



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



**Bestuursstaf**

Directie Communicatie

*Locatie*

Den Haag - Plein-  
Kalvermarkt c.  
Kalvermarkt 32  
's-Gravenhage

*Postadres*

Kalvermarkt 38  
2511 CB 'S-GRAVENHAGE  
MPC 58B

**Contactpersoon**

Kap mr. R.J. Stap  
WOB-functionaris



www.defensie.nl

**Onze referentie**

**BS2021014142**

**Bijlagen**

2

*Bij beantwoording, datum,  
onze referentie en onderwerp  
vermelden.*

Datum  
Betreft

**13 JUL 2021**  
Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte

Bij brief van 1 juni 2021 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van verschillende aantallen vliegbewegingen van de C-130 Hercules nabij Vliegbasis Eindhoven over het jaar 2020. U maakt daarbij in het bijzonder onderscheid tussen enerzijds de aanvliegroute vanuit westelijke richting, 270 graden rechtsonder en anderzijds de aanvliegroutes vanuit oostelijke richting, 270 graden linksom of rechtsonder en vanuit westelijke richting 270 graden linksom. In dit besluit licht ik eerste de verschillende vliegbewegingen toe en besluit vervolgens tot openbaarmaking van de verzochte vlieggegevens.

Toelichting vliegbewegingen

Allereerst is het goed te vermelden dat de vliegbewegingen, waarover u in uw verzoek spreekt, gaan over tactische naderingen. De C-130 Hercules, die gestationeerd is bij het *Air Mobility Command* op Vliegbasis Eindhoven, heeft een belangrijke taak als het gaat om het leveren van tactisch luchttransport. Bij tactisch luchttransport gaat het om het verplaatsen van personeel en/of goederen naar gebieden met een beperkte infrastructuur, waarbij onvoorspelbaarheid essentieel is. Zo worden routes gekozen die niet voor de hand liggen, wordt er op onverwachte hoogte gevlogen en kan het vliegtuig langer cirkelen in een gebied. Ook de landingsprocedures zijn anders dan van een civiel toestel. De C-130 Hercules kan landen in gebieden waar soms geen luchtverkeersleiding beschikbaar is of de landingsbaan bestaat uit slechts een zandvlakte. In deze gebieden wordt net voor de landing de landingsbaan visueel gecontroleerd door er laag overheen te vliegen. Na deze controle zal het vliegtuig een snelle landing inzetten; dit noemen wij een tactische nadering. Deze tactische naderingen worden niet alleen op Vliegbasis Eindhoven, maar ook op andere militaire vliegvelden geoefend.

Een tactische nadering kan voor een toeschouwer vreemd en gevaarlijk overkomen. Het kan er namelijk op lijken dat het vliegtuig de landingsbaan heeft gemist en een doorstart moet maken, gevolgd door een snelle bocht. De tactische naderingen zijn echter een onderdeel van de geplande vlucht.

De specifieke tactische nadering waarover uw verzoek gaat, is de zogeheten "Beam": het vliegtuig vliegt haaks over de landingsbaan, maakt een bocht van 270 graden en landt. Op Vliegbasis Eindhoven wordt deze Beam regelmatig



geoefend vanwege de onconventionele wijze van naderen. Hierdoor heeft deze nadering de allerhoogste moeilijkheidsgraad en trainingswaarde voor vliegers van de C-130 Hercules. Om deze procedure goed onder de knie te krijgen, wordt deze procedure vaker geoefend dan de andere tactische naderingen, die doorgaans makkelijker zijn om kundig in te raken.

In uw verzoek vraagt u om een uitsplitsing van hoe vaak in 2020 de Beam vanuit verschillende richtingen geoefend is. Ik kan u hierbij mededelen dat de Beam vanuit oostelijke richting niet bestaat. Dit heeft ermee te maken dat de stad Eindhoven ten oosten van de vliegbasis ligt en vanwege geluidshinderbeperking alsmede veiligheid, deze nadering niet over de stad wordt geoefend. Zo is in artikel 1 aanhef en onder a van de *Regeling beperking geluidhinder luchtvaart* bepaald dat vermijdbare geluidhinder boven bebouwde kommen voorkomen moet worden. Bij een Beam uit oostelijke richting moet er altijd over de stad Eindhoven gevlogen worden, waarmee niet voldaan kan worden aan de vereisten van artikel 1.

De Beam vanuit westelijke richting kan zowel linksom, als rechtsom plaatsvinden. Of een C-130 Hercules de Beam links- of rechtsom uitvoert, heeft te maken met de baan in gebruik. Vanuit het perspectief van vliegveiligheid moet het toestel het laatste gedeelte van de nadering zo veel mogelijk tegen de wind in vliegen. Hoe de wind die dag staat, bepaalt dus ook de baan die in gebruik is. Vliegbasis Eindhoven kent een baanligging van 03/21. Deze cijfers zijn gebaseerd op kompasrichtingen 030 (vliegrichting naar het noordoosten) en 210 (vliegrichting naar het zuidwesten). De Beam die linksom gaat, maakt dus gebruik van baan 21 en de Beam die rechtsom gaat maakt gebruik van baan 03. In Nederland komt de wind het merendeel van de tijd uit zuidwestelijke richting en daarom wordt baan 21 het meest gebruikt.

#### Besluit

Om u meer duidelijkheid te verschaffen over de Beams van de C-130 Hercules, besluit ik een tweetal kaarten openbaar te maken met daarop de route van beide tactische naderingen weergegeven. Deze zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd. Ook de exacte cijfers over hoe vaak de Beam vanuit verschillende richtingen is uitgevoerd in het jaar 2020, besluit ik hierbij openbaar te maken.

<b>Aantal naderingen</b>	
Vanuit oostelijke richting, linksom	0
Vanuit oostelijke richting, rechtsom	0
Vanuit westelijke richting, linksom	133
Vanuit westelijke richting, rechtsom	79
<b>Totaal</b>	<b>212</b>

**Tabel 1**

#### Toelichting op uw verzoek

In verzoek stelt u dat er onevenredig vaak een Beam wordt geoefend boven Veldhoven. Uit de openbaargemaakte cijfers blijkt dat de Beam ongeveer twee derde van de tijd op baan 21 wordt uitgevoerd, waarvan de route via de noordkant van de luchthaven gaat en dus volledig vrij van Veldhoven ligt.

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum**

**Onze referentie**  
**BS2021014142**

**13 JUL 2021**



Daarnaast blijkt uit de kaart van de Beam voor baan 03 dat de route misschien net over een stuk bebouwing van Veldhoven gaat, maar dat deze zo is bepaald dat het overvliegen boven de woonkern van Veldhoven zo veel mogelijk wordt vermeden. Er wordt dus langs de bebouwde kom gevlogen, maar dat is inherent aan de bochtenstraal van de C-130 Hercules in deze nadering.

Hoewel deze nadering op lage vlieghoogte plaatsvindt, is de veiligheid van omwonenden tijdens de nadering niet in het geding onder meer vanwege de korte laterale afstand tot de landingsbaan. Dit gebeurt op veilige wijze en boven de minimaal toegestane vlieghoogte. De Militaire Luchtvaart Autoriteit ziet erop toe dat ook dergelijke naderingen plaatsvinden binnen de strenge vliegveiligheidsvoorschriften.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie  
voor deze  
De Secretaris-Generaal,

