



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T)
Domein Afval Industrie Bedrijven
Vergunningverlening Defensie
Postbus 16 191
2500 BD DEN HAAG

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant en
vastgoedmanagement

Stationsplein-west 30
6811 KM Arnhem
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

M 06 10.2.e
10.2.e @rijksoverheid.nl

Datum 12 april 2018
Betreft 05H08 Radarpost-Noord te Wier (Noord- West Friesland)
Verzoek om omgevingsvergunning oprichten /veranderen

Kenmerk
Zaak no. 470225
OLO 3604869

Uw kenmerk
n.v.t

Kopie aan
Object vergunninghouder.

Aantal bijlagen
7

Hierbij bied ik u aan, in enkelvoud, een aanvraag voor een omgevingsvergunning (milieudeel fase 1) zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (ex art. 2.1 lid 1 onder e (oprichten).

De aanvraag heeft betrekking op het vervangen van een Medium Power Range (MPR) radarsysteem voor een zogeheten SMART-L radarsysteem op het terrein van Radarpost Noord te Wier. De Object vergunninghouder is de commandant van het Air Operations Control Station (AOCS) te Nieuw Milligen.

De Radarpost / inrichting (05H08) is aangemerkt als een type C- inrichting (besluit omgevingsrecht BOR). Bijlage 1, onderdeel 20.1. van het BOR: Inrichtingen met een elektrisch vermogen of gezamenlijk vermogen voor de omzetting van elektrische energie naar straling energie van meer dan 4kW.

De aanvraag bestaat uit:

- Het OLO - aanvraagformulier (OLO-aanvraagnummer 3604869)
- Bijlage 1 Een getekende aanbiedingsbrief
- Bijlage 2 Beschrijving (korte toelichting op de aanvraag).
- Bijlage 3,3a,3b,3c,3d. Situatie tekening (plattegrond, incl. schaalaaanduiding en noordpijl), topografische kaart
- Bijlage 4 Geluidrapport
- Bijlage 5 Stralingsrapport
- Bijlage 6 Nawoord en ondertekening
- Bijlage 00(1t/m/4 Technische beschrijving van de radar*

*Bijlage 00 is geen onderdeel van de aanvraag (slechts ter informatie)

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft dan kunt u zich wenden tot 10.2.e, senior medewerker vastgoed en infrastructuur van het cluster vergunningen, brandveiligheid, milieu en water, bereikbaar op telefoonnummer 06 10.2.e.

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant en
vastgoedmanagement

Datum
12 april 2018

Kenmerk
Zaak no. 470225

De Minister van Defensie,

10.2.e

Hoofd Sectie Omgevingmanagement
Afdeling Klant en Vastgoedmanagement



**Informatie bij aanvraag
Omgevingsvergunning
Oprichten / veranderen**

Radarstation Noord te Wier. (05H08)
Vervanging MPR voor Smart-L radar

Versie 2^e versie

Datum 12 april 2018

Colofon

10.2.e @rijksoverheid.nl

Rijksvastgoedbedrijf

Vastgoedbeheer

Klant & Vastgoedmanagement

Sectie Vergunningen Gebruiksgereed Vastgoed |

Cluster Vergunningen Brandveiligheid, Milieu &

Water

Stationsplein-West, Arnhem

Postbus 16169

2500 BD Den Haag

Inhoud

1 Algemeen	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Beschrijving van de voorgenomen verandering	4
1.3 Overzicht vigerende vergunningen en meldingen	4
1.4 Besluit milieueffectrapportage	4
1.5 Activiteitenbesluit milieubeheer	5
1.6 Verzoek om flexibele vergunning.....	6
2 Beschrijving beoogde veranderingen	7
2.1 Inleiding	7
2.2 Verandering	7
3 Beschrijving milieuaspecten.....	8
3.1 Inleiding	8
3.2 Effecten voor water	8
3.3 Effecten voor lucht	8
3.3.1 Bodembedreigende activiteiten	9
3.3.2 Bodemonderzoek	9
3.4 Effecten op geluid	9
3.4.1 Industriegeluid	9
3.5 Effecten voor afvalstoffen.....	9
3.6 Effecten voor (externe) veiligheid.....	10
3.7 Effecten voor energieverbruik	10
3.8 Brandveiligheid	10
3.9 Verwarming (elektrisch).....	10
3.10 Koeling	11
3.11 No-break installatie	11
3.12 Noodstroomaggregaat (diesel).....	11
3.13 Gevaarlijke stoffen.	12
3.14 Lichthinder	12

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties / Rijksvastgoedbedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan (wabo art 2.1 lid 1 onder e (oprichten). Voor het oprichten van een z.g. SMART-L radar op het terrein van de radarpost noord twee Wier, gemeente Waadhoeke. Dit document geeft een beschrijving van de gevraagde verandering en de effecten op het milieu voor zover deze er zijn.

1.2 Beschrijving van de voorgenomen verandering

De verandering betreft de realisatie van een nieuw op te richten SMART -L radar te Wier (gemeente Waadhoeke). De nieuw op te richten radar vervangt de huidige MPR- Radar.

Zie bijlage verder de bijlagen.

1.3 Overzicht vigerende vergunningen en meldingen

Wabovergunning milieu	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Voor de Radarpost Noord te Wier is een melding Besluit woon - en verblijfsgebouwen (art. 8.40) vigerend	2002	Nummer ??	Destijds het Minister van VROM heden het Ministerie van I en W

1.4 Besluit milieueffectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage is aangegeven voor welke inrichtingen de m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Dit is opgenomen in respectievelijk onderdeel C en D van de bijlage bij dit Besluit.

De voorgenomen veranderingen activiteiten komen niet voor in de C-lijst of D- lijst van het Besluit

1.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

De Radarpost- Noord te Wier wordt een type C inrichting (er sprake van het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie waarbij het elektrisch vermogen of gezamenlijke elektrisch vermogen voor de omzetting van die energie groter is dan 4 kW.) Voor een type C inrichtingen zijn bepaalde onderdelen van het Activiteitenbesluit van toepassing. Voor de vervanging van de radarpost gaat het specifiek om de rood gemarkeerde onderdelen:

- § 2.3 Lucht en geur
- § 2.4 Bodem
- § 2.11 Oplosmiddelen
- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening
- § 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie
- § 3.2.2 In werking hebben van een installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit
- § 3.2.3 In werking hebben van een windturbine
- § 3.2.4 In werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater
- § 3.2.5 In werking hebben van een natte koeltoren
- § 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie
- § 3.2.7 In werking hebben van een wisselverwarmingsinstallatie
- § 3.2.8 Installeren en in werking hebben van een gesloten bodemenergiesysteem
- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen
- § 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen
- § 3.3.3 Het demonteren van autowrakken en daarmee samenhangende activiteiten
- § 3.4.1 Opslaan van propaan
- § 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof,

afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn

- § 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank
- § 3.4.10 Opslaan of bewerken van ontplofbare stoffen of voorwerpen bij defensie-inrichtingen
- § 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen
- § 3.7.1 Binnenschietbanen
- § 3.7.3 Bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht
- § 3.7.5 Gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen op sport- of recreatieterreinen
- § 3.8.1 Tandheelkunde
- § 3.8.3 Buitenschietbanen

Ook zijn de onderdelen §2.1 Zorgplicht, §2.2 Lozingen en §2.4 Bodem (type C geen IPPC) van toepassing op de hierboven genoemde activiteiten uit hoofdstuk 3 van Activiteitenbesluit.

De radarpost wordt een z.g. onbemande defensie locatie

1.6 Verzoek om flexibele vergunning

Verzocht wordt om flexibel met de gegevens uit de aanvraag om te gaan en cijfermatige onderbouwingen geen onderdeel uit te laten maken van de vergunning. Op deze manier wordt voorkomen dat bij minimale veranderingen een nieuwe aanvraagprocedure opgestart moet worden.

2 Beschrijving beoogde veranderingen

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is opgenomen wat de beoogde verandering is en op welke onderdelen en in welke mate de van de vigerende toestemming wordt afgeweken.

2.2 Verandering

De wijziging betreft vervangende nieuwbouw voor de Medium Power Radar (MPR) voor een z.g. smart L- Radar. De bestaande radar zal volledig worden geamoveerd.

Alle activiteiten die regulier plaatsvinden op het terrein van Radarstation Noord te Wier vallen onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit (met uitzondering van zenden en ontvangen).

Zie voor de verandering bijlage 2c impressiefoto's van de verandering.

3 Beschrijving milieuaspecten

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de gegevens opgenomen waaruit blijkt dat de beoogde verandering niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu, dan volgens de geldende vergunning is toegestaan.

"Radarstation Noord te Wier" is gelegen in een landelijke agrarische omgeving en is een onbemand militair object.

De hoofdgebruiker is de Luchtmacht (staf CLSK = Commando Luchtstrijdkrachten). De objectvergunninghouder is de commandant van het Air Operations Control Station (AOCS) te Nieuw Milligen.

Het terrein is omsloten door een hekwerk met een (hoofd) toegangshek. Beveiliging van het terrein geschiedt door camera's, detectie melders e.d.

Daarnaast is bij het ontwerp (keuze van bepaalde materiaal) rekening gehouden met het feit dat het object onbemand is.

Alle activiteiten die regulier plaatsvinden op het terrein van Radarstation onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit (met uitzondering van zenden en ontvangen).

3.2 Effecten voor water

De beoogde verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieuaspect water. De radartoren is aangesloten op een doelmatig werkende riolering. Afvalwater betreft uitsluitend afvalwater van wasbak pantry en toiletunit. De hoeveelheid afvalwater van de toiletunit wordt (ruim) geschat op 1200 liter per jaar te vermeerderen met 500 liter voor b.v. handen wassen, koffie zetten, bijvullen koelwater e.d.

3.3 Effecten voor lucht

De beoogde verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieuaspect lucht.

Emissie naar lucht is te verwachten van het noodstroomaggregaat en van een enkele voertuigenbeweging (periodiek wordt de onbemande post bezocht door een onderhoudsmonteur),

Het noodstroomaggregaat is diesel gestookt en is in pandig opgesteld (in de toren). Periodiek (circa 12 keer per jaar) wordt het noodstroomaggregaat gecontroleerd op een goede werking (opgestart voor een paar minuten). Overlast door geluid is te verwaarlozen even als de uitstoot van uitlaatgassen.

Effecten voor bodem

3.3.1 *Bodembedreigende activiteiten*

De beoogde verandering leidt niet tot andere of nadelige gevolgen voor het milieuaspect bodem. Er wordt voldaan aan de NRB 2012.

Het bodemrisico is vastgesteld aan de hand van de bodemrisicochecklist (BRCL) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat zodanige combinaties van voorzieningen en maatregelen worden getroffen dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico (bij het noodstroomaggregaat is een z.g. bovengrondse inpandige tank geplaatst met een inhoud van maximaal 2000 liter diesel. De tank is voorzien van een opvangbak met voldoende capaciteit). Daarnaast zijn middelen voorhanden om snel te kunnen handelen bij een calamiteit teneinde bodemverontreiniging te voorkomen / te beperken.

3.3.2 *Bodemonderzoek*

Er is een bodemonderzoek uitgevoerd voor de locatie, de rapportage hiervan is een onderdeel van de bouwvergunning.

3.4 Effecten op geluid

3.4.1 *Industriegeluid*

De beoogde verandering leidt tot een groter nadelig gevolg voor het milieuaspect geluid. Bij deze aanvraag is een akoestische beschouwing toegevoegd.

Uit het geluidonderzoek blijkt dat de geluidbelasting van de inrichting op één immissiepunt 1 dB hoger is dan de voorkeurswaarde.

Echter door de leverancier (Thales) is toegezegd dat voor het operationeel worden van de radar de geluidsuitstraling met minimaal 1 dB is verbeterd zodat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

3.5 Effecten voor afvalstoffen

De beoogde verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieuaspect afvalstoffen. Afvalstoffen komen niet in principe niet vrij.

Op het terrein van de inrichting is geen sprake van de opslag van (gevaarlijke) stoffen (in de zin van opslag) uiteraard zijn standaard een aantal

schoonmaakmiddelen aanwezig. Stoffen benodigd voor noodzakelijk onderhoud aan de radar / radarsystemen wordt door de onderhoudsmonteur meegenomen en ook weer mee teruggenomen (van het terrein verwijderd).

De inrichting wordt minimaal 1 x per maand bezocht.

3.6 Effecten voor (externe) veiligheid

De beoogde verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieuaspect (externe) veiligheid.

Het betreft vervangende nieuwbouw hetgeen niet leidt tot andere of grotere gevolgen ten aanzien van externe veiligheid (er worden geen gevaarlijke stoffen opgeslagen). Uit bijlage 4 (stralingsrapport) blijkt dat stralingsnormen niet worden overschreden.

3.7 Effecten voor energieverbruik

De beoogde verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieuaspect energieverbruik.

Het betreft vervangende nieuwbouw hetgeen niet leidt tot relevant meer energieverbruik mede ingegeven door het gebruik van energiezuinige verlichting, materieel, materiaal.

Bij radarstation Noord te Wier is er sprake van het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie waarbij het elektrisch vermogen of gezamenlijke elektrisch vermogen voor de omzetting van die energie groter is dan 4 kW (vandaar Type C). Zie verder het stralingsonderzoek en het gestelde in de technische beschrijving.

Vermogen benodigd (nuts):

400 V – 3 x 1000 A.

berekend:

$$U(\text{lijn}) \times I(\text{lijn}) \times \sqrt{3} \times \cos \varphi = 400 \times 1000 \times 1,73 \times 0,8 = 554 \text{ kW}$$

Verbruik radar	225 kW – 400v
Verbruik radar	20 kW – 115 v
Defensie apparatuur	2 kW
Office	10 kW
Totaal	257 Kw

3.8 Brandveiligheid

Op het terrein van de inrichting zijn geen geavanceerde brandblussystemen wel zijn er melders / directe doormelding 24/7 naar DBBS (defensie bewaking- en beveiligingssystemen. Uiteraard zijn er voldoende hand blusmiddelen voor handen. (schuim of poederblusser met een inhoud van 6 kg)

3.9 Verwarming (elektrisch)

Voor de verwarming van ruimten die verwarmt moeten zijn wordt gebruik gemaakt van het koelsysteem (het koelsysteem kan voldoende elektrisch verwarmen (het

object wordt onbemand dus vorstvrij en vochtvrij houden is voldoende ... Zie verder koeling).

Op het terrein van de inrichting is geen gasaansluiting meer (geamoveerd).

3.10 Koeling

E.e.a. wordt klimatologische op pijl gehouden door een koelsysteem die ook (beperkt) kan verwarmen.

Als koelmiddel / koudemiddel wordt gebruik gemaakt van drinkwater aangevuld met glycol (fabr. Dowcal 100) warmtetransport vloeistof met een concentratie van 20%-55% per volume eenheid. De koelcapaciteit is 120 kW (excl. Eigen warmte productie van het koelsysteem)

Het koelsysteem is voorzien van een lekbak. Vloeistoffen uit de lekbak worden afgevoerd als een gevaarlijke stof (door een bevoegd contractant).

