

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale Migratie
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3342378

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 2 juli 2021
Onderwerp Reactie op het artikel van The Guardian over pushbacks

Tijdens het Mondelinge Vragenuur van 11 mei jl. heb ik uw Kamer een reactie toegezegd op het artikel van The Guardian, getiteld "Revealed: 2,000 refugee deaths linked to illegal EU pushbacks", en u te informeren op basis van beschikbare cijfers van VN organisaties.¹ Mede namens de minister van Buitenlandse Zaken stuur ik uw Kamer hierbij de verzochte reactie.

Laat ik vooropstellen dat het beheer van de maritieme buitengrenzen van de Europese Unie nooit mag leiden tot het verlies van migrantenlevens. De inzet van het kabinet is erop gericht om dit te allen tijde te voorkomen. Verder wil ik benadrukken dat het beheer van de EU-buitengrenzen dient plaats te vinden binnen de geldende Europese en internationale kaders.

De berichtgeving van de afgelopen maanden is zorgwekkend, het kabinet volgt deze nauwgezet. Het kabinet heeft, gezien de aantallen irreguliere migranten die de levensgevaarlijke oversteek vanaf met name Noord-Afrikaanse landen naar de EU maken, meermaals in EU-verband opgeroepen tot duidelijke kaders en goede afspraken tussen alle betrokken partijen om verdrinkingen te voorkomen en tot een normalisatie van de ontschepingspraktijk op de Middellandse Zee te komen. Het versterken van Search en Rescue (SAR) door middel van goed werkende kustwachten met voldoende capaciteit is hier nadrukkelijk onderdeel van, evenals het definiëren en vaststellen van SAR-zones en veilige havens. Daarbij is het echter wel zaak dat de activiteiten van private schepen, die al dan niet op basis van humanitaire gronden in de SAR zones van derde landen stelselmatig drenkelingen aan boord nemen, niet bijdragen aan het in stand houden van de criminele activiteiten van mensensmokkelaars die mensenlevens op het spel zetten. Het kabinet blijft zich hiervoor inzetten.

Naar aanleiding van berichtgeving over pushbacks heb ik de afgelopen maanden, samen met andere leden van het kabinet, meermaals het belang van naleving van fundamentele rechten aan de grens benadrukt. Dit heeft plaatsgehad zowel in Europees verband als, zo nodig, in bilaterale contacten. Hierover bent u onlangs

¹ <https://www.theguardian.com/global-development/2021/may/05/revealed-2000-refugee-deaths-linked-to-eu-pushbacks>

nog in het verslag van de JBZ-Raad van 7-8 juni jl. geïnformeerd. Het kabinet zal het belang van het respecteren van fundamentele rechten aan de grens blijven benadrukken. Recentelijk heb ik dit ook tijdens mijn werkbezoek in Griekenland opgebracht bij mijn Griekse ambtsgenoot. Over dit werkbezoek is uw Kamer met een aparte brief geïnformeerd. Ik acht het ook van belang dat de Europese Commissie, als hoeder van de verdragen, scherp blijft toezien op de naleving van fundamentele rechten. Mij is gebleken dat commissaris Johansson de berichtgeving nauwgezet volgt en verschillende lidstaten hierop ook heeft aangesproken. De Commissie, zoals eerder gemeld, heeft ook voorstellen gedaan voor aparte monitoringsystemen in enkele lidstaten. Daarover is de Commissie nog met deze lidstaten in gesprek.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale
Migratie

Datum
2 juli 2021

Ons kenmerk
3342378

Naast deze inspanningen, is het van groot belang dat de redenen waarom mensen gebruik maken van de diensten van criminele smokkelaars worden weggenomen. Dat doen het kabinet en de EU door zich in te zetten voor het aanpakken van verschillende grondoorzaken, het creëren van perspectief voor jongeren in de landen van herkomst, het bevorderen van het gebruik van reguliere migratiekanalen, het tegengaan van mensenhandel en –smokkel, het inrichten van asielprocedures in de regio en beter migratiemanagement. Een voorbeeld hiervan is de bijdrage van de EU in relatie tot Libië, om te zorgen dat Libië de wettelijke taak van kuststaten om de territoriale wateren te controleren en reddingsoperaties in het eigen opsporings- en reddingsgebied uit te voeren kan waarmaken. Daarbij is het van groot belang dat mensenrechten en internationale standaarden worden gerespecteerd. De EU heeft op verschillende manieren bijgedragen aan het trainen en ondersteunen van de Libische kustwacht en aan advisering van autoriteiten op het gebied van hervorming van de Libische civiele veiligheidssector.² Zodoende is de EU doorlopend in gesprek met de Libische autoriteiten. Centraal daarbij staat het respecteren van mensenrechten en internationale standaarden. Dit ziet ook op de aanpak van mensensmokkelaars en het ontmantelen van smokkelnetwerken, het verbeteren van behandeling van migranten en vluchtelingen na ontschepping en van hun situatie in detentiecentra met als doel uiteindelijke sluiting, het creëren van alternatieve vormen van opvang en samenwerking met UNHCR en IOM.

