

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**
Portefeuille Politieel Beleid en
Taakuitvoering

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3410197

Datum 5 juli 2021
Onderwerp Uitvoering motie-Nicolaï over toetsing of terecht een beroep kon worden gedaan op het vijfde lid van artikel 5

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Geachte voorzitter,

In uw brief van 16 juni 2021 (kenmerk 167290.193u) vraagt u of het juist is dat in januari 2021 niet de aanwijzing aan de internationale vervoerders is gegeven, waar om in de motie-Nicolaï (Kamerstukken I 2020/21, 35695, E) is gevraagd. Ook vraagt u wat ik voornemens ben te doen, nu ik de motie niet heb ontraden en deze motie als uitgevoerd beschouw, als blijkt dat aan het dictum nog geen gevolg zou zijn gegeven. Mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) beantwoord ik hierbij uw vragen.

In antwoord op uw vraag geef ik onderstaand de gang van zaken weer.

- Op 12 januari 2021 is de genoemde motie-Nicolaï door uw Kamer aangenomen. Daarin is de regering verzocht om ter toelichting van het bepaalde in artikel 58p van de Wet publieke gezondheid (Wpg) aan internationale vervoerders en andere betrokkenen schriftelijk aan te geven dat in concreto de toetsing of terecht een beroep kon worden gedaan op die bepaling dient te geschieden door de Nederlandse autoriteiten bij binnenkomst in Nederland. Ook is daarin verzocht om het verslag van het overleg met de vervoerders ter bevestiging naar de bij het overleg aanwezige vervoerders te sturen.
- Ik heb ten aanzien van de motie aangegeven hoe ik de motie heb opgevat voor wat betreft het betrekken van Buitenlandse Zaken bij schrijnende gevallen. Daarbij heb ik toegelicht dat er een vaste praktijk is dat mensen 24 uur per dag probleemsituaties kunnen voorleggen aan Buitenlandse Zaken en dat Buitenlandse zaken daar onmiddellijk mee aan de slag gaat.
- Op 20 april 2021 heb ik in een interpellatiedebat in uw Kamer aangegeven dat hierover gecommuniceerd is met de vervoerders en daarbij de toezegging gedaan het verslag van dit overleg ter bevestiging naar de bij het overleg aanwezige vervoerders te sturen.
- Op 11 mei 2021 (Kamerstukken I 2020/2021, 35526 (25295), BB) heeft de Minister van VWS de Kamer geïnformeerd over de uitvoering van de toezegging uit het interpellatiedebat over uitvoering van de motie-Nicolaï.

- In bovengenoemde brief is de Kamer geïnformeerd dat aan deze toezegging door de Minister van IenW invulling is gegeven. In de Stuurgroep Veilig & Gezond met de luchtvaartsector van 29 april 2021 is artikel 58p, vijfde lid, Wpg opnieuw aan de orde geweest. Het proces is nogmaals toegelicht en het verslag van het overleg is met de betrokkenen van de sector gedeeld.
- Op 28 mei 2021 heeft de Minister van VWS, in verband met de afdoening van toezegging T03138, door mij gedaan tijdens het genoemde interpellatiedebat, de Kamer de relevante passages gestuurd uit het verslag van de Stuurgroep Veilig & Gezond met de Luchtvaartsector van 29 april 2021. Daaruit blijkt dat de luchtvaartsector overeenkomstig de aangenomen motie is geïnformeerd. De Kamer heeft daar in haar brief van 25 mei 2021 om gevraagd in vervolg op de brief van 11 mei 2021 (Kamerstukken I 2020/21, 35526 (25295), BK), bijlage Verslag Stuurgroep VGL).