De inhoud van het koelsysteem van de radar is 50 liter. De installatie wordt periodiek gekeurd en gecontroleerd (aantekeningen in een logboek).

3.11 No-break installatie

Bij een stoomstoring wordt automatisch de no- break installatie geactiveerd daarna kan het noodstroomaggregaat de levering van stroom overnemen. De no-break installatie bestaat uit

een serie geschakelde onderhoudsvrije en lekvrije cell accu's. De z.g. batterijconfiguratie is geplaatst in een open stelling / rack in een geklimatiseerde ruimte.

Het ontwerp gaat uit van een automatische maandelijkse test. E.v.t. kunnen ook manuele tests op locatie worden uitgevoerd.

3.12 Noodstroomaggregaat (diesel)

Op het terrein van radarstation Wier is een noodstroomaggregaat gesitueerd uitstuitend bedoeld voor het opvangen van mogelijke stoomstoringen(noodsituaties).

Het noodstroomaggregaat is diesel gestookt en is in pandig opgesteld (in de toren). Bij het noodstroom aggregaat is een z.g. bovengrondse in pandige tank geplaatst met een inhoud van maximaal 2000 liter diesel. De tank is voorzien van een opvangbak met voldoende capaciteit

Bodemverontreiniging door deze in pandige opgestelde tank is uit te sluiten.

Periodiek (circa 12 keer per jaar) wordt het noodstroomaggregaat gecontroleerd op een goede werking (opgestart voor een paar minuten). Overlast door geluid is te verwaarlozen even als de uitstoot van uitlaatgassen.

3.13 Gevaarlijke stoffen.

Op het terrein van de inrichting is geen sprake van de opslag van gevaarlijke stoffen (in de zin van opslag) uiteraard zijn standaard een aantal schoonmaakmiddelen aanwezig. Stoffen benodigd voor noodzakelijk onderhoud aan de radar / radarsystemen wordt door de onderhoudsmonteur meegenomen en ook weer mee teruggenomen (van het terrein verwijderd).

De inrichting wordt minimaal 1 x per maand bezocht.

3.14 Lichthinder

Op hoekpunten van de toren worden zogenaamde obstructie lichten geplaatst(4) deze lichten zijn naar boven gericht en zijn niet als zodanig vanaf de grond waarneembaar. Elk licht geeft 2000 Candela lichtintensiteit. Er is geen sprake van lichthinder.

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formuliersversie
2018.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3604869
Aanvraagnaam	05H08 SMART-L radar te Wier
Uw referentiecode	-

Ingediend op	17-04-2018
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Vervanging van het bestaande radarstation (fase 1) Het bouwdeel betreft fase 2
Opmerking	Fase 1 oprichten
Gefaseerd	Ja, fase 1
Gerelateerde aanvraag/melding:	3614541
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	n.v.t.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	n.v.t.

Bevoegd gezag

Naam:	Ministerie I&M alleen voor defensie
Bezoekadres:	Inspectie Leefomgeving en Transport Graadt van Roggenweg 500 Utrecht
Postadres:	Postbus 16191 2500BD Den Haag
Telefoonnummer:	088 489 00 00
E-mailadres:	WaboAIB@ILenT.nl
Website:	www.ILenT.nl of www.Rijk.nl
Contactpersoon:	10.2.e
Bereikbaar op:	Kantoortijden

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Oprichting

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

Identificatienummer gemeente	9104
Statutaire naam	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Handelsnaam	Rijksvastgoedbedrijf

2 Contactpersoon

Geslacht	10.2.e
Voorletters	10.2.e
Voorvoegsels	10.2.e
Achternaam	10.2.e
Functie	Senior medewerker vastgoed en infra

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	6811KM
Huisnummer	30
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Stationsplein-West
Woonplaats	Arnhem

4 Correspondentieadres

Postbus	16169
Postcode	2500BD
Plaats	's-Gravenhage

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

■ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode	9043VS
Huisnummer	32
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Hegedyk
Plaatsnaam	Wier
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	De inrichting is solitair gelegen in het agrarische buitengebied van Wier, gemeente Waadhoeke.
----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Radarstation Noord te Wier
- Wat is de aard van de inrichting? Betreft een onbemand radarstation
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Niet van toepassing, het betreft hier een radarstation
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Geen, er is geen sprake van een productieproces
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties. Zie bijlage bij het verzoek
- Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? Ja
 Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend? Ja
 Nee
- Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden? Ja
 Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. Er worden geluidsmaatregelen getroffen aan de radar.

2 Bedrijfstijden

- Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De radar is continu operationeel (24 /7)

3 Bestemming

- Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

4 Omgeving van de inrichting

- Waar ligt de inrichting? Centrum
 Rustige woonwijk
 Gemengd gebied
 Industrierrein
 Buitengebied
 Anders
- Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object? Betreft een woonhuis. (zie geluidsrapport)
- Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object? 450

5 Wijze vaststellen milieubelasting

- Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt. Betreft straling (zie bijlage)
Betreft geluid (zie bijlage)
- Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd. Zie de bijlage(n) bij dit verzoek

6 Ongewone voorvallen

- Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu? Ja
 Nee

7 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

- Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee
- Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

8 Milieuzorg

- Beschikt u over een milieumanagementsysteem? Ja
 Nee
 Deels

9 Toekomstige Ontwikkelingen

- Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn? Ja
 Nee

Omschrijf concreet de ontwikkelingen die te verwachten zijn.

De bestaande radar wordt geamoveerd

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Ja
- Nee

10 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op?

- Ja
- Nee

Hebt u een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd?

- Ja
- Nee

Hebt u een bodemrisicorapport opgesteld?

- Ja
- Nee

11 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen?

Betreft een onbemande radarpost zie bijlage bij het verzoek

Welke brandblusmiddelen gebruikt u?

- Branddekens
- Draagbare blusmiddelen
- Brandslanghaspels
- Stationaire blusinstallaties
- Mobiele blusmiddelen
- Anders

Welke andere brandblusmiddelen gebruikt u?

Zie beschrijving

Beschikt u over een bedrijfsbrandweer?

- Ja
- Nee

Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten?

- Ja
- Nee

12 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?

- Ja
- Nee

Waarop loost u afvalwater?

- Lozing op of in de bodem (infiltratie)
- Lozing via een openbaar riool op oppervlaktewater
- Lozing via een niet-openbaar (eigen) vuilwaterriool op een werk waterschap (riolering of RWZI)
- Lozing via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie
- Lozing via hemelwaterriool
- Anders

Welk afvalwater loost u?

- Procesafvalwater
- Koelwater
- Ketelspuiwater
- Regeneratiewater van ionenwisselaar
- Laboratoriumafvalwater
- Spoelwater ontijzering
- Niet-verontreinigd hemelwater
- Verontreinigd hemelwater
- Huishoudelijk afvalwater
- Overig afvalwater

Hoeveel personen werken voor het bedrijf?

0

- Is in het bedrijf een kantine of bedrijfsrestaurant aanwezig? Ja
 Nee
- Zijn er andere bedrijven op de bedrijfsriolering aangesloten? Ja
 Nee
- Zijn er andere woningen op de bedrijfsriolering aangesloten? Ja
 Nee
- Worden preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen? Ja
 Nee
- Worden afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt? Ja
 Nee
- Is de afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater van het vuilwaterriool al gerealiseerd? Ja
 Nee
- Zijn er binnen uw inrichting mogelijkheden onderzocht om niet-verontreinigd hemelwater af te koppelen van het vuilwaterriool? Nee, geen onderzoek uitgevoerd
 Wel onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat afkoppelen niet mogelijk is
 Wel onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat afkoppelen mogelijk is
- Is/zijn er zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig binnen uw inrichting? Ja
 Nee
- Zijn er voorschriften en/of procedures aanwezig die aangeven welke maatregelen genomen moeten worden bij ongewone voorvallen en/of onvoorziene lozingen? Ja
 Nee
- Is van lozingen direct in oppervlaktewater een immisietoets uitgevoerd? Ja
 Nee
- Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

13 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

- Welke afvalstoffen voert u gescheiden af? Afvalstoffen komen niet vrij. Zie tevens beschrijving
- Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

14 Lucht

- Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee

15 Geluid en trillingen

- Ligt de inrichting op een gezondeer industrieterrein? Ja
 Nee
- Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen? Ja Nee

16 Energie

Verbruikt u in uw inrichting meer dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m³ aardgas(equivalenten) per jaar? Ja Nee

Uw inrichting is een kleingebruiker van energie. Daarom geldt voor uw inrichting in principe geen verplichting om energie te besparen. Dit neemt niet weg dat het ook voor uw inrichting interessant is om energie te besparen. Zie voor erkende energiebesparende maatregelen de volgende site. (<http://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzame/energie/erkende-maatregelen-0/>)

Daarnaast kan het zijn dat uw inrichting een grote onderneming is volgens de Tijdelijke regeling implementatie artikel 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie EED (of onderdeel is van een dergelijke onderneming). Van een grote onderneming is sprake als aan ten minste aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De onderneming heeft meer dan 250 werknemers;
- De onderneming heeft een jaaromzet van meer dan 50 miljoen euro EN een jaarbalans van meer dan 43 miljoen euro.

Lees meer (<http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-besparen/europese-energie-efficiency-richtlijn/energie-audit/mijn-onderneming-auditplichtig>)

Als u een grote onderneming bent, of daarvan onderdeel uitmaakt, dan moet u in deze aanvraag een kopie van het auditverslag (waarin de resultaten van de verplichte energie-audit zijn opgenomen) meesturen als bijlage.

Meer informatie (<http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-besparen/europese-energie-efficiency-richtlijn/energie-audit/uitvoering-en-indiening>)

Hoeveel elektriciteit verbruikt u in uw inrichting in kWh per jaar? 257

Hoeveel aardgas(equivalenten) verbruikt u in uw inrichting in m³ per jaar? 0

17 Externe veiligheid

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 2 (en niet in artikel 3) van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)? Ja Nee

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 4, onderdeel b, e of f van het Registratiebesluit externe veiligheid? Ja Nee

Is er een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd? Ja Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke technische maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen? Ja Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke procedurele maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen? Ja Nee

18 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een Besparingsplan Vervoer opgesteld? Ja Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 0

- Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw bedrijf (in piekperiodes)? 4
- Hoeveel transportkilometers met vrachtoertuigen (inclusief bestelwagens) worden jaarlijks over de weg afgelegd van en naar uw bedrijf? 0
- Met hoeveel vrachtwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf? 0
- Met hoeveel bestelwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf? 0
- Vindt er transport van en naar uw bedrijf plaats via binnenwateren? Ja Nee
- Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf via zeeschepen (shortsea)? Ja Nee
- Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf over het spoor met diesellocomotieven? Ja Nee
- Vindt er zakelijk personenverkeer plaats via de lucht? Ja Nee
- Hebt u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw bedrijf? Ja Nee
- Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw bedrijf? 3
- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja Nee
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw bedrijf? Ja Nee

19 Geur

- Is er sprake van geuremissie? Ja Nee

20 Beste Beschikbare Technieken

- Zijn er binnen uw inrichting één of meerdere IPPC-installaties, zoals bedoeld in bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies? Ja Nee

Als de IPPC-richtlijn op u van toepassing is, worden de omgevingsvergunning en de watervergunning gecoördineerd. De aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom tegelijk met of uiterlijk binnen 6 weken na de aanvraag van de watervergunning worden ingediend.

- Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn (aangewezen BBT documenten)? Ja Nee

Geef de titels van de betreffende informatie documenten. NRB

21 Vloeistoffen in tanks

- Is brandbeschermende bekleding aanwezig? Ja Nee

Wordt er verwarmde vloeistof opgeslagen? Ja Nee

Is er een installatiecertificaat aanwezig? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

22 Koelinstallaties, vriesinstallaties en/of warmtepompen

Welke koudemiddelen worden toegepast? CFK HCFC HFK HCFC/HFK Ethaan Propaan Isobutaan Ammoniak CO2 Anders

Welke andere koudemiddelen worden toegepast? drinkwater aangevuld met glycol (zie bijlage)

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

23 Noodstroomvoorziening

Welk type noodstroomvoorziening(en) is of zijn aanwezig binnen de inrichting? Noodstroomaggregaat Batterij UPS-systeem Anders

Wordt de noodstroomvoorziening alleen gebruikt wanneer de normale energietoelevering uitvalt? Ja Nee

Wordt het hele bedrijf draaiende gehouden door de noodstroomvoorziening? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Tabellen

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

12 Overzicht afvalwaterstromen

Soort afvalwaterstroom	Overige soort afvalwaterstroom	Lozing op	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Lozingspunt
Huishoudelijk afvalwater	-	Gemeentelijk vuilwaterriool	-	-	zie bijlage

Hoeveelheid (m ³ /jaar)	Bepaling volumestroom	Andere bepaling volumestroom	Registratie en Rapporteringwijze	Samenstelling afvalwaterstroom	Gemiddelde vervuilingswaarde (v.e.)
1700	Schatting	-	Zie bijlage	Ja	1

Maximale vervuilingswaarde (v.e.)

1

Tabellen

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

23 Overzicht noodstroomaggregaten als noodstroomvoorzieningen binnen de inrichting

Naam/nummer aggregaat	Brandstof	Vermogen (kW)	Opstart	Behuizing
nog niet bekend	Diesel	80	Automatisch	Ja

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlage3-plgr-gevels_pdf	Bijlage3-plgr-gevels.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage3a-doorsn_pdf	Bijlage3a-doorsn.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage3b-doorsn-functie_pdf	Bijlage3b-doorsn-functie-.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage3c-Situatie-Wier--foto_pdf	Bijlage3c-Situatie--Wier-foto.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage3d-05H08-topo_pdf	Bijlage3d-05H08-topo.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage4-Geluid-Smart-L--Wier_pdf	Bijlage4-Geluid-Smart-L-Wier.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage5-Straling-Smart-L-Wier_pdf	Bijlage5-Straling-Smart-L-Wier.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage00-Tech--Wier1-INFO_pdf	Bijlage00-Tech--Wier1-INFO.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage00-Tech--Wier2-INFO_pdf	Bijlage00-Tech--Wier2-INFO.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage00-Tech--Wier3-INFO_pdf	Bijlage00-Tech--Wier3-INFO.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage_00-Tech-Wier4-INFO_pdf	Bijlage_00-Tech-Wier4-INFO.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage2-Toelichting-smart_L_wier_pdf	Bijlage2-Toelichting-smart L wier.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage1-aanbiedingsbrief-Smart-L_pdf	Bijlage1-aanbiedingsbrief-Smart-L.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling
Bijlage6-nawoord-ondertekening-Wier_pdf	Bijlage6-nawoord-ondertekening-Wier.pdf	Anders	2018-04-17	In behandeling

Formulierversie
2018.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

0

Formulierversie
2018.01

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

- Ja
 Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

N.V.T

De volgende bijlagen dien ik niet in

N.V.T

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

FASE 2 betreft bouwdeel

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verteend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

- Ja
 Nee

Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

10.2.e

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam: Ministerie I&M alleen voor defensie
Bezoekadres: Inspectie Leefomgeving en Transport
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postadres: Postbus 16191
2500BD Den Haag
Telefoonnummer: 088 489 00 00
E-mailadres: WaboAIB@ILenT.nl
Website: www.ILenT.nl of www.Rijk.nl
Contactpersoon: 10.2.e
Bereikbaar op: Kantoortijden



Huidige situatie Wier



Einde bouwfase



Variant 1: Niet geschilderd beton (licht grijs)



Variant 2: Donker grijs geschilderd beton



Variant 3: Zwart geschilderd beton



Variant 4: Licht groen geschilderd beton



Variant 5: Donker groen geschilderd beton



Variant 6: Camouflage patroon geschilderd beton

Notitie

Aan
Rijksvastgoedbedrijf
t.a.v. de heer 10.2.e

Van
10.2.e

Onderwerp
Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke

Oude Waalsdorperweg 63
2597 AK Den Haag
Postbus 96864
2509 JG Den Haag

www.tno.nl

T +31 10.2.e
F +31 10.2.e

Datum
16 maart 2018

Onze referentie
DHW-2018-0100313200

E-mail
10.2.e @tno.nl

Doorkiesnummer
10.2.e

Doorkiesfax
10.2.e

1 Inleiding

Het Ministerie van Defensie is voornemens een ronddraaiende antenne te plaatsen van een radarsysteem als luchtbewaking op een locatie in de gemeente Waadhoeke (Friesland). Deze antenne van het type SMART-L ELR wordt gebouwd bij Thales Nederland BV in Hengelo. Op het terrein van Thales is het systeem met ronddraaiende antenne geplaatst op een 29 meter hoge toren, zoals hiernaast afgebeeld.

Wanneer het systeem in gebruik wordt genomen, zal de antenne 24 uur per dag ronddraaien. Bij het ronddraaien is in de directe omgeving een karakteristiek geluid waar te nemen, waarvan het maximum in het frequentiespectrum ligt bij 500 Hz.



TNO heeft in Hengelo op basis van metingen de bronsterkte vastgesteld van de ronddraaiende antenne. Vervolgens is met de gemeten bronsterkte een prognose gemaakt van het geluid in de omgeving van de beoogde locatie in Friesland.

2 Meting van de bronsterkte

De bronsterkte van de antenne is gemeten op zes punten rond de toren waarop de antenne is opgesteld, met microfoons op 10 meter hoogte boven het maaiveld op afstanden van de bron van 50 tot 85 meter in het horizontale vlak. De meetpunten zijn aangegeven in figuur 1.

Datum

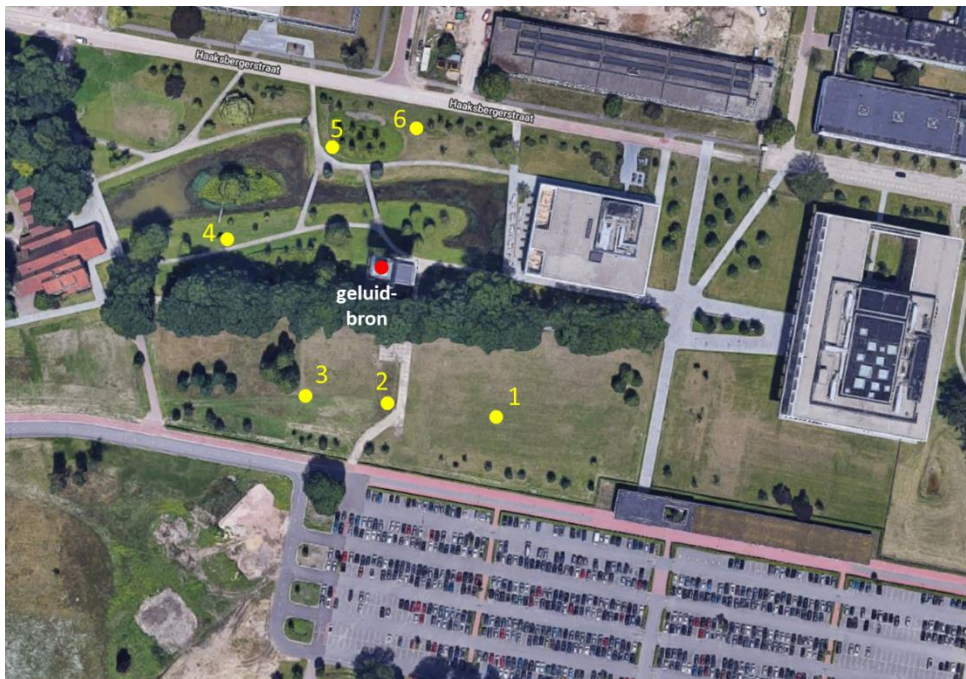
16 maart 2018

Onze referentie

DHW-2018-0100313200

Blad

2/5



Figuur 1: Geluidbron (in rood) en zes meetpunten (in geel) op het terrein van Thales in Hengelo.

De posities en hoogte van de microfoons zijn zodanig gekozen dat in de overdracht van bron naar microfoon geen reflectie of afscherming optreedt van gebouwen in de omgeving. Om die reden is aan de oostkant van de toren geen meetpunt geplaatst.

In de meetpunten 1 en 3 t/m 6 zijn twee metingen uitgevoerd met ronddraaiende antenne en één meting met stilstaande antenne. Na drie metingen is de microfoon steeds verplaatst naar een volgend meetpunt, dus het geluid in de meetpunten 1 en 3 t/m 6 niet gelijktijdig is gemeten. In meetpunt 2 is de microfoon gedurende alle metingen blijven staan, zodat daar 10 metingen met ronddraaiende en 5 met stilstaande antenne zijn uitgevoerd. De tijdsduur van elke meting is twee minuten.

Om stoorgeluid zoveel mogelijk te vermijden, zijn de metingen 's avonds verricht bij windstil weer, op 11 januari 2018 tussen 21 en 23 uur. (De bomen die in figuur 1 te zien zijn hadden op dat moment geen blad.) Wanneer toch een meting werd verstoord door een passerend voertuig op of in de buurt van de (lege) parkeerplaats, is de meting opnieuw uitgevoerd. Desondanks is het alleen mogelijk om in de octaafbanden van 125 t/m 1000 Hz een geluidniveau van de antenne vast te stellen. Bij lagere en hogere octaafbanden komt het gemeten geluid met ronddraaiende antenne niet ver genoeg uit boven het niveau van het achtergrondgeluid. Wel is duidelijk dat voor een prognose van het totale geluid van de antenne in dB(A), ook op grotere afstanden, de bijdrage van het geluid buiten de octaafbanden van 125 t/m 1000 Hz verwaarloosd mag worden.

Met de methode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai¹ is de bronsterkte in de verschillende richtingen afgeleid uit de gemeten geluidniveaus in de meetpunten. Daarbij is het overdrachtsmodel van methode II gebruikt om de overdracht te bepalen tussen het bronpunt en de meetpunten, uitgaande van een absorberende bodem (gras, B = 1). Tabel 1 geeft de resultaten, waarbij al een energetische middeling is uitgevoerd over de resultaten van verschillende metingen in hetzelfde meetpunt.

Datum

16 maart 2018

Onze referentie

DHW-2018-0100313200

Blad

3/5

Tabel 1: Gemeten geluidniveaus (A-gewogen) in de zes meetpunten en de daaruit afgeleide bronsterkte (A-gewogen) voor de betreffende richtingen.

Gemeten geluidniveaus		middenfrequentie octaafband [Hz]						
afstand [m]	63	125	250	500	1000	2000	totaal	
punt 1	84,4	--	37,7	43,2	49,3	43,3	--	51,2 dB(A)
punt 2	56,4	--	36,4	49,5	50,4	47,4	--	54,1 dB(A)
punt 3	63,5	20,1	36,1	47,3	53,3	47,2	--	55,1 dB(A)
punt 4	69,5	--	33,1	44,4	45,8	42,8	--	49,4 dB(A)
punt 5	52,8	--	40,9	48,4	51,6	46,7	--	54,3 dB(A)
punt 6	59,7	26,0	38,7	42,6	48,9	45,2	--	51,4 dB(A)
Bronsterkte		middenfrequentie octaafband [Hz]						
richting [graden]	63	125	250	500	1000	2000	totaal	
139	--	87,5	93,0	99,2	93,3	--	101,1 dB(A)	
173	--	83,0	96,0	97,0	94,1	--	100,7 dB(A)	
213	61,5	83,7	94,8	100,8	94,8	--	102,6 dB(A)	
277	--	81,4	92,6	94,1	91,2	--	97,7 dB(A)	
331	--	86,9	94,4	97,7	92,9	--	100,4 dB(A)	
14	67,0	85,8	89,6	96,0	92,3	--	98,4 dB(A)	
Gemiddeld	65,0	85,2	93,8	98,0	93,3	--	100,5 dB(A)	
Maximaal (punt 3)	65,0	83,7	94,8	100,8	94,8	--	102,6 dB(A)	

Uit tabel 1 blijkt dat er een maximale spreiding is van ongeveer 5 dB(A) in de bronsterkte over de verschillende richtingen. Hiervoor is geen voor de hand liggende reden aan te geven. De spreiding tussen de resultaten van 10 metingen in meetpunt 2 is kleiner dan 1 dB(A), waaruit mag worden afgeleid dat een meting goed reproduceerbaar is en dat de spreiding over de meetpunten niet het gevolg kan zijn van variatie van bronsterkte in de tijd, maar van de plaats. Omdat niet duidelijk is waardoor de plaatsafhankelijkheid wordt veroorzaakt, is het niet mogelijk om voor een toekomstige locatie de antenne zodanig te positioneren, dat de richting met de minste geluiduitstraling wordt afgestemd op de ligging van de meest kritische geluidgevoelige bestemming(en). Daarom moet worden uitgegaan van de over alle richtingen energetisch gemiddelde bronsterkte of, veiligheids-halve, van de maximale bronsterkte, die in Hengelo is gemeten in zuid-zuidwestelijke richting (213 graden).

¹ Ministerie van VROM, 1999, ISBN 90 422 02327

3 Prognose van de geluidbelasting op de beoogde locatie in Friesland

Met het overdrachtsmodel van methode II uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai [1] en de in Hengelo gemeten bronsterkte is de geluidbelasting berekend rond de beoogde locatie voor de radarantenne in de gemeente Waadhoeke (provincie Friesland), aan de Hogedijk 32a in Sint Jacobiparochie. De beoogde locatie van de antenne en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen zijn aangegeven in figuur 2.

Datum

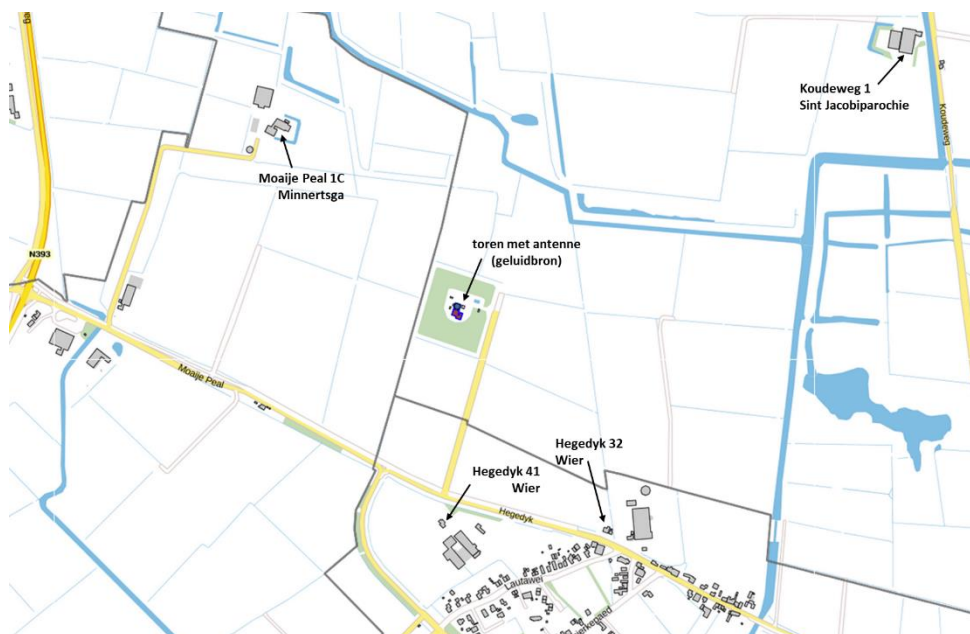
16 maart 2018

Onze referentie

DHW-2018-0100313200

Blad

4/5



Figuur 2: Beoogde locatie van de toren met radarantenne en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de gemeente Waadhoeke (Friesland).

In het rekenmodel is uitgegaan van een vlakke grasbodem ($B = 1$), met uitzondering van de wegdekverhardingen en het water, die als reflecterende bodem zijn aangenomen (voor zover gelegen tussen de bron en een waarneempunt). De bronhoogte is 20 meter (negen meter lager dan in Hengelo).

Uitgaande van de hoogst gemeten bronsterkte van 102,6 dB(A) voor alle richtingen, zijn met het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.20) de geluidbelastingen (etmaalwaarden) berekend volgens tabel 2. Omdat de antenne 24 uur per dag in bedrijf zal zijn, is het equivalente geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode gelijk en is de nachtperiode bepalend voor de etmaalwaarde.

Tabel 2: Prognose van de geluidbelasting in de omgeving van de beoogde locatie van de radarantenne (zie figuur 2).

adres	hoogte [m]	equivalent geluidniveau [dB(A)]	etmaal- waarde [dB(A)]
Moaije Peal 1C	1,5	28,4	38
	4,5	32,7	43
Hegedyk 41	1,5	31,4	41
	4,5	34,9	45
	7,5	35,4	45
Hegedyk 32	1,5	27,8	38
	4,5	32,0	42
Koudeweg 1	1,5	20,0	30
	4,5	24,3	34

Datum

16 maart 2018

Onze referentie

DHW-2018-0100313200

Blad

5/5

De hoogste etmaalwaarde van de geluidbelasting bedraagt 45 dB. Omdat de radarantenne een duidelijk herkenbaar, karakteristiek geluid maakt met een maximum in de tertsband van 500 Hz van het frequentiespectrum, moet er rekening mee worden gehouden dat het bevoegd gezag een toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid op de etmaalwaarde van toepassing acht. Met die toeslag wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de meest kritische woonlocatie aan de Hegedyk 41 nog net niet overschreden. Het betreft een locatie waar nog geen woning is gerealiseerd. Er is uitgegaan van een woning met maximaal drie bouwlagen.



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Rijksvastgoedbedrijf
Afdeling Klant- & Vastgoedmanagement
T.a.v. de heer 10.2.e
10.2.e @rijksoverheid.nl

ILT

Afval, Industrie en Bedrijven
Vergunningen AIB
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
E-mail: 10.2.e @ilent.nl

Ons kenmerk

2018/0285

Uw kenmerk

Olo 3604869

Datum 22 mei 2018
Betreft Verzoek om aanvullende gegevens

Geachte heer 10.2.e ,

Op 17 april 2018 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat, van het Rijksvastgoedbedrijf namens de minister van Defensie, een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de locatie Radarpost-Noord (05H08), gelegen aan Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869.