  
mr. G.E.A. van Craaikamp

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum**

**Onze referentie**  
**BS2021014142**

**13 JUL 2021**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

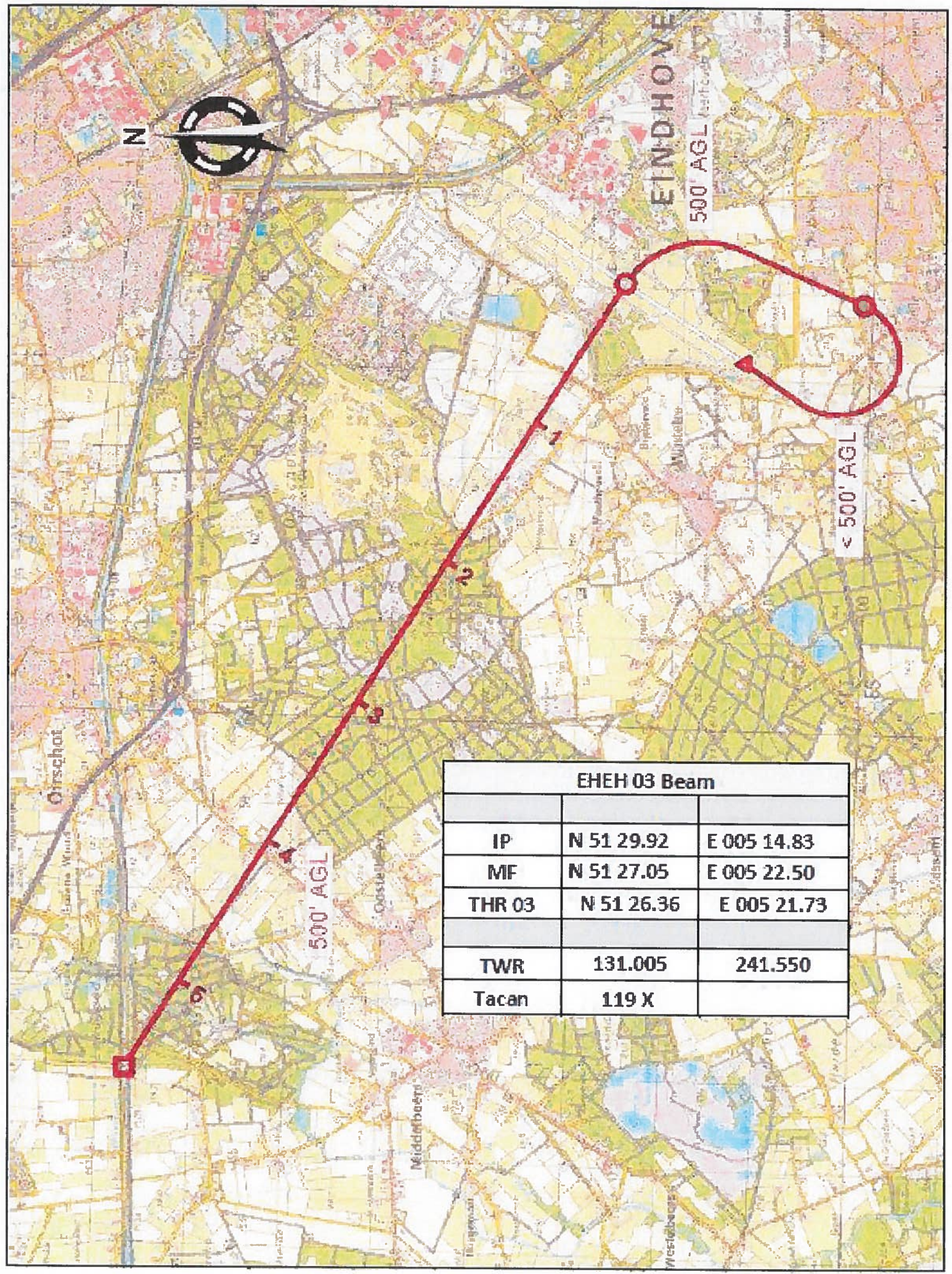


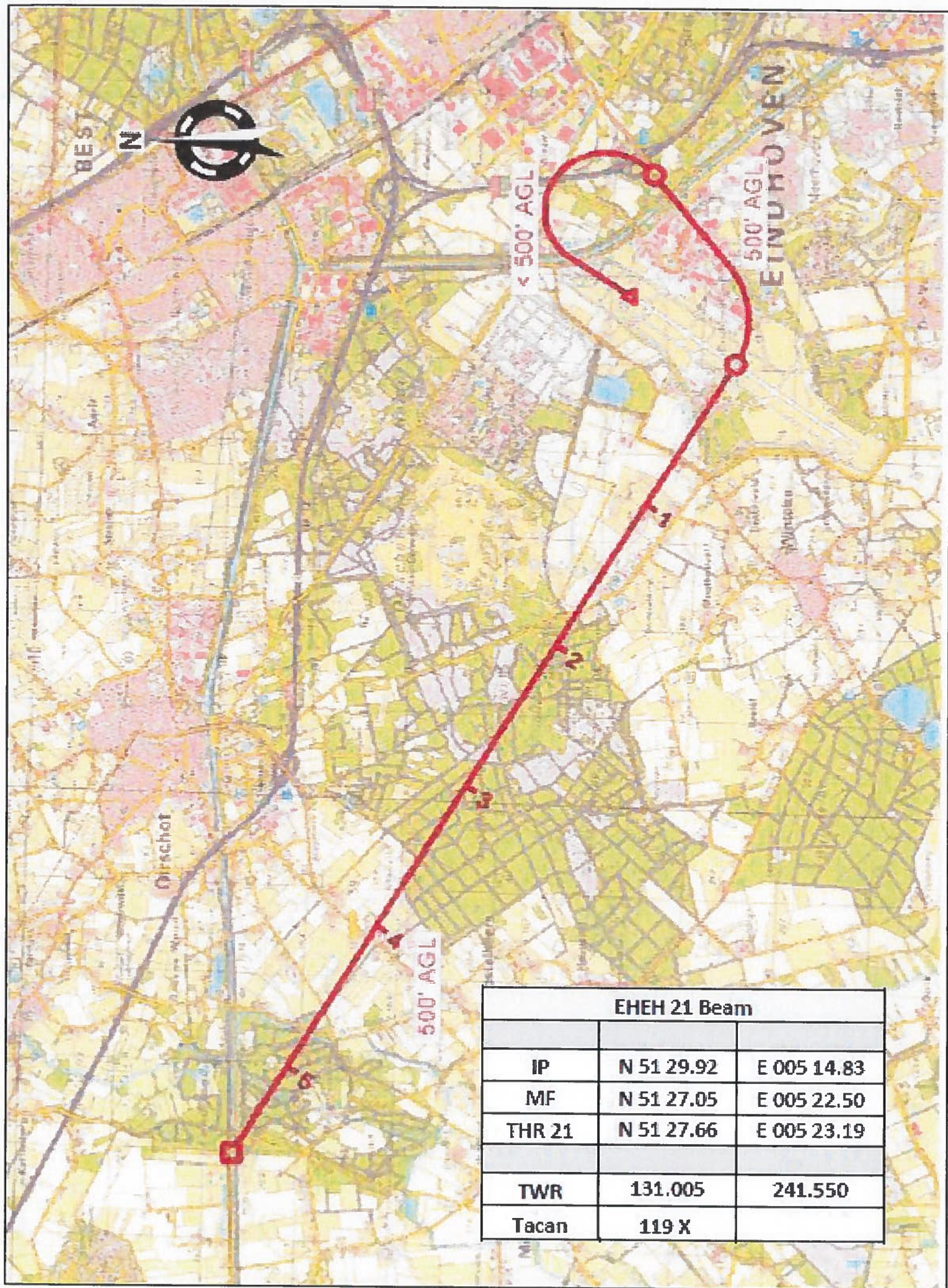
EINDHOVE  
500' AGL

< 500' AGL

500' AGL

EHEH 03 Beam		
IP	N 51 29.92	E 005 14.83
MF	N 51 27.05	E 005 22.50
THR 03	N 51 26.36	E 005 21.73
TWR	131.005	241.550
Tacan	119 X	





EHEH 21 Beam		
IP	N 51 29.92	E 005 14.83
MF	N 51 27.05	E 005 22.50
THR 21	N 51 27.66	E 005 23.19
TWR	131.005	241.550
Tacan	119 X	