

10.2.d - ILT

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:35  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB

---

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** vrijdag 31 augustus 2018 13:34  
**Aan:** 10.2.e@vliegwerkholland.nl  
**CC:** Luchtvaartuigregister  
**Onderwerp:** PH-CUB

Beste 10.2.e

PH-CUB is voor jullie gereserveerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Medewerker luchtvaartuigregister

---

**Afdeling Intake en Afhandeling/ team 2 Luchtvaart**  
**Portefeuille Vergunningverlening**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Mercuriusplein 1 - 63 | 2132 HA | Hoofddorp

---

M 10.2.e  
E 10.2.e @ilent.nl

10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.d - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:33  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB import deel 1  
**Bijlagen:** BvL PH-CUB.pdf

**Van:** 10.2.e Vliegwerk Holland B.V.  
**Verzonden:** donderdag 6 september 2018 10:12  
**Aan:** Luchtvaartuigregister  
**Onderwerp:** PH-CUB import deel 1

Geachte lezer,  
Bijgevoegd zijn de aanvraagformulieren voor de import van de PH-CUB.  
Zouden jullie ook de hexadecimale code door kunnen sturen naar mij?

Kind regards,  
Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Vliegwerk Holland BV  
Zeeland Airport  
Calandweg 50-56  
4341 RA Arnemuiden  
tel. 10.2.e  
e-mail: 10.2.e @vliegwerkholland.nl  
site: [www.vliegwerkholland.nl](http://www.vliegwerkholland.nl)



## Aanvraag Bewijs van Inschrijving (Bvl)

Met dit formulier kunt u een aanvraag indienen om een luchtvaartuig in het luchtvaartuigregister in of over te schrijven, of een vernieuwing van het 'Bewijs van inschrijving' aanvragen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp of per e-mail naar [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl)

Als u het formulier per e-mail verstuurt, zorg ervoor dat het formulier ondertekend is.

**Meer informatie**  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

### 1 Gegevens luchtvaartuig

1.1	Inschrijvingskenmerk	PH- CUB		
1.2	Fabrikant en model	Piper	PA-18A-150	
1.3	Serienummer en bouwjaar	18-4264	1955	
1.4	Fabrikant motor, type en aantal	Lycoming	O-320-A2B	1x
1.5	Fabrikant luchtschroef en type	Sensenich		M74DM-0-52
1.6	Maximaal toegelaten startmassa en maximaal toegelaten landingsmassa	794	kg.   794	kg.
1.7	Is het luchtvaartuig ooit ingeschreven in enig land?	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja, in Italië		
		Laatste inschrijvingskenmerk   I-VALP		

### 2 Gegevens aanvraag

2.1	Deze aanvraag betreft een	<input checked="" type="checkbox"/> Afgifte bewijs van inschrijving
		<input type="checkbox"/> Wijziging tenaamstelling
		<input type="checkbox"/> Vernieuwing bewijs van inschrijving

### 3 Gegevens eigenaar

3.1	Naam en voorletter(s)	Skyrise Aviation B.V.		
3.2	Adres	Dr. Kuiperstraat 5		
3.3	Postcode en plaats	2514 BA	Den Haag	
3.4	Geboortedatum en geboorteplaats			
3.5	Nationaliteit			
3.6	Telefoonnummer(s)	10.2.e		
3.7	E-mailadres	<a href="mailto:info@skyrise.aero">info@skyrise.aero</a>		

# Aanvraag

Bewijs van Inschrijving (BVI)  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 4 Gegevens houder

> In geval van meerdere houders, de gegevens van de contactpersoon invullen

4.1 Naam en voorletter(s)	_____
4.2 Adres	_____
4.3 Postcode en plaats	_____
4.4 Geboortedatum en geboorteplaats	_____
4.5 Nationaliteit	_____
4.6 Telefoonnummer(s)	_____
4.7 E-mailadres	_____

## 5 Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

> Na ontvangst van uw aanvraag, sturen wij u een overzicht met betaalgegevens. Daarna kunt u het verschuldigde bedrag overmaken.

5.1 Naam	10.2.e
5.2 Plaats en datum	Arnemuiden   06-09-2018
5.3 Handtekening aanvrager	10.2.e





## Aanvraag Bewijs van luchtwaardigheid (BvL) en/of Airworthiness Review Certificate (ARC)

Met dit formulier kunt u een Bewijs van Luchtwaardigheid en/of Airworthiness Review Certificate aanvragen.

Om te voorkomen dat een luchtvaartuig niet beschikt over een geldig BvL, wordt aangeraden om in geval van verlenging de aanvraag tenminste 30 dagen voor de vervaldatum in te dienen.

De aanvraag moet tenminste 8 dagen voor de datum waarop het luchtvaartuig gereed zal staan voor een eventuele steekproef worden ingediend.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp of naar het e-mailadres: [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl)

**Meer informatie**  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### 1 Gegevens luchtvaartuig

- |     |                                |   |
|-----|--------------------------------|---|
| 1.1 | Inschrijvingskenmerk           | PH- CUB   |
| 1.2 | Fabrikant en model             | Piper   PA-18A-150  |
| 1.3 | Serienummer en bouwjaar        | 18-4264   1955  |
| 1.4 | Type motor(en) en luchtschroef | Lycoming   O-320-A2B  |
| 1.5 | Maximaal toegelaten startmassa | 794 kg.   |
| 1.6 | Het luchtvaartuig is           | <input checked="" type="checkbox"/> Gebruikt <input type="checkbox"/> Nieuw |
| 1.7 | Vervaldatum huidige BvL / ARC  | 24-07-2019  |

### 2 Gegevens aanvraag

- |     |                         |  |
|-----|-------------------------|--|
| 2.1 | De aanvraag betreft een | <input checked="" type="checkbox"/> BvL/ARC <input type="checkbox"/> Exportbewijs naar:                              |
| 2.2 | Soort aanvraag          | <input checked="" type="checkbox"/> Afgifta <input type="checkbox"/> Verlenging <input type="checkbox"/> Vernieuwing |

### 3 Gegevens houder

- |     |                       |                       |
|-----|-----------------------|-----------------------|
| 3.1 | Naam en voorletter(s) | Skyrise Aviation B.V. |
| 3.2 | Adres                 | Dr. Kuiperstraat 5    |
| 3.3 | Postcode en plaats    | 2514 BA   Den Haag    |
| 3.4 | Telefoonnummer(s)     | 10.2.e                |
| 3.5 | E-mailadres           | info@skyrise.aero     |

# Aanvraag

Bewijs van luchtwaardigheid (BvL)  
en/of Airworthiness Review Certificate (ARC)  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 4

### Gegevens t.b.v. inspectie en/of steekproef

- 4.1 Locatie waar het luchtvaartuig  
gereed zal staan voor een  
steekproef | Zeeland airport
- 4.2 Plaats en datum | Arnhem | Nader overeen te komen
- 4.3 Contactadres inspectie /  
steekproef | Vliegwerk Holland BV
- 4.4 Telefoonnummer | 0113-613293
- 4.5 Naam erkend bedrijf / persoon,  
door wie de inspectie zal worden  
uitgevoerd | Vliegwerk Holland bv

## 5

### Bijlagen

- 5.1 Stuur de gegevens uit de  
hiernaast genoemde (op uw  
aanvraag van toepassing zijnde)  
regeling mee met de aanvraag | - Regeling bewijzen van luchtwaardigheid

## 6

### Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

> Na ontvangst van uw aanvraag, sturen wij u een overzicht met betaalgegevens. Daarna kunt u het verschuldigde bedrag overmaken.

- 6.1 Naam | 10.2.e
- 6.2 Plaats en datum | Arnhem | 06-09-2018
- 6.3 Handtekening aanvrager | 



## Aanvraag Geluidsdocument

Met dit formulier kunt u een geluidsdocument aanvragen.  
Er zijn diverse geluidsdocumenten: een geluidscertificaat, een geluidsverklaring en een niet van toepassingsverklaring.

Het geluidsdocument heeft dezelfde status als het Bewijs van Inschrijving en het Bewijs van Luchtwaardigheid en dient aanwezig te zijn bij het luchtvaartuig.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
of naar het e-mailadres: [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl)

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### 1 Gegevens aanvrager

- 1.1 Naam organisatie (of persoon) | Skyrise Aviation B.V.
- 1.2 Adres | Dr. Kuiperstraat 5
- 1.3 Postcode en plaats | 2514 BA | Den Haag
- 1.4 Naam contactpersoon | 10.2.e
- 1.5 Telefoonnummer(s) | 10.2.e
- 1.6 E-mailadres | 10.2.e@marm.nl

### 2 Soort aanvraag

> Voor een amateurbouwluchtvaartuig waarvoor wel geluidseisen gelden is bij de eerste afgifte van een Speciaal-BvL nog geen aanvraag nodig. In die gevallen wordt een geluidsdocument afgegeven dat 1 jaar geldig is met de vermelding van de geluidslimiet. In deze periode moet het geluidsniveau worden vastgesteld.

- 2.1 Welk type geluidsdocument vraagt u aan?
- Een "geluidscertificaat" of "geluidsverklaring" (Een geluidsdocument met geluidswaarde(n) en een tarief)
- Een "niet van toepassingsverklaring" (Een geluidsdocument zonder tarief en zonder geluidswaarde(n), omdat er voor het luchtvaartuig geen geluidseisen van toepassing zijn. Een dergelijk geluidsdocument wordt ook ambtshalve afgegeven indien van toepassing en er geen aanvraag wordt ingediend)
- Een "vernieuwing van het geluidsdocument" (Dit is ter vervanging van een geluidsdocument met geluidswaarde(n) ingeval van vermissing of indien het document fysiek onbruikbaar is geworden. Dit geldt niet bij een wijziging van de configuratie van het toestel: u dient dan een "geluidscertificaat" of "geluidsverklaring" aan te vragen. Bij een vernieuwing is een tarief van toepassing)

### 3 Gegevens houder van het luchtvaartuig

- 3.1 Naam en voorletter(s) | idem
- 3.2 Adres |
- 3.3 Postcode en plaats | |
- 3.4 E-mailadres |

# Aanvraag

Geluidsdocument  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 4 Gegevens luchtvaartuig

- 4.1 Inschrijvingskenmerk | PH- CUB
- 4.2 Fabrikant, model en serienr. | Piper PA-18A-150 | 18-4264
- 4.3 Maximaal toegelaten massa's | MTOM 794 kg. | MLM 794 kg.
- 4.4 Fabrikant motor(en) en type | Lycoming O-320-A2B
- 4.5 Maximum power / thrust (alleen bij toestellen met MTOM >= 8618 kg.) | -
- 4.6 Fabrikant luchtschroef(ven) en type | Sensenich M74DM-0-52
- 4.7 Type uitlaatdemper en/of andere voorzieningen om motorgeluid te dempen | standaard

## 5 Levensloop van het luchtvaartuig

- 5.1 Wijzigingen > Vermeld alle wijzigingen op het basistype van het luchtvaartuig die invloed hebben op de geluidsproductie. Vul per wijziging ook de nummers en datum van (geplande) inbouw in.
- | STC-, GWL- of SB nr. | Wijziging | (geplande) inbouw |
|----------------------|-----------|-------------------|
| Nr. 1                |           |                   |
| Nr. 2                |           |                   |
| Nr. 3                |           |                   |
| Nr. 4                |           |                   |
| Nr. 5                |           |                   |

## 6 Opmerkingen

- 6.1 Geef hier eventuele opmerkingen die van toepassing zijn op de aanvraag | geen

## 7 Ondertekening voor configuratie

> In te vullen door het technisch bedrijf of AML-houder

Ik verklaar dat alle gegevens van paragraaf 4 en 5 op dit formulier gecontroleerd en correct bevonden zijn.

- 7.1 Naam organisatie (of persoon) | Vliegwerk Holland BV
- 7.2 Naam contactpersoon | 10.2.e
- 7.3 Erkenningsnummer of bevoegdheidsnummer | NL.145.1156 / NL.MG.8156
- 7.4 Handtekening | 10.2.e

## 8 Ondertekening aanvrager

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

> Na ontvangst van uw aanvraag, sturen wij u een overzicht met betaalgegevens. Daarna kunt u het verschuldigde bedrag overmaken.

- 8.1 Naam | 10.2.e
- 8.2 Plaats en datum | Arnhem | 06-09-2018
- 8.3 Handtekening | 10.2.e



10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:33  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - toekenning ICAO 24-bits adres  
**Bijlagen:** 17.09.2018 - PH-CUB - toekenning 24-bits adres.pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e r@ilent.nl <10.2.e@ilent.nl>  
Verzonden: maandag 17 september 2018 12:00  
Aan: Luchtvaartuigregister 10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e@vliegwerkholland.nl  
Onderwerp: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - toekenning ICAO 24-bits adres

Goedendag,

Bijgaand de toekenning van het ICAO 24-bits adres voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB  
Fabrikant / model: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:  
A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of  
B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Team 2 Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

10.2.e@ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

PH-CUB  
Vliegwerk Holland

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Mercuriusplein 1-63  
2132 HA Hoofddorp

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

02 e @ilent.nl  
www.ilent.nl

Contactpersoon  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088.489.0000

Ons kenmerk  
PH-CUB.17.09.2018.  
ICAO 24-bits adres/1

Bijlage

Datum 17 september 2018  
Betreft PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - toekenning ICAO 24-bits adres

Goedendag,

Bijgaand doe ik u toekomen het ICAO 24-bits adres ten behoeve van het genoemde  
luchtvaartuig:

Registratie: PH-CUB  
Model: PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264  
24-bits adres:  
Hexadecimaal: 485AC8  
Binair: 0100.1000.0101.1010.1100.1000  
Octaal: 22055310

Ik vertrouw u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Het team luchtvaartuigregister

*Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht - binnen 6 weken na de datum, waarop dit besluit is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Dit bezwaarschrift kunt u richten aan het Team Juridische Zaken van de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.*

**10.2.e** - ILT

**Van:** **10.2.e** - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:32  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag luchtwaardigheid  
**Bijlagen:** 17.09.2018 - PH-CUB - factuur (invoice).pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: **10.2.e** @ilent.nl <**10.2.e** @ilent.nl>  
Verzonden: maandag 17 september 2018 13:26  
Aan: Luchtvaartuigregister **10.2.e** @ILenT.nl>; info@skyrise.aero  
CC: **10.2.e** @vliegwerkholland.nl  
Onderwerp: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag luchtwaardigheid

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand de factuur voor een aanvraag voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB

Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen:

- \* de leges volgens de bijlage
- \* een keurrapport aan te leveren door uw technisch bedrijf (Vliegwerk Holland)

#### NIEUWE TARIEVEN

Met ingang van 04.05.2018 zijn de tarieven gewijzigd: zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-17025.html>

#### AANLEVEREN VAN BIJLAGEN:

Bijlagen kunnen per fysieke post of per e-mail via [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl) worden aangeleverd. Ook bestaat de mogelijkheid om maximaal 25 mb te uploaden via <http://www.ilent.nl/onderwerpen/digitalepostbus.aspx>. Bijlagen aangeleverd via Dropbox/WeTransfer (etc.) mogen wij niet in behandeling nemen.

Met vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Team 2 Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

**10.2.e** @ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4.a

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

PH-CUB

Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuiperstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

info@skyrise.aero

Datum 17 September 2018

Betreft Ontvangstbevestiging / factuur aanvraag Speciaal/ICAO Bewijs van  
Luchtwaardigheid - Afgifte t.b.v. het luchtvaartuig PH-CUB

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Mercuriusplein 1-63  
2132 HA Hoofddorp

Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp

T 070 456 30 00  
F 070 456 30 06

10.2.e @ilent.nl  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

Meld- en Informatiecentrum  
088 489 00 00

**Ons kenmerk**

ILT-2018-71870

**Uw kenmerk**

-

**KvK**

54700655

Geachte heer/mevrouw,

Op 17 September 2018 heb ik uw aanvraag van een Speciaal/ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid - Afgifte ontvangen. Onderstaand vindt u de betaalgegevens met betrekking tot deze aanvraag. U krijgt twee weken de tijd om het openstaande bedrag te voldoen.

**Gegevens luchtvaartuig**

Registratiekenmerk PH-CUB

Model PA-18A-150

Fabrieksnummer 18-4264

Maximum startmassa 794 kg

**Gegevens betaling**

Vermeld bij uw betaling altijd het betalingskenmerk (10.2.e) te vermelden. Het niet vermelden kan leiden tot vertraging in de afhandeling van de aanvraag.

Betalingskenmerk (*Identification*) 10.2.e

Bedrag (*Amount*) € 261.00

Begunstigde (*Beneficiary*) Min. IenM IBI ILT Luchtvaartbew.

IBAN 10.2.e

BIC 10.2.e

Zodra uw betaling binnen is, wordt uw aanvraag in behandeling genomen. Als ik uw betaling niet binnen twee weken heb ontvangen, ga ik ervan uit dat u van uw aanvraag afziet.

Na ontvangst van uw complete aanvraag (inclusief de betaling) ontvangt u binnen 8 weken een beslissing op uw aanvraag.