De aanvraag betreft oprichting en in werking houden van het Radarstation-Noord (fase 1).

Uw aanvraag voldoet niet aan de indieningsvereisten die zijn gesteld in de ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor). Om te kunnen beoordelen of ik deze vergunning kan verlenen, is de volgende aanvullende informatie nodig:

- Een situatietekening milieu waarop onder andere de volgende gegevens vermeld staan: dichtstbijzijnde weg, dichtstbijzijnde woonbebouwing. Zie ook OLO Toelichting bijlagetypen en de Handreiking voor een vergunningaanvraag Wabo Milieu;
- Een plattegrond Milieu waarop onder andere de ligging en indeling van de gebouwen en de bestemming/functie van de te onderscheiden (werk)ruimten is aangegeven, de locatie van de aanwezige installaties en apparatuur, de locatie van de noodstroomvoorziening. Het is op dit moment niet duidelijk waar de bovengrondse tank en het noodstroomaggregaat gesitueerd zijn. Zie



ook OLO Toelichting bijlagetypen en de Handreiking voor een vergunningaanvraag Milieu;

- Een rioleringstekening ontbreekt. Hierop dient aangegeven te worden de plaats waar het afvalwater in het riool wordt gebracht, de interne lozingspunten, bouwkundige voorzieningen zoals afscheiders, type riool waar geloosd wordt, de stroomrichting van het afvalwater, plaats van eventueel aanwezige zuiveringstechnische voorzieningen, plaats van controlevoorzieningen en de aansluitpunten op het gemeentelijke rioleringsstelsel;
- De no-break installatie bestaat uit een serie geschakelde onderhoudsvrije accu's. Ik verzoek u aan te tonen dat het om droge accu's gaat;
- De vloeistoffen uit de lekbak worden afgevoerd als gevaarlijke stof door een bevoegd contractant. Vindt er opslag van deze of andere (gevaarlijke) afvalstoffen plaats?
- Uit het Verkennend bodemonderzoek van Econsultancy rapportnr. 5595001 d.d. 19-01-2018 blijkt dat: er een ondergrondse dieseltank aanwezig is van 12.0000 liter, er een septictank aanwezig is, er een opslagtank van gevaarlijke (afval) stoffen aanwezig is en een olie/vet-afscheider. Ik verzoek u mij te melden of deze installaties nog aanwezig zijn;
- Uit dossieronderzoek blijkt dat er een BOS-hok is, een koelinstallatie van 6,6 kg gevuld met R410A aanwezig is, een CPR 15-1 kast is, en er een opslagplaats is voor 30 m² chemisch afval. Wilt u mij aangeven of deze installaties/activiteiten nog aanwezig zijn.

Voor wat betreft het Thales rapport 9505301286_EAR_715_NLD heb ik de volgende vragen:

- Ik wil graag ref 2 en ref 3 uit tabel 1 onder A2 inzien.
- Hoe werkt de veiligheidsfunctie die genoemd wordt in hoofdstuk 4 , tweede alinea. Hij wordt in hoofdstuk 6 derde alinea gespecificeerd als een no radiation sector. Gaat die automatisch in werking treden? Hoe gebeurt dat. Of wordt hij door de bedienende functionarissen ingeschakeld, en op welke criteria?
- Hoofdstuk A1 noemt een theoretisch model dat een validatie ondergaat. Wat is de status van dit proces? De Noot op bladzijde 22 gaat hier waarschijnlijk ook over. Klopt dat?
- De grootste veilige afstanden treden op bij sturing mode, beam type 112 , elevation 7,5° . Zie tabel 6 , en uitgezet in figuur 6. Klopt dit ? En zijn deze waarden gerelateerd aan gemiddelde blootstelling of aan piekblootstelling volgens tabel 5 ?
- In hoofdstuk 2.1 onder bullet voor apparatuur, wordt aangenomen dat die



robuust zal zijn. Dit gaat over EMC en de Nederlandse EMC Beleidsregel. Bedoelde zenders zullen geen verstoring op apparatuur teweegbrengen. De dichtstbijzijnde woning wordt op 300 m geschat. Wat is de geschatte piek veldsterkte op de gevel van die woning?

Ik verzoek u deze informatie binnen twee weken na dagtekening van deze brief aan te leveren.

De behandeling van uw aanvraag wordt opgeschort. Dit geldt ook voor de wettelijke termijn waarbinnen ik een beslissing moet nemen op uw aanvraag. De wettelijke termijn voor het nemen van een besluit op uw aanvraag wordt opgeschort tot ofwel de dag waarop de ontbrekende gegevens zijn ontvangen, ofwel tot de hierboven genoemde termijn ongebruikt is verstreken.

Zodra ik de informatie heb ontvangen, hervat ik de beoordeling van uw aanvraag en wordt de resterende beslistermijn weer geactiveerd.

Indien u de aanvraag niet binnen de gestelde termijn volledig aanvult dan kan ik, met toepassing van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht, besluiten de aanvraag niet in behandeling te nemen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar:

10.2.e , telefoon 10.2.e of e-mail 10.2.e @ilent.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze:
hoofd afdeling Vergunningen Afval, Industrie en Bedrijven

10.2.e

ir. C. Hoppener

Een afschrift is verzonden aan:

- Gemeente van vestiging, 10.2.e@waadhoeke.nl



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Ministerie van IenW
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afval, Industrie, en Bedrijven
Vergunningen AIB
T.a.v. de Heer 10.2.e
Postbus 161991
2500 BD Den Haag

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant en
vastgoedmanagement

Stationsplein - West 30
6811 KM Arnhem
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e@rijksoverheid.nl

Zaak no.
470225

Olo nummer.
3604869

Uw kenmerk
530735

Kopie aan

Aantal bijlagen

Datum 2 juli 2018
Betreft Radarpost Noord te Wier (objectnummer 05H08).
Aanvullende gegevens / informatie.

Geachte heer 10.2.e

Bij deze doe ik u toe komen, naar aanleiding van uw brief d.d. 22 december 2017 kenmerk 2018/ 0285, de gevraagde aanvullende gegevens die betrekking hebben op mijn aanvraag voor een omgevingsvergunning aangaande de Radarpost Noord te Wier. Bedoelde aanvraag is bij het omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869 en betreft een aanvraag voor het oprichten van een Radarpost.

Aanvullende gegevens / nog openstaande punten

- 1 Een situatietekening met daarop aangegeven de dichtstbijzijnde weg dichtstbijzijnde woonbebouwing.

Een situatie tekening is als bijlage toegevoegd (Bijlage M01).

- 2 Een plattegrond milieu waarop aangegeven de ligging en indeling van de gebouwen en de bestemming / functie van de te onderscheiden werkruimten. De locatie van aanwezige installaties en apparatuur en de locatie van de noodstroomvoorziening.

De door u gevraagde gegevens zijn om veiligheidsredenen van de tekeningen verwijderd. Juist deze gegevens maakt het dat een openbare procedure gevolgd kan worden. Ter informatie (bijgevoegd) kunt u de gevraagde geclassificeerde gegevens inzien (Bijlage M02 en M03). Deze gegevens mogen niet in de openbaarheid gebracht worden.

- 3 Een rioleringstekening ontbreekt. Aangegeven dient te worden de plaats waar het afvalwater in het riool wordt gebracht, de interne lozingspunten, bouwkundige voorzieningen zoals afscheiders, type riool waar geloosd wordt, de stroomrichting van het afvalwater, plaats van eventueel aanwezige zuiveringstechnische voorzieningen en de aansluitpunten op het gemeentelijke rioleringsstelsel.

De rioleringstekening is als bijlage M04 toegevoegd.
Een zeer geringe hoeveelheid afvalwater wordt geloosd op een IBA.
Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de bodem. De IBA is op bijlage M02 aangegeven met de letter "S".
Voor interne lozingspunten verwijs ik naar de bouwkundige tekening (toilet, wasbak, pantry e.d.).
Bouwkundige voorzieningen zoals afscheiders en zuiveringstechnische voorzieningen zijn niet aanwezig. De stroomrichting van het afvalwater is van het lozingspunt naar de septictank. Aansluitpunten op het gemeentelijk rioleringsstelsel zijn niet aanwezig want er wordt geloosd op een septictank.

- 4 De no-break installatie bestaat uit een serie geschakelde onderhoudsvrije accu's. Verzocht wordt om aan te geven of het hier droge accu's betreft.

Het betreft hier droge accu's.
De no-break installatie bestaat uit een serie geschakelde onderhoudsvrije en lekvrije cell accu's. Deze accu's kunnen worden aangeduid met de afkortingen SLA (Sealed Lead Acid) of VRLA (Vale Regulated Lead Acid) deze z.g. "droge" accu's bevatten elektrolyt in de vorm van cell, of het vloeibare elektrolyt wordt volledig opgenomen door speciale glasvezelmatten.
Dit type accu's wordt ook wel onderhoudsvrije accu's genoemd.

- 5 Vindt er opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen plaats?

Binnen de huidige inrichting worden nog op verschillende plekken gevaarlijke stoffen opgeslagen. Echter alle opslagen van gevaarlijke (afvalstoffen) worden verwijderd conform de daarvoor geldende regelgeving, opslaglocaties worden geamoveerd.

- 6 Uit het verkennend bodemonderzoek van econsultancy rapport nummer 5595001 d.d. 19-01-2018 blijkt dat: er een ondergrondse dieseltank aanwezig is van 12.000 liter, er een septic- tank aanwezig is en een opslagtank van gevaarlijke afvalstoffen aanwezig is en een olie/vetafscheider. Verzocht wordt om te melden of e.e.a nog aanwezig is.

Ondergrondse dieseltank wordt geamoveerd / van het terrein verwijderd conform de daarvoor geldende procedure evenals de daaraan gekoppelde dagtank. Het betreft een dieseltank met een inhoud van 12.000 liter.
De opslagtank voor gevaarlijke afvalstoffen is buiten werking gesteld en gevuld met inert materiaal.

Septic tank
Op het terrein is één IBA aanwezig, zie onder punt 3.

Oliewaterlib afscheider

Binnen de inrichting is een oliewaterslib afscheider aanwezig. In gebouw A zit een afvoer van mogelijk met olie verontreinigd water, dit water wordt via een oliewaterslib afscheider afgevoerd naar het riool.

Zoals onder punt 7 genoemd staat, beschikt de radaraandrijving over een afvoersysteem met lekbakken voor weggelekte olie. Indien er toch olie op de vloer van gebouw A komt, wordt deze via de oliewaterslib afscheider afgevoerd.

- 7 Uit dossieronderzoek blijkt dat er een BOS-hok is, een koelinstallatie van 6,6 kg gevuld met R410A aanwezig is, een CPR 15-1 kast is, en er een opslagplaats is voor 30 m³ chemische afval verzocht wordt om aan te geven of genoemde installaties / activiteiten nog aanwezig zijn?

Gebouw KA (BOS hok)

Gebouw KA wordt niet meer gebruikt voor opslag van gevaarlijke stoffen dit gebouw wordt geamoveerd.

Opslagkast PGS 15

Gebouw A beschikt over twee opslagkasten voor de opslag van gevaarlijke stoffen.

De maximale inhoud van de kasten is 150 kg.

ADR klasse 3. Het gebouw alsmede de daarin aanwezige opslagkasten worden geamoveerd cq afgevoerd.

Koelinstallaties

De huidige inrichting beschikt over meerdere koelinstallaties. De maximale hoeveelheid koudemiddel is 6,6 kg per koelinstallatie. De koelinstallaties worden niet gekoeld met kooldioxide, koolwaterstoffen of ammoniak. De bedoelde koelinstallaties op het huidige terrein worden ontmanteld / verwijderd conform de daarvoor geldende procedure.

Gebouw BA (opslagplaats voor 30 m³ chemisch afval)

Vanuit de radaraandrijving loopt een afvoerpijp welke de weggelekte olie van de radaraandrijving afvoert. De afvoerpijp heeft een doorvoer aan de buitengevel. De afgewerkte olie komt uit in een opslagvat van 200 liter, welke geplaatst is in gebouw BA. Als het vat vol is wordt het vat afgevoerd door een erkende afvalverwerker.

Gebouw BA beschikt over een vloeistofdichte vloer en heeft geen afvoer naar de riolering.

Het grootste deel van de leiding bevindt zich in pandig op een hoogte van 15 meter. Het systeem is lekdicht en goed bereikbaar.

Gebouw BA wordt geamoveerd, evenals de systemen die een relatie hebben met gebouw BA

- 8 Ik wil graag ref. 2 en ref. 3 uit tabel 1 onder A2 inzien.

Deze informatie is 'Company Confidential - NLD Eyes Only'. Daarmee kan het niet openbaar ter inzage gegeven worden en geen onderdeel uitmaken van deze aanvraag. Desgewenst kan onderhavige informatie op verzoek worden verstuurd.

De opgevraagde achtergrond informatie is opgesteld als intern technisch analyse rapport. Het is een algemene risico analyse voor radiaton safety aspecten van de SMART-L MM met een veel bredere scope dan alleen locatie Herwijnen en Wier en ook met meer detail informatie en technische discussie van relevante productaspecten. Als zodanig is deze gerefereerde documentatie niet bedoeld en ook niet geschikt om als informatie voor vergunningsverlening te dienen.

Begin September 2017 is door TNO (Dhr 10.2.e) een verificatie uitgevoerd van de inhoudelijke analyse die in Appendix A van het radiation safety rapport staat. Voor voorbereiding en uitvoer van deze verificatie heeft TNO inzicht gekregen in de gevraagde referenties.

- 9 Hoe werkt de veiligheidsfunctie die genoemd wordt in hoofdstuk 4, tweede alinea. Hij wordt in hoofdstuk 6 derde alinea gespecificeerd als een no radiation sector. Gaat die automatisch in werking treden? Hoe gebeurt at. Of wordt hij door de bedienende functionarissen ingeschakeld, en op welke criteria?

De veiligheidsfunctie is de No_Radiation_Sector. Deze functie gaat tijdens het normale operationele bedrijf van het SMART-L EWC GB volledig automatisch functioneren. Tijdens installatie en setting to work van het radar system op de sites (Wier en Herwijnen) zal deze functie van grenswaarden worden voorzien. De juiste werking van de functie inclusief ingestelde grenswaarden en de daadwerkelijk optredende stralingsniveaus, worden middels metingen in het veld gevalideerd op de beide radar sites (Wier en Herwijnen).

- 10 Hoofdstuk A1 noemt een theoretisch model dat een validatie ondergaat. Wat is de status van dit proces? De noot op bladzijde 22 gaat hier waarschijnlijk ook over. Klopt dat?

De model validatie is inmiddels afgerond en het betreffend document is na interne review en rework naar status 'released' gepromoveerd. De noot op bladzijde 22 gaat hier inderdaad ook over.

- 11 De grootste veilige afstanden treden op bij staring mode, beam type 112 , elevation 7,5° . Zie tabel 6, en uitgezet in figuur 6. Klopt dit? En zijn deze waarden gerelateerd aan gemiddelde blootstelling of aan piekblootstelling volgens tabel 5?

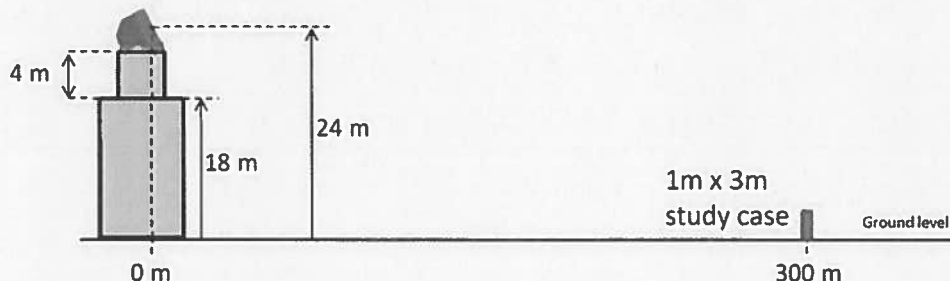
In figuur 6 staat de 'worst case' situatie van alle van toepassing zijnde bundels, in dit geval komt dat inderdaad overeen met staring mode, beam type 112, elevation 7,5°. In de analyse wordt rekening gehouden met zowel de gemiddelde als de piek blootstelling. In de tabel genoemde waarde is de worst case van beide.

In dit geval zijn de genoemde veilige afstanden gerelateerd aan gemiddelde blootstelling.

12 In hoofdstuk 2.1 onder de bullet voor apparatuur, wordt aangenomen dat die robuust zal zijn. Dit gaat over EMC en de Nederlandse EMC Beleidsregel. Bedoelde zenders zullen geen verstoring op apparatuur teweegbrengen. De dichtstbijzijnde woning wordt op 300 m geschat. Wat is de geschatte piek veldsterkte op de gevel van die woning?

Dit hoofdstuk van de analyse gaat over gevaren in het kader van stralingsveiligheid. De bullet voor apparatuur benoemt alleen gevaar van verstoring van veiligheidsrelevante processen in apparatuur, en niet verstoring van willekeurige apparatuur in het algemeen. In het kader van veiligheidsrelevante processen in apparatuur kan er van worden uitgegaan dat buiten de veilige afstand voor algemeen publiek er ook geen verstoring van veiligheidsrelevante processen in apparatuur meer zullen optreden.

De piek veldsterkte in de situatie van onderstaande tekening is bekeken met modellering om een inschatting van de lokale veldsterkte op een gegeven op 300 meter afstand te verkrijgen.



Op basis van interne modellering door Thales NLD komen we op een typische piek veldsterkte van ~ 110 V/m op de gevraagde afstand van 300 meter. Aangezien het in de vraag om een typical interferentie gaat en niet om safety toepassingen, is voor deze waarde geen safety marge toegepast.

In het geval er naar safety toepassingen wordt gekeken moet een additionele safety marge worden toegevoegd. In dat geval moet op een afstand van 300 meter (inclusief safety marge) rekening gehouden worden met een veldsterkte van ~ 160 V/m.

Indien u naar aanleiding van het hier bovenstaand nog vragen of opmerkingen heeft dan kunt u zich wenden tot ondergetekende, bereikbaar op telefoonnummer

10.2.e

Hoo
Afde
Sect

10.2.e

10.2
seni
clus



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Rijksvastgoedbedrijf
Afdeling Klant- & Vastgoedmanagement
t.a.v. de heer 10.2.e
10.2.e@rijksvastgoedbedrijf.nl

ILT
Vergunningverlening
Team Leefomgeving Bedrijven
en Infra
Postbus16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
E-mail: 10.2.e@ilent.nl

Ons kenmerk
2018/0285

Uw kenmerk
Olonr. 3604869

Datum 12 juli 2018
Betreft Verlenging termijn voor aanleveren aanvullende gegevens

Geachte heer 10.2.e

Op 17 april 2018 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat van het Rijksvastgoedbedrijf namens de minister van Defensie, een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de Radarpost Noor te Wier (05H08), gelegen aan Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869 en betreft de oprichting en in werking houden van het Radarstation Noord (fase 1).

Het akoestisch onderzoek is door ons beoordeeld. In mijn mail van 4 juli 2018 heb ik u verzocht vóór 12 juli 2018 aanvullende informatie te sturen mbt het akoestisch onderzoek.

Voor de beoordeling van de geluideffecten is aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, VROM, 1998. Hierin wordt in hoofdstuk 4, indien geen nota industriegeluid is vastgesteld (dit is hier het geval), de volgende beoordelingswijze aanbevolen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor nieuwe inrichtingen wordt bij de eerste toetsing de waarden van tabel 4 gehanteerd:

- Overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;
- Een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- Als maximum niveau geldt de etmaalwaarde van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.



Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De woonomgeving kan in onderhavige situatie worden gekarakteriseerd als een "landelijke omgeving".

Zoals eerder aangegeven is het inderdaad mogelijk om af te wijken van de richtwaarden uit tabel 4, maar daarvoor is een duidelijke onderbouwing nodig en moet nagegaan worden welke geluid reducerende en eventuele andere maatregelen mogelijk zijn.

Omdat een en ander meer tijd nodig heeft verleng ik de termijn voor het leveren van aanvullende gegevens tot 31 augustus 2018.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze:

hoofd afdeling Vergunningen Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

10.2.e

ir. C. Hoppener



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Ministerie van IenW
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afval, Industrie, en Bedrijven
Vergunningen AIB
T.a.v. de Heer 10.2.e
Postbus 161991
2500 BD Den Haag

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant en
vastgoedmanagement

Stationsplein - West 30
6811 KM Arnhem
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
M 10.2.e
10.2.e@rijksoverheid.nl

Zaak no.
470225

Olo nummer.
3604869

Uw kenmerk
530735

Kopie aan

Aantal bijlagen

1x geluid rapport met de titel
"prognose geluidbelasting
SMART-L-Radar gemeente
Waadhoeke"

Datum 10 september 2018
Betreft Radarpost Noord te Wier (objectnummer 05H08).
Aangepast geluidsrapport.

Geachte heer 10.2.e

Bij deze doe ik u toekomen, naar aanleiding van uw brief d.d. 22 december 2017 kenmerk 2017/ 0285, de gevraagde aanvullende gegevens die betrekking hebben op mijn aanvraag voor een omgevingsvergunning aangaande de Radarpost Noord te Wier. Bedoelde aanvraag is bij het omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869 en betreft een aanvraag voor het oprichten van een Radarpost.

Aanvullende gegevens / nog openstaande punten

Een belangrijk aanvullend / nieuw gegeven is dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd waarbij tijdelijk gedurende 1,5 jaar de radarinstallatie alleen in de dagperiode operationeel zal zijn voor het uitvoeren van diverse testprogramma's.

Na deze 1,5 jaar zal wederom een verzoek worden ingediend om de radar 24 uur per dag te mogen laten draaien. Bij dit verzoek zal een aangepast akoestisch onderzoek worden bijgevoegd.

Voor nu is een geluidsrapport toegevoegd (bijlage) met de titel:

"prognose geluidbelasting SMART-L – radar".

In het onderhavige geluidsrapport is aangegeven wat inmiddels is gedaan om te komen tot aanvaardbare geluidwaarden die overeenkomen met z.g. richtwaarden die gelden voor een landelijke omgeving (tabel 4 uit de handreiking) .

In de komende periode (1,5 jaar) zal het geluid afkomstig van de radar door technische aanpassingen verder worden beperkt tot zoveel als mogelijk. Gedacht moet worden aan bijvoorbeeld het reduceren van het vermogen en het stiller maken van de aandrijflijn (tandwielen en lagers) en het bekleden (akoestisch) van de behuizing van de aandrijflijn. Wellicht dat ook nog een reductie is te behalen in kleine aanpassingen van het ontwerp / de constructie.

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant en
vastgoedmanagement

Datum
10 september 2018

Kenmerk
530735

De huidige vigerende geluidwaarde is 50 dB. De dichtst bij gelegen geluidgevoelige bestemming is een onbebouwde locatie waar een bouwvergunning voor is afgegeven, echter tot op heden is nog geen aanvang gemaakt met het realiseren van geplande woonbestemming.

Hetgeen hier boven is verwoord is reeds besproken met medewerkers van uw dienst op 2 augustus 2018. Bij dit gesprek waren aanwezig: Thales met geluidadviseur, Defensie, RVB, TNO en ILT.

Indien u naar aanleiding van het hier bovenstaand nog vragen of opmerkingen heeft dan kunt u zich wenden tot ondergetekende, bereikbaar op telefoonnummer 10.2.e.

Hoogachtend,
Afdeling Klant en
Sectie Vergunning

10.2.e
senior medewerk
cluster vergunnin

10.2.e

Notitie

Aan
Rijksvastgoedbedrijf
t.a.v. de heer 10.2.e

Van
10.2.e

Onderwerp
Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke

Oude Waalsdorperweg 63
2597 AK Den Haag
Postbus 96864
2509 JG Den Haag

www.tno.nl

T +31 10.2.e
F +31 10.2.e

Datum
augustus 2018

Onze referentie
CONCEPT

E-mail
10.2.e @tno.nl

Doorkiesnummer
+31(10.2.e)

Doorkiesfax
+31(10.2.e)

1 Inleiding

Het Ministerie van Defensie is voornemens een ronddraaiende antenne te plaatsen van een radarsysteem als luchtbewaking op een locatie in de gemeente Waadhoeke (Friesland). Deze antenne van het type SMART-L ELR wordt gebouwd bij Thales Nederland BV in Hengelo. Op het terrein van Thales is het systeem met ronddraaiende antenne geplaatst op een 29 meter hoge toren, zoals hiernaast afgebeeld.

Wanneer het systeem in gebruik wordt genomen, zal de antenne 24 uur per dag ronddraaien. Bij het ronddraaien is in de directe omgeving een karakteristiek geluid waar te nemen, waarvan het maximum in het frequentiespectrum ligt bij 500 Hz.



TNO heeft in Hengelo op basis van metingen de bronsterkte vastgesteld van de ronddraaiende antenne. Vervolgens is met de gemeten bronsterkte een prognose gemaakt van het geluid in de omgeving van de beoogde locatie in Friesland.

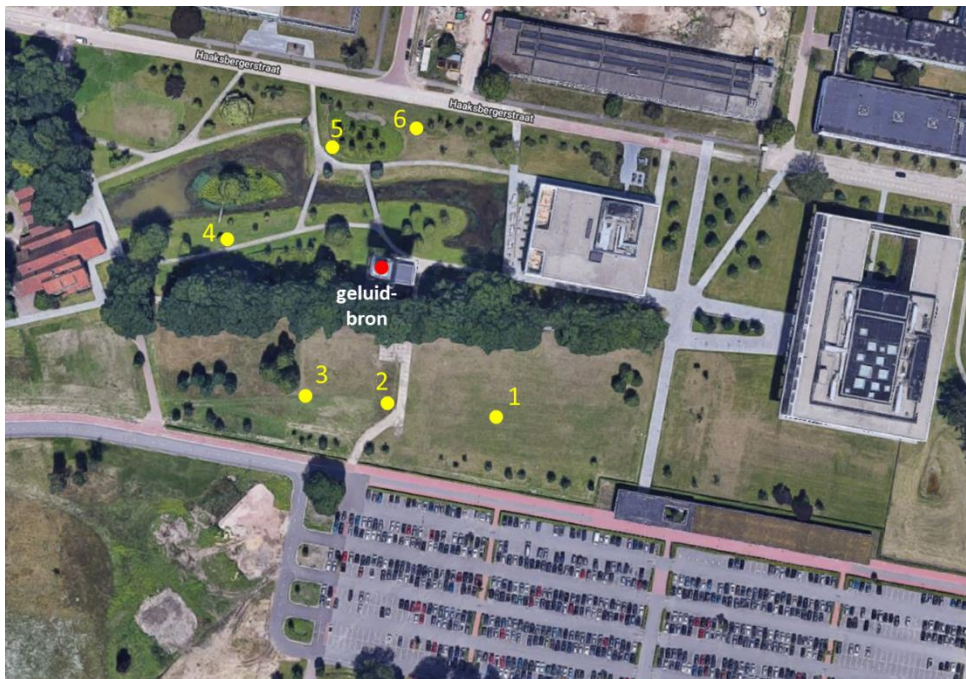
2 Meting van de bronsterkte

De bronsterkte van de antenne is gemeten op zes punten rond de toren waarop de antenne is opgesteld, met microfoons op 10 meter hoogte boven het maaiveld op afstanden van de bron van 50 tot 85 meter in het horizontale vlak. De meetpunten zijn aangegeven in figuur 1.

Datum
augustus 2018

Onze referentie
CONCEPT

Blad
2/6



Figuur 1: Geluidbron (in rood) en zes meetpunten (in geel) op het terrein van Thales in Hengelo.

De posities en hoogte van de microfoons zijn zodanig gekozen dat in de overdracht van bron naar microfoon geen reflectie of afscherming optreedt van gebouwen in de omgeving. Om die reden is aan de oostkant van de toren geen meetpunt geplaatst.

In de meetpunten 1 en 3 t/m 6 zijn twee metingen uitgevoerd met ronddraaiende antenne en één meting met stilstaande antenne. Na drie metingen is de microfoon steeds verplaatst naar een volgend meetpunt, dus het geluid in de meetpunten 1 en 3 t/m 6 niet gelijktijdig is gemeten. In meetpunt 2 is de microfoon gedurende alle metingen blijven staan, zodat daar 10 metingen met ronddraaiende en 5 met stilstaande antenne zijn uitgevoerd. De tijdsduur van elke meting is twee minuten.

Om stoorgeluid zoveel mogelijk te vermijden, zijn de metingen 's avonds verricht bij windstil weer, op 11 januari 2018 tussen 21 en 23 uur. (De bomen die in figuur 1 te zien zijn hadden op dat moment geen blad.) Wanneer toch een meting werd verstoord door een passerend voertuig op of in de buurt van de (lege) parkeerplaats, is de meting opnieuw uitgevoerd. Desondanks is het alleen mogelijk om in de octaafbanden van 125 t/m 1000 Hz een geluidniveau van de antenne vast te stellen. Bij lagere en hogere octaafbanden komt het gemeten geluid met ronddraaiende antenne niet ver genoeg uit boven het niveau van het achtergrondgeluid. Wel is duidelijk dat voor een prognose van het totale geluid van de antenne in dB(A), ook op grotere afstanden, de bijdrage van het geluid buiten de octaafbanden van 125 t/m 1000 Hz verwaarloosd mag worden.

Met de methode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai¹ is de bronsterkte in de verschillende richtingen afgeleid uit de gemeten geluidniveaus in de meetpunten. Daarbij is het overdrachtsmodel van methode II gebruikt om de overdracht te bepalen tussen het bronpunt en de meetpunten, uitgaande van een absorberende bodem (gras, B = 1). Tabel 1 geeft de resultaten, waarbij al een energetische middeling is uitgevoerd over de resultaten van verschillende metingen in hetzelfde meetpunt.

Datum
augustus 2018

Onze referentie
CONCEPT

Blad
3/6

Tabel 1: Gemeten geluidniveaus (A-gewogen) in de zes meetpunten en de daaruit afgeleide bronsterkte (A-gewogen) voor de betreffende richtingen.