Tegen deze achtergrond zal ik – zoals door uw Kamer verzocht - reageren op het betreffende artikel.

Artikel in The Guardian

In het artikel wordt gesteld dat vluchtelingen als gevolg van pushbacks op grote schaal de dood vinden. Zoals tijdens het Vragenuur door mij is toegelicht, lijkt *The Guardian* zich te baseren op een combinatie van cijfers. Gebruik wordt gemaakt van zowel openbare cijfers van UNHCR en IOM over migratiestromen en sterfgevallen als niet- of minder verifieerbare cijfers van verschillende non-gouvernementele organisaties (ngo's) over pushbacks. In het artikel wordt een expert aangehaald die stelt dat de intensivering van de Europese samenwerking met landen als Libië en Tunesië leidt tot het falen van reddingsoperaties met als gevolg een toename van sterfgevallen op migratieroutes richting Europa. Betreffende expert beweert daarom dat doden op zee 'direct of indirect' gelinkt

² Zie ook Antwoorden op Kamervragen van het lid Groothuizen over het bericht 'UNHCR urges investigation following deadly incident at Libya disembarkation point', 17 december 2020.

zijn aan de aanpak van Europees grensbeheer, waarmee hij de EU in feite verantwoordelijk stelt voor noodsituaties en verdrinkingen in zowel de Europese territoriale wateren als de territoriale wateren van niet EU-lidstaten rond de Middellandse Zee.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale
Migratie

Op basis van cijfers van het *Missing Migrants* project van IOM³ kan worden geconstateerd dat het aantal sterfgevallen en vermissingen langs migratieroutes in het Middellandse zeegebied sinds 2016 sterk is gedaald. Het betrof 5.143 sterfgevallen in 2016, 3.139 in 2017, 2.299 in 2018, 1.885 in 2019, en 1.417 in 2020. Deze daling laat onverlet dat het kabinet zich op het standpunt stelt dat elke migrant die overlijdt er één te veel is. Verder tonen de cijfers voor de periode van 1 januari - 31 mei 2021, met 788 sterfgevallen, helaas weer een stijging ten opzichte van dezelfde periode in de afgelopen jaren (2018-2020). Het kabinet zal zich, conform de inzet zoals geschetst in de inleiding van deze brief, dan ook blijven inzetten om het verlies van levens op de Middellandse Zee te voorkomen.

Datum
2 juli 2021

Ons kenmerk
3342378

Specifiek ten aanzien van de Centraal Mediterrane Route, kan ik uw Kamer op basis van cijfers van IOM informeren dat het aantal mensen dat de oversteek via de Centraal Mediterrane route vanuit Libië en Tunesië heeft gewaagd (zogenoeten 'attempted crossings') de afgelopen jaren is afgenomen van 201.478 in 2016 naar 62.778 in 2020. Ook het aantal verdrinkingen op de Centraal Mediterrane route is afgenomen van 4.581 in 2016 tot 983 in 2020. In 2021 (gemeten tot 31 mei 2021) heeft de Libische Kustwacht volgens cijfers van UNHCR een totaal van 10.178 migranten op verschillende locaties voor de Libische kust teruggebracht naar het Libische vasteland. In dezelfde periode vorig jaar betrof dit 3.852 personen. Ondanks deze afnames, blijft de Centraal Mediterrane route de route waar de meeste personen vermist raken of overlijden. In 2021 (gemeten tot 31 mei) betrof het 653 personen van het vastgestelde totaal van 788 sterfgevallen in het Middellandse zeegebied.⁴ Dit is een stijging ten opzichte van de afgelopen jaren (2018-2020) in dezelfde periode, maar niet ten opzichte van de jaren daarvoor.

De in het artikel getrokken conclusie dat sterfgevallen op de Middellandse Zee één op één zouden zijn veroorzaakt door pushbacks kan het kabinet niet verifiëren. Dit komt mede doordat onduidelijk is op welke data The Guardian zich precies baseert om dit causale verband te staven. Ook beschikt het kabinet niet over eigenstandige informatie om vast te stellen wat er daadwerkelijk aan de buitengrenzen gebeurt.

Tot slot onderstreep ik nogmaals het standpunt van het kabinet dat het redden van mensen in nood op zee een internationaalrechtelijke verplichting is. Grenstoezicht dient te allen tijde binnen de geldende Europese en internationale wet- en regelgeving te gebeuren.

³ Het Missing Migrants project brengt het aantal sterfgevallen van migranten en degenen die vermist zijn geraakt langs migratieroutes over de hele wereld in kaart, op basis van data van IOM, nationale autoriteiten en mediabronnen.

<https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean>, geraadpleegd op 24 juni 2021.

⁴ Dit betreft in 2021 op de Oostelijke Mediterrane route 5 sterfgevallen, en 130 op de Westelijke Mediterrane route, gemeten tot 31 mei.

Dit is, zoals hierboven uiteengezet, door het kabinet meermaals benadrukt, zowel in Europees verband, als in bilaterale contacten. Het kabinet zal dit ook blijven doen.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale
Migratie

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

Datum
2 juli 2021

Ons kenmerk
3342378

Ankie Broekers-Knol