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**
Portefeuille Politieel Beleid en
Taakuitvoering

Datum
5 juli 2021

Ons kenmerk
3410197

In uw brief van 16 juni 2021 wordt gevraagd op grond van welke feiten in het interpellatiedebat van 20 april 2021, naar aanleiding van de vraag van het lid Nicolai, luidende "Maar is ook tegen die vervoerders gezegd dat de betrokkene hoort te worden toegelaten en dat dan bij binnenkomst in Nederland die check hoort te worden uitgevoerd?", door mij is geantwoord: "Dat is echt de afspraak. Dat is inderdaad besproken."

Dit antwoord heb ik gegeven op grond van het feit dat dit onderwerp is besproken in de Stuurgroep Veilig & Gezond met de Luchtvaartsector. Extra navraag bij vertegenwoordigers van de ministeries van VWS en IenW leert dat zij beamen dat dit is besproken. Hiervan is echter geen aantekening opgenomen in de stuurgroepverslagen, zodat ik u geen verslag kan toezenden waaruit dit blijkt.

Er is overigens niet schriftelijk aangegeven aan vervoerders dat de toetsing of terecht een beroep kan worden gedaan op het vijfde lid van artikel 58p Wpg dient te geschieden door de Nederlandse autoriteiten bij binnenkomst in Nederland. Dit komt omdat de vervoerders op grond van artikel 58p, derde lid, Wpg verplicht zijn om alleen toegang te verschaffen tot en gebruik van vervoer toe te staan aan personen die komen uit een aangewezen hoogrisicogebied als zij beschikken over een negatieve testuitslag. Voor zover een reiziger door het ontbreken van een testuitslag de toegang tot vervoer geweigerd wordt door een vervoerder, kan hij een beroep doen op artikel 58p Wpg en zich daarvoor met Buitenlandse Zaken in verbinding stellen.

Een reiziger kan vanwege het niet beschikken van die testuitslag de toegang tot Nederland overigens niet geweigerd worden. Om die reden is een dergelijk schrijven niet verstrekt aan vervoerders. Een testuitslag is immers geen inreisvoorwaarde en een beroep op het vijfde lid van artikel 58p Wpg is dan ook geen aspect waarop bij binnenkomst in Nederland gecontroleerd wordt.

Voor zover wordt verondersteld dat aan de vervoerders door de Nederlandse overheid te kennen moet zijn gegeven dat bij een beroep op artikel 58p, vijfde lid Wpg, de betrokkene behoort te worden toegelaten en dat dan bij binnenkomst in de Nederland de check behoort te worden uitgevoerd, verwijs ik naar het stenogram van het interpellatiedebat van 20 april jl. Daarin is mijn reactie op dit punt als volgt verwoord: "als mensen het grondgebied van Nederland als eigen land willen betreden er niet aan kunnen voldoen, dan kunnen ze zich bij het callcenter van Buitenlandse Zaken melden. Dat is 24 uur per dag en 365 dagen

per jaar bereikbaar. Het is het ministerie van Buitenlandse Zaken dat vervolgens aan de betreffende vervoerder doorgeeft dat deze meneer of mevrouw niet kan voldoen aan het testvereiste, en dat dus op hem of haar lid 5 van artikel 58p van toepassing is.”

Tot slot merk ik op dat het verslag van de Stuurgroep Veilig & Gezond met de Luchtvaartsector inderdaad alleen de luchtvaart betreft en niet andere internationale vervoerders (zoals de spoorwegen of busmaatschappijen), die ook onder de reikwijdte van de motie-Nicolaï vallen. De gevallen waarop artikel 58p, vijfde lid, betrekking heeft, doen zich in praktijk vrijwel uitsluitend in de lucht- en scheepvaart voor. Hoewel ook bij bepaalde vormen van bus- en treinvervoer ingangscntroles door vervoerders plaatsvinden, zijn gevallen waarop de motie betrekking heeft, tot dusver niet bekend bij andere vervoersmodaliteiten dan de lucht- en scheepvaart, zodat dit geen onderwerp van overleg is geweest in de frequente en reguliere contacten met die sectoren.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**
Portefeuille Politieel Beleid en
Taakuitvoering

Datum
5 juli 2021

Ons kenmerk
3410197