

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2022/15916

**Uw kenmerk**

2022Z00263

Datum 31 januari 2022  
Betreft Beantwoording Kamervragen over de eis van  
goedkeuring door een andere rijkschool voordat een  
kandidaat mag afrijden

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik de antwoorden aan op de Kamervragen van lid Pouw-Verweij (JA21) over de eis van goedkeuring door een andere rijkschool voordat een kandidaat mag afrijden (ingezonden op 11 januari 2022).

**Vraag 1**

Klopt het dat het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) overweegt dat iemand die praktijkexamen wil afleggen voortaan goedkeuring moet vragen van twee rijkscholen?<sup>1</sup>

**Antwoord 1**

Nee, het CBR overweegt momenteel niet om aan rijkscholen te verzoeken om een goedkeuring van een andere rijkschool te hebben alvorens een kandidaat praktijkexamen kan doen.

In het nieuwsbericht van De Telegraaf en RTL Nieuws van 7 januari 2022 wordt een relatie gelegd tot een van de adviezen van de heer Roemer over de kwaliteitsverbetering van de rijkschoolbranche. Op 14 april 2021 is dit advies aan u toegestuurd (kamerstuk 29398 nummer 917). Eén van de adviezen is om een zogenaamde collegiale toets in te voeren om de afhankelijkheidsrelatie tussen kandidaat en rijinstructeur te verbreken. Daarnaast adviseert de heer Roemer een examengereedverklaring in te voeren waarbij de rijinstructeur verklaart dat een kandidaat gereed is voor het examen.

Er worden op dit moment in opdracht van het ministerie en mede op verzoek van de Kamer (motie van de leden De Groot en Geurts, Kamerstuk 29398 nr. 918) voorbereidingen getroffen voor het uitvoeren van een pilot op kleine schaal in de regio Zeeland samen met de rijkschoolbranche en het CBR om ervaringen op te doen met een collegiale toets. In het commissiedebat CBR van 5 oktober 2021 is toegezegd dat de resultaten met u zullen worden gedeeld. Eind maart aanstaande verwacht ik een beeld te hebben van de eerste resultaten van deze pilot.

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 7 januari 2022, CBR: dubbele goedkeuring voordat kandidaat mag afrijden (<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5279326/cbr-praktijkexamen-rijbewijs-kandidatenslecht-voorbereid>).

**Vraag 2**

Is het bestaan van prijsvechters onder de rijsscholen een dermate groot probleem dat controle van andere rijsscholen (een zogenoemde collegiale gereedheidsverklaring) nodig is om te waarborgen dat kandidaten die afrijden daadwerkelijk over voldoende rijvaardigheid beschikken?

**Antwoord 2**

Het voorkómen van misstanden in de rijsscholenbranche is één van de overwegingen geweest om in samenwerking met de rijsschoolbranche tot een kwaliteitsslag te komen, waarover de heer Roemer in april 2021 heeft geadviseerd. Het advies is uitgebreid besproken met uw Kamer in de commissiedebatten CBR op 19 april 2021 en 5 oktober 2021. De aangenomen motie Hagen en de Hoop (Kamerstuk 29398 nr. 919) verzoekt het kabinet om dit advies voortvarend op te pakken. Examengereedverklaring door de rijinstructeur betreft één van de adviezen die voortvarend zijn opgepakt. Aanvullend is in overleg met de Kamer en in lijn met de eerdergenoemde motie De Groot en Geurts een pilot rond collegiale toetsing opgezet, waarin binnenkort ervaringen zullen worden opgedaan met collegiale toetsing.

**Vraag 3**

Als het antwoord op de vorige vraag bevestigend luidt, komt een collegiale gereedheidsverklaring aan het eind van de rit niet neer op dweilen met de kraan open omdat het werkelijke probleem is dat een aantal rijsscholen domweg onder de maat presteert?

**Antwoord 3**

Het advies van de heer Roemer bevat negentien deeladviezen waarvan collegiale toetsing deel uit maakt. Het kabinet bereidt op dit moment een kabinetsreactie voor op dit advies dat in het tweede kwartaal van 2022 aan uw Kamer zal worden aangeboden.

**Vraag 4**

Kan het CBR een duidelijk verband leggen tussen het stilleggen van rijexamens en de rijsscholen die het betreft, met name omdat met de beschuldigende vinger naar de prijsvechters onder de rijsscholen wordt gewezen?

**Antwoord 4**

Het CBR kent de rijsscholen met kandidaten van wie het praktijkexamen vroegtijdig is afgebroken bij gebrek aan vaardigheden om veilig het examen te kunnen doorlopen. In welke mate bij deze rijsscholen 'prijsvechten' aan de orde is, is niet bekend bij het CBR.

Het CBR verkent momenteel de mogelijkheden om gevolgen te verbinden aan de slagingspercentages van rijsscholen. Hierover bent u schriftelijk geïnformeerd in de Kamerbrief ten behoeve van het commissiedebat verkeersveiligheid van 2 december 2021 (Kamerstuk 29398 nr. 975)

**Vraag 5**

Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die in het afgelopen jaar zijn ondernomen om een einde te maken aan het probleem van (identiteits)fraude met rijbewijzen en rijlessen?<sup>2</sup>

**Antwoord 5**

Het CBR neemt continu maatregelen om fraude te voorkomen. Daarvoor bestaat een fraudecommissie. In verband met de aard van deze problematiek wordt terughoudendheid betracht in het prijsgeven van de maatregelen die worden genomen of overwogen.

**Vraag 6**

Kunt u gemotiveerd toelichten dat de dubbele goedkeuring geen oneigenlijk middel is om prijsvechters te ontmoedigen?

**Antwoord 6**

De negentien deeladviezen van de heer Roemer (inclusief de collegiale toetsing) zijn gericht op het verbeteren van de kwaliteit van de rijschoolbranche, het bestrijden en voorkómen van misstanden en het beschermen van consumenten. Het gaat daarbij niet om de vraag of een rijschool prijsvechter is of niet, maar om de door de rijschool geleverde kwaliteit.

**Vraag 7**

Kunnen bevriende rijschoolhouders vriendjespolitiek bedrijven door elkaars examens goed te keuren?

**Antwoord 7**

De manier waarop de collegiale toets kan worden vormgegeven maakt onderdeel uit van de pilot collegiale toets die vorig jaar is voorbereid en waarvoor binnenkort wordt gestart met de werving van deelnemende rij scholen.

**Vraag 8**

Wat is de mogelijke impact van deze beoogde maatregel op de planning van rij schoolhouders, gelet op de achterstanden die nog altijd niet zijn weggewerkt?

**Vraag 9**

Wat is de mogelijke impact van deze beoogde maatregel op de leskosten en de extra wachttijd voor kandidaten?

---

<sup>2</sup>RTL Nieuws, 11 maart 2021, Rij school met fake-instructeurs liet dubbelgangers examen doen: 4 arrestaties (<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5219330/rij school-fraude-dubbelganger-rijexamen-oplichting-ongeldig>).

Antwoorden 8 en 9

De mogelijke impact op de planning van rijkschoolhouders en op de leskosten en wachttijden hangt af van de wijze waarop collegiale toetsing vorm wordt gegeven. Daarom wordt eerst een pilot uitgevoerd.

Over het advies van de heer Roemer in zijn geheel zult u een integrale kabinetsreactie krijgen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2022/15916

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers