



De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2021/27197

Datum 29 juli 2021
Onderwerp Extra reistijd Haringvlietbrug

Geachte voorzitter,

Op 30 juni jl. heb ik uw Kamer geïnformeerd over de beperkingen op de Haringvlietbrug voor het wegverkeer en de scheepvaart (35 570 A nr. 88).

In deze brief heb aangegeven dat ik vanwege veiligheidsoverwegingen genoodzaakt ben om de maximumsnelheid op de Haringvlietbrug terug te brengen naar 50 km/h en het verkeer over één rijstrook te laten rijden. Daarbij heb ik gemeld dat de extra reistijd rond de Haringvlietbrug met deze maatregelen tijdens een avondspits op een werkdag uitkomt op ongeveer 30 minuten.

Momenteel wordt de extra reistijd nader onderzocht. Uit de eerste berekeningen is naar voren gekomen dat extra reistijd tijdens de avondspits voor de A29 in zuidelijke richting 68 minuten en in noordelijke richting 40 minuten zou kunnen bedragen. Op de parallelle A4/16 is de extra reistijd 20 minuten. Deze berekeningen gaan overigens uit van de reisprognoses voor het jaar 2023. Voorts is nog geen rekening gehouden met forse inzet van mobiliteitsmanagement. De eerste voorlopige resultaten zijn met relevante wegbeheerders en veiligheidsregio's gedeeld. Verder onderzoek, onder andere naar effecten op de ochtendspits, wordt thans uitgevoerd. Zodra dit onderzoek is afgerond informeer ik u.

Daarnaast zal in lijn met motie Geurts/de Groot (Kamerstuk 29 398, nr. 947) bij een monitoring worden gezien of het mogelijk is de maatregelen voor het wegverkeer te verlichten, bijvoorbeeld met maatwerk in de spits, uitzonderingen voor hulpdiensten en het ov of trajectcontrole, binnen de grenzen van wat veilig mogelijk is.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga