

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 27 november 2019 14:36
Aan: 10.2.e
 II T
Onderwerp: FW: Vragen aan RIVM (emissiegegevens Schiphol)

Dag,

Het antwoord op vraag 1 over APU gebruik is binnen, zie hieronder.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 november 2019 14:24
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Vragen aan RIVM (emissiegegevens Schiphol)

Beste 10.2.e

Bijgaand het door TNO gegeven antwoord op de 1^e vraag. De vraag over prognoses ligt nu bij PBL.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 RIVM/DMO/Emissieregistratie

From: 10.2.e @tno.nl>
Sent: dinsdag 26 november 2019 16:13
To: 10.2.e @rivm.nl>
Cc: 10.2.e @tno.nl>
Subject: RE: Vragen aan RIVM (emissiegegevens Schiphol)

Hoi 10.2.e

Wat betreft de eerste vraag. Aan ieder vliegtuigtype is een APU type gekoppeld (indien van toepassing). Per APU type hebben we specifieke brandstof- en emissiefactoren. Voor de grote vliegvelden naast Schiphol gaan we uit van een gemiddelde draaitijd van 45 minuten voor de APU per LTO. Voor Schiphol gaan we uit van 45 minuten t/m 2010 en daarna een lineaire afname tot 20 minuten per LTO in 2015. We hebben geen daadwerkelijke gegevens van hoeveel brandstof er gebruikt wordt door APU's of de hoeveelheid elektriciteit die geleverd wordt met grondaansluitingen. Hieronder het stukje uit Dellaert & Hulskotte 2017, "Emissions of air pollutants from civil aviation in the Netherlands":

For the large airports except Schiphol, a default running time of 45 minutes per LTO cycle is assumed based on the value for short-haul aircraft operation in the ICAO airport air quality manual (ICAO, 2011). Especially Schiphol airport has introduced gate power equipment and stricter rules concerning APU use. Since this is also the largest airport, the model includes year dependent APU running times for Schiphol Airport. The estimated running time is 45 minutes for years until 2010 and is then assumed to reduce linearly to 20 minutes in 2015, which is slightly higher than the 15 minute estimate for aircrafts with gate power in (ICAO, 2011) to account for the fact that not all gates at Schiphol airport have been equipped with gate power.

Groeten,

10.2

10.2.e
Scientist Innovator
Climate, Air and Sustainability

T 10.2.e
M 10.2.e
E 10.2.e @tno.nl

Locatie

TNO innovation
for life

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 20 december 2019 11:10
Aan: 10.2.e @rivm.nl
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Feitencheck conceptversie ILT Staat van Schiphol
Bijlagen: SVS2019-v20191219-FinaalCONCEPT.pdf

Beste 10.2.e

In vervolg op het contact van mijn collega 10.2.e met jou in verband met het aanleveren van emissie-data over Schiphol, stuur ik je bijgevoegd het concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol. Heel hartelijk dank voor je medewerking in het aanleveren van de data.

De data van het RIVM is gebruikt op pagina's 52, 53 en 57. Graag bieden we RIVM de mogelijkheid ons over eventuele onjuistheden in het gebruik van deze data te informeren, uiterlijk dinsdag 7 januari 2020. De daadwerkelijke vaststelling van dit rapport zal daarna in januari plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior adviseur / Projectleider Staat van Schiphol

.....
Informatie & Programmeren | Analyse
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 11:16
Aan: 10.2.e - KLM
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: KLM - Programma Schiphol ramp inspecties - Opvragen ATL's

Beste 10.2.e

De ILT is bezig met de uitvoering van Programma Schiphol en ik ben projectleider van één van de deelprojecten: rampinspecties SPL-C.

Op 9 oktober 2019 was ik getuige van 2 KLM maintenance activiteiten op de C-pier en ik wil jou vriendelijk vragen een scan te maken en op te sturen van de ATL slips van die dag voor de betreffende toestellen.

1. PH-BXM wielwissel
2. PH-BCK inbouw medische stretcher kit

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,



Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e
 Senior Inspecteur

10.2.e
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Veiligheid en Instituties
 Veilige Mobiliteit
 Luchtvaart Techniek en MAR
 Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
 M 10.2.e
 F 10.2.e
 E 10.2.e @ILenT.nl
 W <http://www.ilent.nl>

KLM NSRE MAINTENANCE LOG PAGE

LOG NO. 60117011

Flight no. Dep. stn. A/C Reg. A/C Type D D M M Y Y
 AMS BCK 738 091019

listed Fault name:
 10.2.e
 Build in stretcher
 at Ams by COM.

(Corrective) Action:
 Try to DDL all
 NSRE S

Location: 30DEF - 32DEF

Name: 10.2.e Crew Tech. listed NSRE code: K21 00000

PART-145.A.50 release to service by: [Signature] no.: N145-113

Rel. stn. D D M M Name: AMS 0910 10.2.e

KLM NSRE MAINTENANCE LOG PAGE

LOG NO. 60117012

Flight no. Dep. stn. A/C Reg. A/C Type D D M M Y Y
 AMS PHBCK 738 091019

listed Fault name:
 RECTIFICATION
 DD: 60117011
 STRET CITER
 INSTALLED

(Corrective) Action:
 RETURN A/C TO
 NORMAL CONF.
 RETOVED DD FROM PDL

Location: 30DEF - 32DEF

Name: 10.2.e Crew Tech. listed NSRE code:

PART-145.A.50 release to service by: KLM no.: N145-113

Rel. stn. D D M M Name: AMS 0910 10.2.e

KLM AIRCRAFT MAINTENANCE LOG PAGE



LOG NO. 10732129

ORIGINAL WHITE

Flight no. 1796	Dep. stn. dpo	A/C Reg. PH-BXR	A/C Type 738	D	D	M	M	Y	Y	Part no. 854138	Serial no. 1026	Form no. AA000 213380	
Fault name: wheels				ATA	32	40	out						
Description: Treads of main wheel #2 tire worn				(Corrective) Action: Replaced main wheel assy #2 ACC Ann 32-40-00 FF Satis									
Relief MEL / CDL item no.										MEL Interval Cat A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>			
Oil refill	E1	E2	E3	E4	ETOPS NE <input type="checkbox"/> 120 <input type="checkbox"/> 180 <input type="checkbox"/>			MEL Procedure (M) <input type="checkbox"/> (O) <input type="checkbox"/> (T) <input type="checkbox"/>					
Act. Stn.	D	D	M	M	UTC			Name	Sign		Auth. no.		
Name	102e			Crew	<input type="checkbox"/>								FRM code
PART-145.A.50 release to service by:				KLM			no.: NL-145.113						
Rel. Stn.	D	D	M	M	UTC			Name	Sign		Auth. no.		
	And			0910			0710			102e		5354	

KLM 4337-07.16

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 18 december 2019 17:05
Aan: KLM 10.2.e
CC: 10.2.e (klm.com)
Onderwerp: Feiten check op concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol
Bijlagen: SVS2019-v20191217-FinaalCONCEPT.pdf

Geachte heer 10.2.e,

Refererend naar de brief van 21 november 2019 van onze Inspecteur Generaal vindt u in de bijlage het concept van de nieuwe versie van Staat van Schiphol. Met het verzoek mij over eventuele onjuistheden te informeren. De daadwerkelijke vaststelling zal begin januari plaatsvinden.

Met vriendelijke groet, 10.2.e

10.2.e
Programmamanager Veilig en Duurzaam Schiphol

Inspectie Leefomgeving en Transport
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16192 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
F 10.2.e
M 10.2.e
<mailto:10.2.e@ilent.nl>
<http://www.ilent.nl>
www.ilent.nl/easa-reaelaevina



Think Environment, print only if necessary

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 12:37
Aan: 10.2.e @klm.com
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e

Vanuit het Programma Schiphol is de missie het bevorderen van veiligheid en duurzaamheid op en rond Schiphol. Bij dit themaonderwerp vanuit deelproject Ground Safety (GROUND) wordt er specifiek gericht op de beheersing van de veiligheid rondom vliegtuigafhandelingsactiviteiten. De ILT wil inzichtelijk maken hoe organisaties betrokken bij het onderwerp vliegtuigafhandelingsactiviteiten op de luchthaven Schiphol zich bewust zijn van de risico's van deze activiteiten alsmede of zij voldoende mitigerende maatregelen hebben genomen om 'serious incidents' en 'accidents' te beperken en/of te voorkomen. Het Programma komt niet in de plaats van het reguliere toezicht op Schiphol, maar wordt parallel uitgevoerd. De toezichthouders worden meegenomen in het traject.

In de 2^e helft van 2019 zijn 100 inspecties uitgevoerd door de ILT en zijn er ca. 240 afwijkingen t.o.v. de Safety & Security regels (ref. Zakboek Safety & Security van Schiphol Airport) geconstateerd. De volgende stap in het project zijn de interviews met een aantal direct betrokkenen om de achterliggende oorzaken te achterhalen. Ik wil u vriendelijk vragen om hieraan mee te werken en tijd vrij te maken voor de interviews. De interviews duren 45-60 minuten en het doel is om nadere informatie te vergaren over de werkzaamheden op de platforms en hoe het één en ander is geregeld en afgesproken. De interviews worden afgenomen door 2 ILT inspecteurs bij u op kantoor.

Met wie willen we graag spreken:

1. Grondafhandelaar
2. Manager grondafhandelaar
3. Cateringchauffeur

Mogelijke datums en tijdvakken van de interviews:

Maandag 24 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
 Maandag 24 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
 Dinsdag 25 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
 Dinsdag 25 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
 Donderdag 27 februari 2020 – 09.00-12.00 uur
 Donderdag 27 februari 2020 – 13.00-15.00 uur
 Maandag 2 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Maandag 2 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Dinsdag 3 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Dinsdag 3 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Woensdag 4 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Woensdag 4 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Donderdag 5 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Donderdag 5 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Vrijdag 6 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Maandag 9 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Maandag 9 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Dinsdag 10 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Dinsdag 10 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Woensdag 11 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Woensdag 11 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Donderdag 12 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Donderdag 12 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Maandag 16 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Maandag 16 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Dinsdag 17 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Dinsdag 17 maart 2020 – 13.00-15.00 uur
 Woensdag 18 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
 Woensdag 18 maart 2020 – 13.00-15.00 uur

Vrijdag 20 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 23 maart 2020 – 09.00-12.00 uur
Maandag 23 maart 2020 – 13.00-15.00 uur

AUB geef even aan welke dag en tijd binnen een tijdvak het beste uitkomt.

Met vriendelijke groeten,



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

02 e
Senior Inspecteur

.....
02 e
Inspectie Leefomgeving en Transport
Toezicht en Opsporing
Toezicht Veilige Mobiliteit
Luchtvaart Techniek en MAR
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 02 e
M 02 e
F 02 e
E 02 e @ILenT.nl
W <http://www.ilent.nl>

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e@klm.com>
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 16:49
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e

Graag wil ik u vragen onderstaand verzoek in te dienen bij 10.2.e, 10.2.e

Vriendelijke groet,

10.2.e

KLM Royal Dutch Airlines

10.2.e | 10.2.e

Operational Integrity SPL/A3

+ 10.2.e | 10.2.e@klm.com

[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 14:14
Aan: 10.2.e - KLM
Onderwerp: RE: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling -
Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e
Heeft u de contactgegevens van 10.2.e
Met vriendelijke groeten,



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
10.2.e
Inspectie Leefomgeving en Transport
Toezicht en Opsporing
Toezicht Veilige Mobiliteit
Luchtvaart Techniek en MAR
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e
M 10.2.e
F 10.2.e
E 10.2.e @ILenT.nl
W <http://www.ilent.nl>

10.2.e [redacted] - ILT

Van: 10.2.e [redacted]@klm.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2020 10:15
Aan: 10.2.e [redacted] - ILT
Onderwerp: RE: Programma Veilig en Duurzaam Schiphol - Project grondafhandeling - Planning interviews met betrokkenen

Geachte 10.2.e [redacted],

ivm vakantie verlate reactie op uw email.

U kunt 10.2.e [redacted] bereiken op 10.2.e [redacted]@KLM.COM

Vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

KLM Royal Dutch Airlines

10.2.e [redacted] | 10.2.e [redacted]

Operational Integrity SPL/A3

10.2.e [redacted] | 10.2.e [redacted]@klm.com

[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)

10.2.e

- ILT

Van: 10.2.e @td.klm.com>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 12:24
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ILT
Onderwerp: RE: KLM - Programma Schiphol ramp inspecties - Opvragen ATL's
Bijlagen: PH-BXM.PDF; PH-BCK.PDF

Goedemiddag 10.2.e

Bijgaande een kopie van de slips.

Gr 10.2.e

[Opdrachtbrief Intern]

Beste collega,

Voor het derde jaar op rij werken we gezamenlijk aan de Staat van Schiphol. Daarvoor vragen we van diverse afdelingen bijdragen en inspanning. We willen graag inzichtelijk maken dit uit bestaat. Via deze brief vraag ik om jullie medewerking hierbij. Het gaat in grote lijnen om de het volgende:

Inhoudelijk

Relevante informatie voor de Staat van Schiphol heeft betrekking op:

- De kwalitatieve kant van het aantal geconstateerde afwijkingen van de regelgeving; en
- de kwalitatieve kant van het aantal inspecties en bevindingen op buitenlandse maatschappijen;
- Dieperliggende oorzaken achter de voorvallen die plaatsvinden op en rond Schiphol

Procesgang

- Deelname in overleggen:
 - Team/afdelingsleider in Stuurgroep; informeren over en betrekken bij de voortgang. In de Stuurgroep kunnen we bespreken welke onderwerpen we vanuit jullie behoeften aandacht willen geven en wat er mogelijk is om jullie medewerkers hierbij te betrekken.
 - Inspecteurs in bespreking/duiding van informatie rondom een of meerdere van de thema's
- Aanleveren van data/informatie
- Review van conceptteksten

Een nadere uitwerking en specificatie staat in de bijlages van deze brief. U treft daar aan:

- Specificatie van de inzet per afdeling/team
- Planning van de overleggen
- Overzicht van indicatoren en producten

Voor de herstart van het vliegverkeer loopt een apart traject waarbij de teams luchtvaart nauw betrokken zijn. Deze informatie en de duiding daarvan wordt ook meegenomen in de Staat van Schiphol maar is niet verwerkt in de onderstaande bijlages.

Uit de totaalopbrengst van de komende Staat van Schiphol wordt een nadere keuze gemaakt welke informatie in de loop van volgend jaar ontsloten en geduid zal worden voor de daaropvolgende Staat van Schiphol. Daarover zal het programma tijdig in contact treden met uw afdeling/team.

Met vriendelijke groet,

Bijlage: specificatie inzet

Afdeling/team:	Luchtvaartinfrastructuur
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Vliegveiligheid op 14/9, 26/10, 30/11	
Aanleveren informatie: Eventuele toezichtsinformatie (beoordeelde risico-analyses, aangevraagde ontheffingen e.d.), anders dan beschikbaar in Holmes.	
Review van conceptteksten thema Vliegveiligheid	

Afdeling/team:	Luchtvaartoperaties & SAFA
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Vliegveiligheid op 14/9, 26/10, 30/11	
Aanleveren informatie: Eventuele toezichtsinformatie (beoordeelde risico-analyses, aangevraagde ontheffingen e.d.), anders dan beschikbaar in Holmes.	
Aanleveren informatie over ernst/risico rondom afgebroken starts (rejected take-off) en onstabiele naderingen.	
Aanleveren informatie SAFA-database	
Review van conceptteksten thema Vliegveiligheid	
Deelname in Overleggen thema Slothandhaving op 28/9, 9/11, 10/12	10.2.e
Aanleveren informatie: Eventuele toezichtsinformatie anders dan beschikbaar in Holmes.	
Review van conceptteksten thema Slothandhaving	

Afdeling/team:	Luchtvaarttechniek & MAR
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Vliegveiligheid op 14/9, 26/10, 30/11	10.2.e
Aanleveren informatie: Eventuele toezichtsinformatie (beoordeelde risico-analyses, aangevraagde ontheffingen e.d.), anders dan beschikbaar in Holmes.	
Review van conceptteksten thema Vliegveiligheid	

Afdeling/team:	Gevaarlijke stoffen
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Vliegveiligheid op 14/9, 26/10, 30/11	10.2.e
Aanleveren informatie: Eventuele toezichtsinformatie (beoordeelde risico-analyses, aangevraagde ontheffingen e.d.), anders dan beschikbaar in Holmes.	
Aanleveren informatie meldpunt Gevaarlijke stoffen	
Review van conceptteksten thema Vliegveiligheid	

Afdeling/team:	Luchtkwaliteit en emissies
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Externe veiligheid en Geluid op 21/9, 2/11, 3/12	
Aanleveren informatie: data ihkv Handhavingrapportage Schiphol incl informatie rondom gebruik 4 ^e baan	
Review van conceptteksten thema Externe veiligheid en Geluid	
Deelname in Overleggen thema Slothandhaving op 28/9, 9/11, 10/12	10.2.e

Review van conceptteksten thema Slothandhaving	
Deelname in Overleggen thema Footprint & Veilig en gezond werken op 24/9, 5/11, 7/12	10.2.e
Review van conceptteksten thema Footprint & Veilig en gezond werken	

Afdeling/team:	Publ. Inst. en Bedrijven
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Footprint & Veilig en gezond werken op 24/9, 5/11, 7/12	
Aanleveren informatie: data over uitstoot van RIVM, data over ongewone voorvallen BRZO-bedrijven en ongewone milieuvorvallen van ODNZKG	
Review van conceptteksten thema Footprint & Veilig en gezond werken	

Afdeling/team:	Publ. Inst. en Instituties
Deelname in Stuurgroep op 1/9, 6/10, 3/11, 8/12	10.2.e
Deelname in Overleggen thema Externe veiligheid en Geluid op 21/9, 2/11, 3/12	
Aanleveren informatie: data over verleende VVGB ihkv LIB	
Review van conceptteksten thema Externe veiligheid en Geluid	

De volgende pagina's laten het totaal overzicht zien van geplande overleggen en de subproducten waar de Staat uit wordt opgebouwd.

Planning van overleggen met Stuurgroep en Onderwerpteams

Uitgangspunten:

- 1. Kernteam vergadert maandelijks met Stuurgroep, op maandag 1,5 uur
 - 2. Onderwerpteams vergaderen in 3 sessies: Voor veilig vliegen vanwege veiligheid aan onderwerpen 2x2 uur (voor/na de lunch); voor EV+Geluid een sessie van 2,5 uur voor Footprint+VGV een sessie van 2,5 uur voor Stofhandhaving en Corona een sessie van 2 uur
- NB: data in de tabel en onder voorbeeld
NB2: uren schatting naar verzichtbaarheid in overleg ind voorbeeld

Kern	SG	Onderwerpteams	Week		Datum	27-29 Jun	27-29 Jul	27-29 Aug	27-29 Sep	27-29 Okt	27-29 Nov	27-29 Dec
			27	28								
Adelphi/Keam												
Analyse	V	V	100	4	4	4	4	4	4	4	4	4
PoA	V	V	104	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Analyse	V	V	104	4	4	4	4	4	4	4	4	4
PVDS	V	V	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PVDS	V	V	42	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PVDS	V	V	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PVDS	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PVDS	V	V	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PoA	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Gevaarlijke stoffen	V	V	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtkwal. En Emissies	V	V	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuurinfrastructuur	V	V	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuuroperaties & SAFA	V	V	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuurtechniek & MAAR	V	V	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Publ. list en Bedrijven	V	V	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Publ. list en Instuties	V	V	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuurinfrastructuur	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuurinfrastructuur	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuuroperaties & SAFA	V	V	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuuroperaties & SAFA	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuurtechniek & MAAR	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Gevaarlijke stoffen	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Gevaarlijke stoffen	V	V	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Analyse	V	V	43	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtkwal. En Emissies	V	V	32	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtkwal. En Emissies	V	V	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Publ. list en Instuties	V	V	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Analyse	V	V	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Luchtuuroperaties & SAFA	V	V	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Publ. list en Bedrijven	V	V	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Communicatie	V	V	40	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Netwerken	V	V	40	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Stuurgroep	Wisselingsveld	Ext. Veiligheid + Geluid	Sessies 1-3	Footprint + VGV	Stofhandhaving	Corona
ma	1	2	3	4	5	6
di	2	3	4	5	6	7
wo	3	4	5	6	7	8
do	4	5	6	7	8	9
vr	5	6	7	8	9	10
za	6	7	8	9	10	11
zo	7	8	9	10	11	12
ma	8	9	10	11	12	13
di	9	10	11	12	13	14
wo	10	11	12	13	14	15
do	11	12	13	14	15	16
vr	12	13	14	15	16	17
za	13	14	15	16	17	18
zo	14	15	16	17	18	19
ma	15	16	17	18	19	20
di	16	17	18	19	20	21
wo	17	18	19	20	21	22
do	18	19	20	21	22	23
vr	19	20	21	22	23	24
za	20	21	22	23	24	25
zo	21	22	23	24	25	26
ma	22	23	24	25	26	27
di	23	24	25	26	27	28
wo	24	25	26	27	28	29
do	25	26	27	28	29	30
vr	26	27	28	29	30	31
za	27	28	29	30	31	
zo	28	29	30	31		

