
36C	36R	19	3-4-2019
36C	36R	12	4-4-2019
36C	36R	13	5-4-2019
36C	36R	13	7-4-2019
36C	36R	4	8-4-2019
18L	18L	17	9-4-2019
18L	18L	6	10-4-2019
18L	18L	23	11-4-2019
18L	18C	27	12-4-2019
09	09	2	13-4-2019
09	09	5	14-4-2019
24	18C	5	15-4-2019
09	09	7	16-4-2019
18L	18C	12	17-4-2019
18L	18C	14	18-4-2019
18L	18L	20	19-4-2019
18L	18L	6	20-4-2019
18L	18C	10	21-4-2019
18L	18C	17	24-4-2019
18L	18C	9	25-4-2019
18L	18C	11	26-4-2019
18L	18C	1	29-4-2019
18L	18C	6	1-5-2019
18L	18C	8	2-5-2019
18L	18L	5	5-5-2019

18L	18L	25	28-5-2019
18L	18L	5	10-6-2019
18L	18C	15	12-6-2019
18L	18L	13	19-6-2019
18L	22	13	21-6-2019
18L	18C	10	22-6-2019
18L	18L	4	26-6-2019
18L	18L	13	3-7-2019
18L	18L	2	8-7-2019
18L	27	10	9-7-2019
18L	18L	15	10-7-2019
18L	27	41	11-7-2019
18L	27	12	12-7-2019
18L	27	23	13-7-2019
18L	18C	14	14-7-2019
18L	18L	26	15-7-2019
36C	36R	12	16-7-2019
36C	36R	2	17-7-2019
36C	36C	9	18-7-2019
36C	36R	26	19-7-2019
18L	18L	10	20-7-2019
18L	18C	15	21-7-2019
18L	18L	2	22-7-2019
18L	18C	6	23-7-2019
18L	18L	8	24-7-2019
18L	18C	6	25-7-2019
18L	18C	6	26-7-2019
18L	18C	18	27-7-2019
18L	18L	16	28-7-2019
18L	18L	14	29-7-2019
18L	18C	10	30-7-2019
18L	18L	11	31-7-2019
18L	18L	8	1-8-2019
18L	18L	9	2-8-2019
36C	36R	15	3-8-2019
36C	36R	12	4-8-2019
36C	36R	13	5-8-2019
36C	36C	9	6-8-2019
36C	36R	7	7-8-2019
36C	36R	2	8-8-2019
36C	36R	10	9-8-2019
36C	36C	7	10-8-2019
36C	36R	4	11-8-2019
36C	36R	13	12-8-2019
36C	36C	3	13-8-2019
36C	36R	12	14-8-2019
36C	36R	9	15-8-2019
18L	18L	11	16-8-2019
18L	18C	14	17-8-2019
18L	18C	11	18-8-2019

36C	36R	5	19-8-2019
36C	36R	6	20-8-2019
36C	36C	14	21-8-2019
36C	36C	12	22-8-2019
36C	36R	4	23-8-2019
36C	36R	18	24-8-2019
36C	36R	14	25-8-2019
36C	36R	6	26-8-2019
36C	36R	7	27-8-2019
18L	18C	5	28-8-2019
36C	36R	8	29-8-2019
36C	36R	24	30-8-2019
18L	18C	9	31-8-2019
18L	18L	9	1-9-2019
18L	18L	2	2-9-2019
18L	18L	12	3-9-2019
18L	18C	13	4-9-2019
18L	22	2	6-9-2019
18L	18C	2	9-9-2019
18L	18L	3	10-9-2019
18L	18C	7	11-9-2019
18L	18L	5	12-9-2019
18L	18L	5	13-9-2019
18L	18L	4	15-9-2019
18L	18L	7	16-9-2019
18L	18L	12	17-9-2019
18L	18L	9	18-9-2019
18L	18C	12	19-9-2019
18L	18L	15	20-9-2019
36C	36R	7	21-9-2019
18L	18C	11	22-9-2019
18L	18C	9	23-9-2019
18L	18L	21	24-9-2019
18L	18L	5	25-9-2019
18L	18C	6	27-9-2019
24	18L	8	28-9-2019
18L	18C	2	4-10-2019
18L	18C	7	11-10-2019
18L	18C	14	12-10-2019
18L	18C	7	14-10-2019
18L	18C	5	15-10-2019
18L	18L	14	16-10-2019
18L	18C	6	17-10-2019
18L	18L	2	18-10-2019
18L	18L	5	19-10-2019
18L	18L	9	20-10-2019
36C	36R	24	21-10-2019
36C	36C	8	22-10-2019
18L	18L	12	23-10-2019
18L	18L	7	24-10-2019

18L	18C	8	25-10-2019
18L	18L	2	26-10-2019
18L	18L	4	27-10-2019
09	18C	19	29-10-2019
18L	18C	3	23-1-2019
18L	18C	5	4-5-2019
18L	18L	6	14-9-2019
09	36C	6	
36C	36R	5	
36C	36R	15	
18L	18C	9	
18L	18L	5	
18L	18C	7	
18L	18L	1	
18L	18C	8	
18L	18L	4	
18L	18C	8	
09	18C	10	
18L	18C	17	
18L	18C	10	
18L	18C	8	
24	18C	10	
18L	18C	15	
18L	18L	6	
18L	18L	20	
18L	18L	15	
18L	18L	10	
18L	18C	4	
18L	18L	6	
36C	36C	23	
36C	36R	11	
18L	18L	7	
18L	18L	7	
18L	18C	2	
18L	18C	5	
18L	18L	17	
18L	18C	5	
18L	18L	4	
18L	18C	2	
18L	18C	17	
18L	18L	7	
18L	18C	14	
18L	18C	8	
18L	18L	1	
18L	18L	6	
18L	18C	21	
18L	18L	7	
18L	18L	24	
18L	18C	18	
18L	18C	19	

18L	18C	1	
18L	18C	16	
18L	18L	8	
18L	18C	8	
18L	18L	10	
18L	18L	12	
18L	18C	15	
18L	18C	14	
18L	18C	18	
18L	18L	8	
18L	18L	10	
18L	18L	5	
18L	18C	11	
18L	18L	10	
18L	27	2	
18L	18L	9	
18L	18C	21	
18L	18C	9	
18L	18L	14	
18L	22	8	
18L	22	10	
18L	18L	1	
18L	18C	9	
18L	18L	7	
18C	18C	3	
18L	18L	8	
18L	18C	9	
18L	18C	2	
18L	18L	9	
18L	18C	13	
18L	18L	11	
18L	18L	9	
18L	18C	3	
18L	18C	13	
18L	18L	18	
18L	27	8	
18L	27	16	
18L	27	11	
18L	18C	11	
18L	18C	4	
18L	27	22	
27	22	3	
18L	27	12	
18L	27	8	
18L	27	14	
18L	27	5	
18L	18L	3	
18L	27	9	
18L	27	9	
18L	27	6	

09	36R	13		
09	09	10		
09	36R	2		
18L	27	8		
18L	18L	5		
18L	27	2		
18L	27	2		
18L	18L	1		
18L	18L	10		
18L	18L	3		
18L	18L	13		
18L	27	14		
18L	18L	5		
09	09	31		
09	36R	10		
09	36R	3		
09	36R	7		
09	09	3		
09	36R	5		
09	36R	7		
18L	18L	21		
18L	27	3		
18L	27	4		
18L	27	15		
18L	18L	8		
09	36R	3		
09	09	3		
09	36R	26		
09	36R	12		
09	36R	15		
09	09	18		
09	09	18		
09	36R	34		
09	36R	1		
09	09	11		
09	36R	4		
09	36R	4		
09	36R	8		
09	36R	12		
09	09	1		
09	36R	8		
09	36R	16		
09	36R	5		
09	36R	2		
09	36R	14		
09	36R	30		
09	36R	19		
09	36R	8		
09	36R	13		
09	09	6		

09	36R	19		
09	09	9		
09	36R	4		
09	36R	2		
09	09	9		
09	36R	10		
09	36R	16		
09	09	6		
09	09	25		
09	36R	10		
09	09	10		
09	36R	2		
09	09	3		
09	09	9		
09	36R	14		
09	09	9		
09	09	20		
09	36R	6		
09	36R	6		
09	09	9		
09	09	32		
09	36R	24		
09	36R	16		
09	09	23		
09	36R	27		
09	36R	13		
09	36R	3		
09	36R	1		
09	36R	3		
09	09	5		
09	09	6		
18L	18L	3		
18L	18C	4		
18L	18C	3		
18L	18C	6		
18L	18C	1		
18L	18L	5		
36C	36C	3		
36C	36R	1		
18L	18L	6		
36C	36R	2		
36C	36R	2		
36C	36R	3		
36C	36R	10		
09	36R	3		
09	36R	1		
36C	36R	3		
09	09	3		
18C	18L	13		
18C	27	2		

36C	36R	6	
36C	36R	3	
36C	36C	3	
36C	36C	7	
36C	36R	4	
36C	36R	33	
36C	36C	23	
36C	36R	9	
36C	36R	11	
36C	36R	12	
36C	36C	22	
36C	36C	16	
18L	18C	13	
18L	18C	5	
18L	18L	15	
18L	18L	20	
18L	27	15	
18L	27	10	
18L	27	1	
18L	18L	13	
18L	27	10	
18L	18L	4	
18L	27	23	
18L	18C	9	
36C	36C	5	
36C	36C	3	
36C	36R	21	
36C	36R	7	
36C	36R	4	
09	36R	16	
36C	36C	26	
36C	36R	17	
36C	36R	19	
36C	36R	10	
36C	36R	11	
36C	36C	9	
36C	36R	8	
36C	36R	19	
36C	36R	2	
36C	36C	24	
36C	36R	10	
36C	36R	19	
36C	36C	30	
18L	18L	19	
18L	18L	2	
18L	18L	17	
18L	18L	20	
18L	18C	1	
18L	18C	24	
18L	18L	9	

18L	18L	2	
18L	18L	8	
18L	18L	26	
18L	18C	20	
18L	18L	10	
18L	18L	21	
18L	18C	2	
18L	18C	15	
18L	18C	3	
18L	18L	20	
18L	18L	9	
18L	18L	18	
18L	18L	12	
18L	18C	6	
18L	18L	25	
18L	18C	15	
18L	18L	15	
18L	18L	24	
18L	18C	15	
18L	18L	14	
18L	18L	24	
18L	18C	16	
18L	18L	9	
36C	36R	15	
36C	36R	16	
36C	36R	11	
36C	36C	8	
36C	36R	15	
09	09	1	
36C	36R	19	
36C	36C	21	
09	36R	22	
09	18L	10	
24	18L	27	
18L	18C	23	
18L	18L	28	
18L	18C	16	
18L	18L	13	
18L	18L	11	
18L	18L	20	
18L	18L	4	
18L	18L	10	
18L	18L	12	
18L	18L	26	
18L	18C	18	
18L	18C	16	
18L	27	15	
18L	27	5	
18L	27	8	
18L	27	8	

18L	18L	31		
18L	22	4		
18L	22	3		
18L	18L	20		
18L	18L	4		
18L	18L	3		
36C	36R	16		
36C	36R	4		
36C	36C	9		
36C	36R	26		
36C	36R	25		
36C	36R	11		
18L	18L	5		
18L	18L	20		
18L	18L	4		
18L	18C	1		
18L	18L	14		
18L	18L	19		
18L	18L	29		
18L	18L	18		
18L	18C	11		
18L	18L	6		
18L	18C	13		
18L	18C	18		
18L	18L	4		
18L	18L	23		
18L	27	16		
18L	18C	5		
18L	18L	34		
18L	18C	22		
18L	18L	1		
18L	18C	14		
18L	18L	14		
18L	18C	14		
18L	18L	16		
18L	18C	3		
18L	18C	13		
18L	18L	2		
18L	18L	25		
18L	18L	4		
18L	18L	17		
18L	18C	8		
18L	18L	8		
18L	18L	24		
18L	18C	11		
18L	27	18		
18L	27	12		
18L	18L	7		
18L	18L	23		
18L	18L	22		

18L	18L	15	
18L	18L	16	
18L	18L	8	
18L	18C	27	
18L	18C	13	
18L	22	7	
18L	27	12	
18L	18L	7	
18L	27	16	
18L	18L	17	
18L	18L	17	
18L	18L	8	
18L	18L	26	
18L	18C	4	
18L	18L	17	
18L	18C	4	
18L	18L	10	
18L	18L	7	
18L	18C	13	
18L	18L	6	
18L	18L	14	
18L	27	6	
18L	18L	16	
18L	18L	16	
18L	18C	19	
18L	18L	2	
18L	18L	10	
18L	18C	3	
18L	18L	6	
18L	18L	12	
18L	18L	20	
18L	18C	15	
18L	18L	6	
18L	18L	8	
18L	18L	20	
18L	18L	21	
18L	18L	27	
18L	18L	22	
18L	18C	27	
36C	36R	21	
36C	36R	3	
36C	36C	5	
36C	36R	6	
36C	36R	18	
36C	36C	11	
36C	36R	6	
36C	36R	8	
36C	36R	17	
36C	36R	16	
36C	36R	23	

36C	36R	15		
36C	36C	26		
36C	36C	21		
36C	36R	20		
36C	36R	8		
36C	36R	19		
36C	36R	20		
18L	18C	18		
18L	18C	15		
18L	18C	4		
18L	18L	21		
18L	18L	18		
18L	18L	13		
18L	18L	3		
18L	18C	19		
18L	18L	19		
18L	18L	25		
18L	18L	7		
18L	18C	13		
18L	18C	9		
18L	18C	6		
18L	18L	19		
18L	18C	19		
18L	18L	5		
36C	36R	18		
18C	27	17		
18C	18C	39		
18C	18C	6		
18C	18L	11		
18C	27	52		
18C	18L	16		
18C	18C	25		
18C	18L	11		
09	09	21		
09	09	9		
18C	18C	16		
18C	27	2		
18C	27	2		
18C	27	3		
18C	18C	3		
18C	27	3		
18C	27	7		
09	36R	3		
18C	22	1		
18C	18C	4		
18C	18L	7		
09	36R	6		
09	36R	5		
09	36R	22		
09	09	7		

09	09	2		
36C	36R	25		
36C	36C	13		
36C	36R	23		
36C	36R	27		
36C	36R	50		
36C	36C	12		
36C	36R	26		
36C	36C	12		
36C	36R	11		
36C	36R	23		
36C	36R	10		
36C	36C	2		
36C	36R	9		
36C	36R	23		
09	09	5		
09	09	4		
18L	18L	10		
18L	18L	24		
18L	18C	22		
18L	27	6		
18L	18L	17		
18L	27	22		
18L	27	11		
18L	18C	1		
18L	18L	15		
18L	22	17		
18L	22	6		
18L	27	6		
18L	18L	14		
18L	27	7		
18L	27	7		
18L	18C	7		
18L	27	15		
18L	27	8		
18L	27	13		
18L	27	25		
09	09	24		
27	18C	1		
09	09	19		
09	09	7		
09	09	6		
09	18C	14		
09	09	6		
09	09	8		
36C	36C	21		
18L	18C	15		
18L	18C	6		
18L	18C	9		
24	18C	6		

18L	18C	4	
18L	18L	6	
18L	18C	25	
18L	18C	13	
18L	18L	2	
18L	18C	9	
18L	18L	36	
18L	18C	16	
18L	18C	18	
18L	22	6	
18L	18C	20	
18L	18L	8	
18L	18C	17	
18L	18C	7	
18L	18C	4	
18L	18C	10	
18L	18C	17	
36C	36R	9	
09	36R	8	
09	09	6	
18L	18L	11	
18L	18C	10	
18L	18L	3	
18L	18C	15	
18L	18C	15	
18L	18C	15	
36C	36R	13	
36C	36C	4	
36C	36R	8	
36C	36C	3	
18L	18C	26	
18L	18L	3	
18L	18L	15	
18L	18C	30	
18L	18C	14	
18L	18C	13	
18L	18C	15	
18L	18L	13	
18L	18L	22	
18L	18L	5	
18L	18C	16	
18L	18L	5	
18L	18L	25	
18L	18L	4	
18L	18C	8	
18L	18L	17	
36C	36R	7	
36C	36R	7	
36C	36R	1	
36C	36R	1	

Bewegingen_Vierde_Baan_per_dag (voor correctie uitzonderingen)
49
49
47
41
17
36
29
40
39
63
28
29
21
18
46
52
16
21
30
40
16
22
20
12
11
43
27
16
65
41
56
28
65
13
38
39
53
29
25
92
42
73
19
52
47
50
41
27

GEMIDDELD PER DAG:	25,2
AANTAL DAGEN > 80:	10

103
40
49
27
20
40
35
8
9
27
31
37
21
36
41
45
5
32
20
27
12
33
36
7
41
19
21
26
22
32
12
7
47
6
20
42
10
45
41
29
6
34
14
35
46
28
49
52
22
29

41
23
39
32
17
3
28
36
66
15
25
12
22
5
3
18
19
12
13
18
13
19
44
22
21
3
27
44
15
82
28
32
63
46
15
35
41
38
9
97
82
1
14
7
10
5
3
1
6
2

3
14
6
13
8
6
7
4
65
61
68
61
9
40
59
57
55
49
83
65
33
47
61
69
63
66
62
60
44
48
66
83
31
23
71
44
77
19
61
76
60
31
68
60
37
64
42
34
59
30

58
40
61
68
49
64
47
85
67
37
74
64
58
18
56
121
30
18
5
3
3
7
3
11
42
38
112
72
44
9
56
45
12
38
41
61
24
1
60
21
21
50
76
24
52
40
25
43
43
74

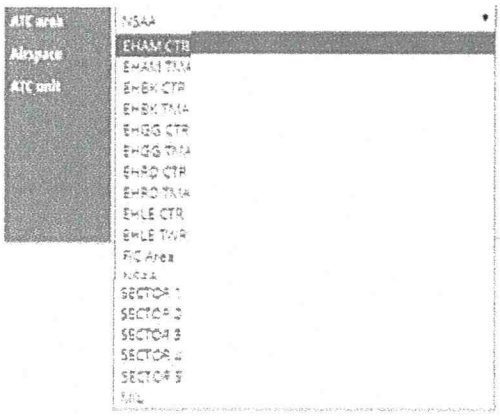
77
55
25
16
2
2
1

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: maandag 18 november 2019 19:05
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Hoi 10.2.e,

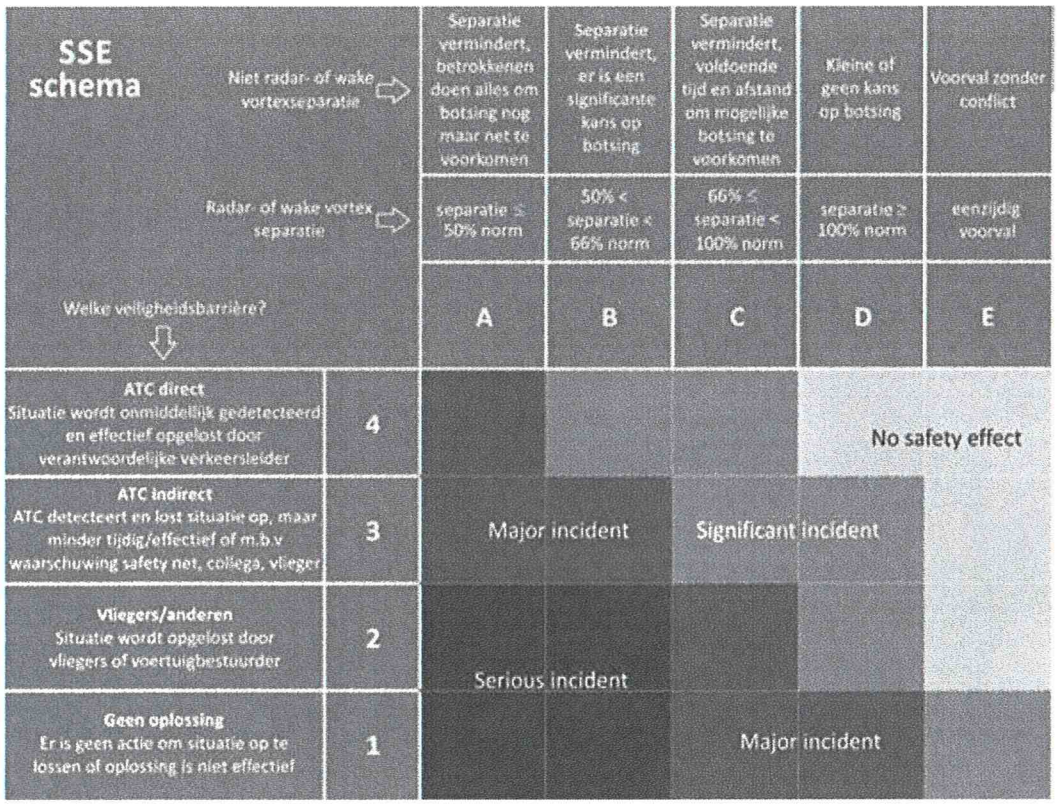
Ik denk dat jullie het meeste geholpen zijn als wij in het Location name veld de Iris ATC area opnemen, conform het volgende lijstje. Dit is redelijk makkelijk aan te passen aan onze kant.



Dan is er nog de issue van meldingen die na onderzoek geen voorval blijken te zijn. Die melden we wel terug , maar in het E5X format is dat wat lastig omdat hier eigenlijk niet in wordt voorzien. In de E5X lijsten van afgeronde dossiers uit Iris is een dergelijk voorval overigens wel te herkennen aan de Occurence Class. Die staat dan op Not determined, bij gebrek aan een andere passende categorie.

Overigens is voor ons geen verschil tussen de termen 'loss of separation' en 'separation minima infringement' maar ik zie in de specificaties dat wij alleen loss of separation hanteren in de vertaling naar E5X. Dus ik begrijp niet waar de separation minima infringements vandaan komen.

Hier onder nog een overzicht van ons SSE schema. Separatieonderschrijdingen betreffen dus loss of separation gevallen in de kolommen A, B en C, de rij doet er niet toe voor het percentage. Als voorbeeld, score SSE 2B is dus een separatie tussen 50 en 66% van de norm.



Groetjes,

10.2.

. . . . . .

Luchtverkeersleiding Nederland – ATC the Netherlands
Operational Risk Management
10.2.e
tel 10.2.e / mobile 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 11:41
Aan: 10.2.e (ORM)
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Dag 10.2. ,

Dank voor je reactie en uitzoekwerk.

Daar waar het gevallen betreft waar jullie tijdens of na onderzoek constateren dat een voorval een andere categorie of ernst had of niet in jullie scope past, maar wat niet wordt teruggemeld aan ABL, zullen we verschillen blijven houden. Wij zullen ons moeten baseren op wat jullie (en anderen) melden – initieel of in een update – aan ABL.
Voor voorvallen in 2019 snappen we dat voor veel voorvallen het onderzoek nog gaande is en dus dat daar nog eea kan wijzigen.

De vraag die voor ons nog overblijft is hoe het zit met de aantallen en ernstclassificatie van de SMI's.

Als wij filteren op ATC_unit = EHAM_CTR of EHAM_TMA, en eventtype = Loss of separation / Separation Minimima Infringement vinden we in 2017 nu 77 voorvallen, waar jullie er tbv de Staat2018 147 meldden.
Als we breder filteren op ATC_unit = EHAM_CTR of EHAM_TMA of Niet ingevuld, en eventtype = Loss of separation / Separation Minimima Infringement vinden we in 2017 133 voorvallen. Dichter in de buurt dus van de 147 …

Kan het zijn dat de ATC_unit door jullie niet wordt ingevuld als het na onderzoek geen separatieonderschrijding blijkt te zijn? Wordt die dan ook niet meer meegeteld in ernstcategorie C (Onderschrijding > 67%) of dat nog wel?
Is er voor jullie een wezenlijk verschil tussen 'loss of separation' en 'separation minima infringement'. De meeste gevallen zijn eventtype "Loss of separation" en deze hebben ook vaker een SSE-score meegekregen. Sterker, geen van de voorvallen met eventtype 'separation minima infringement' heeft een SSE-score meegekregen.

Qua ernst is het ons nog niet duidelijk hoe de mapping is van SSE-score naar A (Onderschrijding < 50%), B (Onderschrijding 50-67%) en C (Onderschrijding > 67%). Kan je dat toelichten hoe die zich tot elkaar verhouden?

Vriendelijke groet, 10.2 e

Van: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Rapportage Route- en Baangebruik GJ2019 t/m 31 oktober 2019
Datum: dinsdag 26 november 2019 10:40:51
Bijlagen: image002.png
image004.png

Beste 10.2 ,

Scherp dat je dit hebt opgemerkt, dank hiervoor. We hebben hier met de experts naar gekeken, de juiste constatering was inderdaad 'Veiligheidsbelang', zoals gerapporteerd in de rapportage over september 2019. Bij het opmaken van de rapportage over oktober 2019 is de afwijking per abuis doorgeschoven naar de kolom 'Geen LVNL-bemoeienis: ontheffing'. De rapportage met correctie ligt nu ter goedkeuring en acceptatie bij de hiervoor aangewezen mensen. Binnen enkele dagen ontvang je de getekende rapportage met correctie.

Vriendelijke groet,

10.2.e

LVNL
Samen luchtvaart mogelijk maken
10.2.e | Capacity Management & Analytics expert

Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 13:13
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
CC: 10.2.e ILT 10.2.e - ILT 10.2.e (Bestuur LVNL) 10.2.e (S&CM\ CRC) 10.2.e (OPS\ MP\ TWR/APP) 10.2.e (S&CM\ CRC) 10.2.e (S&CM\ CMA) 10.2.e (S&CM\ CMA) 10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Rapportage Route- en Baangebruik GJ2019 t/m 31 oktober 2019

Dag mevrouw 10.2.e ,

Bij het doornemen van de rapportage is het ons opgevallen dat er een wijziging is aangebracht in de wijze waarop een verticale afwijking van een vertrekkend vliegtuig in de TMA (regel 8) is ingedeeld en toegelicht. Het betreft hier een vlucht van het meetvliegtuig die in de vorige rapportage onder veiligheid was ingedeeld, maar in de rapportage t/m 31 oktober naar de categorie "geen LVNL-bemoeienis' doorgeschoven is. Graag verneem ik **per omgaande** wat de reden van deze verschuiving is of dat er sprake is van foute registratie.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e @lvnl.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 13:02
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e ILT 10.2.e - ILT 10.2.e (Bestuur LVNL) 10.2.e (S&CM\ CRC) 10.2.e (OPS\ MP\ TWR/APP) 10.2.e (OPS\ OSD\ P&S) 10.2.e (S&CM\ CRC) 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: Rapportage Route- en Baangebruik GJ2019 t/m 31 oktober 2019

Geachte heer 10.2.e,

Namens 10.2.e stuur ik u hierbij de Rapportage Afwijkingen Route- en Baangebruik van Gebruiksjaar 2019 over de periode t/m 31 oktober 2019.
Deze rapportage stuurt LVNL maandelijks naar ILenT in het kader van de Regeling Milieu-informatie Schiphol. Het geeft de status weer van de LVNL prestatie ten opzichte van de regels route- en baangebruik zoals vastgelegd in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol.

Dit betreft de twaalfde en tevens laatste maandrapportage over het gebruiksjaar 2019.

Vriendelijke groet,

10.2.e

LVNL
Samen luchtvaart mogelijk maken

10.2.e | Capacity Management & Analytics expert

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or

copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
----

Van: 10.2.e S&CM\ CMA]
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e (S&CM); 10.2.e (S&CM\ CMA); 10.2.e (OPS\ MP\ 10.2.e (S&CM\ CMA); 10.2.e (ORT\)
Onderwerp: ~~Maandrapportages vierde baan regel -> Laatste maandrapportage vierde baan~~ (t/m 31 okt 2019) - update (v1.1)
Datum: woensdag 27 november 2019 10:08:23
Bijlagen: image004.png
image003.png
Maandrapportage_Vierde_Baan_voor_ILT_periode_01-11-2018_tm_31-10-2019.v1.1.sg.pdf

---

Hoi 10.2.e

Bijgevoegd vind je een update (v1.1) van onze laatste maandrapportage vierde baan (periode 1 nov 2018 t/m 31 okt 2019). Hierin is, zoals met je afgesproken, de toelichting uit de laatste kolom van tabel B.1 uit eerdere maandrapportages toegevoegd.

Ten aanzien van jouw vraag omtrent het 'missen' van 18 september (KLM-staking grondpersoneel) in de 2019-criterium. Dit heb ik uitgezocht. De 2019-uitwerking van de uitzonderingscriteria is over het algemeen strenger dan de 2016-uitwerking. Er zijn echter speciale omstandigheden dat dit niet het geval is. Dat is hier aan de hand. Op 18 september is er sprake geweest van een capaciteitsreductie van meer dan 10% én is er (op enig moment) sprake geweest van minimaal krachtige wind (windkracht 6 of meer) in de TMA. Daarmee wordt invulling gegeven aan uitzonderingscriterium B volgens de 2019-uitwerking en komt deze dag niet voor in tabel B.1. De windrichting was echter zodanig dat er minimaal één baancombinatie uit de baanpreferentietabel voldeed aan de windcriteria. Daarmee werd niet voldaan aan uitzonderingscriterium B volgens de 2016-uitwerking en komt deze dag dus wel voor in tabel 2.1. *Wij merken op dat de uiteindelijke beschrijving in de definitieve RMI uitsluitsel zal geven over de exacte reikwijdte van de uitzonderingscriteria.*

Met vriendelijke groet,

10.2.e

LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken

10.2.e | Postbus 75200 - 1117 ZT – Schiphol | t 020 40€ 2214 | m 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Luchtverkeersleiding Nederland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. Air Traffic Control the Netherlands accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 13:58
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
CC: 10.2.e @lvnl 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e ILT 10.2.e - ILT 10.2.e k@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Maandrapportages vierde baan regel --> Laatste maandrapportage vierde baan (t/m 31 okt 2019) (attentie!)

Dag 10.2.e

Wij hechten sterk aan de gegevens op basis van de aangescherpte criteria omdat die voor nu en straks leidend zijn.
Je hebt de overzichtstabel nu op een aantal zaken aangepast waardoor hij niet meer spoort met jullie eerdere rapportages.
We zouden graag zien dat jullie de overzichtstabel uit de rapportage t/m 31 oktober weer terugbrengen in de oorspronkelijke vorm waarbij jullie het uiteindelijke aantal bewegingen op de vierde baan laten zien, uitgaande van stappen van zowel 10 minuten als 5 minuten zodat we het effect ervan kunnen zien. Verder mis ik in de tabel met de aangescherpte criteria de situatie van 18 september met de KLM staking.

Omdat op basis van jullie gegevens nog deze week een interne beoordeling moet plaatsvinden t.b.v. onze directie (IG-team) verzoek ik je de aangepaste overzichtstabel per omgaande aan mij toe te sturen.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 09:35
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e (OPS\ MP\ TWR/APP) 10.2.e (S&CM\ CMA) 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: Re: Maandrapportages vierde baan regel --> Laatste maandrapportage vierde baan (t/m 31 okt 2019)
Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e

Bijgevoegd vind je de laatste maandrapportage GBJ2019 t/m 31 okt 2019. De detail-gegevens over de GBJ2017 t/m GBJ2019 zijn inmiddels in jouw bezit. Wij concluderen op basis van de gegevens dat een duidelijke trendbreuk zichtbaar ten opzichte van de gebruiksjaren 2017 en 2018.

Ten aanzien van de gestelde vragen en jullie voorlopige conclusies, hierbij onze reactie:

1. Wij concluderen dat op basis van de oorspronkelijke uitwerking van de uitzonderingscriteria uit [**2016**] **in gebruiksjaar 2019 aan de gestelde norm van maximaal**

80 bewegingen op de vierde baan per dag is voldaan.

2. Verder concluderen wij dat het Alders verslag, waarin de aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria [2019] zijn opgenomen, dateert van 30 januari 2019.
3. Vervolgens is door de minister van IenW in haar kamerbrief van 5 juli 2019 voor het eerst een status aan de [2019] criteria toegekend, door in de brief op te nemen dat de aangepaste criteria zullen worden verankerd in LVB-1.
4. Jullie stellen in de mail dat er op 2 dagen sprake zou zijn van een overschrijding van de norm 80/dag. Op basis van de vorige maandrapportage t/m 31 aug 2019 zou het gaan om de dagen 13 december 2018 en 18 april 2019. Wij concluderen dat beide datums nog **vóór** de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019 liggen, waarvan de eerste datum zelfs **vóór** de datum van het Aldersverslag van 30 januari 2019.
5. Gelet op punt 4) kan het niet zo zijn dat er **met terugwerkende kracht** sprake is van een overschrijding van een (aangescherpte uitwerking van een) norm die op de desbetreffende datum van optreden nog helemaal **niet bekend** was en **geen status** had. Bovendien is er op tot heden nog steeds geen definitief **RMI**, met als onderdeel de aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria [2019].
6. In mijn mail van 22 oktober 2019 heb ik uitgelegd dat het effect van 'runway checks' **niet correct** wordt meegenomen in de bepaling van het baangebruik. Gedurende ca. 7 minuten wordt 1+2- of 2+1-baangebruik **onterecht** als 2+2-baangebruik aangemerkt en geregistreerd. Om dit te voorkomen is een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik noodzakelijk. Ik heb je toen tevens gemeld dat we in onze volgende maandrapportage het effect van deze nauwkeurigere bepaling van het baangebruik voor de gerapporteerde dagen met 'runway checks' zouden beschouwen. In bijgevoegde rapportage is hieraan invulling gegeven.
7. Inmiddels kunnen we melden dat de nauwkeuriger bepaling van het baangebruik op de gerapporteerde dagen resulteert in een lager (zoals verwacht) gebruik van de vierde baan. Op al deze dagen ligt dit aantal **onder de 80** bewegingen per dag.
8. Gelet op bovenstaande concluderen wij dan ook dat op basis van de aangescherpte uitwerking van de uitzonderingscriteria uit [**2019**] **in gebruiksjaar 2019 aan de gestelde norm van maximaal 80 bewegingen op de vierde baan per dag is voldaan.**
9. In bijgevoegde maandrapportage t/m 31 okt 2019 is bovenstaande verwerkt; het betreft voorlopige resultaten.

Wij merken nog op dat we werken aan een definitieve afsluitende NNHS-rapportage over geheel gebruiksjaar 2019, waarin wordt gerapporteerd over de score van **alle regels** (REGEL 1 t/m 4) van het NNHS. **Wij hopen deze afsluitende rapportage nog deze maand naar jullie te sturen.**

Tot slot onze reactie op jouw vraag betreffende 'runway checks'.
De verplichting om 'runway checks' uit te voeren volgt uit EU Verordening 139/2014, bijlage IV, ADR.OPS.C.010. In principe zijn de geluidpreferente landings- en startbaan (Kaagbaan en Polderbaan) continu in gebruik. Daarom wordt een dergelijke check altijd uitgevoerd na afloop van een inbound- danwel outboundpiek. Om de geluidpreferente landings- of startbaan te kunnen checken op FOD, zal het in- of outbound verkeer even op de niet-geluidpreferente baan worden afgehandeld (bv. STR 36L / LND 06+36R → STR 36L+36C / LND **36R** (i.v.m. check op baan 06, duur 7 minuten) → STR 36L+36C / LND **06** (terug naar geluidpreferente baan na afloop runway check). Omdat een typische 'runway-check' ca. 7 minuten duurt, wordt de 7 minuten inzet van de niet-geluidpreferente baan (in het voorbeeld 36R) i.c.m. de geluidpreferente baan na afloop van die 7 minuten (in het voorbeeld 06) soms onterecht als inzet van 2 landingsbanen

geregistreerd (in het voorbeeld wordt dat dus 06+36R, terwijl het eigenlijk 36R en **daarna** 06 is) (idem voor startbanen). Dit leidt soms tot een onterechte registratie van 2+2 baangebruik. Gelet op de verplichting en relatie met veiligheid is het kiezen van een ander moment om deze 'runway checks' uit te voeren niet aan de orde. Bovendien zou dit naar verwachting ongunstig uitpakken en juist tot een toename leiden van het aantal bewegingen op de vierde baan.

Tot zover. Mocht je vragen hebben dan weet je me te vinden

Met vriendelijke groet,

10.2.e

LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken

10.2.e | Postbus 75200 - 1117 ZT – Schiphol | **t** 020 406 2214 | **m** 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Luchtverkeersleiding Nederland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. Air Traffic Control the Netherlands accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 12 november 2019 11:23
Aan: 10.2.e @lvnl.nl>
CC: 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: Maandrapportages vierde baan regel

Dag 10.2.e

Zoals in een vorige mail aangegeven, hebben wij intern ILT de maandrapportages vierde baan regel t/m augustus 2019 besproken. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende bemerkingen/vragen:
1. Wij zijn van mening dat de de-icing problematiek als verklaring voor de overschrijding van de dagnorm in december 2018 niet voldoet aan uitzonderingscriterium B uit jullie bijlage. We beschouwen de de-icing als een onderdeel van het normale bedrijfsproces op de luchthaven. Onze conclusie is derhalve dat er t/m augustus 2019 sprake is van 2 dagen waarop de dagnorm overschreden is.
2. Waarom runwaychecks bij de primaire banen op momenten dat er vier banen in gebruik zijn? Kunnen die checks niet op andere momenten worden uitgevoerd?

Graag ontvang ik jouw reactie op bovenstaande uiterlijk 15/11 a.s. Verder mis ik nog de

rapportage over de maanden september en oktober. Deze heb ik voor het eind van de maand nodig om een beeld te hebben voor het gehele gebruiksjaar 2019 t.b.v. onze directie.

Bij voorbaat bedankt.

Groeten,
[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
----

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
----

LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken

Maandrapportage OKT 2019 gebruik vierde baan

Periode 1 november 2018 t/m 31 oktober 2019

Referentienummer	D/SCM 19/6168	**Status**	Definitief
Versienummer	1.1	**Rubricering**	Openbaar
Versiedatum	27 november 2019	**Opgesteld door**	[redacted]

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave		3
1.	Inleiding	5
1.1	De uitzonderingscriteria nader uitgewerkt volgens de ORS-leescommissie 2016	5
1.2	Aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria in Aldersverslag 2019	5
1.3	EFS en werkzaamheden A8	6
2.	Score vierde baan na toepassing uitzonderingscriteria [uitwerking 2016]	7
2.1	Score op de vierde baan regel	7
2.2	Conclusie	8
3.	Referenties	9
Bijlage A	De uitzonderingscriteria [uitwerking 2016 en 2019]	11
3.1	De uitzonderingscategorieën nader uitgewerkt volgens de ORS-leescommissie 2016	11
3.2	Aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria in Aldersverslag 2019	11
Bijlage B	Score vierde baan na toepassing uitzonderingscriteria [uitwerking 2019]	13
3.3	Score op de vierde baan regel	13
3.4	Conclusie	20

© 2019 Luchtverkeersleiding Nederland

Niets uit deze publicatie mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van Luchtverkeersleiding Nederland.

1. Inleiding

LVNL rapporteert maandelijks namens de sector over de dagen gedurende het vigerende gebruiksjaar dat meer dan 80 bewegingen per dag zijn afgehandeld. De onderhavige OKT 2019 maandrapportage betreft de laatste maandrapportage van gebruiksjaar 2019 en bestrijkt de gehele periode **1 november 2018 t/m 31 oktober 2019**. Het gaat hier om voorlopige resultaten.

De definitieve resultaten worden opgenomen in de afsluitende rapportage over gebruiksjaar 2019, waarin wordt gerapporteerd over de eindscore van alle regels (REGEL 1 t/m 4) van het Nieuwe Normen- en Handhavingsstelsel Schiphol (NNHS).

In het Aldersadvies van 29 januari 2015 [ref:1] is vastgelegd dat de regel vierde baan niet van toepassing is in geval er sprake is van "baanonderhoud" (uitzonderingscriterium A), "uitzonderlijk weer" (uitzonderingscriterium B) en/of "overige onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden" (uitzonderingscriterium C).

In onderhavige rapportage worden alleen de dagen gerapporteerd met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, die resteren na automatische correctie voor de uitzonderingscriteria A en B. Voor de wijze waarop de uitzonderingscriteria zijn uitgewerkt en zijn 'geoperationaliseerd' zijn twee invullingen gevolgd, zoals hierna toegelicht.

1.1 De uitzonderingscriteria nader uitgewerkt volgens de ORS-leescommissie 2016

Naar aanleiding van het Aldersadvies van 29 januari 2015 is door het rijk een ORS leescommissie geformeerd, waarin alle delegaties waren vertegenwoordigd. Door de leescommissie is het Aldersadvies verder uitgewerkt en zijn de drie uitzonderingscategorieën nader geoperationaliseerd en vastgelegd in het Memo "*bevindingen ORS leescommissie RMI*", gedateerd 13 januari 2016 [ref:2]. Dit memo is vervolgens binnen ORS afgestemd. Op 8 april 2016 is het College van Advies geïnformeerd over de bevindingen van de leescommissie en de wijze waarop het rijk voornemens was invulling te geven aan de herziene Regeling Milieu Informatie Schiphol (RMI) voor de implementatie van het nieuwe stelsel. In de concept versie van dit herziene RMI van 2016 zijn de bevindingen van de ORS leescommissie verder uitgewerkt en vastgelegd [ref:3]. Sinds 2016 rapporteert de sector aan ORS het aantal dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan wordt afgehandeld, na correctie van de uitzonderingscriteria op basis van 2016 uitwerking.

In hoofdstuk 2 wordt inzicht gegeven in het aantal bewegingen op de vierde baan over de desbetreffende rapportageperiode, indien rekening wordt gehouden met de in 2016 genoemde uitwerking van de uitzonderingscriteria.

1.2 Aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria in Aldersverslag 2019

Tijdens de gesprekken die binnen de Omgevingsraad Schiphol in december 2018 werden gevoerd in het kader van de ontwikkeling van de luchtvaart op Schiphol en Lelystad na 2020, is gesproken over het aanpassen van de uitwerking van de uitzonderingscriteria. De gesprekken hebben geleid tot een voorstel voor aanpassing van de uitwerking van de uitzonderingscriteria. Door de heer Alders is in januari 2019 aangegeven dat partijen niet in staat zijn om met elkaar tot een gezamenlijk advies te komen, waarin zowel de economische activiteit als de kwaliteit van de leefbaarheid met elkaar in balans worden

gebracht. Daarom is door de heer Alders, met inachtneming van hetgeen de verschillende partijen naar voren hebben gebracht in de diverse overleggen, als voorzitter van de ORS een verslag van de besprekingen uitgebracht. De aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria is opgenomen in bijlage 4 van dit verslag van de besprekingen Omgevingsraad Schiphol over de toekomst van Schiphol, dat de heer Hans Alders op 30 januari 2019 aan de Tweede Kamer heeft gestuurd [ref:4].

Door de minister van Infrastructuur en Waterstaat is op 5 juli 2019 een brief aan de kamer gestuurd, waarin de minister aangeeft voornemens te zijn de aangepaste uitwerking van de uitzonderingsgronden in het nieuwe LVB-1 te verankeren [ref:5]. Middels deze brief werd voor het eerst een status toegekend aan de aangepaste uitwerking van de uitzonderingsgronden.

Verder is in het verslag van Alders opgenomen dat indien door ILT wordt vastgesteld dat alle inspanningen zijn verricht om deze norm na te leven en er toch sprake zou zijn dat de afgesproken maxima niet inpasbaar zijn, het in combinatie met deze maatregelen nodig kan zijn om gedurende een bepaalde periode van het jaar ruimte te maken.

Door de sector is aangegeven het van belang te vinden dat het gehele NNHS periodiek wordt geëvalueerd. Dit geldt ook voor de vierde baan regel.

Ter informatie wordt in bijlage B van onderhavige rapportage inzicht gegeven in het aantal bewegingen op de vierde baan over de desbetreffende rapportageperiode, indien rekening wordt gehouden met de in 2019 genoemde uitwerking van de uitzonderingscriteria. Hierbij wordt opgemerkt dat op het moment van schrijven van onderhavige maandrapportage nog geen definitief Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB-1) en Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI) beschikbaar was. Het ontbreekt dan ook nog aan een definitief vastgestelde uitwerking van de regels van het NNHS, inclusief vierde baan regel met aangepaste uitzonderingscriteria. Ten aanzien van dit laatste is er bij de uitwerking zoveel mogelijk aangesloten bij de teksten uit het Aldersverslag [ref:4].

1.3 EFS en werkzaamheden A8

Wij merken op dat door de introductie van Electronic Flight Strips (EFS) en de gedeeltelijke afsluiting van rijbaan B als gevolg van werkzaamheden aan A8, er in de periode eind april t/m begin juli 2019 en eind oktober 2019 sprake is geweest van strikt 2+1 baangebruik. Omdat in deze periode de vierde baan niet of nauwelijks is ingezet, is dit van invloed op de genoemde getallen in onderhavige rapportage.

2. Score vierde baan na toepassing uitzonderingscriteria [uitwerking 2016]

2.1 Score op de vierde baan regel

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de dagen dat tijdens gebruiksjaar 2019 meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, die resteren nadat automatisch is gecorrigeerd voor de oorspronkelijke uitwerking uit 2016 van de uitzonderingscriteria A en B volgens de concept-RMI [ref:3].

In de tabel is tevens op basis van handmatige (subjectieve) beoordeling (of 'expert-judgement') aangegeven of sprake is van uitzonderingscriterium A, B of C en hoeveel bewegingen er zouden resteren indien hiervoor (handmatig) wordt gecorrigeerd.

Tabel 2.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *oorspronkelijke* uitwerking [2016] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *oorspronkelijke* uitwerking [2016]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *oorspronkelijke* uitwerking [2016]
NOV	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
DEC	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
JAN	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
FEB	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
MRT	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
APR	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
MEI	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
JUN	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
JUL	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
AUG	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

Tabel 2.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *oorspronkelijke* uitwerking [2016] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	**Datum**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *oorspronkelijke* uitwerking [2016]**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *oorspronkelijke* uitwerking [2016]**
SEP	18-09-2019	**89**	Op deze dag was sprake van een staking van het KLM grondpersoneel, waardoor er vanaf ca. 14:30 uur LT is gereguleerd en langer 1,5+1,5 baangebruik is ingezet. Het 2+2-baangebruik van 14:30 uur LT valt daarom onder 'bijzondere omstandigheid'. Het aantal bewegingen op de vierde baan bedroeg tot 14:30 uur LT 27. **OFWEL: Hier was sprake van een 'uitzonderlijke omstandigheid'; dit valt onder uitzonderingscriterium C. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 27**
OKT	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

2.2 Conclusie

- Geconcludeerd wordt dat er **1** dag is waarop meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, nadat (automatisch) is gecorrigeerd voor de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud') en B ('uitzonderlijk weer'), waarbij de oorspronkelijke uitwerking uit 2016 is gehanteerd.
- Na aanvullende handmatige beoordeling naar de uitzonderingscriteria (A, B en C) resteren **0** dagen.

Op alle dagen wordt aan de gestelde normering voldaan.

3. Referenties

[1] 2015, Advies Alderstafel Schiphol t.a.v. voorstel tot oplossing van het gesignaleerde probleem met de regel voor het aantal bewegingen op de vierde baan d.d. 29 januari 2015

[2] 2016, Memo Rijk "bevindingen ORS leescommissie RMI" d.d. 13 januari 2016

[3] 2016, Eindconcept Herziening Regeling Milieu-informatie Schiphol d.d. 26 augustus 2016

[4] 2019, Verslag besprekingen Omgevingsraad Schiphol over de toekomst van Schiphol van de heer Hans Alders d.d. 30 januari 2019

[5] 2019, Kamerbrief over de Ontwikkeling Schiphol en hoofdlijnen Luchtvaartnota, van de minister van IenW, d.d. 5 juli 2019

Bijlage A De uitzonderingscriteria [uitwerking 2016 en 2019]

3.1 De uitzonderingscategorieën nader uitgewerkt volgens de ORS-leescommissie 2016

Baanonderhoud (uitzonderingscriterium A)

De vierde baan regel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan). Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is. Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

Uitzonderlijk weer (uitzonderingscriterium B)

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

Onvoorziene of uitzonderlijke omstandigheden (uitzonderingscriterium C)

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

3.2 Aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria in Aldersverslag 2019

Baanonderhoud (uitzonderingscriterium A)

Indien als gevolg van baanonderhoud de uurcapaciteit van de ingezette baancombinatie minimaal 10% lager ligt dan in de reguliere preferentietabel én het verkeersaanbod hoger is dan deze (lagere) uurcapaciteit kan extra gebruik worden gemaakt van een vierde baan ten behoeve van het herstel van de netwerkkwaliteit. Voor de duur van deze situatie worden de aantallen voor het gebruik van de vierde baan op die dag niet meegerekend.

Uitzonderlijk weer (uitzonderingscriterium B)

Uitzonderlijk weer wordt als volgt gedefinieerd:

- *Beperkte zichtomstandigheden (BZO) in de CTR Schiphol: indien de wolkenbasis (ceiling) kleiner of gelijk is dan 300ft en/of het horizontaal zicht kleiner of gelijk dan 1500 meter.*
- *Harde wind in de TMA en/of CTR Schiphol: minimaal krachtige wind (windkracht 6) of meer.*
- *Sneeuw in de TMA en/of CTR Schiphol.*
- *Onweerswolken in de TMA, CTR Schiphol en/of sectoren.*

Indien als gevolg van deze omstandigheden:

a. *de uurcapaciteit van de ingezette baancombinatie minimaal 10 procent lager ligt dan in de reguliere preferentietabel én*
b. *het verkeersaanbod hoger is dan deze (lagere) uurcapaciteit*

kan extra gebruik worden gemaakt van een vierde baan ten behoeve van het herstel van de netwerkkwaliteit. De aantallen voor het gebruik van de vierde baan die gedurende die situatie worden bij het bepalen van het aantal voor het totale gebruik van de vierde baan op die dag niet meegerekend.

Onvoorziene of uitzonderlijke omstandigheden (uitzonderingscriterium C)

In geval van omstandigheden waardoor het normale gebruik van de luchthaven ernstig wordt belemmerd door onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden, als gevolg waarvan de uurcapaciteit van de ingezette baancombinatie minimaal 10 procent lager ligt dan in de reguliere preferentietabel én het verkeersaanbod hoger is dan deze (lagere) uurcapaciteit kan extra gebruik worden gemaakt van een vierde baan ten behoeve van het herstel van de netwerkkwaliteit. Voor de duur van deze situatie worden de aantallen voor het gebruik van de vierde baan op die dag niet meegerekend. Het gaat nadrukkelijk om uitzonderlijke gebeurtenissen zoals indertijd de problemen veroorzaakt door de aswolk, de internationale top met inzet van de Polderbaan als opstelplaats voor vliegtuigen en dergelijke, maar nadrukkelijk niet om bunching.

Bijlage B Score vierde baan na toepassing uitzonderingscriteria [uitwerking 2019]

3.3 Score op de vierde baan regel

In tabel B.1 is een overzicht gegeven van de dagen dat tijdens gebruiksjaar 2019 meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, die resteren nadat automatisch is gecorrigeerd voor de aangepaste uitwerking uit 2019 van de uitzonderingscriteria A en B volgens het verslag van de heer Alders in het licht van de besprekingen Omgevingsraad Schiphol over de toekomst van Schiphol [ref:4].

Volgens de kamerbrief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de ontwikkeling Schiphol en hoofdlijnen Luchtvaartnota van 5 juli 2019 [ref:5] zal het NNHS, inclusief de aangepaste vierde baan regel, worden verankerd in het gewijzigde Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB).

In de tabel is tevens op basis van handmatige (subjectieve) beoordeling (of 'expert-judgement') aangegeven of sprake is van uitzonderingscriterium A, B of C en hoeveel bewegingen er zouden resteren indien hiervoor (handmatig) wordt gecorrigeerd.

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	**Datum**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]**
NOV	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]
DEC	13-12-2018	**92** **Niet relevant. Deze datum ligt vóór de datum van het Aldersverslag van 30 januari 2019, waarin voor het eerst werd gesproken van de aangepaste uitwerking van de [2019] criteria [ref:4], alsook vóór de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019, waarin door de minister aan de [2019] criteria voor het eerst een status werd toegekend [ref:5]**	Op deze dag werd in de morgen volop gede-iced . Er waren de nodige opstartproblemen bij de De-icing Coördinator (DECO). Vanaf 07:00 uur LT was er sprake van fase C maar het duurde erg lang voordat de 3de spot beschikbaar kwam. Uiteindelijk kunnen opschalen naar fase D en daardoor het verkeer redelijk weg kunnen krijgen. Tot 08:30 uur LT is wel doorgegaan met 2 banen starten om het proces niet verder te frustreren. Het aantal bewegingen op de vierde baan bedroeg tot 08:40 uur LT 29. **Hier was sprake van 'uitzonderlijk weer'; dit valt onder uitzonderingscriterium B. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 63**
JAN	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
FEB	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
MRT	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]
APR	08-04-2019	**82** **Niet relevant. Deze datum ligt vóór de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019, waarin door de minister aan de [2019] criteria voor het eerst een status werd toegekend [ref:5]**	Zwanenburgbaan niet beschikbaar i.v.m. Groot Zwanenburgbaan niet beschikbaar i.v.m. Groot Onderhoud. Tussen ca. 13:40 13:50 uur LT was sprake van een 'runway check'[1] van baan 06/24, waardoor deze kort niet beschikbaar was. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. Omdat een stapgrootte van 10 minuten is gehanteerd om de baancombinaties te bepalen, worden runway checks (die doorgaans ca. 7 min duren) niet correct meegenomen in het baangebruik en wordt het 1+2- of 2+1-baangebruik gedurende deze 7 minuten onterecht als 2+2-baangebruik toegerekend. In deze periode ca. 3 extra landingen op baan 36R afgehandeld. Na correctie voor deze 3 landingen bedraagt het aantal bewegingen op de vierde baan 79.
			Hier was sprake van een 'runway check', waardoor sprake was van 1+2-baangebruik. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 79
			Het niet correct registreren van het baangebruik geldt in algemene zin voor momenten waarin even sprake was van 1+2- of 2+1-baangebruik korter dan 10 minuten. Een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik (in stappen van 5 minuten) lost dit probleem op. Indien het aantal bewegingen op de vierde baan op deze dag (8 april 2019) opnieuw wordt bepaald op basis van een stapgrootte van 5 minuten, dan resteren 54 bewegingen. **Hier was bovendien sprake van een te grote stapgrootte voor de bepaling van de baancombinaties. Het aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt bij een nauwkeuriger bepaling 54**

[1] Met een 'runway check' wordt door de luchthaven o.a. gecontroleerd of de betreffende baan vrij is van FOD (Foreign Object Debris) ten behoeve van het borgen van de continuïteit en veiligheid van de operatie. De verplichting hiertoe volgt uit EU Verordening 139/2014, bijlage IV, ADR.OPS.C.010.

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]
	18-04-2019	**97** **Niet relevant. Deze datum ligt vóór de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019, waarin door de minister aan de [2019] criteria voor het eerst een status werd toegekend [ref:5]**	Zwanenburgbaan niet beschikbaar i.v.m. Groot Onderhoud. Tussen ca. 13:30-13:45 uur LT was sprake van een 'runway check' van baan 06/24, waardoor deze kort (ca. 7 min) niet beschikbaar was. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. Omdat een stapgrootte van 10 minuten is gehanteerd om de baancombinaties te bepalen, worden runway checks (die doorgaans ca. 7 min duren) niet correct meegenomen in het baangebruik en wordt het 1+2- of 2+1-baangebruik gedurende deze 7 minuten onterecht als 2+2-baangebruik toegerekend. In deze periode zijn ca. 8 extra landingen op baan 36R afgehandeld. Na correctie voor deze 8 landingen bedraagt het aantal bewegingen op de vierde baan 93. **Hier was sprake van een 'runway check', waardoor sprake was van 1+2-baangebruik. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 93[2]**
			Het niet correct registreren van het baangebruik geldt in algemene zin voor momenten waarin even sprake was van 1+2- of 2+1-baangebruik korter dan 10 minuten. Een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik (in stappen van 5 minuten) lost dit probleem op. Indien het aantal bewegingen op de vierde baan op deze dag (18 april 2019) opnieuw wordt bepaald op basis van een stapgrootte van 5 minuten, dan resteren 64 bewegingen. **Hier was bovendien sprake van een te grote stapgrootte voor de bepaling van de baancombinaties. Het aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt bij een nauwkeuriger bepaling 64**

[2] Het betreft hier een correctie t.o.v. het eerder gerapporteerde aantal bewegingen in onze brief S&CM/2019/6141 d.d. 13 mei 2019. Omdat door de correctie ook de vierde baan wijzigt, is de daling van het aantal bewegingen op de vierde baan na correctie in dit geval 4 in plaats van de genoemde 8 bewegingen

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]
APR	19-04-2019	**82** **Niet relevant. Deze datum ligt vóór de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019, waarin door de minister aan de [2019] criteria voor het eerst een status werd toegekend [ref:5]**	Zwanenburgbaan niet beschikbaar i.v.m. Groot Onderhoud. Tussen ca. 13:30 13:40 uur LT was sprake van een 'runway check' van baan 06/24, waardoor deze niet beschikbaar was. Doordat 06/24 niet beschikbaar was zijn in deze periode minimaal 2 extra landingen op baan 36R afgehandeld. Omdat een stapgrootte van 10 minuten is gehanteerd om de baancombinaties te bepalen, worden runway checks (die doorgaans ca. 7 min duren) niet correct meegenomen in het baangebruik en wordt het 1+2- of 2+1-baangebruik gedurende deze 7 minuten onterecht als 2+2-baangebruik toegerekend. Na correctie voor deze 2 landingen bedraagt het aantal bewegingen op de vierde baan 80. **Hier was sprake van een 'runway check', waardoor sprake was van 1+2-baangebruik. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 80**
			Het niet correct registreren van het baangebruik geldt in algemene zin voor momenten waarin even sprake was van 1+2- of 2+1-baangebruik korter dan 10 minuten. Een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik (in stappen van 5 minuten) lost dit probleem op. Indien het aantal bewegingen op de vierde baan op deze dag (19 april 2019) opnieuw wordt bepaald op basis van een stapgrootte van 5 minuten, dan resteren 62 bewegingen. **Hier was bovendien sprake van een te grote stapgrootte voor de bepaling van de baancombinaties. Het aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt bij een nauwkeuriger bepaling 62**
MEI	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
JUN	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	**Datum**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]**	**Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]**
JUL	18-07-2019	**83**	Buitenveldertbaan niet beschikbaar i.v.m. onderhoud Tussen ca. 13:20 13:35 uur LT was sprake van een 'runway check' van baan 18R/36L, waardoor deze niet beschikbaar was. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. Omdat een stapgrootte van 10 minuten is gehanteerd om de baancombinaties te bepalen, worden runway checks (die doorgaans ca. 7 min duren) niet correct meegenomen in het baangebruik en wordt het 1+2- of 2+1-baangebruik gedurende deze 7 minuten onterecht als 2+2-baangebruik toegerekend. Doordat 18R/36L niet beschikbaar was zijn in deze periode minimaal 5 extra landingen op baan 18C afgehandeld. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. Na correctie voor deze 5 landingen bedraagt het aantal bewegingen op de vierde baan 78. **Hier was sprake van een 'runway check', waardoor sprake was van 1+2-baangebruik. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 78**
			Het niet correct registreren van het baangebruik geldt in algemene zin voor momenten waarin even sprake was van 1+2- of 2+1-baangebruik korter dan 10 minuten. Een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik (in stappen van 5 minuten) lost dit probleem op. Indien het aantal bewegingen op de vierde baan op deze dag (18 juli 2019) opnieuw wordt bepaald op basis van een stapgrootte van 5 minuten, dan resteren 66 bewegingen. **Hier was bovendien sprake van een te grote stapgrootte voor de bepaling van de baancombinaties.** **Het aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt bij een nauwkeuriger bepaling 66**

Tabel B.1: Dagen dat meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, na correctie voor de *aangepaste* uitwerking [2019] van de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud'), B ('uitzonderlijk weer') en C ('onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden')

Maand	Datum	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische* toepassing uitzonderingscriteria A en B conform *aangepaste* uitwerking [2019]	Aantal bewegingen vierde baan, na *automatische en manuele* evaluatie ('expert judgement') en toepassing uitzonderingscriteria A, B en C conform *aangepaste* uitwerking [2019]
AUG	26-08-2019	**85**	Tussen ca. 13:00-13:10 uur LT was sprake van een 'runway check' van baan 06/24, waardoor deze kort (ca. 7 min) niet beschikbaar was. In deze periode was sprake van 1+2-baangebruik. Omdat een stapgrootte van 10 minuten is gehanteerd om de baancombinaties te bepalen, worden runway checks (die doorgaans ca. 7 min duren) niet correct meegenomen in het baangebruik en wordt het 1+2- of 2+1-baangebruik gedurende deze 7 minuten onterecht als 2+2-baangebruik toegerekend. Indien hiervoor wordt gecorrigeerd dan daalt het aantal bewegingen op de vierde baan voor de periode 12:40-13:50 met 4 (van 26 naar 22). **Hier was sprake van een 'runway check', waardoor sprake was van 1+2-baangebruik. Resterend aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt na deze correctie 81**
			Het niet correct registreren van het baangebruik geldt in algemene zin voor momenten waarin even sprake was van 1+2- of 2+1-baangebruik korter dan 10 minuten. Een nauwkeuriger bepaling van het baangebruik (in stappen van 5 minuten) lost dit probleem op. Indien het aantal bewegingen op de vierde baan op deze dag (26 augustus 2019) opnieuw wordt bepaald op basis van een stapgrootte van 5 minuten, dan resteren 61 bewegingen. **Hier was bovendien sprake van een te grote stapgrootte voor de bepaling van de baancombinaties.** **Het aantal bewegingen op de vierde baan bedraagt bij een nauwkeuriger bepaling 66**
SEP	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.
OKT	Geen	**n.v.t.**	n.v.t.

3.4 Conclusie

- Geconcludeerd wordt dat er **6** dagen zijn waarop meer dan 80 bewegingen op de vierde baan zijn afgehandeld, nadat (automatisch) is gecorrigeerd voor de uitzonderingscriteria A ('baanonderhoud') en B ('uitzonderlijk weer'), waarbij de aangepaste uitwerking uit 2019 is gehanteerd.
- Hiervan ligt **1** dag vóór de datum van het Aldersverslag van 30 januari 2019 en liggen **3** dagen na deze datum maar vóór de datum van de kamerbrief van 5 juli 2019, waarin door de minister voor het eerst een status werd toegekend aan de aangepaste uitwerking van de uitzonderingscriteria. Een toetsing *met terugwerkende kracht* aan de [2019] criteria is voor deze **4** dagen dan ook niet aan de orde.
- Geconstateerd is dat het effect van 'runway-checks' niet correct in de registratie van baangebruik wordt meegenomen, waardoor er momenten van 1+2- of 2+1-baangebruik onterecht als 2+2-baangebruik worden geregistreerd. Dit geldt in algemene zin dat (kort) sprake is van 1+2- danwel 2+1-baangebruik.
- Na aanvullende handmatige beoordeling naar de uitzonderingscriteria (A, B en C) en beschouwing van een nauwkeurigere bepaling van het baangebruik, resteren **0** dagen.

Op alle dagen wordt aan de gestelde normering voldaan.

LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken

Luchtverkeersleiding Nederland

Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol

T 020 406 2000

www.lvnl.nl

Van: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Aan: 10.2.e ILT; 10.2.e
Cc: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Onderwerp: Bewegingen vierde vaan GBJ2019 ILT.pptx
Datum: vrijdag 29 november 2019 16:15:43
Bijlagen: Bewegingen vierde vaan GBJ2019 ILT.pptx
image001.png

Beste 10.2 ,

Bijgaand de presentatie waarlangs wij maandag het gesprek willen voeren met jou.
Vanuit de sector zullen aanwezig zijn:
10.2.e van KLM, 10.2.e van Schiphol en 10.2.e en ik vanuit LVNL.

Wil jij nog aangeven of er eventueel anderen vanuit ILT aansluiten?

Tot maandag, fijn weekend,

Vriendelijke groet,

10.2.e

LVNL
Samen luchtvaart mogelijk maken

10.2.e | 10.2.e | Manager Capacity Management & Analytics | Strategy & Capacity Management

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
----

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e (ORM)
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol
Datum: dinsdag 3 december 2019 08:58:00

Beste 10.2. ,
Ik denk dat jullie het meeste geholpen zijn als wij in het Location name veld de Iris ATC area opnemen, conform het volgende lijstje. Dit is redelijk makkelijk aan te passen aan onze kant.
Heel graag! Zouden jullie dit vanaf nu op deze manier kunnen aanleveren? Dank.
Groet,
- 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 22 november 2019 11:46
Aan: 10.2.e (ORM)
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gebruik van LVNL-data tbv Programma Veilig en Duurzaam Schiphol & Staat van Schiphol

Dag 10.2.
Wat betreft Iris ATC area opnemen in Location name: dat laat ik over aan ABL om dat verder met jullie af te stemmen. Vooralsnog heeft deze informatie ons in ieder geval zeker geholpen!
Rest nog het verschil in aantallen SMI's. Gebruikmakend van de SSE-conversie naar A/B/C, komen we nu op deze aantallen voor LoS/SMI waar ATC_Unit = EHAM_CTR / EHAM_TMA:

jaar	A	B	C	D	E	Totaal
2017	7	13	52	6	0	78
2018	1	7	32	11	0	51
2019	0	5	38	4	1	4

Qua totaal zijn het er in 2017 dus een stuk minder. Checkvraag: De ATC_Units Sector1/2/3/4/5 en FIC Area horen er toch niet bij?
Maar wat ook opvalt is dat we 7x A vinden in 2017, waar er dat in jullie data 1x was. Hoe valt dat te verklaren?
De Iris id's die daar bij horen zijn: LVNL-108607, LVNL-110887, LVNL-111307, LVNL-112368, LVNL-112620, LVNL-117009, LVNL-117060
Vriendelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e (S&CM\ CMA)
Onderwerp: Re: Ontbrekende data
Datum: dinsdag 17 december 2019 15:19:57
Bijlagen: Rapportage Afwijkingen Route- en Baangebruik 2019_10_01 tm 2019_10_31 v1.2 getekend.pdf

10.2.e
Bij deze de getekende definitieve versie, deze identiek aan de versie die je gisteren alvast gekregen hebt.
Groeten,
10.2.e

Op 16-12-19 20:54 heeft 10.2.e @ILenT.nl> geschreven:

Dag 10.2, bedankt voor je info. Omdat de nieuwe gegevens nu zo snel mogelijk in de rapportage voor onze directie moeten worden opgenomen kan ik niet anders dan er vanuit gaan dat de nieuwe gegevens correct zijn en dat de straks getekende versie daar geen verandering in brengt. Morgen overleg ik met 10.2.e, die altijd de audits bij jullie doet, wat wij verder met deze zaak gaan doen. Groeten, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @lvnl.nl>>
Datum: maandag 16 dec. 2019 5:13 PM
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>>
Kopie: 10.2.e @lvnl.nl>>
Onderwerp: RE: Ontbrekende data

Beste 10.2,

Middels deze email breng ik je op de hoogte van de situatie mbt de ontbrekende data in de RMI rapportage over gebruiksplanjaar 2019.
We hebben afgelopen periode, tijdens een aanvullende controle op een aantal route-afwijkingen, geconstateerd dat er in het gebruiksplanjaar 2019 een aantal afwijkingen niet gerapporteerd zijn.

Graag licht ik in deze mail toe wat de oorzaak hiervan is, om welke afwijkingen het gaat en wat we voorstellen om dit probleem te corrigeren en in de toekomst te voorkomen.

Probleem: Incomplete detectie afwijkingen routegebruik
We hebben geconcludeerd dat het Routeafwijkingen-algoritme op meerdere dagen (naar schatting ongeveer 30) geen gegevens of incomplete gegevens heeft opgeleverd. Dit probleem heeft zich voorgedaan sinds medio januari 2019 toen er een technische wijziging heeft plaatsgevonden in de software. Over de jaren 2015 t/m 2018 is het betreffende probleem niet opgetreden. Dit betekent dat alleen voor het Gebruiksplanjaar 2019 een herstelactie nodig is geweest.

Correctie
Voor de dagen waarop het algoritme niet of niet volledig heeft gedraaid is het algoritme opnieuw gerund.
Het gaat om 293 nachtafwijkingen over regel 3, 5 en 7 die gecategoriseerd zijn als Niet LVNL Afwijkingen. Er is één LVNL Afwijking geconstateerd over regel 5. Verder betrof het 432 afwijkingen over regel 1, 2, 6 en 9 die zoals gewoonlijk niet verder zijn gecategoriseerd. Over regel 4, 8, 10 en 11 zijn geen nieuwe afwijkingen geconstateerd.

Deze afwijkingen zijn per regel gerapporteerd in een update van de oktober 2019 rapportage. In deze update zijn voor alle milieuregels de totalen opnieuw bepaald en in de overzichtstabel aangepast.

Voorkomen van deze problematiek in de toekomst
Inmiddels zijn er aanvullende afspraken gemaakt met de betrokken systeemafdeling over controles die dit

moeten voorkomen in de toekomst.
Aanvullend hierop wordt inmiddels dagelijks automatisch gecontroleerd of het algoritme een verklaarbaar aantal afwijkingen heeft gedetecteerd. Als dit niet het geval is krijgen de betrokken partijen automatisch een bericht zodat een herstelactie kan worden opgestart.

Bijgevoegd vind je de (nog ongetekende) aangepaste maandrapportage van oktober, getekende versie volgt later.

Voor verdere vragen en toelichting zijn we uiteraard bereikbaar.

Groeten,
10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 13 december 2019 18:55
Aan: 10.2.e @lvnl nl>
CC: 10.2.e @lvnl.nl>
Onderwerp: RE: Ontbrekende data

Dag 10.2, bedankt voor de terugmelding. Jij ook een fijn weekend. Groeten, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)

Van: 10.2.e @lvnl.nl>>
Datum: vrijdag 13 dec. 2019 6:27 PM
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>>
Kopie: 10.2.e @lvnl nl>>
Onderwerp: Re: Ontbrekende data

Beste 10.2,
Wij hebben de data inmiddels geanalyseerd, ik heb een concept rapportage gekregen, die bekijk ik dit weekend even en aanstaande maandag sturen we die naar jou door.
Groeten en fijn weekend,
10.2

Op 05-12-19 18:25 heeft 10.2.e @ILenT.nl> geschreven:

Dag 10.2, heb je al informatie voor mij over de data voor het gebruiksjaar 2019 die jullie missen? In mijn concept handhavingsrapportage t.b.v. onze directie staat hierover nu een voorbehoud en daar wil ik zo snel mogelijk vanaf. Groeten, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>>)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited.

Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------
---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------

---------- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. ----------

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 18 december 2019 17:09
Aan: 10.2.e (ORM)
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Feiten check op concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol
Bijlagen: SVS2019-v20191217-FinaalCONCEPT.pdf

Geachte heer 10.2.e,

Refererend naar de brief van 21 november 2019 van onze Inspecteur Generaal vindt u in de bijlage het concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol. Met het verzoek mij over eventuele onjuistheden te informeren. De daadwerkelijke vaststelling zal begin januari plaatsvinden.

Met vriendelijke groet, 10.2.e

10.2.e
Programmamanager Veilig en Duurzaam Schiphol

Inspectie Leefomgeving en Transport
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16192 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
F
M
<mailto:10.2.e@ilent.nl>
<http://www.ilent.nl>
www.ilent.nl/easa-regelgeving

Think Environment, print only if necessary

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @lvnl.nl>
Verzonden: zondag 12 januari 2020 21:10
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Feiten check op concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol
Bijlagen: 200112 Reviewcommentaar Staat van Schiphol_LVNL.docx

Hoi 10.2.e,
Hierbij de LVNL reactie op de Staat van Schiphol.
Zoals afgelopen donderdag ook al gemeld, vind ik het goed dat de Staat er is en dat jullie focus aanbrengen in waar volgens jullie op Schiphol nog veiligheidswinst te boeken valt.
Op hoofdlijnen zou het document nog duidelijker worden als het niet per Gebruiksjaar maar per kalenderjaar zou gaan (tenminste voor de veiligheidsindicatoren) omdat er anders verschillen ontstaan tussen de gerapporteerde aantallen vanuit de jaarverslagen van de ondernemingen en de Staat. Ook helpt het denk ik als er meer duiding gegeven wordt over hoer erg het bijvoorbeeld is dat er 58 afgebroken starts zijn geweest.

Zie de meer detailopmerkingen in de bijlage.
Mocht je meer toelichting willen, schroom niet om even te bellen!
Groeten 10.2.

10.2.e **- ILT**

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: maandag 13 januari 2020 09:57
Aan: 10.2.e (ORM)'
Onderwerp: RE: Feiten check op concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol

Goedemorgen 10.2.e

Dank voor het geven van de reactie. tav gebruiksjaar versus kalanderjaar. Wij hebben voor deze uitgaven gekozen voor gebruiksjaar omdat we hiermee synchroon lopen met andere door ons uitgegeven rapportages. En dat we als we de cijfers van een kalenderjaar gebruiken we deze ook nog niet beschikbaar hebben in december. Toch lijkt het niet de meest ideale keuze te zijn, maar daar gaan we ons nog over beramen.

Met vriendelijke groet, 10.2.e

10.2.e

Think Environment, print only if necessary

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018
Datum: vrijdag 1 november 2019 12:04:00

Dag 10.2.e,
We zijn de Staat van Schiphol weer aan het opstellen.
Kun jij de actuele emissiecijfers 2018 aanleveren?
Ook als ze nog voorlopig zijn, kunnen we ze gebruiken en zullen we dat erbij aangeven.
In de e-MJV database kan ik Vliegveld Schiphol niet meer vinden onder nummer 220801, zoek ik wel goed of zijn de cijfers verdwenen?
Hieronder zie je de data die we vorig jaar ontvangen hebben.

DATA UIT EMISSIEREGISTRATIE (ER RIVM)

ER Jaar	PM10 [kg]	PM2,5 [kg]	CO2 [ton]	CO [kg]	NMVOS [kg]	NO2 [kg]	SO2 [kg]
1990	32614	28577	300341	1168826	365067	1324910	105476
1991	33739	29667	317806	1221683	369250	1419211	112008
1992	35627	31139	341517	1293207	372504	1534263	120537
1993	37578	32691	381696	1403544	368117	1726369	134363
1994	38932	33879	395735	1449617	374534	1801869	139789
1995	42098	35976	429439	1533976	376233	1953206	151513
1996	45925	39118	473483	1604142	345779	2174512	167216
1997	47225	39950	508223	1740139	373491	2307994	179152
1998	49108	41277	548601	1852794	381357	2494257	193360
1999	50405	42050	566697	1878097	374334	2519041	194832
2000	53538	44610	590794	1968487	381247	2673679	189448
2001	50137	41012	594906	1890085	359856	2651164	185906
2002	47934	38721	586430	1820563	339513	2614029	182038
2003	49612	40185	626643	2091235	376320	2713688	194618
2004	51371	41502	647764	2227730	405569	2851570	200918
2005	51761	41518	667607	2266785	405238	2932056	206617
2006	51989	41497	682934	2343728	416159	2992761	210320
2007	51022	40354	699515	2395545	432817	3052620	215857
2008	49975	39187	694346	2340436	422751	3032873	214155
2009	45339	35423	633133	2155520	387959	2784984	194802
2010	45488	35304	648055	2194611	388728	2872268	199368
2011	46580	35591	684501	2297101	415048	3007446	211180
2012	45208	34139	672372	2260624	343734	2987351	207413
2013	44931	33607	666173	2274758	349563	3035916	205532
2014	43576	31899	676675	2311443	350375	3081688	209127
2015	41954	30016	687538	2332227	352614	3114680	212751
2016	43449	30849	721061	2445350	371848	3260135	223507
2017	45290	32245	744439	2512923	382958	3393269	230737
2018							

met vriendelijke groet,

10.2.e
senior inspecteur
.....
Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

Op vrijdag vrij

Van: 10.2.e - ILT
Aan: Emissieregistratie
Onderwerp: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018
Datum: dinsdag 12 november 2019 19:33:00
Bijlagen: image001.gif
image002.gif

Dag 10.2.e
We hebben een vraag/discussie nav de emissiedata van het RIVM en de data van TNO:

- TNO data (2017) NOx (ca. 2500 ton) en RIVM heeft 3393 ton in 2017.
- Fijnstof (PM2,5, PM10) blijft constant de afgelopen jaren. In 2018 dalen deze iets. Rest van de stoffen is iets gestegen. Raar want er waren niet meer vliegtuigbewegingen in het afgelopen jaar. Maar mogelijk wel meer verkeer onder de 3000 ft? (Scope van het TNO LTO-model is tot 3000 ft). Worden vliegtuigen bij het aanvliegen eerder op lager dan 3000 ft gezet bij grote drukte op de luchthaven? De startprocedure is ook veranderd, meer op NADP2 (beoogd om minder brandstof te gebruiken, langzamer omhoog, aflevellen bij 800 ft en daarna weer door)? Zijn er effecten hiervan op de rekensom? Wat is de achterliggende gedachte bij 3000 ft? Is het een emissietechnisch slimme grens? Aan het RIVM vragen of TNO (heeft het algoritme bepaald en de afkap)?

Weet jij tot welke hoogte/afstand in de berekeningen de emissies van vliegverkeer meetellen? Met andere woorden tot waar worden de emissies nog meegenomen en vanaf weke hoogte/afstand vallen die niet meer toe aan Schiphol. De emissies van een vliegtuig dat boven de Noordzee vliegt naar Engeland, worden neem ik aan niet aan Schiphol toegerekend.
Hebben TNO en RIVM dezelfde wijze van berekenen/modelleren?
met vriendelijke groet,

10.2.e
senior inspecteur

Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

Op vrijdag vrij

Van: Emissieregistratie
Verzonden: maandag 11 november 2019 11:33
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018
Dag 10.2.e
Bijgaand weer.

From: 10.2.e @ilent.nl>
Sent: donderdag 7 november 2019 09:29
To: Emissieregistratie <Emissieregistratie@rivm.nl>
Subject: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018
Dag 10.2
Dank voor de snelle reactie.
Kun je ook voor de overige stoffen de gedetailleerde informatie beschikbaar stellen?

PM10	PM2,5	CO2	CO	NMVOS	NOx	SO2

met vriendelijke groet,

10.2.e
senior inspecteur

Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen

Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl
.....
Op vrijdag vrij

Van: Emissieregistratie <Emissieregistratie@rivm.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2019 17:13
Aan: 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018

Dag 10.2.e ,
Ja hoor, dat is niet zo moeilijk. Bijgaand op het tweede tabblad.
Vr. groet,

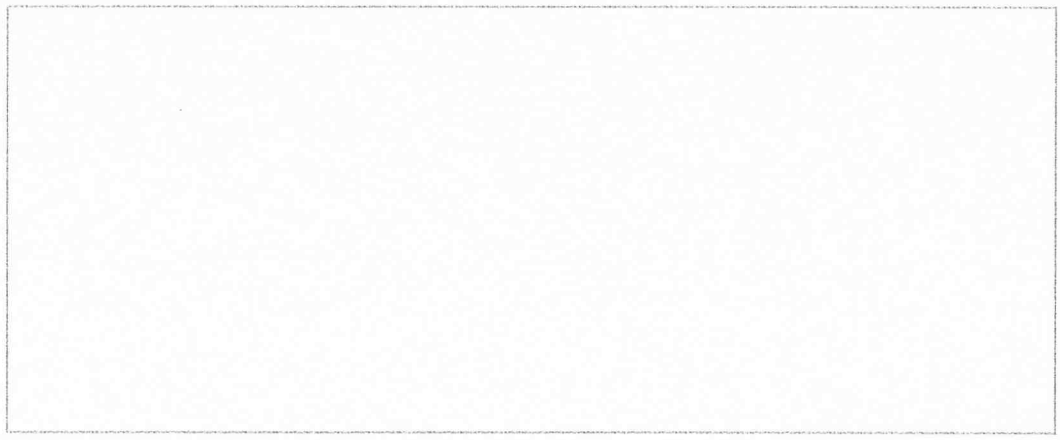
10.2.e
Inhoudelijk medewerker Emissieregistratie

RIVM – *Centrum Milieukwaliteit – afdeling Data, Milieu en Omgeving*
Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven

Telefoon 10.2.e
Aanwezig ma-do W1 flex
www.linkedin.com/in 10.2.e
www.rivm.nl *www.emissieregistratie.nl*
*De zorg voor morgen*begint vandaag

From: 10.2.e @ilent.nl]
Sent: maandag 4 november 2019 16:53
To: Emissieregistratie
Subject: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018

Dag,
10. , bedankt voor het sturen van de (voorlopige) emissiegegevens voor Schiphol over 2018.
Vanuit de opstellers van de Staat van Schiphol 2019 is de vraag gekomen of de cijfers ook nader uitgesplitst kunnen worden.
In bijgaande mail zie je een uitsplitsing van de gegevens die voor de ILT relevant kan zijn.



We weten dat deze detailgegevens er zijn en vragen aan het RIVM of deze over de periode 1990-2018 ook aangeleverd kunnen worden.
Gaat dat lukken?
met vriendelijke groet,

10.2.e

senior inspecteur

.....

Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....

T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

.....

Op vrijdag vrij

Van: Emissieregistratie <Emissieregistratie@rivm.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2019 12:37
Aan: 10.2.e @ilent.nl>
CC: Emissieregistratie <Emissieregistratie@rivm.nl>
Onderwerp: RE: 19-134 FW: Update emissieregistratie totale uitstoot Schiphol 2018

Hallo 10.2.e
Bijgaand de gevraagde cijfers, waarbij die over 2018 inderdaad **voorlopig** zijn. De definitieve cijfers over 2018 volgen komend (voor)jaar.
Om een of andere reden is de NIC-code voor Schiphol veranderd in 28087. Ik weet niet wat daarvan de oorzaak is.
Zoals je ziet komt deze mail vanaf een ander mailadres. Wij hebben namelijk een speciaal loket voor vragen: emissieregistratie@rivm.nl. Op die manier kunnen wij binnenkomende vragen het handigst verdelen over de diverse deskundigen, en administreren we meteen hoeveel tijd we aan welke vraag besteden. Zou je vragen daarom voortaan aan dat adres willen richten? Dit loket wordt dagelijks bekeken, en als het een vraag voor mij is dan pak ik 'm eruit en beantwoord ik 'm. Met alle plezier nu ook even gedaan, maar het had ook een collega kunnen zijn die meer op transportgebied zit.
Vriendelijke groet,

10.2.e
Inhoudelijk medewerker Emissieregistratie

RIVM – *Centrum Milieukwaliteit – afdeling Data, Milieu en Omgeving*
Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven

Telefoon 10.2.e
Aanwezig ma-do W1 flex
*www.linkedin.com/in*10.2.e
www.rivm.nl *www.emissieregistratie.nl*
*De zorg voor morgen*begint vandaag

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e ILT
Onderwerp: Vragen aan RIVM
Datum: maandag 18 november 2019 15:25:00
Bijlagen: 5 Luchtkwaliteit Noord-Holland Emissiebronnen en mogelijke maatregelen.pdf

---

Dag 10.2.e ,
Aanvullende vragen aan RIVM die vanmorgen opkwamen:

- 11.1 [redacted]

Groet,
10.2.e
Senior adviseur

.....
Informatie & Programmeren | ***Analyse***
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

AFWIJKINGEN ROUTE- EN BAANGEBRUIK OKTOBER 2019

R/S&CM 19/001 VERSIE 1.2

S&CM/CMA

STATUSPAGINA

OPSTELLERS

NAAM	FUNCTIE
10.2.e	CMA Expert
	Supervisor TWR/APP

TOETSING

DOOR	FUNCTIE
10.2.e	CMA Expert

GOEDKEURING (DOOR DOCUMENTEIGENAAR)

NAAM	FUNCTIE	PARAAF	DATUM
10.2.e	Manager S&CM/CMA	10.2.e	16/12/2019
	Hoofd procedures en Systemen		17-12-19

ACCEPTATIE (DOOR OPDRACHTGEVER)

NAAM	FUNCTIE	PARAAF	DATUM
10.2.e	Directeur Operations	10.2.e	17/12/19

WIJZIGINGSHISTORIE

VERSIE	VERSIE DATUM	ONDERDEEL	OPMERKING
1.0	18-11-2019		Aanmaken document
1.1	26-11-2019		Wijziging subcategorie regel 8
1.2	13-12-2019		Toevoeging extra afwijkingen door technische fout

DOCUMENTATIEPAGINA

DOCUMENTGEGEVENS

Documenttype	Rapportage Afwijkingen Route- en Baangebruik
Subtitel	oktober 2019
Deel	ILT
Kader	Milieuregels route- en baangebruik Schiphol
Documentnummer	R/S&CM 19/001 Versie 1.2
Versienummer	1.2
Versiedatum	13-12-2019
Status	Definitief

RUBRICERING

Niet geclassificeerd

©2019 LUCHTVERKEERSLEIDING NEDERLAND

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Luchtverkeersleiding Nederland.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding **5**

2 Overzicht afwijkingen routegebruik en baangebruik **6**

3 Detailgegevens oktober **8**

3.1 Detailgegevens Afwijkingen Routegebruik 8

Milieuregel 3: Horizontale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen 8

Milieuregel 4: Verticale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen buiten de TMA 15

Milieuregel 5: Verticale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen in de TMA 15

Milieuregel 7: Horizontale afwijkingen in de nacht van vertrekkende vliegtuigen 16

Milieuregel 8: Verticale afwijkingen van vertrekkende vliegtuigen in de TMA 17

3.2 Detailgegevens Afwijkingen Baangebruik 17

Milieuregel 10: Afwijkingen in baangebruik bij vertrek 18

Milieuregel 11: Afwijkingen in baangebruik bij landen 18

4. Detailgegevens extra afwijkingen gebruiksjaar 2019 **26**

4.1 Detailgegevens Afwijkingen Routegebruik 26

Milieuregel 3: Horizontale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen 26

Milieuregel 5: Verticale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen in de TMA 30

Milieuregel 7: Horizontale afwijkingen in de nacht van vertrekkende vliegtuigen 31

1 INLEIDING

Dit document betreft de rapportage met betrekking tot het route- en baangebruik aan de hand van de geldende milieuregels. Deze rapportageplicht is uitgewerkt in de Regeling Milieu Informatie ingaande op 20 februari 2003, waarbij rekening is gehouden met de afspraken die met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) hierover zijn gemaakt. De rapportage bevat een geaggregeerd overzicht van de afwijkingen op de regels. Daarnaast worden nachtelijke afwijkingen ten aanzien van het voorgeschreven routegebruik en afwijkingen met betrekking tot het baangebruik gecategoriseerd. Deze categorisatie bestaat uit het indelen van de afwijkingen in twee hoofdcategorieën:

- Afwijkingen waar LVNL **in eerste instantie** verantwoordelijkheid voor draagt.
- Afwijkingen waar LVNL **in eerste instantie niet** de verantwoordelijkheid voor draagt.

Deze beide soorten afwijkingen worden uitgesplitst in een aantal subcategorieën.

De cijfers in deze rapportage zijn cumulatief. Deze rapportage heeft betrekking op het gebruiksplanjaar 2019. Iedere maand wordt de rapportage bijgewerkt. Dit bijwerken heeft allereerst betrekking op het toevoegen van nieuw geconstateerde afwijkingen. Daarnaast wordt ook de categorisatie van de afwijkingen bijgewerkt. De categorisatie is gebaseerd op een handmatige analyse van de vluchten en kan daarom achterlopen op de constatering van de afwijkingen.

De categorisatie van de afwijkingen kan op twee manieren plaatsvinden. Allereerst kan S&CM/CMA op basis van een door OPS/OSD goedgekeurd algoritme en data-analyse de oorzaak van bepaalde afwijkingen vaststellen. Afwijkingen waarvoor dit niet het geval is worden besproken tijdens een gezamenlijke oorzaakanalyse door OPS/OSD en S&CM/CMA. De uitkomsten van de data-analyse en de oorzaakanalyse worden gedocumenteerd in het document "Oorzaakanalyse Route- en Baangebruik". Dit document wordt ondertekend door het hoofd Procedures en Systemen (OPS/OSD) voor de inbreng van de operationele expertise en de manager S&CM/CMA voor de inbreng van de data-analyse. Voorliggende rapportage is een combinatie van een feitenregistratie en een samenvatting van de oorzaakanalyse. Daarnaast worden nieuwe afwijkingen geconstateerd en waar mogelijk met behulp van een algoritme ingedeeld in een categorie.

