

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Prinses Irenestraat 6  
2595 BD DEN HAAG

**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**  
Directie Topsectoren en  
Industriebeleid

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC DEN HAAG

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

Datum 18 november 2021  
Betreft Verlenging subsidiemodule Indirecte Kostencompensatie ETS

**Ons kenmerk**  
DGBI-TOP / 21246907

**Bijlage(n)**  
1

Geachte Voorzitter,

In de Comptabiliteitswet 2016 is bepaald dat subsidieregelingen een vervalttermijn van maximaal vijf jaar bevatten. De subsidiemodule Indirecte Kostencompensatie ETS (IKC ETS) zal per 31 december 2021 vervallen. Bij Miljoenennota 2022 is budget voor subsidiejaar 2022 aangekondigd, hetgeen verlenging van deze module vereist. Alleen voor het eerste jaar is budget vrijgemaakt. Het besluit over wat er gebeurt met IKC ETS in de jaren daarna is aan het nieuwe kabinet. Om te voorkomen dat bij een later besluit tot meerjarige verlenging opnieuw het traject voor verlenging van de IKC-ETS-regeling moet worden doorlopen, wordt de regeling met vijf jaar verlengd tot 1 januari 2026. Openstelling van de subsidiemodule in de jaren na 2022 blijft daarbij afhankelijk van besluitvorming over het al dan niet meerjarig verlengen van de IKC ETS.

De subsidiemodule is in 2017 positief geëvalueerd, waarover uw Kamer per brief van 21 december 2017 is geïnformeerd.<sup>1</sup> Deze beleidsevaluatie en het voortduren van het daarin beschreven risico op *carbon leakage*, vormt de basis voor de verlenging van de subsidiemodule. De hier voorgestelde verlenging van de vervaldata van de subsidiemodule is daar de uitwerking van.

### **De subsidieregeling Indirecte Kostencompensatie ETS**

Europese elektriciteitsproducenten zijn onder het ETS verplicht om voor hun CO<sub>2</sub>-uitstoot emissierechten aan te kopen. De kosten hiervan berekenen ze door in de elektriciteitsprijzen. Europese bedrijven krijgen hierdoor te maken met hogere elektriciteitskosten. Zij kunnen hierdoor een concurrentienadeel ondervinden, indien zij concurreren met ondernemingen uit landen buiten Europa die geen hogere elektriciteitsprijzen kennen als gevolg van een emissiehandelssysteem. Dit brengt het risico op *carbon leakage* met zich mee. Dit is het risico op het weglekken van productie en CO<sub>2</sub>-emissies naar landen buiten Europa waarbij CO<sub>2</sub> niet of niet in dezelfde mate wordt beprijsd. Om deze *carbon leakage* te voorkomen, worden bedrijven uit enkele specifieke sectoren, waar het risico op *carbon leakage* speelt, gecompenseerd voor de indirecte ETS-kosten die zij maken bij hun productie – de indirecte kostencompensatie ETS.

---

<sup>1</sup> Kamerbrief van 21 december 2017, Kamerstuk 30196, nr. 569

Op 21 september 2020 presenteerde de Europese Commissie nieuwe richtsnoeren betreffende bepaalde staatssteunmaatregelen in het kader van het systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten na 2021.<sup>2</sup> Deze richtsnoeren bepalen onder meer de voorwaarden waaronder de indirecte kostencompensatie ETS gegeven mag worden. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat werkt momenteel aan een voorstel voor wijziging van de IKC-ETS-module.

**Ons kenmerk**  
DGBI-TOP / 21246907

Mede namens de Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat,

Stef Blok  
Minister van Economische Zaken en Klimaat

---

<sup>2</sup> Mededeling van de Commissie, *Richtsnoeren betreffende bepaalde staatssteunmaatregelen in het kader van het systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten na 2021*, C(2020) 6400 final, 21 september 2020.