Gemeten geluidniveaus		middenfrequentie octaafband [Hz]						
afstand [m]	63	125	250	500	1000	2000	totaal	
punt 1	84,4	--	37,7	43,2	49,3	43,3	--	51,2 dB(A)
punt 2	56,4	--	36,4	49,5	50,4	47,4	--	54,1 dB(A)
punt 3	63,5	20,1	36,1	47,3	53,3	47,2	--	55,1 dB(A)
punt 4	69,5	--	33,1	44,4	45,8	42,8	--	49,4 dB(A)
punt 5	52,8	--	40,9	48,4	51,6	46,7	--	54,3 dB(A)
punt 6	59,7	26,0	38,7	42,6	48,9	45,2	--	51,4 dB(A)

Bronsterkte		middenfrequentie octaafband [Hz]						
richting [graden]	63	125	250	500	1000	2000	totaal	
139	--	87,5	93,0	99,2	93,3	--	101,1 dB(A)	
173	--	83,0	96,0	97,0	94,1	--	100,7 dB(A)	
213	61,5	83,7	94,8	100,8	94,8	--	102,6 dB(A)	
277	--	81,4	92,6	94,1	91,2	--	97,7 dB(A)	
331	--	86,9	94,4	97,7	92,9	--	100,4 dB(A)	
14	67,0	85,8	89,6	96,0	92,3	--	98,4 dB(A)	
Gemiddeld	65,0	85,2	93,8	98,0	93,3	--	100,5 dB(A)	
Maximaal (punt 3)	65,0	83,7	94,8	100,8	94,8	--	102,6 dB(A)	

Uit tabel 1 blijkt dat er een maximale spreiding is van ongeveer 5 dB(A) in de bronsterkte over de verschillende richtingen. Hiervoor is geen voor de hand liggende reden aan te geven. De spreiding tussen de resultaten van 10 metingen in meetpunt 2 is kleiner dan 1 dB(A), waaruit mag worden afgeleid dat een meting goed reproduceerbaar is en dat de spreiding over de meetpunten niet het gevolg kan zijn van variatie van bronsterkte in de tijd, maar van de plaats. Omdat niet duidelijk is waardoor de plaatsafhankelijkheid wordt veroorzaakt, is het niet mogelijk om voor een toekomstige locatie de antenne zodanig te positioneren, dat de richting met de minste geluiduitstraling wordt afgestemd op de ligging van de meest kritische geluidgevoelige bestemming(en). Daarom moet worden uitgegaan van de over alle richtingen energetisch gemiddelde bronsterkte of, veiligheids-halve, van de maximale bronsterkte, die in Hengelo is gemeten in zuid-zuidwestelijke richting (213 graden).

¹ Ministerie van VROM, 1999, ISBN 90 422 02327

3 Prognose van de geluidbelasting op de beoogde locatie in Friesland

Met het overdrachtsmodel van methode II uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai [1] en de in Hengelo gemeten bronsterkte is de geluidbelasting berekend rond de beoogde locatie voor de radarantenne in de gemeente Waadhoeke (provincie Friesland), aan de Hogedijk 32a in Sint Jacobiparochie. De beoogde locatie van de antenne en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen zijn aangegeven in figuur 2.

Datum
augustus 2018

Onze referentie
CONCEPT

Blad
4/6



Figuur 2: Beoogde locatie van de toren met radarantenne en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de gemeente Waadhoeke (Friesland).

In het rekenmodel is uitgegaan van een vlakke grasbodem ($B = 1$), met uitzondering van de wegdekverhardingen en het water, die als reflecterende bodem zijn aangenomen (voor zover gelegen tussen de bron en een waarneempunt). De bronhoogte is 20 meter (negen meter lager dan in Hengelo).

Uitgaande van de hoogst gemeten bronsterkte van 102,6 dB(A) voor alle richtingen, zijn met het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.20) de geluidbelastingen (etmaalwaarden) berekend volgens tabel 2. Omdat de antenne 24 uur per dag in bedrijf zal zijn, is het equivalente geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode gelijk en is de nachtperiode bepalend voor de etmaalwaarde.

Tabel 2: Prognose van de geluidbelasting in de omgeving van de beoogde locatie van de radarantenne (zie figuur 2).

adres	hoogte [m]	equivalent geluidniveau [dB(A)]	etmaal- waarde [dB(A)]
Moaije Peal 1A	1,5	31,7	42
	4,5	34,3	44
Moaije Peal 1C	1,5	28,4	38
	4,5	32,7	43
Hegedyk 41	1,5	31,4	41
	4,5	34,9	45
	7,5	35,4	45
Hegedyk 32	1,5	27,8	38
	4,5	32,0	42
Koudeweg 1	1,5	20,0	30
	4,5	24,3	34

Datum
augustus 2018

Onze referentie
CONCEPT

Blad
5/6

De hoogste etmaalwaarde van de geluidbelasting bedraagt 45 dB. Omdat de radarantenne een duidelijk herkenbaar, karakteristiek geluid maakt met een maximum in de tertsband van 500 Hz van het frequentiespectrum, moet er rekening mee worden gehouden dat het bevoegd gezag een toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid op de etmaalwaarde van toepassing acht. Met die toeslag wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de meest kritische woonlocatie aan de Hegedyk 41 nog net niet overschreden. Het betreft een locatie waar nog geen woning is gerealiseerd. Er is uitgegaan van een woning met maximaal drie bouwlagen.

De fabrikant van de radar, Thales te Hengelo, heeft twee exemplaren van de radar op verschillende torens op het terrein opgesteld. Uit indicatieve metingen van Thales is gebleken dat het systeem waarvan TNO de geluidemissie heeft gemeten (het systeem voor de marine) ongeveer 3 dB(A) meer geluid produceert dan het andere systeem (bestemd voor de luchtmacht), terwijl beide systemen voor wat betreft de aandrijving van het draaiplateau gelijk zijn en de belasting van het draaiplateau door de massa van de antenne weinig verschilt. Met het stillere systeem heeft Thales geëxperimenteerd met het uitschakelen van één van de twee motoren die zorgen voor het ronddraaien van de antenne². Dit levert volgens de experimenten van Thales een geluidreductie op van 2 dB(A).

² De aandrijving met twee motoren is gedimensioneerd voor toepassing op schepen, waarbij het toerental bij deining op zee constant moet blijven. Bij een opstelling op land is het niet nodig om beide motoren tegelijk voor de voortstuwing te laten zorgen en kan afwisselend de ene en de andere motor in bedrijf zijn.

Aanvullend onderzoek van Thales heeft aan het licht gebracht dat er in beide systemen verbeteringen mogelijk zijn, waarmee de aandrijving soepeler gaat lopen en minder geluid produceert. In een volgende serie van de SMART-L-radar, waartoe ook het in Friesland op te stellen systeem zal behoren, worden die verteringen doorgevoerd. De doelstelling is om met de verbeterde versie bij de woningen in bovenstaande tabel geen hogere etmaalwaarde van de geluidbelasting te realiseren dan 40 dB(A), rekening houdend met een eventuele toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid. Naar verwachting kan begin 2019 worden getoetst of die doelstelling is bereikt.

Datum

augustus 2018

Onze referentie

CONCEPT

Blad

6/6



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ontwerpbeschikking

ILT

Vergunningen
Marktvenster Leefomgeving en
Scheepvaart
Team Leefomgeving en
bedrijven en infra
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 11 september 2018
Betreft Fase 1 ontwerpbeschikking Radarstation-Noord te Wier (05H08)

Ons kenmerk

2018/0285

Uw kenmerk

Olo 3604869

Onderwerp

Op 17 april 2018 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens de minister van Defensie een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de locatie Radarpost-Noord (05H08), gelegen aan de Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869.

De aanvraag, die in twee fases wordt ingediend, betreft een oprichtingsvergunning. Hier wordt de eerste fase van deze aanvraag behandeld en deze bevat de volgende vergunningplichtige activiteit zoals bepaald in artikel 2.1 van de Wabo:

- het oprichten en in werking hebben van een inrichting.

Concreet wordt gevraagd om het oprichten van een Radarpost waarbij de radar alleen in de dag periode operationeel zal zijn.

De tweede fase van de vergunning ligt ter inzage tot en met 10 oktober 2018 (zaaknr. 2018/0282) en betreft het onderdeel bouwen zoals bepaald in artikel 2.1, eerste lid onder a van de Wabo.

Aanvraag

De aanvraag bestaat uit:

- Het Olo aanvraagformulier 3604869;
- Aanbiedingsbrief d.d. 12 april 2018 kenmerk 470225;
- Nawoord en ondertekening aanvraag;
- Informatie bij aanvraag 2^e versie d.d. 12 april;



- Tekening trappen B-DO-201;
- Tekening Ruimte 004 aangepast d.d. 19-03-2018;
- Afbeeldingen situatie Wier;
- Tekening behorende bij bouwaanvraag B-DO-200;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke;
- Engineering Analysis Report: SMART-I EWC GB Radhaz Site Regulation Wier and Herwijnen Tower. Version 01 14-12-2017;
- Verkennend bodemonderzoek Radarpost Hegedyk/Moaije Peal te Wier.

Op 3 juli 2018 heb ik een brief met kenmerk 470225 ontvangen met aanvullende gegevens.:

- M01 Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018;
- M02 Topografie Radarpost Te Wier d.d. 24 mei 2018 (departementaal vertrouwelijk);
- M03 Gebouwenlijst (departementaal vertrouwelijk);
- M04 Rioleringstekening.

Op 10 september 2018 heb ik een aangepast akoestisch onderzoek gedateerd augustus 2018 en de bijbehorende gewijzigde aanbiedingsbrief met datum 10 september 2018 zaaknr. 470225 ontvangen.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorie 29 van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig en wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder meer onder categorie 29.3 uit bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Op grond van artikel 2.4, derde lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, tweede lid, onder a, van het Bor ben ik bevoegd om deze omgevingsvergunning te verlenen.

Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is in 2002 een melding Besluit woon- en verblijfsgebouwen (art. 8.40) ingediend. De Radarpost- Noord te Wier wordt een type C inrichting (er is sprake van het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie waarbij het elektrisch vermogen of gezamenlijke elektrisch vermogen voor de omzetting van die energie groter is dan 4 kW.). De melding van 2002 komt hiermee te vervallen.



PROCEDURE

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing.

Naar aanleiding van de aanvankelijk onvolledige aanvraag is op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de gelegenheid geboden de aanvraag aan te vullen. Op grond van artikel 4:15, eerste lid, van de Awb is de beslistermijn voor de aanvraag hierdoor opgeschort met 79 dagen.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo, dient de aanvrager ervoor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

De aanvraag is daarnaast getoetst aan de indieningsvereisten uit de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. Ik ben echter van oordeel dat de aanvraag samen met de aanvullingen voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en derhalve in behandeling genomen.

Wettelijke adviezen

In de Wabo en het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, lid 3, van de Wabo alsmede paragraaf 6.1 van het Bor heb ik de aanvraag ter advies verzonden aan de gemeente Waadhoeke.

Naar aanleiding hiervan heb ik geen adviezen ontvangen.

Zienswijzen op de ontwerpbesikking

De aanvraag en de ontwerpbesikking worden overeenkomstig artikel 3:16 Awb, 6 weken ter inzage gelegd.

PM



Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Binnen Radarpost-Noord vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- Behandeling van huishoudelijk afvalwater op locatie, Paragraaf 3.1.4;
- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, paragraaf 3.1.3;
- Het inwerking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote installatie, Paragraaf 3.2.1;
- Opslaan van dieselolie (2000 liter) in een bovengrondse enkelwandige tank, Paragraaf 3.4.9.

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de oprichting van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Maatwerkvoorschriften

Waar dit mogelijk is gemaakt, mag het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstellen. Ik heb in de aanvraag geen aanleiding gezien om maatwerkvoorschriften vast te stellen.

Overige wetgeving

Toetsing milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen niet zijn vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).



Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan mij dienen te worden gemeld.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Inleiding

De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning milieu van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag heb ik:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken licht ik dit nader toe, waarbij ik mij beperk tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op mijn beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken heb ik rekening gehouden met het volgende informatiedocument over BBT voor wat betreft elektromagnetische velden:

- Richtlijn ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection).

De richtlijn ICNIRP is geen wettelijk voorschreven document maar de ICNIRP is een norm, opgesteld door de WHO en wordt als norm gehanteerd in de meeste Europese landen. Dit document geeft de laatste inzichten in de stand der techniek weer.



Bij het opstellen van deze beschikking is rekening gehouden met deze richtlijn. In de voorschriften is, daar waar van toepassing, de nieuwere versie van betreffende richtlijn voorgeschreven.

De inrichting voldoet – met inachtneming van de aan deze beschikking verbonden voorschriften - aan de BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Het betreft een onbemande inrichting. De inrichting wordt minimaal 1 keer per maand bezocht. Stoffen die nodig zijn voor onderhoud worden aangevoerd en afgevoerd door de onderhoudsmonteur. Overige afvalstoffen worden door het overige personeel afgevoerd. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.

Afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd via een septic tank op het oppervlaktewater. Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de bodem. Deze activiteiten vallen onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit. Hiervoor zijn geen voorschriften opgenomen.

Bodem

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- nulsituatieonderzoek bij oprichting van inrichtingen;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.



Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C.

Bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Noodstroomaggregaat;
- Bovengrondse tank van 2000 l.

Beoordeling en conclusie

Het bodemrisico is vastgesteld aan de hand van de bodemrisicochecklist (BRCL) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat zodanige combinaties van voorzieningen en maatregelen worden getroffen dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico (bij het noodstroomaggregaat is een z.g. bovengrondse inpandig tank geplaatst met een inhoud van maximaal 2000 liter diesel. De tank is voorzien van een opvangbak met voldoende capaciteit). Daarnaast zijn middelen voorhanden om snel te kunnen handelen bij een calamiteit teneinde bodemverontreiniging te voorkomen / te beperken.

Bodemonderzoek

Voor de inrichting is een Verkennend bodemonderzoek (rapportnummer 5595.001 versie nummer D1 dd. 19-01-2018) uitgevoerd. De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Econsultancy. Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar.

In de aanvraag wordt aangegeven dat de volgende activiteiten worden beëindigd:

- Een ondergrondse dieseltank met de daaraan gekoppelde dagtank. De dieseltank heeft een inhoud van 12.000 liter;
- Het BOS hok gebouw KA wordt geamoveerd;
- Twee opslagkast PGS 15 en het gebouw waarin deze geplaatst zijn, gebouw A worden geamoveerd;
- De aanwezige koelinstallaties worden verwijderd;
- Gebouw BA wordt geamoveerd. Hierin waren aanwezig: een opslagvat van 200 liter met afgewerkte olie, een vloestofdichte vloer.



Deze activiteiten vielen voor het indienen van deze aanvraag en vallen nu onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit. Artikel 2.11 van het activiteitenbesluit is van toepassing. Lid 3 geeft aan dat indien in de inrichting een bodembedreigende activiteit is verricht uiterlijk binnen zes maanden na beëindiging van de inrichting of na beëindiging van het opslaan van vloeibare brandstof, afgewerkte olie in een ondergrondse opslagtank, een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit moet worden toegezonden aan het bevoegd gezag.

