



Aan
Van

Minister
[betreft persoonsgegevens](#)

nota

Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen /
Reglementen VN-wielvoertuigen juni 2021 (WP.29)

TER BESLISSING

Datum

15 september 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/258081

Opgesteld door

[betreft persoonsgegevens](#)
Bestuurskern

Beslistermijn

25-10-2021

Uiterlijk bij

21 september 2021

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens de VN vergadering van de werkgroep die valt onder het Wereldforum voor harmonisatie van de regelgeving voor voertuigen (WP.29) zijn in juni 2021 wijzigingen van diverse bestaande VN-Reglementen (UNR), een wijziging van een bestaande mondiaal technische reglement (UN-GTR) en een voorstel voor een nieuwe UN-GTR aangenomen. Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen en UN-GTR's voor het Europese deel van Nederland (het deel van Nederland dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland, dat in het Caribisch gebied ligt) aanvaard kunnen worden, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Geadviseerd besluit

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een dergelijke voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt volgens de Wet Open Overheid een beslisnota meegeleverd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Tweede Kamer en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

In deze nota:

- Wordt u geïnformeerd over de uitkomst van de WP.29 vergadering van juni jongstleden
- Wordt u gevraagd akkoord te gaan met het openbaar maken van deze nota door de minister van Buitenlandse Zaken, als onderdeel van de voorhangprocedure

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld, en wordt de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

Kernpunten

WP.29 komt driemaal per jaar officieel samen en biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde regelgeving voor voertuigen. Dergelijke harmonisatie draagt bij aan onder andere verkeersveiligheid. Wijziging van de reglementen is van belang om ervoor te zorgen dat technische eisen actueel zijn en passen bij de

nieuwste generatie voertuigen. Tijdens de WP.29 vergadering van afgelopen juni zijn wijzigingen aangenomen die betrekking op onder andere remmen, emissies, banden, reservewielen, geluidsniveaus, stuurinrichtingen, beschermings- en beveiligingsmiddelen, voertuigen op waterstof en brandstofcellen en het geautomatiseerde systeem voor rijstrookassistentie (ALKS). In de bijlage (Bijlage bij brief aan BZ over besluiten uit WP.29 juni 2021) vindt u de besluiten die tijdens de WP.29 vergadering van juni jongstleden zijn aangenomen met een korte toelichting.

Toelichting

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties ("UNECE") betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen ("Herziene Overeenkomst van 1958" oftewel het "58 Agreement"). De UN-GTR's zijn onderdeel van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen ("Parallele overeenkomst" oftewel het "98 Agreement").

De VN-Reglementen moeten in termen van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Ingevolge artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement zullen moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, dan zal er vervolgens een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure moeten worden opgestart, die gemiddeld 11 maanden duurt. - De wijzigingen van de aan de Overeenkomsten uit 1958 en 1998 gehechte VN-Reglementen die op grond van de in artikel 12 van de Overeenkomst omschreven procedure worden gewijzigd, hebben betrekking op eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen.

De RDW levert de vertegenwoordiging voor Nederland in WP.29. Afstemming over inbreng tijdens WP.29 meetings vindt plaats in goed overleg met collega's van MinIenW. Afhankelijk van het onderwerp wordt soms ook met collega's van andere ministeries afgestemd. Hoe besluiten die vervolgens zijn genomen binnen WP.29 worden voorbereid in Nederland, hangt af van het besluit. Mogelijk wordt bestaande wetgeving aangevuld of aangepast, of is er nieuwe wetgeving nodig.

De overeenkomsten van 1958 en 1998 zijn in Nederland in werking getreden op respectievelijk 29 augustus 1960 en 5 maart 2002. De EU als geheel is ook toetreden tot deze 2 overeenkomsten in respectievelijk maart 1998 en augustus 2000 en de procedure voor goedkeuring loopt via een megabesluit voor de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|------------|
| 1 | Brief aan BZ over besluiten uit WP.29 juni 2021 | |

Datum

15 september 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/258081

Uiterlijk bij

21 september 2021

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van[betreft persoonsgegevens](#)

| | | |
|---|---|--|
| 2 | Bijlage bij brief aan BZ over besluiten uit WP.29 juni 2021 | |
|---|---|--|

betreft persoonsgegevens
Beleidsmedewerker

Datum
15 september 2021

Onze referentie
IENW/BSK-2021/258081

Uiterlijk bij
21 september 2021

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

Van
betreft persoonsgegevens