Overzicht van indicatoren en producten

Status 2020-07-17

Onderwerp	Indicator	Bestand/ nieuw	Databron	Gewenste verdieping	Verdieping haalbaar sv52020	Product/leverancier	Verantwoordelijk e/ Projectleider/ thoudersduurloft #9	PoC SVS	Deelname (data t/m 1e halfjaar 2020)	Status
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vliegtuigbewegingen handelsverkeer / GA	Bestaand	AAS			SVS-intern	10.2.e		2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Gemiddeld aantal vtb per dag	Bestaand	AAS			SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vtb per nacht	Bestaand	AAS	Onderscheid vroege ochtend	Ja	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vtb per baan	Bestaand	AAS	Onderscheid nacht	Ja	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vtb in een gewichtscategorie	Bestaand	AAS	Onderscheid nacht	Ja	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vrachtvuchten	Nieuw	AAS		Ja	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vtb in een geluidscategorie	Nieuw	AAS	Onderscheid nacht	Misschien	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal vtb per bestemming	Bestaand	AAS			SVS-intern			2020-09-01	loopt
Ontwikkeling van Schiphol	Aantal passagiers	Bestaand	CBS	Onderscheid transfer/lokale passagiers	Misschien	SVS-intern			2020-09-01	loopt
Vlieg vliegen	Aantallen en aard van inspecties	Bestaand	Holmes / Bres	Aard/ernst van de inspecties/bevindingen toevoegen	Misschien	Via PVDS gevraagd aan I&P			2020-09-01	opstartend
Vlieg vliegen	Toezichtinformatie (beoordeelde risico-analyses, aangevraagde ontheffingen e.d.)	Nieuw	ILT			Team Luchtvaartoperaties/ Luchtvaartinfrastructuur/ Luchtvaarttechniek			2020-09-01	induidelijk
Vlieg vliegen	Beoordeling advv beoordelingskader (shotels)	Nieuw	ILT			Team Luchtvaartoperaties/ Luchtvaartinfrastructuur/ Luchtvaarttechniek				opstartend
Vlieg vliegen	Aantallen en aard van inspecties op buitenlandse airlines	Bestaand	SAFA (EASA)	Aard/ernst van de inspecties toevoegen		Via PVDS gevraagd aan I&P			2020-09-01	loopt
Vlieg vliegen	Voortgang roadmap-projecten	Bestaand	Project in ECCAIRS			P1 ISMS in PVDS			2020-09-01	loopt
Vlieg vliegen	Locaties van voorvallen	Bestaand	Project in Programma VDS	Uitsplitsing naar type voorvallen		ABL			2020-09-01	loopt
Vlieg vliegen	Thema/inspecties grondafhandeling	Bestaand	Project in Programma VDS			PVDS			2020-09-01	opstartend
Vlieg vliegen	Thema/inspecties pushback	Bestaand	Project in Programma VDS			PVDS			2020-09-01	induidelijk
Vlieg vliegen	Schade aan vliegtuigen	Bestaand	ECCAIRS	Inzicht in ernst toevoegen	Misschien	ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Gevaarlijke stoffen	Bestaand	ECCAIRS			ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Gevaarlijke stoffen	Bestaand	Meldpunt GS			Team GS			2020-09-01	induidelijk
Vlieg vliegen	Gevaarlijke stoffen	Bestaand	Project Lithium in Programma VDS			Proj Lithium in PVDS			2020-09-01	loopt
Vlieg vliegen	Runway incursions	Bestaand	ECCAIRS			ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Afgebroken startprocedures	Bestaand	ECCAIRS	Inzicht in ernst toevoegen	Misschien	ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Afgebroken startprocedures	Bestaand	Inspecteurs/Sect orpartjen	Inzicht in ernst toevoegen	Misschien	Team Luchtvaartoperaties			2020-09-01	induidelijk
Vlieg vliegen	Onstabiele naderingen	Bestaand	ECCAIRS	Inzicht in ernst toevoegen	Misschien	ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Onstabiele naderingen	Bestaand	Inspecteurs/Sect orpartjen	Inzicht in ernst toevoegen	Misschien	Team Luchtvaartoperaties			2020-09-01	induidelijk
Vlieg vliegen	Botsingen met vogels	Bestaand	ECCAIRS			ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Verlies van minimaal vereiste afstand tussen vliegtuigen	Bestaand	ECCAIRS			ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Luchtruimschendingen	Bestaand	ECCAIRS	Uitzoeken overlap met meldingen over Drones	Ja	ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Drones	Bestaand	ECCAIRS	Uitzoeken overlap met meldingen over	Ja	ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Ordeverstorende passagiers	Bestaand	ECCAIRS			ABL			2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
Vlieg vliegen	Cybersecurity	Nieuw	PVDS			PVDS				opstartend