De voor deze rapportage gebruikte informatie is afkomstig uit het VEM Management Informatie Systeem (VEMMIS) waarbij gehandeld is in overeenstemming met het VEMMIS Protocol.

Voorliggende rapportage betreft de periode 01-10-2019 (00:00:00 LT) tot en met 31-10-2019 (23:59:59 LT).

2 OVERZICHT AFWIJKINGEN ROUTEGEBRUIK EN BAANGEBRUIK

Dit hoofdstuk bevat een cumulatief overzicht van de afwijkingen in het routegebruik en baangebruik. Dit overzicht is weergegeven in Tabel 1. Per milieuregel worden de volgende zaken weergegeven:

Afwijkingen	Het aantal afwijkingen van de betreffende milieuregel. Dit aantal is gebaseerd op een automatische controle middels VEMMIS.
Totaal aantal vluchten	Het aantal vluchten waarvoor deze milieuregel geldt.
Incorrecte data	Het aantal afwijkingen dat veroorzaakt is door incorrecte data. Deze afwijkingen worden verder niet meer meegenomen in de analyses. Onder incorrecte data wordt onder meer verstaan: afwijkingen t.g.v. het ontbreken van (radar)data en automatisch gedetecteerde afwijkingen waarbij na nadere analyse blijkt dat de afwijkingen ten onrechte zijn gedetecteerd.
Veiligheidsbelang	Het aantal afwijkingen dat veroorzaakt is omwille van veiligheid. Deze afwijkingen vallen niet onder de verantwoordelijkheid van LVNL. (Wet Luchtvaart Art. 8.20 en 8.21)
Onvoldoende technische voorzieningen	Het aantal afwijkingen dat veroorzaakt is door het ontbreken van voldoende technische voorzieningen aan vliegtuigen. (LVB Art. 3.1.2)
Geen LVNL-bemoeienis	De afwijking kan niet verklaard worden door LVNL-bemoeienis.
Interpretatie-issues	Het aantal afwijkingen dat valt onder een bepaalde categorie waarover LVNL en de Inspectie afspraken hebben gemaakt voor de handhaving (interpretatie van regelgeving, handhavingsbeleid). Hieronder vallen bijvoorbeeld afwijkingen t.g.v. experimenten.
Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL	Waarschijnlijk is de afwijking veroorzaakt door de wijze waarop luchtverkeersleiding is gegeven.
Nader te onderzoeken	Deze afwijkingen worden in de toekomst nader geanalyseerd.
Vooralsnog geen verantwoordelijkheid LVNL	Alle afwijkingen waar LVNL vooralsnog wel de verantwoordelijkheid voor draagt. Deze kolom is een sommatie van de kolommen Interpretatie-issues, Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL en Nader te onderzoeken.
Vooralsnog Verantwoordelijkheid LVNL %	Het percentage afwijkingen waar LVNL zich vooralsnog verantwoordelijk voor acht. Dit percentage wordt afgezet tegen de norm.
Norm	De norm voor de betreffende milieuregel uitgedrukt als een percentage van het totaal aantal relevante vluchten. (LVB Artikel 3.1.3)

Per maand wordt het overzicht bijgewerkt. Naast de nieuw geconstateerde afwijkingen kunnen er ook mutaties plaatsvinden. Deze mutaties vinden plaats als LVNL in de voorgaande maand een oorzaakanalyse heeft uitgevoerd waarbij afwijkingen uit eerdere maanden geanalyseerd en gecategoriseerd zijn. In de tabel betekent dit dus dat afwijkingen worden overgeheveld van de categorie 'Nader uit te zoeken' naar een van de andere categorieën.

Van de afwijkingen die geconstateerd zijn worden in hoofdstuk 3 de detailgegevens weergegeven. Dit geldt ook voor afwijkingen die overgeheveld zijn van categorie 'Nader uit te zoeken' naar een van de andere categorieën. In hoofdstuk 4 worden detailgegevens weergegeven van afwijkingen die geconstateerd zijn na het constateren van een probleem in de software door technische wijziging.

TABEL 1		Aantallen		Categorisatie Niet LVNL				Categorisatie LVNL			Aggregatie		
#	Milieuregel	Afwijkingen	Totaal aantal vluchten (jets)	Incorrecte data	Veiligheids belang	Onvoldoende technische voorzieningen	Geen LVNL-bemoeienis	Interpretatie issues	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL	Nader te onderzoeken	Vooralsnog verantwoor-delijkheid LVNL incl. interpretatie issues	Vooralsnog verantwoor-delijkheid LVNL excl. interpretatie issues	Norm
ROUTEGEBRUIK													
1	Verticale afwijkingen overdag van naderende vliegtuigen buiten de TMA	545	229019								545 (0.24%)	545 (0.24%)	5.00%
2	Verticale afwijkingen overdag van naderende vliegtuigen in de TMA	3487	229019								3487 (1 52%)	3487 (1.52%)	15.00%
3	Horizontale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen	2182	20510	8	467	1	1	1705 [a]			1705 (8 31%)	0 (0 00%)	0.05%
4	Verticale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen buiten de TMA	7	20510	1	2				4		4 (0.02%)	4 (0 02%)	0.05%
5	Verticale afwijkingen in de nacht van naderende vliegtuigen in de TMA	369	20510	15	31		3	318 [b]	2		320 (1.56%)	2 (0 01%)	0.05%
6	Horizontale afwijkingen overdag van vertrekkende vliegtuigen	1184	240673					876 [c]	308		1184 (0.49%)	308 (0.13%)	3.00%
7	Horizontale afwijkingen in de nacht van vertrekkende vliegtuigen	486	9071	4	68		14	400 [d]			400 (4.41%)	0 (0 00%)	0.05%
8	Verticale afwijkingen van vertrekkende vliegtuigen in de TMA	1	249744		1						0 (0.00%)	0 (0 00%)	0.05%
9	Verticale afwijkingen van vertrekkende vliegtuigen buiten de TMA	46	249744								46 (0.02%)	46 (0.02%)	10.00%
BAANGEBRUIK													
10	Afwijkingen in baangebruik bij vertrek	234		4			8	222 [e]			222	0	
11	Afwijkingen in baangebruik bij aankomst	2598		4	1645			949 [f]			949	0	

[a] 9 gevallen dag-nachtrand, 48 gevallen verlengen nachtregime en 1648 gevallen vervroegen nachtregime
[b] 2 gevallen dag-nachtrand, 5 gevallen verlengen nachtregime en 311 gevallen vervroegen nachtregime
[c] LVNL hanteert voor deze milieuregel een percentage van 74,0 % van de afwijkingen welke niet aan LVNL toe te schrijven zijn
[d] 4 geval dag-nachtrand, 59 gevallen verlengen nachtregime en 337 gevallen vervroegen nachtregime
[e] 13 gevallen verlengen nachtregime en 209 gevallen vervroegen nachtregime
[f] 1 geval dag-nachtrand, 150 gevallen verlengen nachtregime en 798 gevallen vervroegen nachtregime

3 DETAILGEGEVENS OKTOBER

In dit hoofdstuk worden de detailgegevens van een deel van de afwijkingen uit tabel 1 weergegeven. Hierbij is gehandeld overeenkomstig het VEMMIS protocol. Dit hoofdstuk bestaat uit twee paragrafen. In paragraaf 3.1 staan de detailgegevens van de routeafwijkingen in de nacht. In paragraaf 3.2 zijn de detailgegevens van de afwijkingen in het baangebruik te vinden.

3.1 DETAILGEGEVENS AFWIJKINGEN ROUTEGEBRUIK

In deze paragraaf worden de detailgegevens van nachtelijke afwijkingen in het routegebruik weergegeven. Tevens worden de afwijkingen ingedeeld in een categorie.

De volgende afwijkingen worden in deze paragraaf weergegeven:

- Afwijkingen die in de laatst toegevoegde periode geconstateerd zijn.
- Afwijkingen uit voorgaande maanden die overgeheveld zijn vanuit de 'Nader te onderzoeken' categorie naar een van de andere categorieën.
- Afwijkingen uit voorgaande maanden die nog nader onderzocht dienen te worden.

MILIEUREGEL 3: HORIZONTALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN NADERENDE VLIEGTUIGEN

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
TRA527U	2019-10-01 06:23	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CPA271	2019-10-01 06:25	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
DAL132	2019-10-01 06:27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM590	2019-10-01 06:28	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM1998	2019-10-01 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM66Q	2019-10-01 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU83VZ	2019-10-01 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO8413	2019-10-01 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR2EX	2019-10-01 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SAS549	2019-10-01 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37PA	2019-10-01 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	2019-10-01 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
THY5XB	2019-10-01 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AUA37TF	2019-10-01 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND292	2019-10-01 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	2019-10-01 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL37T	2019-10-01 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM83H	2019-10-01 22:59	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-01 23:04	Veiligheidsbelang: Weer
TAP668A	2019-10-01 23:05	Veiligheidsbelang: Weer
DLH4TV	2019-10-01 23:07	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
TRA19A	2019-10-01 23:08	Veiligheidsbelang: Weer
PGT78Y	2019-10-01 23:10	Veiligheidsbelang: Weer
EJU6925	2019-10-01 23:14	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1136	2019-10-01 23:15	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1032	2019-10-01 23:17	Veiligheidsbelang: Weer
CND298	2019-10-01 23:18	Veiligheidsbelang: Weer
TFL458	2019-10-01 23:20	Veiligheidsbelang: Weer
TFL59V	2019-10-01 23:21	Veiligheidsbelang: Weer
EJU1359	2019-10-01 23:22	Veiligheidsbelang: Weer
CND212	2019-10-01 23:24	Veiligheidsbelang: Weer
SWR736	2019-10-01 23:26	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1118	2019-10-01 23:28	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1800	2019-10-01 23:29	Veiligheidsbelang: Weer
KLM84A	2019-10-01 23:31	Veiligheidsbelang: Weer
CAI6K	2019-10-01 23:35	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1028	2019-10-01 23:37	Veiligheidsbelang: Weer
TRA88C	2019-10-01 23:38	Veiligheidsbelang: Weer
AZA70Y	2019-10-01 23:40	Veiligheidsbelang: Weer
EJU1046	2019-10-01 23:41	Veiligheidsbelang: Weer
BAW444	2019-10-01 23:43	Veiligheidsbelang: Weer
TFL508	2019-10-01 23:45	Veiligheidsbelang: Weer
TRA32C	2019-10-01 23:57	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1706	2019-10-02 00:04	Veiligheidsbelang: Weer
TRA49L	2019-10-02 00:10	Veiligheidsbelang: Weer
TRA98X	2019-10-02 00:12	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6506	2019-10-02 00:21	Veiligheidsbelang: Weer
KLM590	2019-10-03 06:29	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
VLG6814	2019-10-03 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR2EX	2019-10-03 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	2019-10-03 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-03 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL950	2019-10-03 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI6B	2019-10-03 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-03 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	2019-10-03 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
ABW451	2019-10-03 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
EJU62RB	2019-10-03 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-04 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1800	2019-10-04 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	2019-10-04 22:59	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DAL256	2019-10-05 05:09	Veiligheidsbelang: Overig
CXA811	2019-10-07 06:00	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TFL458	2019-10-07 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	2019-10-07 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND192	2019-10-07 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2019-10-07 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL264	2019-10-07 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-07 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI5B	2019-10-07 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL472	2019-10-09 00:53	Veiligheidsbelang: Weer
KLM76T	2019-10-09 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	2019-10-09 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	2019-10-09 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU54HP	2019-10-09 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-09 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-09 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA19A	2019-10-09 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL758	2019-10-09 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA5096	2019-10-09 23:00	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
KLM1028	2019-10-09 23:09	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
TRA5518	2019-10-09 23:12	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
TRA86C	2019-10-09 23:18	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
CND195	2019-10-09 23:23	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
TRA802	2019-10-09 23:36	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
EZY21GE	2019-10-11 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND618	2019-10-11 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG84AS	2019-10-11 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY58MZ	2019-10-11 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	2019-10-11 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2019-10-11 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TAP668A	2019-10-11 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1150	2019-10-11 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
CAI96SJ	2019-10-11 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM998	2019-10-11 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	2019-10-11 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM90Y	2019-10-11 22:58	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-11 23:00	Veiligheidsbelang: Weer
EZY7405	2019-10-11 23:02	Veiligheidsbelang: Weer
AUA37TF	2019-10-11 23:09	Veiligheidsbelang: Weer
SCR378	2019-10-11 23:13	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1800	2019-10-11 23:16	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1136	2019-10-11 23:18	Veiligheidsbelang: Weer
EJU75AB	2019-10-11 23:21	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1032	2019-10-11 23:23	Veiligheidsbelang: Weer
TRA19A	2019-10-11 23:24	Veiligheidsbelang: Weer
SWR736	2019-10-11 23:26	Veiligheidsbelang: Weer
BAW432	2019-10-13 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	2019-10-13 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-13 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND718	2019-10-13 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SAS549	2019-10-13 22:58	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH8912	2019-10-14 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM34X	2019-10-14 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL10T	2019-10-14 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND392	2019-10-14 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1046	2019-10-14 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND1112	2019-10-14 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA58K	2019-10-14 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM590	2019-10-15 06:19	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-15 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND292	2019-10-15 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL508	2019-10-15 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	2019-10-15 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI6K	2019-10-15 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-15 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	2019-10-15 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL534	2019-10-15 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	2019-10-15 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
KLM942	2019-10-15 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA19A	2019-10-15 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-15 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	2019-10-15 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-15 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL20K	2019-10-16 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	2019-10-16 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI3AP	2019-10-16 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-17 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-17 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	2019-10-17 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA19A	2019-10-17 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-19 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-19 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1612	2019-10-19 23:09	Veiligheidsbelang: Weer
EJU83VZ	2019-10-19 23:21	Veiligheidsbelang: Weer
TRA920E	2019-10-19 23:31	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1042	2019-10-19 23:34	Veiligheidsbelang: Weer
TRA1H	2019-10-20 00:02	Veiligheidsbelang: Weer
TRA12J	2019-10-20 00:13	Veiligheidsbelang: Weer
TRA426Q	2019-10-20 00:14	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6506	2019-10-20 00:18	Veiligheidsbelang: Weer
TRA5518	2019-10-20 00:20	Veiligheidsbelang: Weer
TRA86C	2019-10-20 00:25	Veiligheidsbelang: Weer
TRA7K	2019-10-20 00:27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA66A	2019-10-20 00:29	Veiligheidsbelang: Weer
TRA22A	2019-10-20 00:36	Veiligheidsbelang: Weer
SIA7393	2019-10-20 00:47	Veiligheidsbelang: Weer
TRA154	2019-10-20 00:51	Veiligheidsbelang: Weer
TFL910	2019-10-20 00:55	Veiligheidsbelang: Weer
TRA64V	2019-10-20 00:58	Veiligheidsbelang: Weer
TRA5804	2019-10-20 01:03	Veiligheidsbelang: Weer
TRA36M	2019-10-20 01:05	Veiligheidsbelang: Weer
TRA4T	2019-10-20 01:13	Veiligheidsbelang: Weer
TFL970	2019-10-20 01:27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA3B	2019-10-20 01:29	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
TRA8F	2019-10-20 01:31	Veiligheidsbelang: Weer
TRA2A	2019-10-20 01:33	Veiligheidsbelang: Weer
TFL286	2019-10-20 01:38	Veiligheidsbelang: Weer
TRA108	2019-10-20 01:40	Veiligheidsbelang: Weer
TRA226	2019-10-20 01:43	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6150	2019-10-20 01:47	Veiligheidsbelang: Weer
TRA558	2019-10-20 01:51	Veiligheidsbelang: Weer
TFL760	2019-10-20 01:59	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1032	2019-10-21 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	2019-10-21 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-21 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL10T	2019-10-21 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-21 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	2019-10-21 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA2A	2019-10-21 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA52N	2019-10-21 23:06	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
TRA51B	2019-10-21 23:20	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
EJU25TH	2019-10-21 23:24	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
AZA70Y	2019-10-22 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA876W	2019-10-23 00:18	Veiligheidsbelang: Weer
TRA33W	2019-10-23 00:20	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6308	2019-10-23 00:23	Veiligheidsbelang: Weer
TRA71C	2019-10-23 00:25	Veiligheidsbelang: Weer
TRA5520	2019-10-23 00:28	Veiligheidsbelang: Weer
TRA46R	2019-10-23 00:31	Veiligheidsbelang: Weer
TRA12J	2019-10-23 00:36	Veiligheidsbelang: Weer
TRA5804	2019-10-23 00:52	Veiligheidsbelang: Weer
TRA192	2019-10-23 00:55	Veiligheidsbelang: Weer
TFL64J	2019-10-23 01:07	Veiligheidsbelang: Weer
TFL294	2019-10-23 01:19	Veiligheidsbelang: Weer
NCA008	2019-10-23 03:01	Veiligheidsbelang: Weer
KLM894	2019-10-23 04:33	Veiligheidsbelang: Weer
BCS1446	2019-10-23 05:02	Veiligheidsbelang: Weer
KLM588	2019-10-23 05:04	Veiligheidsbelang: Weer
CSN345	2019-10-23 05:10	Veiligheidsbelang: Weer
KLM856	2019-10-23 05:16	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
KLM656	2019-10-23 05:19	Veiligheidsbelang: Weer
FDX5188	2019-10-23 05:32	Veiligheidsbelang: Weer
DAL132	2019-10-23 05:34	Veiligheidsbelang: Weer
KLM428	2019-10-23 05:53	Veiligheidsbelang: Weer
KLM810	2019-10-23 06:04	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CXA811	2019-10-23 06:11	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CES771	2019-10-23 06:17	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	2019-10-23 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL20K	2019-10-23 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL758	2019-10-23 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1357	2019-10-25 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU6925	2019-10-25 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1634	2019-10-25 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	2019-10-25 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	2019-10-25 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TAP668A	2019-10-25 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-25 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-25 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA97V	2019-10-25 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND195	2019-10-25 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	2019-10-25 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-25 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2019-10-26 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-26 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-26 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM19A	2019-10-28 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU71YX	2019-10-28 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-28 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-28 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CFE19A	2019-10-30 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-30 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-30 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA34J	2019-10-30 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA52N	2019-10-30 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-30 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	2019-10-30 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
YUPZM	2019-10-31 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM92R	2019-10-31 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	2019-10-31 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-31 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA18V	2019-10-31 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA88C	2019-10-31 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL9TM	2019-10-31 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA56G	2019-10-31 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

MILIEUREGEL 4: VERTICALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN NADERENDE VLIEGTUIGEN BUITEN DE TMA

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak

Geen nieuwe afwijkingen geconstateerd.

MILIEUREGEL 5: VERTICALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN NADERENDE VLIEGTUIGEN IN DE TMA

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
EJU1359	2019-10-02 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-02 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-04 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	2019-10-04 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU54HP	2019-10-04 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37PA	2019-10-04 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-04 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU75AB	2019-10-04 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM90S	2019-10-08 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	2019-10-08 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-08 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND292	2019-10-08 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI6K	2019-10-08 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL534	2019-10-08 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL458	2019-10-08 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-08 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-08 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM942	2019-10-08 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM998	2019-10-09 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU75AB	2019-10-09 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Oorzaak
EJU52UT	2019-10-09 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-09 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	2019-10-09 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO8413	2019-10-09 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AFL2192	2019-10-11 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM26P	2019-10-11 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL31V	2019-10-11 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA76K	2019-10-12 01:32	Veiligheidsbelang: Weer
GAC455Z	2019-10-14 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-17 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-17 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND105	2019-10-17 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM32U	2019-10-17 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-24 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	2019-10-24 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-24 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MJF279	2019-10-26 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

MILIEUREGEL 7: HORIZONTALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN VERTREKKENDE VLIEGTUIGEN

Callsign	ATD (LT)	Oorzaak
TRA527U	2019-10-01 06:05	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM49J	2019-10-01 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1749	2019-10-01 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CTN5ND	2019-10-01 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1981	2019-10-01 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1151	2019-10-01 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EVA076	2019-10-01 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SXS33T	2019-10-01 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM77M	2019-10-01 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM79G	2019-10-01 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
UAE150	2019-10-01 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1183	2019-10-01 22:58	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH7121	2019-10-01 23:02	Veiligheidsbelang: Weer
KLM67S	2019-10-01 23:06	Veiligheidsbelang: Weer
KLM33J	2019-10-01 23:13	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATD (LT)	Oorzaak
TFL793	2019-10-02 06:17	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA88B	2019-10-02 06:24	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA89A	2019-10-03 06:18	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA25F	2019-10-03 06:20	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA32Y	2019-10-03 06:23	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TFL219P	2019-10-04 05:37	Veiligheidsbelang: Weer
TRA1G	2019-10-04 05:43	Veiligheidsbelang: Weer
KLM1451	2019-10-04 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM25Q	2019-10-04 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY15KZ	2019-10-04 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EIN611	2019-10-04 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM31F	2019-10-04 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AMX026	2019-10-04 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM77M	2019-10-04 22:58	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
THY5AG	2019-10-05 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA184J	2019-10-07 06:28	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM57F	2019-10-09 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM51T	2019-10-09 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM41M	2019-10-09 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM81J	2019-10-09 23:10	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
MPH6911	2019-10-14 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR5GW	2019-10-14 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA5313	2019-10-15 06:15	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA85P	2019-10-21 06:24	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA17H	2019-10-21 06:25	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
ETD905	2019-10-26 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW427	2019-10-28 23:13	Geen LVNL Bemoeienis: Vliegerfout

MILIEUREGEL 8: VERTICALE AFWIJKINGEN VAN VERTREKKENDE VLIEGTUIGEN IN DE TMA

Callsign	ATD (LT)	Oorzaak

Geen nieuwe afwijkingen geconstateerd.

3.2 DETAILGEGEVENS AFWIJKINGEN BAANGEBRUIK

In deze paragraaf worden de detailgegevens van nachtelijke afwijkingen in het routegebruik weergegeven. Tevens worden de afwijkingen ingedeeld in een categorie.

De volgende afwijkingen worden in deze paragraaf weergegeven:

- Afwijkingen die in de laatst toegevoegde periode geconstateerd zijn.
- Afwijkingen uit voorgaande maanden die overgeheveld zijn vanuit de 'Nader te onderzoeken' categorie naar een van de andere categorieën.
- Afwijkingen uit voorgaande maanden die nog nader onderzocht dienen te worden.

MILIEUREGEL 10: AFWIJKINGEN IN BAANGEBRUIK BIJ VERTREK

Callsign	ATD (LT)	Startbaan	Oorzaak
EZS91YP	2019-10-04 22:32	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG359U	2019-10-04 22:33	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RAM687G	2019-10-04 22:35	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG745T	2019-10-04 22:42	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU79LX	2019-10-04 22:45	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZG210	2019-10-04 22:48	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA4Q	2019-10-06 06:29	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
MPH6911	2019-10-07 22:31	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM39N	2019-10-07 22:34	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZG202	2019-10-07 22:36	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG83VF	2019-10-07 22:40	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AMX026	2019-10-07 22:42	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM25Q	2019-10-07 22:44	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR5GW	2019-10-07 22:46	09	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM57F	2019-10-09 22:30	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1451	2019-10-09 22:31	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM51T	2019-10-09 22:32	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM41M	2019-10-09 22:34	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
THY3SH	2019-10-30 22:37	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AMX026	2019-10-30 22:39	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
UAE150	2019-10-30 22:41	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AFL2193	2019-10-30 22:45	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM52Y	2019-10-30 22:46	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM96S	2019-10-30 22:48	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAL5542	2019-10-30 22:49	18L	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

MILIEUREGEL 11: AFWIJKINGEN IN BAANGEBRUIK BIJ LANDEN

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
KLM90S	2019-10-08 22:30	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-08 22:32	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
BAW444	2019-10-08 22:33	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL508	2019-10-08 22:35	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-08 22:37	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2019-10-08 22:39	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND292	2019-10-08 22:40	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI6K	2019-10-08 22:42	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL534	2019-10-08 22:43	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL458	2019-10-08 22:45	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-08 22:47	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-08 22:48	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-08 22:50	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM942	2019-10-08 22:57	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1800	2019-10-09 22:32	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM998	2019-10-09 22:35	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU75AB	2019-10-09 22:36	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM84A	2019-10-09 22:38	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	2019-10-09 22:40	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2019-10-09 22:41	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	2019-10-09 22:43	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO8413	2019-10-09 22:45	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AFL2192	2019-10-11 22:30	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH4TV	2019-10-11 22:32	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	2019-10-11 22:34	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MAC127	2019-10-11 22:36	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM26P	2019-10-11 22:37	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL31V	2019-10-11 22:39	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1357	2019-10-11 23:32	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
NAX1NE	2019-10-11 23:37	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
AZA70Y	2019-10-11 23:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL964	2019-10-11 23:41	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM56A	2019-10-11 23:43	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL10T	2019-10-11 23:44	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM942	2019-10-11 23:46	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA12J	2019-10-11 23:48	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM1028	2019-10-11 23:49	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA97V	2019-10-11 23:51	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
KLM1634	2019-10-11 23:54	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
EJU25TH	2019-10-11 23:56	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM90S	2019-10-11 23:58	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA1374	2019-10-12 00:01	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
EJU1046	2019-10-12 00:04	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA28U	2019-10-12 00:06	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA54C	2019-10-12 00:09	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
DAL178	2019-10-12 00:12	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM970	2019-10-12 00:15	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM1118	2019-10-12 00:18	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
EJU54HP	2019-10-12 00:21	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA15Y	2019-10-12 00:24	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6Q	2019-10-12 00:26	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5362	2019-10-12 00:30	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA99B	2019-10-12 00:32	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA33T	2019-10-12 00:34	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA11M	2019-10-12 00:36	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
EJU7940	2019-10-12 00:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA42X	2019-10-12 00:42	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA43Y	2019-10-12 00:45	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA49L	2019-10-12 00:50	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA57R	2019-10-12 00:54	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA4N	2019-10-12 00:59	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA1408	2019-10-12 01:13	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM1706	2019-10-12 01:18	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5740	2019-10-12 01:21	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6874	2019-10-12 01:23	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA626W	2019-10-12 01:25	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL806	2019-10-12 01:27	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA76K	2019-10-12 01:32	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
GAC455Z	2019-10-14 22:35	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA52N	2019-10-16 22:53	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM942	2019-10-16 22:55	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA19A	2019-10-16 22:57	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA1K	2019-10-16 22:59	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA49L	2019-10-16 23:02	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
TRA5096	2019-10-16 23:07	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA86C	2019-10-16 23:10	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
CND195	2019-10-16 23:21	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA85X	2019-10-16 23:25	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA36M	2019-10-16 23:27	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA38Z	2019-10-16 23:29	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL71D	2019-10-16 23:30	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5518	2019-10-16 23:33	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA70G	2019-10-16 23:35	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL758	2019-10-16 23:36	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA802	2019-10-16 23:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA47M	2019-10-16 23:50	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5P	2019-10-16 23:52	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6888	2019-10-16 23:59	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL570	2019-10-17 00:04	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA34J	2019-10-17 00:12	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA28U	2019-10-17 00:14	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5802	2019-10-17 00:17	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL68A	2019-10-17 00:25	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA43T	2019-10-17 00:43	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA092	2019-10-17 01:03	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA1442	2019-10-17 01:07	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
PGT4DB	2019-10-17 01:20	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
BCS1442	2019-10-17 01:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
NCA008	2019-10-17 03:11	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
AZA70Y	2019-10-17 22:31	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-17 22:33	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND105	2019-10-17 22:34	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM32U	2019-10-17 22:40	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI96SJ	2019-10-18 22:30	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	2019-10-18 22:32	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2019-10-18 22:33	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-18 22:34	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PHLAB	2019-10-18 22:34	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-18 22:36	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW2764	2019-10-18 22:38	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
BAW444	2019-10-18 22:41	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-18 22:42	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND929P	2019-10-18 22:51	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL10T	2019-10-18 22:53	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA97V	2019-10-18 22:55	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU75AB	2019-10-18 23:00	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Dag/nacht rand afwijking Interpretatie-issue
XRO641	2019-10-23 22:34	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TVS27J	2019-10-23 22:46	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2019-10-24 22:33	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	2019-10-24 22:35	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG6814	2019-10-24 22:37	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	2019-10-24 22:39	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	2019-10-24 22:46	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA19A	2019-10-24 22:50	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	2019-10-24 22:51	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2019-10-24 22:56	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM942	2019-10-24 22:59	18C	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	2019-10-24 23:01	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA11M	2019-10-24 23:13	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6Q	2019-10-24 23:16	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
EJU25TH	2019-10-24 23:19	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA49L	2019-10-24 23:21	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM72G	2019-10-24 23:23	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA33W	2019-10-24 23:25	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA23A	2019-10-24 23:43	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6150	2019-10-24 23:46	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA513V	2019-10-24 23:50	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA274	2019-10-24 23:53	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
SIA7395	2019-10-24 23:59	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
CND105	2019-10-25 00:08	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA8G	2019-10-25 00:11	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5P	2019-10-25 00:13	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA1H	2019-10-25 00:15	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6506	2019-10-25 00:16	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL296	2019-10-25 00:17	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA54T	2019-10-25 00:20	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
TRA71C	2019-10-25 00:24	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA86C	2019-10-25 00:27	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA6308	2019-10-25 00:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA64V	2019-10-25 00:42	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5314	2019-10-25 00:51	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA142X	2019-10-25 00:52	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA7K	2019-10-25 00:56	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TRA5804	2019-10-25 00:59	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL97M	2019-10-25 01:05	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL912	2019-10-25 01:30	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
TFL752	2019-10-25 02:30	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM894	2019-10-25 04:32	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
BCS1446	2019-10-25 04:51	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
DAL70	2019-10-25 05:16	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
DAL256	2019-10-25 05:19	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
FDX5188	2019-10-25 05:21	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM656	2019-10-25 05:23	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM856	2019-10-25 05:26	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
DAL132	2019-10-25 05:28	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM428	2019-10-25 05:30	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
CSN345	2019-10-25 05:34	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
KLM588	2019-10-25 05:37	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
DAL46	2019-10-25 05:39	18C	Veiligheidsbelang: Baanonderhoud
MJF279	2019-10-26 22:32	22	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA920E	2019-10-26 23:54	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA86C	2019-10-27 00:00	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA12J	2019-10-27 00:01	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA5518	2019-10-27 00:03	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA57R	2019-10-27 00:04	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA426Q	2019-10-27 00:08	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6506	2019-10-27 00:10	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA66A	2019-10-27 00:12	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA1H	2019-10-27 00:14	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA154	2019-10-27 00:20	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA64V	2019-10-27 00:23	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL670	2019-10-27 00:27	27	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
TRA5804	2019-10-27 00:29	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA7K	2019-10-27 00:33	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL910	2019-10-27 00:47	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA22A	2019-10-27 00:54	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA16X	2019-10-27 00:56	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA6150	2019-10-27 00:59	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL750	2019-10-27 01:01	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA8F	2019-10-27 01:03	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA3B	2019-10-27 01:05	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA226	2019-10-27 01:09	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA36M	2019-10-27 01:13	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA2A	2019-10-27 01:15	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA108	2019-10-27 01:17	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA4T	2019-10-27 01:20	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL760	2019-10-27 01:26	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL970	2019-10-27 01:30	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA558	2019-10-27 01:39	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL286	2019-10-27 02:15	27	Veiligheidsbelang: Weer
TFL558	2019-10-27 02:25	27	Veiligheidsbelang: Weer
NCA008	2019-10-27 02:32	27	Veiligheidsbelang: Weer
TRA1366	2019-10-27 02:56	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM894	2019-10-27 04:12	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM428	2019-10-27 04:20	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM588	2019-10-27 04:23	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM856	2019-10-27 04:39	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM810	2019-10-27 04:42	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM576	2019-10-27 04:44	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM86	2019-10-27 04:52	27	Veiligheidsbelang: Weer
DAL46	2019-10-27 04:59	27	Veiligheidsbelang: Weer
CSN455	2019-10-27 05:01	27	Veiligheidsbelang: Weer
CSN345	2019-10-27 05:04	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM642	2019-10-27 05:07	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM590	2019-10-27 05:10	27	Veiligheidsbelang: Weer
CSN307	2019-10-27 05:36	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM422	2019-10-27 05:39	27	Veiligheidsbelang: Weer
DAL160	2019-10-27 05:48	27	Veiligheidsbelang: Weer

Callsign	ATA (LT)	Landingsbaan	Oorzaak
KLM24	2019-10-27 05:53	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM808	2019-10-27 05:55	27	Veiligheidsbelang: Weer
KLM29E	2019-10-27 05:58	27	Veiligheidsbelang: Weer
DAL132	2019-10-27 06:00	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM569	2019-10-27 06:02	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
SIA324	2019-10-27 06:05	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM538	2019-10-27 06:07	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM48	2019-10-27 06:13	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM646	2019-10-27 06:15	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CES771	2019-10-27 06:17	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM836	2019-10-27 06:19	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CPA271	2019-10-27 06:22	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
CSN451	2019-10-27 06:27	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
UAL946	2019-10-27 06:29	27	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA5520	2019-10-29 23:14	27	Veiligheidsbelang: Medical Emergency

4. DETAILGEGEVENS EXTRA AFWIJKINGEN GEBRUIKSJAAR 2019

In dit hoofdstuk worden de detailgegevens van een deel van de afwijkingen uit tabel 1 weergegeven. Het betreft de afwijkingen onder regel 3, 5 en 7 die missen in eerdere rapportages door een technische wijziging in de software. Het zijn afwijkingen die hebben plaatsgevonden tussen medio januari 2019 en einde van het gebruiksjaar. Het betreft routeafwijkingen in de nacht, er zijn geen afwijkingen in het baangebruik geconstateerd.

4.1 DETAILGEGEVENS AFWIJKINGEN ROUTEGEBRUIK

In deze paragraaf worden de detailgegevens van nachtelijke afwijkingen in het routegebruik weergegeven. Tevens worden de afwijkingen ingedeeld in een categorie.

De volgende afwijkingen worden in deze paragraaf weergegeven:

- Afwijkingen uit voorgaande maanden die na de rapportage oktober versie 1.0 zijn geconstateerd.