Met vriendelijke groet,

De beheerder van het Nederlandse register voor burgerluchtvaartuigen



10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:32  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag inschrijving  
**Bijlagen:** 17.09.2018 - PH-CUB - factuur (invoice).pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e@ilent.nl 10.2.e@ilent.nl  
 Verzonden: maandag 17 september 2018 13:23  
 Aan: Luchtvaartuigregister 10.2.e@ILenT.nl>; info@skyrise.aero  
 CC: 10.2.e@vliegwerkholland.nl  
 Onderwerp: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag inschrijving

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand de factuur voor een aanvraag voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB

Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen:

- \* de leges volgens de bijlage
- \* het eigendom van het toestel
- \* een document dat het toestel in het land van herkomst niet (meer) is ingeschreven
- \* een foto van de aangebrachte registratiekenmerken (buitenzijde / vuurvaste identificatieplaat)

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:

- A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of
- B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

**NIEUWE TARIEVEN**

Met ingang van 04.05.2018 zijn de tarieven gewijzigd: zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-17025.html>

**AANLEVEREN VAN BIJLAGEN:**

Bijlagen kunnen per fysieke post of per e-mail via [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl) worden aangeleverd. Ook bestaat de mogelijkheid om maximaal 25 mb te uploaden via <http://www.ilent.nl/onderwerpen/digitalepostbus.aspx>. Bijlagen aangeleverd via Dropbox/WeTransfer (etc.) mogen wij niet in behandeling nemen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Team 2 Postbus 16191  
 2500 BD Den Haag  
 088.489.0000

10.2.e@ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

5.a

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

PH-CUB

Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuiperstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

info@skyrise.aero

Datum 17 September 2018

Betreeft Ontvangstbevestiging / factuur aanvraag Bewijs van Inschrijving - Afgifte t.b.v. het  
luchtvaartuig PH-CUB

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen

Mercuriusplein 1-63  
2132 HA Hoofddorp

Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp

T 10.2.e  
F 070 456 30 06

10.2.e @ilent.nl  
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum  
088 489 00 00

Ons kenmerk

ILT-2018-71868

Uw kenmerk

-

KvK

54700655

Geachte heer/mevrouw,

Op 17 September 2018 heb ik uw aanvraag van een Bewijs van Inschrijving - Afgifte ontvangen. Onderstaand vindt u de betaalgegevens met betrekking tot deze aanvraag. U krijgt twee weken de tijd om het openstaande bedrag te voldoen.

#### Gegevens luchtvaartuig

Registratiekenmerk PH-CUB

Model PA-18A-150

Fabrieksnummer 18-4264

Maximum startmassa 794 kg

#### Gegevens betaling

Vermeld bij uw betaling altijd het betalingskenmerk (10.2.e) te vermelden. Het niet vermelden kan leiden tot vertraging in de afhandeling van de aanvraag.

Betalingskenmerk (Identification) 10.2.e

Bedrag (Amount) € 75.00

Begunstigde (Beneficiary) Min. IenM IBI ILT Luchtvaartbew.

IBAN 10.2.e

BIC 10.2.e

Zodra uw betaling binnen is, wordt uw aanvraag in behandeling genomen. Als ik uw betaling niet binnen twee weken heb ontvangen, ga ik ervan uit dat u van uw aanvraag afziet.

Na ontvangst van uw complete aanvraag (inclusief de betaling) ontvangt u binnen 8 weken een beslissing op uw aanvraag.

Met vriendelijke groet,

De beheerder van het Nederlandse register voor burgerluchtvaartuigen

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:32  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB - uw aanvraag inschrijving en luchtwaardigheid

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e@skyrise.aero>  
 Verzonden: donderdag 20 december 2018 14:52  
 Aan: Register, Info (ILT) 10.2.e@ILenT.nl>  
 CC: info@skyrise.aero; Luchtvaartuigregister 10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e Vliegwerk Holland B.V. 10.2.e@vliegwerkholland.nl>  
 Onderwerp: Re: PH-CUB - uw aanvraag inschrijving en luchtwaardigheid

Geachte mevrouw 10.2.e

Momenteel ben ik nog in afwachting van het ontvangst van het uitschrijvingsbewijs.

Helaas is de ENAC (de ILenT van Italia) aanzienlijk minder efficiënt dan de ILenT (het blijven Italianen), enorm bureaucratisch (ze zijn gek op stempeltjes), en spreekt niemand daar Engels (met uitzondering van de persvoorlichter).

Echter, is het e.e.a. bijna afgerond. De ENAC heeft aangegeven vandaag het uitschrijvingsbewijs te zullen toesturen. Zodra ik deze ontvang, zal deze via Vliegwerk Holland naar u worden toegezonden.

Voor wat betreft het overige wordt dit door Vliegwerk Holland verzorgd. Zij zullen contact met u opnemen.

Bij voorhand dank voor uw geduld.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

> On 20 Dec 2018, at 13:59, Register, Info (ILT) 10.2.e@ILenT.nl> wrote:

>  
 >  
 > Geachte heer, mevrouw,  
 >  
 > Op 18 september j.l. hebben we de betalingen ontvangen voor de inschrijving en luchtwaardigheid van de PH-CUB. Echter tot op heden hebben we geen reactie op de opmerkingen mogen ontvangen.  
 >  
 > Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen (benodigd voor de inschrijving):  
 > \* het eigendom van het toestel  
 > \* een document dat het toestel in het land van herkomst niet (meer) is  
 > ingeschreven  
 > \* een foto van de aangebrachte registratiekenmerken (buitenzijde /  
 > vuurvaste identificatieplaat)  
 >  
 > Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen (benodigd voor de luchtwaardigheid):  
 > \* een keurrappport aan te leveren door uw technisch bedrijf (Vliegwerk  
 > Holland)  
 >  
 > Graag zien we deze stukken zo spoedig mogelijk voor de behandeling van de aanvragen.  
 >  
 > Met vriendelijke groeten,  
 >  
 > 10.2.e  
 > Inspectie Leefomgeving en Transport  
 > Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling /  
 > Team 2 Postbus 16191  
 > 2500 BD Den Haag



> 088.489.0000  
> 10.2.e @ilent.nl  
>  
>  
>  
>  
> -----Oorspronkelijk bericht-----  
> Van: 10.2.e @ilent.nl 10.2.e @ilent.nl  
> Verzonden: maandag 17 september 2018 13:23  
> Aan: Luchtvaartuigregister 10.2.e @ILenT.nl>;  
> info@skyrise.aero  
> CC: 10.2.e @vliegwerkholland.nl  
> Onderwerp: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag inschrijving  
>  
> Geachte heer, mevrouw,  
>  
> Bijgaand de factuur voor een aanvraag voor het volgende luchtvaartuig:  
> Registratie: PH-CUB  
>  
> Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen:  
> \* de leges volgens de bijlage  
> \* het eigendom van het toestel  
> \* een document dat het toestel in het land van herkomst niet (meer) is  
> ingeschreven  
> \* een foto van de aangebrachte registratiekenmerken (buitenzijde /  
> vuurvaste identificatieplaat)  
>  
>  
> Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen  
worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:  
> A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of  
> B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".  
>  
> NIEUWE TARIEVEN  
> Met ingang van 04.05.2018 zijn de tarieven gewijzigd: zie  
> <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2018-17025.html>  
>  
> AANLEVEREN VAN BIJLAGEN:  
> Bijlagen kunnen per fysieke post of per e-mail via luchtvaartuigregister@ilent.nl worden aangeleverd. Ook  
bestaat de mogelijkheid om maximaal 25 mb te uploaden via  
<http://www.ilent.nl/onderwerpen/digitalepostbus.aspx>.  
> Bijlagen aangeleverd via Dropbox/WeTransfer (etc.) mogen wij niet in behandeling nemen.  
>  
> Met vriendelijke groeten,  
>  
> 10.2.e  
> Inspectie Leefomgeving en Transport  
> Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling /  
> Team 2 Postbus 16191  
> 2500 BD Den Haag  
> 088.489.0000  
> 10.2.e @ilent.nl null  
> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit  
bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te  
verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met  
risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this  
message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State  
accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of  
messages.  
>

[REDACTED] - ILT

**Van:** [REDACTED] - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:31  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: HPRM: FW: PH-CUB - uw aanvraag inschrijving en luchtwaardigheid

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Register, Info (ILT) 10.2.e [REDACTED]@ILenT.nl>  
 Verzonden: donderdag 20 december 2018 13:59  
 Aan: info@skyrise.aero  
 CC: Luchtvaartuigregister 10.2.e [REDACTED]@ILenT.nl>  
 Onderwerp: HPRM: FW: PH-CUB - uw aanvraag inschrijving en luchtwaardigheid

Geachte heer, mevrouw,

Op 18 september j.l. hebben we de betalingen ontvangen voor de inschrijving en luchtwaardigheid van de PH-CUB. Echter tot op heden hebben we geen reactie op de opmerkingen mogen ontvangen.

Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen (benodigd voor de inschrijving):

- \* het eigendom van het toestel
- \* een document dat het toestel in het land van herkomst niet (meer) is ingeschreven
- \* een foto van de aangebrachte registratiekenmerken (buitenzijde / vuurvaste identificatieplaat)

Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen (benodigd voor de luchtwaardigheid):

- \* een keurrapport aan te leveren door uw technisch bedrijf (Vliegwerk Holland)

Graag zien we deze stukken zo spoedig mogelijk voor de behandeling van de aanvragen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e [REDACTED]  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Team 2 Postbus 16191  
 2500 BD Den Haag  
 088.489.0000  
 10.2.e [REDACTED]@ilent.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [REDACTED]@ilent.nl <10.2.e [REDACTED]@ilent.nl>  
 Verzonden: maandag 17 september 2018 13:23  
 Aan: Luchtvaartuigregister 10.2.e [REDACTED]@ILenT.nl>; info@skyrise.aero  
 CC: 10.2.e [REDACTED]@vliegwerkholland.nl  
 Onderwerp: PH-CUB - factuur voor uw aanvraag inschrijving

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand de factuur voor een aanvraag voor het volgende luchtvaartuig:  
 Registratie: PH-CUB

Voor wat betreft uw aanvraag nog in te dienen/opmerkingen:

- \* de leges volgens de bijlage
- \* het eigendom van het toestel
- \* een document dat het toestel in het land van herkomst niet (meer) is ingeschreven
- \* een foto van de aangebrachte registratiekenmerken (buitenzijde / vuurvaste identificatieplaat)

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:

A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of  
B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

#### NIEUWE TARIEVEN

Met ingang van 04.05.2018 zijn de tarieven gewijzigd: zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-17025.html>

#### AANLEVEREN VAN BIJLAGEN:

Bijlagen kunnen per fysieke post of per e-mail via [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl) worden aangeleverd. Ook bestaat de mogelijkheid om maximaal 25 mb te uploaden via <http://www.ilent.nl/onderwerpen/digitalepostbus.aspx>. Bijlagen aangeleverd via Dropbox/WeTransfer (etc.) mogen wij niet in behandeling nemen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport

Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Team 2 Postbus 16191

2500 BD Den Haag

088.489.0000

10.2.e@ilent.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.e - ILT

---

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:31  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB FW: COPIA DOCUMENTI Uitschrijving Italie  
**Bijlagen:** image001.png; Naamloze bijlage 00014.htm; image002.png; Naamloze bijlage 00017.htm; image003.png; Naamloze bijlage 00020.htm; image004.png; Naamloze bijlage 00023.htm; image005.jpg; Naamloze bijlage 00026.htm; TRASCR ENAC SKYRISE.pdf; Naamloze bijlage 00029.htm

---

**Van:** Register, Info (ILT)  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2019 14:50  
**Aan:** Luchtvaartuigregister  
**Onderwerp:** PH-CUB FW: COPIA DOCUMENTI Uitschrijving Italie

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 11 januari 2019 07:58  
**Aan:** Register, Info (ILT) ; Luchtvaartuigregister  
**CC:** 10.2.e Vliegwerk Holland B.V.  
**Onderwerp:** Fwd: COPIA DOCUMENTI

Geachte heer / mevrouw,

In de bijlage stuur ik ten behoeve van de registratie van de PH-CUB, het uitschrijvingsbewijs.

Voor wat betreft het overige, de foto van de aangebracht registratie kenmerken en het keurreport, worden deze rechtstreeks door Vliegwerk Holland verzonden.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet.

Marma Vastgoed  
10.2.e MSc

10.2.e

T 10.2.e

bollo virtuale - duty stamp  
aut. D.R.E. Lazio  
n.35047/98 del 30/11/1998

NOTA DI TRASCRIZIONE  
SUL REGISTRO AERONAUTICO NAZIONALE  
NOTE OF REGISTRATION

del contratto di compravendita autenticato da Notaio **10.2 e** di Roma  
*of the purchasing contract certified by*

in data 15 novembre 2018 registrato presso l'Ufficio dell'Agenzia delle Entrate di Roma 4  
*in date registered in the Italian tax office of (City)*

in data N° di registrazione  
*in date registration No.*

**A FAVORE DI** (dati dell'acquirente: nome, indirizzo, CF)  
*complete data of the purchaser*

"SKYRISE AVIATION B.V.", con sede in Rotterdam (Olanda), Dr. Kuyperstraat 5,  
capitale sociale **10.1.c** iscritta presso la Camera  
di Commercio di Rotterdam al n.71600559, codice fiscale attribuito in Italia  
n.97992630580, costituita nei Paesi Bassi

**CONTRO** (dati del venditore: nome, indirizzo, CF)  
*complete data of the seller*

"BLV AVIATION SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA", con sede in Terni, Via  
Caproni snc, capitale sociale di **10.1.c**  
versato per **10.1.c**, iscritta nel  
Registro delle Imprese di Terni al n. 01557710553, corrispondente al codice  
fiscale ed alla partita IVA, e nel Repertorio Economico Amministrativo presso la  
Camera di Commercio di Terni al n.106515

**OGGETTO DELLA COMPRVENDITA** : classificazione (a/m elicottero, aliante, ecc.)  
*AIRCRAFT DATA* : *classification (airplane, helicopter, glider, etc.)*

Costruttore - modello - n° costruz. - marche  
*Manufacturer - model - serial No. - marks*

Aereo: Piper PA18A - 150

Anno aeronautico: 1956

Numero di Registrazione: I-VALP

Numero di Serie: 18-4264



Se il contratto contiene condizione risolutiva o gravame aggiungere:

sull'aeromobile grava

NULLA

Data  
date

21-11-18

10.2.e

(nome/cognome/firma dell'esibitore)

10.2.e



REGISTRO GENERALE D'ORDINE

Vol. 19 n° 223 pag. 79

REGISTRO AERONAUTICO NAZIONALE

N° 03955/10

Roma, 06 Dicembre 2018

Funzione Registro Aeromobili  
Il Responsabile

10.2.e



Funzione Organizzativa RAN  
National Aircraft Registration Unit

SKYRISE AVIATION B.V.

E-MAIL: 10.2.e@SKYRISE.AERO

C/O NOTAIO DR. 10.2.e

E-MAIL: 10.2.e@POSTACERTIFICATA.NOTARIATO.IT

E, P.C. DIREZIONE OPERAZIONI CENTRO

Oggetto : Piper Aircraft – PA-18A-150 - s/n 18-4264 - marche I-VALP  
Passaggio di proprietà e cancellazione dal RAN  
(change of ownership and deregistration)

Si comunica che in data 06 Dicembre 2018 sono state effettuate le trascrizioni in oggetto. L'aeromobile è stato cancellato dal Registro Aeronautico Nazionale per iscrizione nel Registro Olandese.

Si allega la Nota di trascrizione, il Certificato di deregistrazione e la relativa fattura.

*We inform you that on December 06, 2018 the above aircraft has been registered in your name and cancelled from the Italian Register of Civil Aircraft because of its entry in Holland Register.*

*Please find enclosed the Note of ownership, the Certificate of deregistration and the invoice.*

Cordiali saluti

Il Responsabile

10.2.e

documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.  
DIGITALLY SIGNED

SM (ns. rif. 133804 e95743/2018)

Via Gaeta, 3  
00185 Roma, Italia  
centr./switchboard

10.2.e  
ERN

tel./ph. 10.2.e  
10.2.e

www.enac.gov.it

CERTIFICATO DI DE-REGISTRAZIONE  
CERTIFICATE OF DE-REGISTRATION

L'ENAC attesta la cancellazione dal Registro Aeronautico Nazionale del seguente aeromobili:  
*ENAC certifies the deregistration from the Italian Register of Civil Aircraft of the following aircraft:*

Piper Aircraft – PA-18A-150

s/n 18-4264

Ultimo proprietario registrato :  
*last registered owner :*

SKYRISE AVIATION B.V.  
DR. KUYPERSTRAAT 5  
ROTTERDAM  
HOLLAND

Data di cancellazione dal Registro Nazionale :  
*Date of cancellation from the Italian Register :*

December 06, 2018

Sull'aeromobile non risultano iscritte ipoteche o altri provvedimenti pregiudizievoli.  
*Our records show no mortgages and liens against this aircraft.*

Roma, 06 Dicembre 2018

10.2.e

Head of National Aircraft Register

10.2.e

bollo virtuale – duty stamp  
aut. D.R.E. Lazio  
n.35047/98 del 30/11/1998



**10.2.e** - ILT

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:31  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking bewijs van inschrijving (BvI)  
**Bijlagen:** 08.02.2019 - PH-CUB - bewijs van inschrijving (BvI).pdf; 08.02.2019 - PH-CUB - bewijs van inschrijving (BvI) - Beschikking.pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @ilent.nl 10.2.e @ilent.nl>  
Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 14:20  
Aan: info@skyrise.aero  
CC: Luchtvaartuigregister 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @vliegwerkholland.nl  
Onderwerp: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking bewijs van inschrijving (BvI)

Goedendag,

Bijgaand het bewijs van inschrijving (BvI) voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB  
Fabrikant / model: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264

LET OP: U ONTVANGT HET DOCUMENT ENKEL NOG DIGITAAL

Het toestel is vandaag tijdelijk ingeschreven omdat volgens dhr. 10.2.e van Vliegwerk Holland de registratiekenmerken nog niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht. U krijgt 4 maanden de gelegenheid om aan te tonen dat ze zijn aangebracht.

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen de bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:

- A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of
- B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Luchtvaart Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

10.2.e @ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure  
and Water Management

9.a

Human Environment and Transport Inspectorate  
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:  
P.O. Box 16191, 2500 BD The Hague, The Netherlands

ICAO aircraft designator: PA18  
ICAO 24 bits address (hex): 485AC8

## CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Nat. & registration marks:  <div style="font-size: 24pt; font-weight: bold; text-align: center;">PH-CUB</div>	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:  Piper Aircraft Corporation PA-18A-150	3. Aircraft serial number:  18-4264
--	---	---

4, 5: Name and address of holder/owner:  
 Skyrise Aviation B.V.  
 Dr. Kuiperstraat 5  
 2514 BA 'S-GRAVENHAGE  
 THE NETHERLANDS

6. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the register of Netherlands civil aircraft in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with the Netherlands Aviation Act.

Date of issue: 08 February 2019

Signature:  
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER  
MANAGEMENT,



Limitations / Remarks:  
 This certificate is issued according article 3.3 under 3.b of the law (temporary registration) since compliance with all requirements has not been demonstrated.

  
 Aircraft registration officer

This certificate of registration is valid up to and including 08 June 2019, unless revoked.



> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

PH-CUB  
Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuiperstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

10.2.e @ilent.nl  
www.ilent.nl

Contactpersoon  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088.489 0000

Ons kenmerk  
PH-CUB.08.02.2019.  
Bewijs van Inschrijving (Bvl)/1

Bijlage  
PH-CUB - Bewijs van Inschrijving  
(Bvl)

Datum 08 februari 2019  
Betreft PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - afgifte Bewijs van Inschrijving (Bvl)

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doe ik u toekomen het Bewijs van Inschrijving (Bvl) ten behoeve van het genoemde luchtvaartuig. Het document wordt u toegezonden naar aanleiding van een door of namens u ingediende aanvraag danwel een ambtshalve wijziging van de gegevens.

Het toestel is vandaag tijdelijk ingeschreven omdat volgens dhr. 10.2.e van Vliegwerk Holland de registratiekenmerken nog niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht. U krijgt 4 maanden de gelegenheid om aan te tonen dat ze zijn aangebracht.

Uw aanvraag/zaak is behandeld door 10.2.e

Ik vertrouw u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Het team luchtvaartuigregister

This letter and the certificate are created in digital PDF format, which are to be considered the original documents. Both the letter and the certificate may be printed and shown as evidence, in case documents are requested to be shown by authorities.

*Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht - binnen 6 weken na de datum, waarop dit besluit is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Dit bezwaarschrift kunt u richten aan het Team Juridische Zaken van de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.*



10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:30  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking geluidsverklaring  
**Bijlagen:** 08.02.2019 - PH-CUB - geluidsverklaring - Beschikking.pdf; 08.02.2019 - PH-CUB - geluidsverklaring.pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** 10.2.e @ilent.nl <10.2.e@ilent.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 februari 2019 14:23  
**Aan:** info@skyrise.aero  
**CC:** Luchtvaartuigregister 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking geluidsverklaring

Goedendag,

Bijgaand het geluidsverklaring voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB  
Fabrikant / model: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264

LET OP: U ONTVANGT HET DOCUMENT ENKEL NOG DIGITAAL

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen de bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:  
A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of  
B) de bijlage(n) opslaan met de extensie ".pdf".

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Luchtvaart Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

10.2.e@ilent.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.a



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure  
and Water Management

1. Human Environment and Transport Inspectorate  
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:  
P.O. Box 16191, 2500 BD The Hague, The Netherlands

ICAO aircraft designator: PA18  
ICAO 24 bits address (hex): 485AC8

## 2. NO NOISE REQUIREMENT STATEMENT

4. Nat. & registration marks: <b>PH-CUB</b>	5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150	6. Aircraft serial number: 18-4264
7. Engine(s): AVCO Corporation, Lycoming Division O-320-A2B	8. Propeller(s) Sensenich M74DM-0-52	
9. Maximum take-off mass (kg): 794	10. Maximum landing mass (kg): N/A	11. Noise certification No requirements applicable

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:

13. Lateral / Full-Power Noise Level: N/A	14. Approach Noise Level: N/A	15. Flyover Noise Level: N/A	16. Overflight Noise Level: N/A	17. Take-Off Noise Level: N/A
--	----------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

Remarks:  
Because of its manufacturing year there are according ICAO Annex 16 Volume I no requirements for this aircraft.

18. This document is issued in respect of the above-mentioned aircraft. There are no requirements applicable to the above-mentioned aircraft.

19. Date of issue: 08 February 2019

20. Signature:  
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER  
MANAGEMENT,  
On behalf,

10.2.e

10.2.e





> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

PH-CUB  
Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuypersstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

10.2.e@ilent.nl  
www.ilent.nl

Contactpersoon  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088.489.0000

Ons kenmerk  
PH-CUB.08.02.2019.  
geluidsverklaring/1

Bijlage  
PH-CUB - geluidsverklaring

Datum 08 februari 2019  
Betreft PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - afgifte geluidsverklaring

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doe ik u toekomen het geluidsverklaring ten behoeve van het genoemde  
luchtvaartuig. Het document wordt u toegezonden naar aanleiding van een door of namens u  
ingediende aanvraag danwel een ambtshalve wijziging van de gegevens.  
Uw aanvraag/zaak is behandeld door 10.2.e.

Ik vertrouw u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Het team luchtvaartuigregister

This letter and the certificate are created in digital PDF format, which are to be considered  
the original documents. Both the letter and the certificate may be printed and shown as  
evidence, in case documents are requested to be shown by authorities.

*Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet  
Bestuursrecht - binnen 6 weken na de datum, waarop dit besluit is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Dit  
bezwaarschrift kunt u richten aan het Team Juridische Zaken van de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus  
16191, 2500 BD Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:  
de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is  
gericht en de gronden van het bezwaar.*

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:30  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB  
**Bijlagen:** Acceptatie rapport en BVL rapport PH-CUB.pdf

---

**Van:** Register, Info (ILT)  
**Verzonden:** maandag 8 april 2019 09:25  
**Aan:** MAR-team  
**CC:** Luchtvaartuigregister  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB

Collega,

Verzoeken de behandeling over te nemen.

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - Vliegwerk Holland B.V.  
**Verzonden:** vrijdag 5 april 2019 15:47  
**Aan:** Luchtvaartuigregister ; MAR-team  
**Onderwerp:** BvL-v rapport PH-CUB

Geachte lezer,

Bijgevoegd is het acceptatierapport en BvL-v rapport van de PH-CUB  
Dit betreft de afgifte van het C of A (annex II)

--





## Acceptatierapport Luchtwaardigheid

Naast dit acceptatierapport dient er ook een aanvraagformulier "Bewijs van Luchtwaardigheid" en indien van toepassing een "Airworthiness Review Rapport" ingediend te worden.

Bij positieve beoordelingen van items uit de lijst: zet een paraaf en datum.

Bij negatieve beoordeling van de items in paragraaf 4, meld dan een opmerking referentie in de kolom erachter en beschrijf de opmerking in paragraaf 5. Eventuele rectificaties kunnen in paragraaf 6 worden beschreven.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Na herstel van een negatieve beoordeling het item uit de lijst afsluiten met de actuele datum en paraaf.

Indien niet alle items positief zijn afgesloten en het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig motiveer het advies bij opmerkingen onder paragraaf 3.2

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp of naar het e-mailadres: [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl)

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### 1 Gegevens keurend bedrijf

- 1.1 Naam keurend bedrijf | Vliegwerk Holland BV
- 1.2 Naam contactpersoon | 10.2.e
- 1.3 Telefoonnummer contactpersoon | 10.2.e
- 1.4 E-mail contactpersoon | 10.2.e@vliegwerkholland.nl

### 2 Algemene gegevens luchtvaartuig

- 2.1 Registratie | PH- CUB
- 2.2 Type luchtvaartuig | Piper PA-18A-150
- 2.3 Classificatie  BvL  Beperkt BvL  Export BvL
- 2.4 Luchtvaartuig is  Nieuw  Gebruikt
- 2.5 Operatie van luchtvaartuig is  Met AOC  Zonder AOC
- 2.6 Vanuit welk land komt het luchtvaartuig naar Nederland, of naar welk land wordt het luchtvaartuig geexporteerd? | Italië

# Acceptatierapport

Luchtwaardigheid  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 3 Aanbeveling ondergetekende

3.1 Items in paragraaf 4 zijn

Allemaal positief beoordeeld

Niet allemaal positief beoordeeld

3.2 Opmerkingen

geen

Hierbij verklaart ondergetekende dat het luchtvaartuig gecontroleerd is en voldoet aan de geldende voorschriften.

3.3 Naam en autorisatienummer

10.2.e

10.2.e

3.4 Plaats en datum

Arnemuiden

05-04-2019

3.5 Handtekening

10.2.e



## 4 Vereiste documenten / verklaringen / beoordelingen voor afgifte

> Voor een toelichting per item, zie paragraaf 7

De inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan een aanvullende controle uitvoeren op een of meerdere van de onderstaande items. Indien er naast de acceptatiekeuring een Airworthiness Review moet worden uitgevoerd om een ARC te verkrijgen, dan moet de Airworthiness Review gezien worden als onderdeel van de acceptatiekeuring. De acceptatiekeuring en de eventuele Airworthiness Review moeten door ARC staff van een Nederlandse CAMO die erkend is voor het betreffende type luchtvaartuig (of door ILT) worden uitgevoerd. De inspectie items mogen uiterlijk 60 dagen voor de afgifte van het BvL (en eventueel ARC) worden uitgevoerd.

Herkomst van het luchtvaartuig	Items te behandelen
Nieuw luchtvaartuig	4.1, 4.2 en 4.5 t/m 4.12
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA member state (met een geldige ARC en waarvoor tijdens de acceptatiekeuring niet opnieuw een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.3 en 4.5 t/m 4.9 4.11 t/m 4.13
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA member state (waarvoor tijdens de acceptatiekeuring, tevens een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.3, 4.6 t/m 4.9 en 4.12
Bestaand luchtvaartuig van buiten EASA member state (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden en uitgevoerd)	4.1, 4.4, 4.6 t/m 4.9, 4.12, 4.13
Afgifte export Bewijs van Luchtwaardigheid (naast de acceptatiekeuring dient tevens een airworthiness review te worden uitgevoerd, stuur het rapport hiervan mee)	4.1, 4.6 t/m 4.8, 4.13, 4.14

Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm.	Datum / Paraaf
4.1	21.A.174 (a)	Aanvraagformulier BvL en ARC	-	06-09-2018
4.2	21.A.130 21.A.163 (b) 21.A.174 (b)(2) 21.B.326 21.B.327	Een conformiteitverklaring niet ouder dan 60 dagen, te weten: EASA Form 52, afgegeven door de fabrikant met een POA; of EASA Form 52, afgegeven door de fabrikant zonder een POA en gevalideerd door de bevoegde autoriteit. of voor geïmporteerde luchtvaartuigen uit de USA, Canada of Brazilië is een verklaring / export BvL vereist, ondertekend door de luchtvaartautoriteit van het land van herkomst waarmee wordt verklaard dat het luchtvaartuig voldoet aan een goedgekeurd EASA ontwerp.	-	-
4.3	21.A.174 (b)(3) 21.A.179 (a)(2)	Stuur het vorige BvL en het (geldige) originele ARC mee met dit rapport.	3	04-09-2018
4.4	21.A.174 (b)(3)	Stuur een kopie mee van de verklaring/Export BvL van de bevoegde autoriteiten van het land van herkomst, waarmee de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt aangetoond en dat niet ouder is dan 60 dagen.	-	-
4.5	21.B.326 21.B.327 M.A.904	Ik verklaar dat alle bekende gebreken zijn gecorrigeerd of op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld.	-	-
4.6	21.A.174(b)(2)	Beoordeel en stuur een kopie van het gewichts- en zwaartepuntrapport en indien van toepassing, het beladingschema.	2	05-04-2019
4.7	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel het vlieghandboek en stuur kopieën van de pagina's waarop de identificatie van het luchtvaartuig, de goedkeuring en de revisie vermeld staan (indien vereist volgens de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften van het betreffende luchtvaartuig)	1	05-04-2019
4.8	21.A.182 Wet Luchtvaart, regeling inschrijving paragraaf 9	Ik verklaar dat de registratie- en identificatiekenmerken aan het luchtvaartuig, motor(en) en propeller(s) conform de regelgeving zijn aangebracht.	-	05-04-2019
4.9	21.A.175	Ik verklaar dat alle benodigde teksten in en aan het luchtvaartuig en in de handboeken in de Nederlandse of Engelse taal geschreven zijn.	-	05-04-2019
4.10	21.A.174 (b)(3) 21.B.320 (b)(5) 21.B.326 21.B.327 M.A.902	Ik verklaar dat de configuratie van het luchtvaartuig conform het goedgekeurde ontwerp is en dat een veilige operatie mogelijk is.	-	-
4.11	M.A.302	Stuur een kopie van het onderhoudsprogramma mee dat is goedgekeurd voor de uit te voeren operatie.	-	-
4.12	21.A.174 (b)(3) 21.B.326 21.B.327 M.A.303/304/305 en 306	Ik verklaar dat de aanvrager een betrouwbaar administratie/bewakingssysteem voor dit luchtvaartuig heeft, zodat verzekerd kan worden dat alle onderhoudstaken en aanwijzingen van de autoriteiten binnen de gestelde termijnen worden uitgevoerd en de configuratie van het luchtvaartuig duidelijk is.	-	05-04-2019

# Acceptatierapport

Luchtwaardigheid  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm.	Datum / Paraaf
4.13	21.A.174 (b)(3) 21.B.326 21.B.327 M.A.303/304/305 en 306	Ik verklaar dat de aanvrager alle documenten van de vorige houder heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en componenten aan te kunnen tonen.		_____
4.14	Wet luchtvaart, - Regeling bewijzen van luchtwaardigheid	Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de eisen die gesteld worden door de autoriteiten van het land van import (Stuur de brief mee waarin de autoriteiten van land van import hun additionele eisen hebben vastgelegd)		_____

## 5 Opmerkingen

Opm	Beschrijving	Datum	Paraaf
1	Kopie flightmanual revisie meesturen	05-04-2019	10.2.e
2	Kopie W&B meesturen	05-04-2019	
3	Kopie vorig BvL meesturen	05-04-2019	

## 6 Rectificatie per opmerking

Opm	Beschrijving	Datum	Par
1	Zie bijlage 1	05-04-2019	10.2.e
2	W&B is nog niet uitgevoerd, we zullen dit zsm opsturen	05-04-2019	
3	Alreeds verzonden naar ILENT	05-04-2019	

> Indien de opmerkingen en/of rectificaties op andere dan deze pagina worden beschreven, moet hieronder het aantal pagina's worden opgegeven en moet tenminste een kopie aan het rapport worden toegevoegd. Op de toegevoegde pagina's moet het nummer van dit rapport worden vermeld (het rapportnummer).

6.1 Aantal pagina's	4 blz + 1 bijlage
---------------------	-------------------





## Rapport

### BvL-V inspectie voor luchtvaartuigen met een ICAO BvL of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL

Dit formulier dient u mee te sturen met het formulier "Aanvraag BvL en ARC" als u een Bewijs van Luchtwaardigheid wilt verlengen.

Dit formulier kunt u gebruiken voor de BvL-Verlengings inspectie van luchtvaartuigen met een ICAO BvL of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL.

Tevens kan dit formulier gebruikt worden voor de 3 jaarlijkse inspectie op "State Aircraft" zoals in de Regeling bewijzen van luchtwaardigheid artikel 12 3e lid omschreven staat, en welke onderhouden worden conform Part-M / Part-145 zoals in de REL omschreven staat.

Bij een negatieve beoordeling van een item in paragraaf 3 dient u een opmerkingsnummer te plaatsen en deze toe te lichten in een bijlage bij dit formulier.

Een uitgebreide toelichting van alle vragen vindt u onderaan dit formulier.

Indien vraag 4.1 niet positief is afgesloten maar het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig, motiveer het besluit of advies dan in de bijlage bij het rapport.

Een kopie van alle BvL keuringen / aanbevelingen moet bij de ILT worden ingediend.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar [luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl) of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

#### 1 Gegevens aanvrager

- |     |   |                              |
|-----|---|------------------------------|
| 1.1 | Inspectie uitgevoerd door   | Vliegwerk Holland BV         |
| 1.2 | Erkenningsnr. van het bedrijf                                     | NL.MG.8156 / NL1156          |
| 1.3 | Datum en locatie van de inspectie                                 | 25/09/2018   Zeeland airport |
| 1.4 | Naam contactpersoon   | 10.2.e                       |
| 1.5 | Telefoonnummer contactpersoon                                     |                              |
| 1.6 | E-mailadres contactpersoon  | 10.2.e@vliegwerkholland.nl   |
| 1.7 | Naam houder van het luchtvaartuig                                 | Skyrise aviation             |
| 1.8 | Het onderhoudmanagement van het luchtvaartuig wordt verzorgd door | Vliegwerk Holland BV         |

# Rapport

BvL-V Inspectie voor luchtvaartuigen met een ICAO BvL  
of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## 2 Gegevens luchtvaartuig

2.1 Registratie luchtvaartuig | PH- CUB

2.2 Type luchtvaartuig | Piper PA-18A-150

2.3 Serienummer luchtvaartuig | 18-4264

2.4 Uren van het luchtvaartuig sinds nieuw | 5289:40

MOTOREN

2.5 Fabrikant motor(en) | Lycoming

	Motor #1	Motor #2	Motor #3	Motor#4
2.6 Type Motor	O-320-A2B			
2.7 Partnummer	-			
2.8 Serienummer	10.1.c			
2.9 Gebruiksgegevens				
Time Since New (TSN)	-			
Time Since Overhaul (TSO)	401:40			
Cycles Since New (CSN)	-			
Cycles Since Overhaul (CSO)	-			

PROPELLER(S)

2.10 Fabrikant propeller(s) | Sensenich

	Propeller #1	Propeller #2	Propeller #3	Propeller#4
2.11 Type propeller	74DM-D-52			
2.12 Partnummer	-			
2.13 Serienummer	10.1.c			
2.14 Gebruiksgegevens				
Time Since New (TSN)	-			
Time Since Overhaul (TSO)	25:54			
Cycles Since New (CSN)	-			
Cycles Since Overhaul (CSO)	-			

2.15 Verloopdatum BvL | 24/07/2019

2.16 Uren na laatste BvL-V inspectie | 10:00

2.17 Datum laatste BvL-V inspectie | 25/07/2018

2.18 Uren na laatste periodieke inspectie | 0:00

2.19 Datum laatste periodieke inspectie | apr 2019



# Rapport

BvL-V Inspectie voor luchtvaartuigen met een ICAO BvL  
of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## 3 Inspectieresultaten

> Als een vraag met 'Nee' of 'n.v.t.' beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom 'Opmerkingnr.' te verwijzen naar een toelichting in een bijlage

	Ja	Nee	N.v.t.	Datum	Paraaf	Opmerkingnr.
3.1 KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD Voldoet het onderhoudsprogramma (AMP) aan de eisen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019	10.2 e	
AMP revisienummer en datum	PH-CUB-PA18   ISSUE 0.0   16-01-2019					
Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019	10.2 e	
3.2 TECHNISCHE STAAT Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		1
Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
3.3 WIJZIGINGEN Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
Voldoet de uitvoering aan de eisen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
Is voldaan aan de meldingsverplichting voor daartoe in aanmerking komende wijzigingen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
3.4 GEBRUIKSBEPERKINGEN Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbependingen zijn overschreden?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbependingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
3.5 AANWIJZINGEN Zijn alle aanwijzingen van de Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		2
3.6 TECHNISCHE ADMINISTRATIE Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		
3.7 ALGEMEEN Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05-04-2019		

# Rapport

BvL-V Inspectie voor luchtvaartuigen met een ICAO BvL  
of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## 4 Verklaring

Hierbij verklaart ondergetekende dat de BvL-Verlengings inspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig en naar waarheid zijn vermeld. De bijlage(n) in verband met de vragen/opmerkingen uit paragraaf 3 en 4 bestaat uit ..... bladzijden.

4.1 De vragen uit paragraaf 3 zijn  Allemaal positief beantwoord  Niet allemaal positief beantwoord

4.2 Geadviseerd wordt om het BvL  Wel af te geven/verlengen  Niet af te geven/verlengen

4.3 Naam en autorisatienummer 10.2.e

4.4 Plaats en datum Carnemuider | 05/04/2019

4.5 Handtekening 10.2.e

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:28  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB  
**Bijlagen:** Acceptatie rapport en BVL rappport PH-CUB.pdf; W&B PH-CUB staartwiel 25apr2019.pdf

**Van:** MAR-team  
**Verzonden:** donderdag 25 april 2019 15:57  
**Aan:** Luchtvaartuigregister ; Register, Info (ILT)  
**CC:** MAR-team  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB

Collega,

Bij deze een positief advies voor de afgifte van een ICAO BvL (1yr) voor de PH-CUP.

Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e  
Senior inspecteur Airworthiness

.....  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Veiligheid en Institudies - Afdeling Veilige Mobiliteit  
 Team Luchtvaart Techniek en MAR

Civil Aviation Authority the Netherlands  
 Ministry of Infrastructure and Water Management  
 Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam  
 P.O. Box 16191 | 2500 BD | Den Haag | The Netherlands

.....  
 T 10.2.e +31 (0)88 489 0000  
 E 10.2.e @ilent.nl



**Van:** Register, Info (ILT)  
**Verzonden:** maandag 8 april 2019 09:25  
**Aan:** MAR-team  
**CC:** Luchtvaartuigregister  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB

Collega,

Verzoeken de behandeling over te nemen.

Groet,



10.2.e

**Van:** [redacted] - Vliegwerk Holland B.V. 10.2.e@vliegwerkholland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 april 2019 15:47

**Aan:** Luchtvaartuigregister 10.2.e@ILenT.nl>; MAR-team 10.2.e@ILenT.nl>

**Onderwerp:** BvL-v rapport PH-CUB

Geachte lezer,

Bijgevoegd is het acceptatierapport en BvL-v rapport van de PH-CUB  
Dit betreft de afgifte van het C of A (annex II)

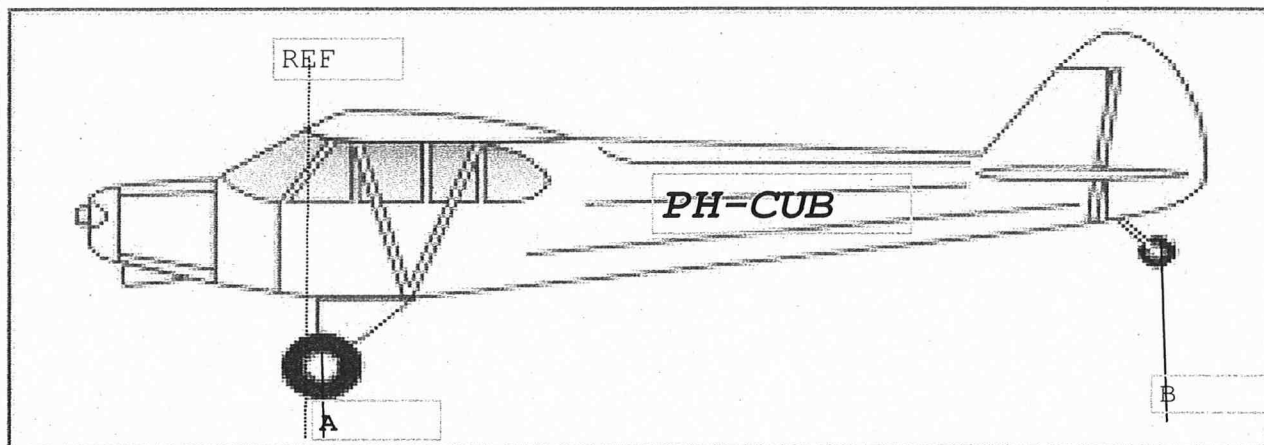
--



Vliegwerk Holland B.V	Reg. : PH-CUB	Form: Vh5.11a
	Datum: 25-4-2019	
	Wo. : 2018624	

## VLIEGTUIG WEGING EN ZWAARTEPUNTS BEPALING

Vliegtuigtype: PA-18A-150 Super Cub



Weegstand: Horizontaal Ref. lijn: leading edge wing

Afstanden tot referentielijijn

A=	5,9 cm
B=	518,80 cm

Gewichten	Bruto		Tarra		Netto
Gl:	262,00 Kg	-	0,00 Kg	=	262,00 Kg
Gr:	237,00 Kg	-	0,00 Kg	=	237,00 Kg
		+			+
Ghoofd:	499,00 Kg	-	0,00 Kg	=	499,00 Kg
Gstaart	30,00 Kg	-	0,00 Kg	=	30,00 Kg
		+			+
Gtot:	529,00 Kg	-	0,00 Kg	=	529,00 Kg

Berekening van het moment t.o.v. de ref. lijn volgens de formule

$$X = \frac{G_{\text{main}} \times A + G_{\text{staart}} \times B}{G_{\text{tot}}} = \frac{16157 + 15564}{529,00} = 59,96 \text{ cm}$$

Leeggewicht, moment en zwaartepuntsligging zonder brandstof:

Zwaartepuntsligging vliegtuig zonder brandstof	Gewicht Kg	x	Arm m	=	moment Kg*m
	529,00	x	0,5996	=	317,21

Noot: Vliegtuig gewogen met inventaris volgens fabriekslijst

Gecorrigeerd en aangevuld d.d. 25-04-19 Brandstoftank leeg.