Overzicht van indicatoren en producten

Status 2020-07-17

Onderwerp	Indicator	Bestaand / nieuw	Databron	Gewone waarden	Verplichte toetsing 2020	Product/Innovatie	Verantwoordelijke / Projectleider / inhoudesfeer	Deadline (data t/m 1e halfjaar 2020)	Status
VGL/ Estima veiligheid	Totale risicogewicht	Bestaand	AAS aan ILT ihkv toezicht			HHR SPL	10.2 e	2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
VGL/ Estima veiligheid	Bouwbeperkingen rond Schiphol vanwege EV	Bestaand	BAG			Afd IDLab		2020-09-01	opstartend
VGL/ Estima veiligheid	Bouwbeperkingen rond Schiphol vanwege EV	Bestaand	VVGB's vanuit ILT	Nadere analyse van VVGB-aanvragen. Evt op zoek	Misschien	Team Publ.Inst en instituties		2020-09-01	opstartend
VGL/ Geluid	Regels voor baangebruik	Bestaand	LVNL aan ILT ihkv toezicht	inzicht in beschikbaarheidstelling en baanderhoud van banen door AAS (Project Holmes)	Misschien	P3 Geluid in PVDS		2020-09-01	loopt
VGL/ Geluid	Vierde-baan-regel	Bestaand	LVNL aan ILT ihkv toezicht			HHR SPL		2020-09-01	loopt
VGL/ Geluid	Nachtvluchten buiten luchtverkeerswegen	Bestaand	LVNL aan ILT ihkv toezicht	Toevoegen vluchten buiten	Ja	HHR SPL		2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
VGL/ Geluid	Nachtvluchten met dagslot	Bestaand	ACNL aan ILT ihkv toezicht, Holmes	Zomer en winter, dag en nacht	Ja	Team Luchtvaartoperaties		2020-09-01	opstartend
VGL/ Geluid	Totale volume geluidsbelasting	Bestaand	LVNL aan ILT ihkv toezicht			HHR SPL		2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
VGL/ Geluid	Handhavingpunten geluidsbelasting	Bestaand	LVNL aan ILT ihkv toezicht	Absolute geluidsbelasting in HHP's laten zien, evt icon de	Misschien	HHR SPL		2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
VGL/ Geluid	Bouwbeperkingen rond Schiphol vanwege geluid	Bestaand	BAG			Afd IDLab		2020-09-01	opstartend
VGL/ Geluid	Bouwbeperkingen rond Schiphol vanwege geluid	Bestaand	VVGB's vanuit ILT	Nadere analyse van VVGB-aanvragen. Evt op zoek		Team Publ.Inst en instituties		2020-09-01	opstartend
VGL/ Geluid	Ernstige geluidshinder en slaapprostoring	Bestaand	AAS / PBL	Ook absolute getallen vermelden?	Ja	AAS / PBL		2020-09-01	nog te bespreken
VGL/ Geluid	Geschikt handhavinginstrumentarium NNHS	Nieuw	P3 Geluid in PVDS			P3 Geluid in PVDS		PM	onduidelijk
VGL/ Geluid	Pre-HUP LV81	Nieuw	P3 Geluid in PVDS			P3 Geluid in PVDS		PM	onduidelijk
VGL/ Geluid	Signalen geluidshinder in Corona	Nieuw	Inspecties			Team Luchtkwaliteit en Emissies		PM	onduidelijk
VGL/ Geluid						P3 Geluid in PVDS/ Opdracht aan RIVM			onduidelijk
VGL/ Uitstoot/Footprint	Uitstoot per vtb	Bestaand	AAS aan ILT ihkv toezicht			HHR SPL		2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus
VGL/ Uitstoot/Footprint	Totale uitstoot	Bestaand	RIVM	Kijken of het per gebruiksjaar kan worden gepresenteerd. Uitzoeken waarom	Misschien	RIVM via Databronnen		2020-09-01	onduidelijk
VGL/ Uitstoot/Footprint	Totale uitstoot per bron	Bestaand	RIVM	Kijken of het per gebruiksjaar kan worden gepresenteerd.	Misschien	RIVM via Databronnen		2020-09-01	onduidelijk
VGL/ Uitstoot/Footprint	Concentraties stikstofdielen rond Schiphol	Bestaand	RIVM	Met RIVM het geografische gebied afspreken, uitbreiding	Ja	P4 Footprint in PVDS/ Opdracht RIVM		2020-09-01	loopt
VGL/ Uitstoot/Footprint	Update plannen en ambities emissiereducties	Nieuw	P4 Footprint in PVDS			P4 Footprint in PVDS	PM	onduidelijk	
Veilig en gezond werken	Aantal geconstateerde overtredingen en gemelde ongewone voorvallen bij BRZO-bedrijven	Bestaand	ODNZKG	Kijken of het per gebruiksjaar kan worden gepresenteerd. Uitzoeken overlap 'ongewone voorvallen' en 'ongewone milieuvorvallen' is er	Misschien	ODNZKG	2020-09-01	opstartend	
Veilig en gezond werken	Uitstootschadelijke stoffen op het platform	Bestaand	RIVM	Kijken of het per gebruiksjaar kan worden gepresenteerd.	Misschien	RIVM via Databronnen	2020-09-01	onduidelijk	
Veilig en gezond werken	Toezicht op gebruik vaste stroomaansluitingen	Bestaand	AAS aan ILT ihkv toezicht			HHR SPL	2020-09-01	wordt uitgevoerd in augustus	
Veilig en gezond werken	Ongewone milieuvorvallen	Bestaand	ODNZKG	Is er meer te zeggen over de aard/ernst/locatie van de ongewone	Misschien, geen prio	ODNZKG	2020-09-01	opstartend	
Veilig en gezond werken	Arbeidsongevallen	Bestaand	ISZW	Is er meer te zeggen over de aard/ernst/locatie van de arbeidsongevallen?	Misschien, geen prio	ISZW	2020-09-01	opstartend	
Corona	PM	Nieuw	PVDS			PVDS	2020-09-01	opstartend	

Doel brief:*Algemene inhoud:*

Brief aan partijen waarvan wij data gebruiken (AAS, LVNL, RIVM, ISZW, PBL, Provincie NHN)

- *Koers*
- *Programma*
- *Waarvoor we gegevens van derden gebruiken in de SvS, en;*
- *Reden waarom we gegevens derden gebruiken*
- *Afspraken over gebruik vastleggen via afdeling bronnen*
- */feitencheck*

Specifiek inhoudelijk per bedrijf aangeven wat we gebruiken

Per organisatie tweakten

Brief sector SvS**Geachte [sectorpartij]**

Namens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) vraag ik graag aandacht voor het volgende. In haar hoedanigheid van toezichthouder van Schiphol gaat de ILT gegevens in kaart brengen om daarmee de veiligheid en duurzaamheid op en rond de luchthaven in beeld te brengen. Met dit bericht vragen wij u specifieke data en informatie aan te leveren met het oog op onze rapportage 'Staat van Schiphol'.

Context

Politiek en maatschappij hebben om een koersverandering van de ILT gevraagd. De veranderde koers, ingezet in 2016, gaat uit van maatschappelijk belang, risico- en informatie gestuurd toezicht en een signaalfunctie voor de ILT. De ILT controleert dus niet alleen op de naleving van wetten en regels, maar juist ook op risico's van maatschappelijke schade.

Veilig en Duurzaam Schiphol is een van de programma's die invulling geven aan de koersverandering. Hierin concentreert de ILT haar aandacht voor de luchthaven. Zo brengt de inspectie samenhang aan in al haar toezichtactiviteiten die zich op Schiphol afspelen. Daarbij zoekt zij nadrukkelijk de samenwerking met andere toezichthouders en met sectorpartijen.

Staat van Schiphol

Begin 2021 brengt de ILT de derde editie van Staat van Schiphol uit. Deze publicatie heeft als doel om veiligheid en duurzaamheid op en rond Schiphol in kaart te brengen, actief te monitoren en trendanalyses uit te voeren. Hiervoor gebruiken wij data van uw organisatie die wij op een niet-herleidbare manier verwerken.

Wij voeren over mogelijk verzamelde en bewerkte data altijd feitenchecks uit bij uw organisatie zodat u gelegenheid heeft om te reageren. Dat zal in de periode [...] zijn.

De Staat van Schiphol is een levend document en ontwikkelt zich altijd door. Het is daarbij mogelijk dat de informatie die wij vragen van jaar tot jaar verschilt.

Voor de Staat van Schiphol vraagt de ILT u om de volgende data vanuit uw organisatie:

<opsommingstekens, dat is prettig voor de leesbaarheid>

Wij vragen u vriendelijk medewerking te verlenen...