MILIEUREGEL 3: HORIZONTALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN NADERENDE VLIEGTUIGEN

CALLSIGN	ATA (LT)	OORZAAK
EZY68XA	8-2-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37CG	8-2-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	8-2-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BCS1238	28-2-2019 04:47	Veiligheidsbelang: Weer
CSN453	28-2-2019 05:23	Veiligheidsbelang: Weer
CSN307	28-2-2019 05:29	Veiligheidsbelang: Weer
KLM428	28-2-2019 05:55	Veiligheidsbelang: Weer
DAL132	28-2-2019 05:59	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Dag/nacht rand afwijking Interpretatie-issue
KLM452	28-2-2019 06:10	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM642	28-2-2019 06:19	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM808	28-2-2019 06:24	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
DLH8YT	28-2-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM56A	11-4-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	11-4-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	11-4-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	11-4-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	11-4-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	11-4-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	11-4-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	11-4-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	11-4-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1046	11-4-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1942	11-4-2019 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	11-4-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	11-4-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA1688	20-4-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
JAF037	22-4-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37CG	22-4-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
XRO258	22-4-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1046	22-4-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

TAP668A	22-4-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	22-4-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU54HP	22-4-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	22-4-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA4N	22-4-2019 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	22-4-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA11M	2-5-2019 22:58	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM83H	8-5-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	8-5-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AFL2192	8-5-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	8-5-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	8-5-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	8-5-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	8-5-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG37LW	8-5-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	8-5-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM84A	8-5-2019 23:00	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Dag/nacht rand afwijking Interpretatie-issue
KLM90S	16-5-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	16-5-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	16-5-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	16-5-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	16-5-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA11M	16-5-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL148	18-5-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND698	18-5-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	18-5-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA956E	18-5-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU65PT	18-5-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1612	18-5-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1042	18-5-2019 23:16	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
EJU56ZD	18-5-2019 23:18	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
TRA3X	18-5-2019 23:21	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
KLM1500	18-5-2019 23:23	Veiligheidsbelang: Systeemtesten
CSN451	14-6-2019 06:28	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	14-6-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1357	14-6-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND114	14-6-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA97V	14-6-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	14-6-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY7405	14-6-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG84AS	14-6-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	26-6-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	26-6-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA1217	26-6-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AXG2611	26-6-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA5518	26-6-2019 23:20	Incorrecte data: Visuele inspectie, geen afwijking
KLM1800	29-6-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

AZA70Y	29-6-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1500	29-6-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	29-6-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	29-6-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU56ZD	29-6-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM64X	29-6-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	29-6-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAL5541	29-6-2019 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1646	29-6-2019 22:59	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND612	30-6-2019 01:20	Veiligheidsbelang: Medical Emergency
KLM1706	18-7-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	18-7-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	18-7-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
VLG84AS	18-7-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND496	18-7-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO8413	18-7-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	18-7-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	18-7-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CSN307	2-8-2019 06:25	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	2-8-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TAP668A	2-8-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	2-8-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1634	2-8-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
LOT2AG	2-8-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1800	2-8-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	2-8-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND594	2-8-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA52J	4-8-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND718	4-8-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BCS1446	4-8-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	4-8-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	4-8-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	4-8-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1046	4-8-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU7940	4-8-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU6925	4-8-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	4-8-2019 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL52A	5-8-2019 01:51	Veiligheidsbelang: Weer
TRA1446	5-8-2019 01:56	Veiligheidsbelang: Weer
CND392	13-8-2019 03:02	Veiligheidsbelang: Weer
TFL548	13-8-2019 03:08	Veiligheidsbelang: Weer
TRA675Y	13-8-2019 03:12	Veiligheidsbelang: Weer
MPH8372	13-8-2019 05:14	Veiligheidsbelang: Weer
KLM810	13-8-2019 05:44	Veiligheidsbelang: Weer
CSN345	13-8-2019 05:47	Veiligheidsbelang: Weer
SWR736	13-8-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA99K	13-8-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

KLM1800	13-8-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU21BV	13-8-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	13-8-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	13-8-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	13-8-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL71D	21-8-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	21-8-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL758	21-8-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL73G	21-8-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL20K	21-8-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	21-8-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	21-8-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU21BV	21-8-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU75AB	21-8-2019 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	11-9-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND392	11-9-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	11-9-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	11-9-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	11-9-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI3AP	11-9-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	11-9-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	11-9-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL758	11-9-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU54HP	11-9-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL71D	11-9-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1634	11-9-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TAP668A	30-9-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	30-9-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND192	30-9-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU25TH	30-9-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND112	30-9-2019 22:47	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM83H	30-9-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	6-10-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU54HP	6-10-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	6-10-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	6-10-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI4E	6-10-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	6-10-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AUA37TF	6-10-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL738	6-10-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM76T	6-10-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SAS549	6-10-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1800	6-10-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND792	6-10-2019 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PGT78Y	10-10-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	10-10-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	10-10-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

EJU25TH	10-10-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FOO972B	10-10-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1800	10-10-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	10-10-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	10-10-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1118	10-10-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	10-10-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CAI6B	10-10-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND496	10-10-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL950	10-10-2019 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1028	10-10-2019 22:57	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL558	20-10-2019 02:13	Veiligheidsbelang: Weer
TRA57R	20-10-2019 02:17	Veiligheidsbelang: Weer
EJU25TH	20-10-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU52UT	20-10-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	27-10-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	27-10-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL540	27-10-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BCS21G	27-10-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND718	27-10-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU71YX	27-10-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

MILIEUREGEL 5: VERTICALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN NADERENDE VLIEGTUIGEN IN DE TMA

CALLSIGN	ATA (LT)	OORZAAK
SWR736	17-1-2019 22:40	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	17-1-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	17-1-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA845	17-1-2019 23:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: LVNL Afwijking
KLM1032	30-1-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SWR736	30-1-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37CG	30-1-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	30-1-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	30-1-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	10-2-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU62RB	2-5-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
NJE802C	2-5-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	2-5-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU1359	2-5-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM90S	2-5-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
DLH7AK	14-5-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1032	14-5-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND298	14-5-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	14-5-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TAP668A	14-5-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
WGT9Y	14-5-2019 22:44	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MABJA	14-5-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

AUA37TF	26-6-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
IBS37PA	26-6-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU6925	26-6-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM72G	26-6-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM84A	26-6-2019 22:42	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CND105	19-9-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1136	19-9-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	19-9-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AXY0108	30-9-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
PHLAB	18-10-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1706	18-10-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AZA70Y	18-10-2019 22:36	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW2764	18-10-2019 22:38	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW444	18-10-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TFL10T	18-10-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

MILIEUREGEL 7: HORIZONTALE AFWIJKINGEN IN DE NACHT VAN VERTREKKENDE VLIEGTUIGEN

CALLSIGN	ATA (LT)	OORZAAK
KLM893	17-1-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM81J	17-1-2019 22:50	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KAL926	17-1-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH8341	17-1-2019 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
BAW427	30-1-2019 22:53	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH7341	11-4-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
THY3RY	20-4-2019 23:36	Geen LVNL Bemoeienis: Vliegerfout
KLM31F	2-5-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY59XU	2-5-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY31RZ	2-5-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH7341	2-5-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
ETD9872	2-5-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1451	2-5-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM25Q	2-5-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RAM687G	2-5-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AMX026	2-5-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM965	2-5-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
FDX5187	2-5-2019 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EIN611	8-5-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR5GW	14-5-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY59XU	14-5-2019 22:35	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH7121	14-5-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM25Q	14-5-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM31F	14-6-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1733	14-6-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
RYR5GW	14-6-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1057	14-6-2019 22:34	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY15KZ	26-6-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

RYR5GW	29-6-2019 22:32	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
AMX026	29-6-2019 22:49	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
CSA619	2-8-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1451	2-8-2019 22:41	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1647	2-8-2019 22:43	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM67S	2-8-2019 22:45	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY61WK	2-8-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MPH7551	2-8-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EJU79LX	2-8-2019 22:51	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1057	2-8-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM41M	2-8-2019 22:54	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EIN611	2-8-2019 22:55	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
MAC122	2-8-2019 22:56	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA89A	13-8-2019 06:06	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA88B	13-8-2019 06:07	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA5519	13-8-2019 06:08	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TFL46W	13-8-2019 06:10	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TFL35Y	13-8-2019 06:12	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA7T	13-8-2019 06:13	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA6521	13-8-2019 06:15	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
KLM51T	11-9-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1411	11-9-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM33J	11-9-2019 22:37	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM57F	11-9-2019 22:39	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM35E	11-9-2019 22:46	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
KLM1205	11-9-2019 22:48	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY59XU	11-9-2019 23:01	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Dag/nacht rand afwijking Interpretatie-issue
KLM29T	11-9-2019 23:09	Veiligheidsbelang: Weer
DLH1ME	19-9-2019 23:06	Geen LVNL Bemoeienis: Vliegerfout
TRA75N	30-9-2019 06:18	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
TRA33J	30-9-2019 06:20	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
EWG2C	6-10-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Dag/nacht rand afwijking Interpretatie-issue
KLM965	6-10-2019 22:31	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
SIA7371	6-10-2019 22:33	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
TRA89A	10-10-2019 06:05	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Verlenging nachtregime Interpretatie-issue
MAU73	18-10-2019 22:52	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue
EZY31RZ	20-10-2019 22:30	Waarschijnlijk veroorzaakt door LVNL: Vervroegen nachtregime Interpretatie-issue

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e ; Emissieregistratie
Onderwerp: FW: Vragen aan RIVM
Datum: maandag 18 november 2019 16:25:00
Bijlagen: 5 Luchtkwaliteit Noord-Holland Emissiebronnen en mogelijke maatregelen.pdf
Emissiedata Luchthaven Schiphol origineel 2018 aangevuld.xlsx

---

Dag 10.2.e
Naar aanleiding van de door jullie toegezonden detail emissiegegevens voor Schiphol (zie bijlage) hebben we daar een vraag over met betrekking tot het APU gebruik, zie hieronder vraag 1.
Een tweede vraag (zie hieronder) gaat over bijgaand rapport en het aantal vliegbewegingen in 2030.
Kunnen jullie beide vragen beantwoorden?
met vriendelijke groet,

10.2.e

senior inspecteur

.....

Team Bedrijven/Afdeling Publieke Instellingen
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Keizersgracht 5 | 5611 GB | Eindhoven
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....

T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
http://www.ilent.nl

.....

Op vrijdag vrij

	Emissies in kg						
Jaar	**PM10**	**PM2,5**	**CO2**	**CO**	**NMVOS**	**NOx**	**SO2**
1990	32614	28577	300340865	1168826	365067	1324910	105476
1991	33739	29667	317806432	1221683	369250	1419211	112008
1992	35627	31139	341517032	1293207	372504	1534263	120537
1993	37578	32691	381696049	1403544	368117	1726369	134363
1994	38932	33879	395735248	1449617	374534	1801869	139789
1995	42098	35976	429438763	1533976	376233	1953206	151513
1996	45925	39118	473483004	1604142	345779	2174512	167216
1997	47225	39950	508223480	1740139	373491	2307994	179152
1998	49108	41277	548601216	1852794	381357	2494257	193360
1999	50405	42050	566697345	1878097	374334	2519041	194832
2000	53538	44610	590794467	1968487	381247	2673679	189448
2001	50137	41012	594906259	1890085	359856	2651164	185906
2002	47934	38721	586430212	1820563	339513	2614029	182038
2003	49612	40185	626643476	2091235	376320	2713688	194618
2004	51371	41502	647764475	2227730	405569	2851570	200918
2005	51761	41519	667623842	2266545	405238	2932792	206622
2006	51989	41497	682950264	2343503	416160	2993452	210325
2007	51022	40354	699518456	2395497	432817	3052768	215858
2008	49975	39187	694349042	2340396	422751	3032998	214156
2009	45339	35423	633134904	2155487	387959	2785086	194802
2010	45488	35304	648067080	2194438	388728	2872800	199372
2011	46580	35591	684532172	2296658	415049	3008805	211190
2012	45208	34139	672398215	2260251	343718	2988495	207421
2013	44932	33607	666205204	2274312	349547	3037287	205542
2014	43577	31900	676710693	2310944	350358	3083217	209138
2015	41954	30016	687561763	2331914	352597	3115656	212758
2016	43450	30850	721093270	2444992	371830	3261327	223517
2017	45290	32245	744438959	2512923	382958	3393269	230737
2018 voorlopig	45168	31937	744833143	2574308	388677	3411239	230895

Emissies NOx in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	399443,192	412841,371	424615,862	445890,375	461072,304	461490,569
	Vliegverkeer, APU	119865,387	106005,227	89004,7744	95267,2095	102256,337	107012,424
	Vliegverkeer, Climb Out	1184349,56	1228680,24	1264871,58	1333310,73	1388367,3	1396719
	Vliegverkeer, GSE	273417,064	234555,872	202911	189899	190800,331	189939,241
	Vliegverkeer, Idle	313684,882	325626,425	335795,615	355825,09	372036,737	371768,052
	Vliegverkeer, Take Off	746527,3	775507,684	798457,235	841134,824	878735,884	884310,146
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**3037287,39**	**3083216,82**	**3115656,07**	**3261327,23**	**3393268,9**	**3411239,43**

Emissies SO2 in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	40119,0039	41343,9399	42648,2937	44917,5048	46403,956	46463,3457
	Vliegverkeer, APU	15234,5519	13311,2649	11075,1604	11763,1904	12438,8903	12879,7681
	Vliegverkeer, Climb Out	53111,5189	54778,2636	56491,1725	59232,0017	61121,2189	61201,5796
	Vliegverkeer, GSE	168,907125	164,991752	163	163	168,10993	167,351244
	Vliegverkeer, Idle	71385,4258	73243,3467	75317,3076	79272,2154	81598,3538	81278,8164
	Vliegverkeer, Take Off	25522,8976	26296,2823	27063,4333	28169,4387	29006,8407	28903,6918
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**205542,305**	**209138,089**	**212758,368**	**223517,351**	**230737,37**	**230894,553**

Emissies PM10 in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	1674,35501	1758,88142	1839,69276	2015,90257	2194,69368	2128,56124
	Vliegverkeer, APU	5045,96776	4426,52015	3685,94822	3916,30802	4140,00057	4300,56179
	Vliegverkeer, Bandenslijtage	6058,76204	6310,15327	6507,22223	6898,11743	7143,77666	7250,50309
	Vliegverkeer, Climb Out	6284,01578	6480,89545	6687,46023	7040,27916	7335,48482	7125,76671
	Vliegverkeer, GSE	12694,5763	10875,7806	9140	8594	8822,94508	8783,12679
	Vliegverkeer, Idle	3821,59182	4005,29806	4088,76762	4425,10156	4739,27339	4558,48152
	Vliegverkeer, Remslijtage	6873,84213	7159,05282	7382,63329	7826,11529	8104,82284	8225,90709
	Vliegverkeer, Take Off	2478,6087	2560,32391	2622,57902	2734,43497	2808,9357	2795,48686
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**44931,7195**	**43576,9057**	**41954,3034**	**43450,259**	**45289,9327**	**45168,3951**

Emissies PM2,5 in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	1674,35501	1758,88142	1839,69276	2015,90257	2194,69368	2128,56124
	Vliegverkeer, APU	5045,96776	4426,52015	3685,94822	3916,30802	4140,00057	4300,56179
	Vliegverkeer, Bandenslijtage	1211,75241	1262,03065	1301,44445	1379,62349	1428,75533	1450,10062
	Vliegverkeer, Climb Out	6284,01578	6480,89545	6687,46023	7040,27916	7335,48482	7125,76671
	Vliegverkeer, GSE	12059,8475	10331,9916	8683	8164,3	8381,79782	8343,97044
	Vliegverkeer, Idle	3821,59182	4005,29806	4088,76762	4425,10156	4739,27339	4558,48152
	Vliegverkeer, Remslijtage	1031,07632	1073,85792	1107,39499	1173,91729	1215,72343	1233,88606
	Vliegverkeer, Take Off	2478,6087	2560,32391	2622,57902	2734,43497	2808,9357	2795,48686
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**33607,2153**	**31899,7992**	**30016,2873**	**30849,8671**	**32244,6647**	**31936,8152**

Emissies NMVOS in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	18690,0037	19786,6689	21109,8161	23077,3281	25680,2992	24192,8502
	Vliegverkeer, APU	6442,90691	5624,25858	4648,33783	4803,80884	4916,08942	4924,46141
	Vliegverkeer, Brandstofoverslag/Tanken	82973,304	85281	88169,55	93469,1008	96797,3057	98036,4966
	Vliegverkeer, Climb Out	5714,05877	5938,14315	6444,70656	6554,65952	6808,98253	6646,95836
	Vliegverkeer, GSE	39211,0245	33229,1113	28545,6	27274,56	27917,4157	27791,4233
	Vliegverkeer, Idle	193216,66	197273,141	200344,774	213272,339	217538,315	224048,93
	Vliegverkeer, Take Off	3298,89293	3225,77635	3334,39719	3378,34537	3299,25764	3035,57826
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**349546,851**	**350358,099**	**352597,182**	**371830,142**	**382957,665**	**388676,698**

Emissies CO2 in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	124785621	128599266	132659410	139713031	144333242	144519396
	Vliegverkeer, APU	47988838,4	41930484,3	34886755,3	37054049,7	39182504,5	40571269,4
	Vliegverkeer, Climb Out	165202451	170395221	175730356	184245372	190114321	190367616
	Vliegverkeer, GSE	26813134,2	26182511,1	25841964,9	25901372,9	26793351,3	26672431,8
	Vliegverkeer, Idle	222031635	227813596	234267054	246563995	253796078	252803559
	Vliegverkeer, Take Off	79383524,1	81789614,6	84176223,3	87615448,2	90219462,5	89898871,4
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**666205204**	**676710693**	**687561763**	**721093270**	**744438959**	**744833143**

Emissies CO in kg

		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vliegveld Luchthaven Schiphol	Vliegverkeer, Approach	195456,443	207297,81	211817,498	224214,905	237859,904	233388,094
	Vliegverkeer, APU	82504,2796	70527,7709	57828,8826	58843,4649	58821,85	57574,4209
	Vliegverkeer, Climb Out	28325,1502	33132,3567	38198,8791	35746,9432	33441,9782	34751,1393
	Vliegverkeer, GSE	170474,236	140530,376	125310	124108	133700,219	133096,825
	Vliegverkeer, Idle	1789274,57	1850769,48	1889398,31	1992336,14	2039318,35	2105622,7
	Vliegverkeer, Take Off	8277,73384	8686,31262	9360,39901	9742,33723	9780,7912	9875,19965
Vliegveld Luchthaven Schiphol Total		**2274312,41**	**2310944,1**	**2331913,97**	**2444991,79**	**2512923,09**	**2574308,38**