

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

Taskforce MH17
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Onze Referentie
TF-MH17/210706

Datum 16 juli 2021

Betreft MH17: Stand van zaken toezegging CD MH17 (16 juni jl.) of en op welke wijze additioneel onderzoek kan worden uitgevoerd

Op 16 juni jl. heeft uw Kamer het rapport van de Flight Safety Foundation (FSF) inzake de sluiting van het luchtruim boven en rondom het oosten van Oekraïne behandeld. Tijdens dat debat heb ik toegezegd dat uw Kamer vóór het zomerreces nader wordt geïnformeerd over mijn toezegging te bekijken of en op welke wijze er een additioneel onderzoek naar de sluiting van het luchtruim boven of rondom het oosten van Oekraïne kan worden uitgevoerd. In deze Kamerbrief informeer ik uw Kamer, mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over de wijze waarop deze toezegging wordt uitgevoerd.

Mede op basis van een eerdere marktverkenning, die is uitgevoerd naar aanleiding van de Motie Van Dam c.s. (oktober 2019) en die heeft geleid tot het FSF-rapport dat op 5 februari jl. aan uw Kamer is aangeboden, zijn twee instanties geïdentificeerd die in beginsel in staat zijn een additioneel onderzoek uit te voeren. Het betreft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) en de Flight Safety Foundation (FSF). De OVV heeft in 2015 een onderzoeksrapport inzake het neerstorten van vlucht MH17 gepubliceerd, dat wereldwijd wordt gezien als de hoogste standaard van onderzoeken naar vliegtuigongevallen, in het kader van Annex 13 "Aircraft Accident and Incident Investigation" van het Chicago Verdrag. Daarnaast heeft de FSF begin dit jaar een daarop aanvullend onderzoeksrapport afgerond, dat op 5 februari jl. aan uw Kamer is aangeboden. Zowel de OVV als FSF is benaderd met de vraag of een nader aanvullend onderzoek meer feitelijke informatie zou kunnen opleveren dan op dit moment bekend is en met de vraag of de betreffende instantie in staat is en bereid is een dergelijk additioneel onderzoek uit te voeren. Zoals ik reeds aangaf tijdens het Commissiedebat op 16 juni jl. kunnen onze verwachtingen daarbij niet hooggespannen zijn.

Ik heb ook overwogen de Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart (ICAO) te verzoeken een additioneel onderzoek uit te voeren. Navraag leert echter dat het uitvoeren van gedetailleerde onafhankelijke feitenonderzoeken geen taak is van de ICAO. Een gedetailleerd onderzoek naar vliegtuigongevallen valt onder Annex 13 van het Chicago Verdrag. Krachtens Annex 13 moet een onderzoek worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Die staat kan daarbij ondersteuning vragen van andere staten of het onderzoek delegeren, zoals in het geval van het neerhalen van vlucht MH17. ICAO heeft als organisatie in een (vervolg)onderzoek geen rol. ICAO wordt bij onderzoeken met grote maatschappelijke impact wel gevraagd het

onderzoeksproces (ter plaatse) te observeren voor eventueel advies ter ondersteuning, zoals onder meer na het neerhalen van vlucht MH17 het geval was.

Taskforce MH17

Onze Referentie
TF-MH17210706

Zodra ik de reacties van de hogergenoemde instanties heb ontvangen, zal ik uw Kamer nader informeren.

De minister van Buitenlandse Zaken,

Sigrid A.M. Kaag