Uitvoering: 10.2.e Controle: 10.2.e

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:29  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking bewijs van inschrijving (BvI)  
**Bijlagen:** 25.04.2019 - PH-CUB - bewijs van inschrijving (BvI).pdf; 25.04.2019 - PH-CUB - bewijs van inschrijving (BvI) - Beschikking.pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @ilent.nl 10.2.e @ilent.nl>  
Verzonden: donderdag 25 april 2019 22:05  
Aan: info@skyrise.aero; Luchtvaartuigregister 10.2.e @ILenT.nl>  
Onderwerp: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking bewijs van inschrijving (BvI)

Goedendag,

Bijgaand het bewijs van inschrijving (BvI) voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB  
Fabrikant / model: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264

Als onderdeel van de aanvraag voor het bewijs van luchtwaardigheid heeft Vliegwerk Holland verklaard dat de kenmerken zijn aangebracht. Hierdoor is de beperking voor de inschrijving komen te vervallen.

LET OP: U ONTVANGT HET DOCUMENT ENKEL NOG DIGITAAL

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen de bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:  
A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of  
B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Luchtvaart Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

10.2.e @ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.






Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure  
and Water Management

13.a

Human Environment and Transport Inspectorate  
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:  
P.O. Box 16191, 2500 BD The Hague, The Netherlands

ICAO aircraft designator: PA18  
ICAO 24 bits address (hex): 

## CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Nat. & registration marks:

**PH-CUB**

2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:

Piper Aircraft Corporation  
PA-18A-150

3. Aircraft serial number:

18-4264

4, 5: Name and address of holder/owner:

Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuypersstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE  
THE NETHERLANDS

6. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the register of Netherlands civil aircraft in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with the Netherlands Aviation Act.

Date of issue: 25 April 2019

Signature:  
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER  
MANAGEMENT,

Limitations / Remarks:

**10.2.e**

Aircraft registration officer

The validity of this certificate of registration is UNLIMITED, unless revoked.



> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

PH-CUB  
Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuiperstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

10.2.e @ilent.nl  
www.ilent.nl

Contactpersoon  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088.489.0000

Ons kenmerk  
PH-CUB.25.04.2019,  
Bewijs van Inschrijving (Bvl)/2

Bijlage  
PH-CUB - Bewijs van Inschrijving  
(Bvl)

Datum 25 april 2019  
Betreft PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - afgifte Bewijs van Inschrijving (Bvl)

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doe ik u toekomen het Bewijs van Inschrijving (Bvl) ten behoeve van het genoemde luchtvaartuig. Het document wordt u toegezonden naar aanleiding van een door of namens u ingediende aanvraag danwel een ambtshalve wijziging van de gegevens.

Als onderdeel van de aanvraag voor het bewijs van luchtwaardigheid heeft Vliegwerk Holland verklaard dat de kenmerken zijn aangebracht. Hierdoor is de beperking voor de inschrijving komen te vervallen.

Uw aanvraag/zaak is behandeld door 10.2.e .

Ik vertrouw u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Het team luchtvaartuigregister

This letter and the certificate are created in digital PDF format, which are to be considered the original documents. Both the letter and the certificate may be printed and shown as evidence, in case documents are requested to be shown by authorities.

*Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht - binnen 6 weken na de datum, waarop dit besluit is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Dit bezwaarschrift kunt u richten aan het Team Juridische Zaken van de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.*

10.2.e ) - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:29  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid (BvL)  
**Bijlagen:** 25.04.2019 - PH-CUB - ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid (BvL).pdf; 25.04.2019 - PH-CUB - ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid (BvL) - Beschikking.pdf

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** 10.2.e @ilent.nl 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** donderdag 25 april 2019 22:07  
**Aan:** info@skyrise.aero; Luchtvaartuigregister 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - Verstrekking ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid (BvL)

Goedendag,

Bijgaand het ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid (BvL) voor het volgende luchtvaartuig:  
Registratie: PH-CUB  
Fabrikant / model: Piper Aircraft Corporation PA-18A-150  
Serienummer: 18-4264

LET OP: U ONTVANGT HET DOCUMENT ENKEL NOG DIGITAAL

Wij zijn geïnformeerd dat in een aantal gevallen de bijlage(n) als "\*.dat" worden gepresenteerd en niet kunnen worden geopend. U kunt deze alsnog openen met één van de volgende methodes:

- A) openen met een PDF-viewer (zoals Adobe Acrobat Reader), of
- B) de bijlage(n) opslaan met de extensie "pdf".

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Portefeuille Vergunningverlening / Afdeling Intake en afhandeling / Luchtvaart Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
088.489.0000

10.2.e @ilent.nlnull

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.





> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

PH-CUB  
Skyrise Aviation B.V.  
Dr. Kuiperstraat 5  
2514 BA 'S-GRAVENHAGE

Register van Nederlandse  
burgerluchtvaartuigen  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

[10.2.e@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Contactpersoon  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088.489.0000

Ons kenmerk  
PH-CUB.25.04.2019.  
ICAO Bewijs van  
Luchtwaardigheid/1

Datum 25 april 2019  
Betreft PH-CUB (PA-18A-150, 18-4264) - afgifte ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid

Bijlage  
PH-CUB - ICAO Bewijs van  
Luchtwaardigheid

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doe ik u toekomen het ICAO Bewijs van Luchtwaardigheid ten behoeve van het genoemde luchtvaartuig. Het document wordt u toegezonden naar aanleiding van een door of namens u ingediende aanvraag danwel een ambtshalve wijziging van de gegevens. Uw aanvraag/zaak is behandeld door [10.2.e@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl).

Ik vertrouw u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Het team luchtvaartuigregister

This letter and the certificate are created in digital PDF format, which are to be considered the original documents. Both the letter and the certificate may be printed and shown as evidence, in case documents are requested to be shown by authorities.

*Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht - binnen 6 weken na de datum, waarop dit besluit is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Dit bezwaarschrift kunt u richten aan het Team Juridische Zaken van de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.*



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure  
and Water Management

14.b

Human Environment and Transport Inspectorate  
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:  
P.O. Box 16191, 2500 BD The Hague, The Netherlands

ICAO aircraft designator: PA18  
ICAO 24 bits address (hex): 485AC8

## CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

1. Nat. & registration marks:

**PH-CUB**

2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:

Piper Aircraft Corporation  
PA-18A-150

3. Aircraft serial number:

18-4264

4. Categories:

Normal and Utility Category Aeroplane

5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Netherlands Aviation Act. The abovementioned aircraft is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

Date of issue: 25 April 2019

Limitations / Remarks:

Signature:

THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER  
MANAGEMENT,  
On behalf,  
The inspector Civil Aviation Netherlands,

10.2.e

6. This Certificate of Airworthiness is valid up to and including 24 April 2020, unless revoked.

This certificate shall be carried on board during all flights.

Document Number: PH-CUB.25.04.2019.ICAO.CofA/1

10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.e ) - ILT  
**Verzonden:** woensdag 2 september 2020 08:30  
**Aan:** WOB-verzoeken  
**Onderwerp:** FW: BvL-v rapport PH-CUB  
**Bijlagen:** Acceptatie rapport en BVL rapport PH-CUB.pdf

---

**Van:** 10.2.e - Vliegwerk Holland B.V.  
**Verzonden:** vrijdag 5 april 2019 15:47  
**Aan:** Luchtvaartuigregister ; MAR-team  
**Onderwerp:** BvL-v rapport PH-CUB

Geachte lezer,  
Bijgevoegd is het acceptatierapport en BvL-v rapport van de PH-CUB  
Dit betreft de afgifte van het C of A (annex II)

--

Met vriendelijke groet,  
Kind regards,

10.2.e

Maintenance Manager

10.2.e@vliegwerkholland.nl