Energie

Inrichtingen met een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh worden als energierelevant bestempeld in het landelijk beleid dat is vastgelegd in de circulaire Energie in de milieuvergunning. Binnen het de Radarstation-Noord te Wier wordt >50 kWh per jaar verbruikt. Voor het Radarstation-Noord is geen energiebesparingsplan opgesteld. Besparing is niet mogelijk omdat bijna alle energie die gebruikt wordt nodig is voor de werking van de radarinstallatie. Het is derhalve niet nodig hiervoor voorschriften in de vergunning op te nemen.

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze activiteiten vallen onder het industrielawaai. De bron voor het industrielawaai is met name het geluid van de op de inrichting aanwezige radarinstallatie.

Indirecte hinder

De inrichting is onbemand. Incidenteel kunnen één of meerdere onderhoudsmonteurs aanwezig zijn. Het aantal verkeersbewegingen is daardoor niet groot. De geluidsbelasting van het verkeer van en naar de inrichting is daarom niet relevant.



Voor de beoordeling van de geluideffecten is aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening [VROM, 1988].

Hierin wordt in hoofdstuk 4 de volgende beoordelingswijze aanbevolen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor nieuwe inrichtingen:

- tabel 4 (zie hierna);
- het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De woonomgeving kan voor de aangevraagde situatie worden gekarakteriseerd als een landelijke omgeving.

Met de brief van 10 september 2018 is ook een aangepast akoestisch onderzoek ingediend. Hieruit volgt dat aan de richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan, waarbij rekening is gehouden met een toeslag van 5 dB(A) voor tonaalgeluid.

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer dienen maximale geluidniveaus (L_{max}) zoveel mogelijk te worden beperkt, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen. Omdat niet valt uit te sluiten dat maximale geluidniveaus op zullen treden worden deze aan een grenswaarde gebonden. Nu het equivalente geluidniveau is vastgelegd op 40 dB(A) zorgt het voorschrift ervoor dat het maximale geluidniveaus in de dagperiode hier niet meer dan 10 dB(A) bovenuit komt. Dit sluit ook aan bij de richtwaarde voor een landelijke omgeving.

Externe Veiligheid

Elektromagnetische velden

Bij radarstations heeft men voor wat betreft mogelijke invloed op de omgeving te maken met externe veiligheid. Hierbij gaat het om de elektromagnetische straling welke vrijkomt. Omdat Defensiepersoneel en publiek worden blootgesteld aan elektromagnetische velden, zijn er normen vastgesteld.



In civiele organisaties in Nederland en Europa is de ICNIRP als richtlijn van kracht. De standaard is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Voor de Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) zijn zowel metingen als berekeningen uitgevoerd om te kunnen bepalen welke veldsterktes er verwacht kunnen worden. Alle metingen en berekeningen voor de RI&E zijn verricht in een "worst case" scenario. Dit houdt in dat uitgegaan is van maximaal vermogen en in de CW mode (Continuous Wave). In de praktijk worden veelal andere modulaties gebruikt die gemiddeld over de tijd een lager elektromagnetisch veld zullen produceren.

De uitkomsten van de berekeningen en de gemeten waarden zijn vergeleken met de normwaarden zoals beschreven in de Europese aanbeveling voor de Algemene Bevolking. De limieten beschreven in deze documenten gelden voor een blootstelling gemiddeld over 6 minuten.

Naar aanleiding van de berekeningen en tijdens de metingen zijn geen overschrijdingen geconstateerd (toetsing aan de normwaarden zoals gegeven in de Europese aanbeveling voor Algemene Bevolking). Met de RI&E is daarmee aangetoond dat de elektromagnetische straling binnen het hekwerk van de inrichting blijft.

De maatregelen die genomen zijn om blootstelling van algemeen publiek buiten het antennepark te voorkomen zijn afdoende. Extra maatregelen zijn daarom niet noodzakelijk. In het kader van Externe veiligheid zal bij de vergunninghouder altijd een actuele risico inventarisatie en evaluatie (RI&E) in verband met blootstelling aan elektromagnetische velden aanwezig zijn voor inzage door de vergunningverlener. Met deze RI&E zal aantoonbaar zijn dat er geen overschrijdingen zijn en dat de algemene bevolking geen risico's loopt.

De gehanteerde norm is 1999/519/EC, Council Recommendation of 12 July 1999 on the limitation of exposure of the general public to the electromagnetic fields (0 Hz tot 300 GHz). Hiermee zijn de ICNIRP limieten voor algemeen publiek in een Europese raadsaanbeveling overgenomen.



De veldsterkte buiten de grens van de inrichting kan als volgt worden geschat:

- Het dichtst bij het centrum van de radar faciliteit dat een niet-betrokkene kan komen moet worden geschat op 70 meter. Dit kan een landbouwer op een tractor zijn. Andere voorbijgangers kunnen tot 350 meter naderen, de oprijlaan is "verboden" toegang.
- Op 70 meter afstand op 4 meter boven de grond kan de veldsterkte worden geschat op 33,4 V / m.

Daarmee wordt voldaan aan de in 1999 / 519 / EC overgenomen ICNIRP referentiewaarde (= limiet) van 47,6 V / m bij 1200 MHz.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten en in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



BESLUIT

Ik besluit, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen, de vergunning te verlenen voor het oprichten en het in werking hebben van de inrichting.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De volgende documenten die bij de aanvraag zijn ingediend maken onderdeel uit van de vergunning:

- Het Olo aanvraagformulier 3604869;
- Informatie bij aanvraag 2^e versie d.d. 12 april 2018;
- Akoestisch onderzoek d.d. augustus 2018;
- • Engineering Analysis Report: SMART-I EWC GB Radhaz Site regulation Wier and Herwijnen Tower. Version 01 14-12-2017;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze:

Inspecteur ILT team Leefomgeving en bedrijven en infra

10.2.e

C.F.M. Everaers-Borsboom

Een afschrift is verzonden aan:

- Gemeente van vestiging, 10.2.e@waadhoeke.nl



INWERKINGTREDING EN RECHTSMIDDELEN

Zienswijze

De aanvraag en de ontwerpbeschikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Een ieder kan binnen zes weken na de start van de terinzagelegging eventuele zienswijzen indienen.

De termijn vangt aan met ingang van de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd. De zienswijzen kunnen ingediend worden bij:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart, team Leefomgeving Bedrijven en Infra

Postbus 16191

2500 BD Den Haag

Vermeld hierbij 'zienswijze op omgevingsvergunning' en verwijst naar ons kenmerk.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 6.1, tweede lid, onder b, van de Wabo treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn van zes weken voor het indienen van een beroepschrift.

Beroep

Met ingang van de dag na de terinzagelegging van dit besluit staat gedurende zes weken beroep open. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Het beroepschrift kan ook digitaal ingediend worden bij de rechtbank via het digitale loket Rechtspraak: <https://loket.rechtspraak.nl>.

De omgevingsvergunning wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht. Indien echter met het oog op de vereiste spoed naast het beroep ook wordt verzocht om een voorlopige voorziening, dan wordt de vergunning pas van kracht, als op dat verzoek is beslist.



Is er sprake van onverwijlde spoed, dan kunt u de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op: www.rechtspraak.nl.

U wordt verzocht tevens een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan: Inspectie Leefomgeving en Transport Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart, team Leefomgeving Bedrijven en Infra, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag.



Inhoudsopgave

1.0	Algemeen	166
1.1	Gedragsvoorschriften	166
1.2	Frequentie keuringen	166
1.3	Instructie personeel	166
1.4	Registratie	177
1.5	Ongewone voorvallen	177
1.6	Bedrijfsbeëindiging.....	18
2.0	Meldingen en wijzingen vergunninghouder.....	18
2.2	Registratie.....	19
3.0	Afvalstoffen.....	19
4.0	Geluid.....	19
5.0	Stralingsveiligheid.....	20



VOORSCHRIFTEN

1.0 ALGEMEEN

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2

Installaties of apparatuur die niet in gebruik zijn, moeten worden verwijderd tenzij deze in goede staat van onderhoud verkeren of ze moeten in overleg met bevoegd gezag worden veiliggesteld.

1.1.3

De in de inrichting werkzame personen moeten zodanig zijn geïnstrueerd dat zij de aan hen opgedragen werkzaamheden kunnen verrichten conform deze beschikking.

1.1.4

Onderhoudswerkzaamheden waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste veertien dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden overlegd.

1.2 Frequentie keuringen

1.2.1

Alle keuringen, die volgens deze beschikking, dan wel volgens vigerende wet- en regelgeving moeten worden uitgevoerd met een frequentie van eens per jaar of eens per twaalf maanden, moeten eens per kalenderjaar worden uitgevoerd. Uitzondering op dit voorschrift wordt gevormd door keuringsvoorschriften "eens per twaalf maanden" in rechtstreeks werkende wet- en regelgeving.

1.3 Instructie personeel

1.3.1

Degene die de inrichting drijft, moet ervoor zorgen dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.



1.4 **Registratie**

1.4.1

Klachten van derden en de actie die door of namens de drijver van de inrichting is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.4.2

De gegevens, die op grond van deze beschikking of rechtstreeks werkende wet- en regelgeving binnen de inrichting moeten worden bewaard, mogen, in afwijking hierop, centraal, buiten de inrichting worden bewaard, maar moeten op eerste verzoek van het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.

1.5 **Ongewone voorvallen**

1.5.1

Ongewone voorvallen die worden geclassificeerd als ongewoon voorval mét significante gevolgen voor het milieu moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 088-489 00 00).

1.5.2

In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten van de voorvallen zónder significante gevolgen voor het milieu tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:

- datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- datum en tijdstip van registratie;
- de locatie van het ongewoon voorval;
- korte omschrijving van het ongewoon voorval;
- de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan;
- een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten.

1.5.3

Het registratiesysteem van ongewone voorvallen moet te allen tijde beschikbaar zijn voor toezichthoudende ambtenaren van of namens bevoegd gezag.

1.5.4

Vergunninghouder moet de bepalingen van voorgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies.



1.5.5

In de bedrijfsinterne instructies moet tenminste aandacht worden besteed aan:

- de wijze waarop ongewone voorvallen worden gesignaleerd;
- de wijze waarop zowel intern als extern wordt gecommuniceerd over een ongewoon voorval;
- de wijze waarop ongewone voorvallen worden onderzocht;
- de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van medewerkers die betrokken zijn bij het afhandelingsproces van ongewone voorvallen.

1.6 **Bedrijfsbeëindiging**

1.6.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.6.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 7 dagen op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2.0 **Meldingen en wijzigingen vergunninghouder**

2.1

De vergunninghouder moet zo spoedig mogelijk nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.



2.2. Registratie

Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

- Alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en melding voor de activiteit milieu;
- De registratie van het jaarlijks elektriciteit, water- en gasverbruik.

3.0 Afvalstoffen

3.1

Papierresten en huishoudelijk afval moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:

- de datum van afvoer;
- de afgevoerde hoeveelheid (kg of liter);
- de naam en adres van de afnemer;
- de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- de euralcode (indien van toepassing);
- het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.2

De documenten genoemd in voorschriften 3.3 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

4.0 Geluid

4.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

4.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).



4.3

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de woningen van derden niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

4.4

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

5.0 Stralingsveiligheid

5.1

Op plaatsen buiten de inrichting die toegankelijk zijn voor derden, mogen de elektromagnetische velden die door de in de inrichting aanwezige radarinstallatie gezamenlijk wordt opgewekt, niet hoger zijn dan in de ICNIRP vastgestelde basisrestricties en referentieniveaus. De vergunninghouder dient dit te allen tijde te kunnen aantonen, bijvoorbeeld door middel van een actueel RI&E.

5.2

Op minimaal 70 meter vanaf de radarinstallatie dient een hekwerk te staan. De volgende waarschuwingborden dienen op het hekwerk bevestigd te worden:

- Verbodsbord: Verboden toegang voor onbevoegden. Dit bord voldoet aan NEN 3011, NEN-EN 61310-01, ISO 7010;
- Waarschuwingsteken: Gevaar voor elektrische spanning. Dit teken voldoet aan NEN 3011, ISO 7010;
- Waarschuwingsteken: Gevaar voor magnetisch veld. Dit teken voldoet aan NEN 3011, ISO 7010.

5.3

Op 24 meter hoogte is de veilige afstand 224 meter. Binnen deze afstand dienen , tijdens het in bedrijf zijn van de radarinstallatie, geen bouwkransen hoogwerkers en dergelijke te worden ingezet.



5.4

De SMART-L radar mag alleen gebruikt worden, met betrekking tot bundelvorm met de gespecificeerde bedrijfsmoden, zoals in dit document omschreven, met betrekking tot bundeltypen (beam types) en specifieke elevatie kijk richtingen (pointings elevations). Voor elk ander bundeltype (beam type) en bundeltype configuratie (beam type configuration) dat niet in het Thales rapport beschreven wordt, moet een analyse worden uitgevoerd door het bevoegd gezag voorafgaand aan gebruik.

5.5

Tijdens en na installatie van het systeem moet vastgesteld worden dat de voorzieningen in het systeem voor stralingsveiligheid aanwezig zijn, juist zijn ingesteld, en correct functioneren. Hiervoor moeten specifieke testen worden uitgevoerd op de locaties. De aandachtspunten hiervoor zijn:

- Controle van de algemene operationele en veiligheids-gerelateerde systeeminstellingen voor stralingsveiligheid;
- Valideren dat de No Radiation Sector voorzien is van de correcte specifieke instellingen;
- Vaststellen van de worst case stralingsniveaus op basis van metingen.

Van deze specifieke testen moet de rapportage uiterlijk 2 maanden na installatie ter goedkeuring toegezonden worden aan het bevoegd gezag.

Aan het einde van de testfase, doch uiterlijk 2 maanden na het inwerking zijn van de inrichting, dient een door een onafhankelijk bureau uitgevoerde meting van de veldsterkten toegezonden te worden aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag toetst deze meting.

Elke periode van 2 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname, zendt de vergunninghouder opnieuw een rapport met metingen ter beoordeling aan het bevoegd gezag .



BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.



BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.



VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Beschikking

ILT

Vergunningen
Marktvenster Leefomgeving en
Scheepvaart
Team Leefomgeving en
bedrijven en infra
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 14 november 2018
Betreft Fase 1 beschikking Radarstation-Noord te Wier (05H08)

Ons kenmerk

2018/0285

Uw kenmerk

Olo 3604869

Onderwerp

Op 17 april 2018 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens de minister van Defensie een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de locatie Radarpost-Noord (05H08), gelegen aan de Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 3604869.

De aanvraag, die in twee fases wordt ingediend, betreft een oprichtingsvergunning. Hier wordt de eerste fase van deze aanvraag behandeld en deze bevat de volgende vergunningplichtige activiteit zoals bepaald in artikel 2.1 van de Wabo:

- het oprichten en in werking hebben van een inrichting.

Concreet wordt gevraagd om het oprichten van een Radarpost waarbij de radar alleen in de dag periode operationeel zal zijn.

De tweede fase van de vergunning (zaaknr. 2018/0282) betreft het onderdeel bouwen zoals bepaald in artikel 2.1, eerste lid van de Wabo en wordt gelijktijdig met fase 1 verleend.

Aanvraag

De aanvraag bestaat uit:

- Het Olo aanvraagformulier 3604869;
- Aanbiedingsbrief d.d. 12 april 2018 kenmerk 470225;
- Nawoord en ondertekening aanvraag;



- Informatie bij aanvraag 2^e versie d.d. 12 april;
- Tekening trappen B-DO-201;
- Tekening Ruimte 004 aangepast d.d. 19-03-2018;
- Afbeeldingen situatie Wier;
- Tekening behorende bij bouwaanvraag B-DO-200;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke;
- Engineering Analysis Report: SMART-I EWC GB Radhaz Site Regulation Wier and Herwijnen Tower. Version 01 14-12-2017;
- Verkennend bodemonderzoek Radarpost Hegedyk/Moaije Peal te Wier.

Op 3 juli 2018 heb ik een brief met kenmerk 470225 ontvangen met aanvullende gegevens.:

- M01 Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018;
- M02 Topografie Radarpost Te Wier d.d. 24 mei 2018 (departementaal vertrouwelijk);
- M03 Gebouwenlijst (departementaal vertrouwelijk);
- M04 Rioleringstekening.

Op 10 september 2018 heb ik een aangepast akoestisch onderzoek gedateerd augustus 2018 en de bijbehorende gewijzigde aanbestedingsbrief met datum 10 september 2018 zaaknr. 470225 ontvangen.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorie 29 van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig en wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder meer onder categorie 29.3 uit bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Op grond van artikel 2.4, derde lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, tweede lid, onder a, van het Bor ben ik bevoegd om deze omgevingsvergunning te verlenen.

Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is in 2002 een melding Besluit woon- en verblijfsgebouwen (art. 8.40) ingediend. De Radarpost- Noord te Wier wordt een type C inrichting (er is sprake van het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie waarbij het elektrisch vermogen of gezamenlijke elektrisch vermogen voor de omzetting van die energie groter is dan 4 kW.). De melding van 2002 komt hiermee te vervallen.



PROCEDURE

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing.

Naar aanleiding van de aanvankelijk onvolledige aanvraag is op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de gelegenheid geboden de aanvraag aan te vullen. Op grond van artikel 4:15, eerste lid, van de Awb is de beslistermijn voor de aanvraag hierdoor opgeschort met 79 dagen.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo, dient de aanvrager ervoor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

De aanvraag is daarnaast getoetst aan de indieningsvereisten uit de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. Ik ben echter van oordeel dat de aanvraag samen met de aanvullingen voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en derhalve in behandeling genomen.

Wettelijke adviezen

In de Wabo en het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, lid 3, van de Wabo alsmede paragraaf 6.1 van het Bor heb ik de aanvraag ter advies verzonden aan de gemeente Waadhoeke.

Naar aanleiding hiervan heb ik geen adviezen ontvangen.

Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

De aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn overeenkomstig artikel 3:16 Awb, 6 weken ter inzage gelegd. Ik heb geen zienswijzen ontvangen naar aanleiding van de terinzagelegging van de aanvraag en de ontwerpbeschikking.



Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Binnen Radarpost-Noord vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- Behandeling van huishoudelijk afvalwater op locatie, Paragraaf 3.1.4;
- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, paragraaf 3.1.3;
- Het inwerking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote installatie, Paragraaf 3.2.1;
- Opslaan van dieselolie (2000 liter) in een bovengrondse enkelwandige tank, Paragraaf 3.4.9.

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de oprichting van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Maatwerkvoorschriften

Waar dit mogelijk is gemaakt, mag het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstellen. Ik heb in de aanvraag geen aanleiding gezien om maatwerkvoorschriften vast te stellen.

Overige wetgeving

Toetsing milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen niet zijn vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).



Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan mij dienen te worden gemeld.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Inleiding

De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning milieu van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag heb ik:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken licht ik dit nader toe, waarbij ik mij beperk tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op mijn beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken heb ik rekening gehouden met het volgende informatiedocument over BBT voor wat betreft elektromagnetische velden:

- Richtlijn ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection).



De richtlijn ICNIRP is geen wettelijk voorschreven document maar de ICNIRP is een norm, opgesteld door de WHO en wordt als norm gehanteerd in de meeste Europese landen. Dit document geeft de laatste inzichten in de stand der techniek weer.

Bij het opstellen van deze beschikking is rekening gehouden met deze richtlijn. In de voorschriften is, daar waar van toepassing, de nieuwere versie van betreffende richtlijn voorgeschreven.

De inrichting voldoet – met inachtneming van de aan deze beschikking verbonden voorschriften - aan de BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Het betreft een onbemande inrichting. De inrichting wordt minimaal 1 keer per maand bezocht. Stoffen die nodig zijn voor onderhoud worden aangevoerd en afgevoerd door de onderhoudsmonteur. Overige afvalstoffen worden door het overige personeel afgevoerd. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.

Afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd via een septic tank op het oppervlaktewater. Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de bodem. Deze activiteiten vallen onder de werkingsfeer van het activiteitenbesluit. Hiervoor zijn geen voorschriften opgenomen.

Bodem

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- nulsituatieonderzoek bij oprichting van inrichtingen;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;



- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C.

Bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Noodstroomaggregaat;
- Bovengrondse tank van 2000 l.

Beoordeling en conclusie

Het bodemrisico is vastgesteld aan de hand van de bodemrisicochecklist (BRCL) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat zodanige combinaties van voorzieningen en maatregelen worden getroffen dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico (bij het noodstroomaggregaat is een z.g. bovengrondse inbandige tank geplaatst met een inhoud van maximaal 2000 liter diesel. De tank is voorzien van een opvangbak met voldoende capaciteit). Daarnaast zijn middelen voorhanden om snel te kunnen handelen bij een calamiteit teneinde bodemverontreiniging te voorkomen / te beperken.

Bodemonderzoek

Voor de inrichting is een Verkennend bodemonderzoek (rapportnummer 5595.001 versie nummer D1 dd. 19-01-2018) uitgevoerd. De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Econsultancy. Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar.

In de aanvraag wordt aangegeven dat de volgende activiteiten worden beëindigd:

- Een ondergrondse dieseltank met de daaraan gekoppelde dagtank. De dieseltank heeft een inhoud van 12.000 liter;
- Het BOS hok gebouw KA wordt geamoveerd;
- Twee opslagkast PGS 15 en het gebouw waarin deze geplaatst zijn, gebouw A worden geamoveerd;
- De aanwezige koelinstallaties worden verwijderd;



- Gebouw BA wordt geamoveerd. Hierin waren aanwezig: een opslagvat van 200 liter met afgewerkte olie, een vloeistofdichte vloer.

Deze activiteiten vielen voor het indienen van deze aanvraag en vallen nu onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit. Artikel 2.11 van het activiteitenbesluit is van toepassing. Lid 3 geeft aan dat indien in de inrichting een bodembedreigende activiteit is verricht uiterlijk binnen zes maanden na beëindiging van de inrichting of na beëindiging van het opslaan van vloeibare brandstof, afgewerkte olie in een ondergrondse opslagtank, een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit moet worden toegezonden aan het bevoegd gezag.

Energie

Inrichtingen met een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh worden als energierelevant bestempeld in het landelijk beleid dat is vastgelegd in de circulaire Energie in de milieuvergunning. Binnen het de Radarstation-Noord te Wier wordt >50 kWh per jaar verbruikt. Voor het Radarstation-Noord is geen energiebesparingsplan opgesteld. Besparing is niet mogelijk omdat bijna alle energie die gebruikt wordt nodig is voor de werking van de radarinstallatie. Het is derhalve niet nodig hiervoor voorschriften in de vergunning op te nemen.

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze activiteiten vallen onder het industrielawaai. De bron voor het industrielawaai is met name het geluid van de op de inrichting aanwezige radarinstallatie.

Indirecte hinder

De inrichting is onbemand. Incidenteel kunnen één of meerdere onderhoudsmonteurs aanwezig zijn. Het aantal verkeersbewegingen is daardoor niet groot. De geluidsbelasting van het verkeer van en naar de inrichting is daarom niet relevant.



Voor de beoordeling van de geluideffecten is aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening [VROM, 1988].

Hierin wordt in hoofdstuk 4 de volgende beoordelingswijze aanbevolen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor nieuwe inrichtingen:

- tabel 4 (zie hierna);
- het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De woonomgeving kan voor de aangevraagde situatie worden gekarakteriseerd als een landelijke omgeving.

Met de brief van 10 september 2018 is ook een aangepast akoestisch onderzoek ingediend. Hieruit volgt dat aan de richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan, waarbij rekening is gehouden met een toeslag van 5 dB(A) voor tonaalgeluid.

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer dienen maximale geluidniveaus (L_{max}) zoveel mogelijk te worden beperkt, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen. Omdat niet valt uit te sluiten dat maximale geluidniveaus op zullen treden worden deze aan een grenswaarde gebonden. Nu het equivalente geluidniveau is vastgelegd op 40 dB(A) zorgt het voorschrift ervoor dat het maximale geluidniveaus in de dagperiode hier niet meer dan 10 dB(A) bovenuit komt. Dit sluit ook aan bij de richtwaarde voor een landelijke omgeving.

Externe Veiligheid

Elektromagnetische velden

Bij radarstations heeft men voor wat betreft mogelijke invloed op de omgeving te maken met externe veiligheid. Hierbij gaat het om de elektromagnetische straling welke vrijkomt. Omdat Defensiepersoneel en publiek worden blootgesteld aan elektromagnetische velden, zijn er normen vastgesteld.



In civiele organisaties in Nederland en Europa is de ICNIRP als richtlijn van kracht. De standaard is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Voor de Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) zijn zowel metingen als berekeningen uitgevoerd om te kunnen bepalen welke veldsterktes er verwacht kunnen worden. Alle metingen en berekeningen voor de RI&E zijn verricht in een "worst case" scenario. Dit houdt in dat uitgegaan is van maximaal vermogen en in de CW mode (Continuous Wave). In de praktijk worden veelal andere modulaties gebruikt die gemiddeld over de tijd een lager elektromagnetisch veld zullen produceren.

De uitkomsten van de berekeningen en de gemeten waarden zijn vergeleken met de normwaarden zoals beschreven in de Europese aanbeveling voor de Algemene Bevolking. De limieten beschreven in deze documenten gelden voor een blootstelling gemiddeld over 6 minuten.

Naar aanleiding van de berekeningen en tijdens de metingen zijn geen overschrijdingen geconstateerd (toetsing aan de normwaarden zoals gegeven in de Europese aanbeveling voor Algemene Bevolking). Met de RI&E is daarmee aangetoond dat de elektromagnetische straling binnen het hekwerk van de inrichting blijft.

De maatregelen die genomen zijn om blootstelling van algemeen publiek buiten het antennepark te voorkomen zijn afdoende. Extra maatregelen zijn daarom niet noodzakelijk.

In het kader van Externe veiligheid zal bij de vergunninghouder altijd een actuele risico inventarisatie en evaluatie (RI&E) in verband met blootstelling aan elektromagnetische velden aanwezig zijn voor inzage door de vergunningverlener. Met deze RI&E zal aantoonbaar zijn dat er geen overschrijdingen zijn en dat de algemene bevolking geen risico's loopt.

De gehanteerde norm is 1999/519/EC, Council Recommendation of 12 July 1999 on the limitation of exposure of the general public to the electromagnetic fields (0 Hz tot 300 GHz). Hiermee zijn de ICNIRP limieten voor algemeen publiek in een Europese raadsaanbeveling overgenomen.



De veldsterkte buiten de grens van de inrichting kan als volgt worden geschat:

- Het dichtst bij het centrum van de radar faciliteit dat een niet-betrokkene kan komen moet worden geschat op 70 meter. Dit kan een landbouwer op een tractor zijn. Andere voorbijgangers kunnen tot 350 meter naderen, de oprijlaan is "verboden" toegang.
- Op 70 meter afstand op 4 meter boven de grond kan de veldsterkte worden geschat op 33,4 V / m.

Daarmee wordt voldaan aan de in 1999 / 519 / EC overgenomen ICNIRP referentiewaarde (= limiet) van 47,6 V / m bij 1200 MHz.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten en in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



BESLUIT

Ik besluit, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen, de vergunning te verlenen voor het oprichten en het in werking hebben van de inrichting.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De volgende documenten die bij de aanvraag zijn ingediend maken onderdeel uit van de vergunning:

- Het Olo aanvraagformulier 3604869;
- Informatie bij aanvraag 2^e versie d.d. 12 april 2018;
- Akoestisch onderzoek d.d. augustus 2018;
- Engineering Analysis Report: SMART-I EWC GB Radhaz Site regulation Wier and Herwijnen Tower. Version 01 14-12-2017;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze:

Inspecteur ILT team Leefomgeving en bedrijven en infra

10.2.e

C.F.M. Everaers-Borsboom

Verzonden op 14 november 2018

Een afschrift is verzonden aan:

- Gemeente Waadhoeke, **10.2.e** waadhoeke.nl



INWERKINGTREDING EN RECHTSMIDDELEN

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 6.1, tweede lid, onder b, van de Wabo treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn van zes weken voor het indienen van een beroepschrift.

Beroep

Met ingang van de dag na de terinzagelegging van dit besluit staat gedurende zes weken beroep open. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Het beroepschrift kan ook digitaal ingediend worden bij de rechtbank via het digitale loket Rechtspraak: <https://loket.rechtspraak.nl>.

De omgevingsvergunning wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht. Indien echter met het oog op de vereiste spoed naast het beroep ook wordt verzocht om een voorlopige voorziening, dan wordt de vergunning pas van kracht, als op dat verzoek is beslist.



Is er sprake van onverwijlde spoed, dan kunt u de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op:

www.rechtspraak.nl.

U wordt verzocht tevens een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan: Inspectie Leefomgeving en Transport Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart, team Leefomgeving Bedrijven en Infra, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag.



Inhoudsopgave

1.0	Algemeen	16
1.1	Gedragsvoorschriften	16
1.2	Frequentie keuringen	16
1.3	Instructie personeel	16
1.4	Registratie	17
1.5	Ongewone voorvallen	17
1.6	Bedrijfsbeëindiging.....	18
2.0	Meldingen en wijzingen vergunninghouder.....	18
2.2	Registratie.....	19
3.0	Afvalstoffen.....	19
4.0	Geluid.....	19
5.0	Stralingsveiligheid.....	20



VOORSCHRIFTEN

1.0 ALGEMEEN

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2

Installaties of apparatuur die niet in gebruik zijn, moeten worden verwijderd tenzij deze in goede staat van onderhoud verkeren of ze moeten in overleg met bevoegd gezag worden veiliggesteld.

1.1.3

De in de inrichting werkzame personen moeten zodanig zijn geïnstrueerd dat zij de aan hen opgedragen werkzaamheden kunnen verrichten conform deze beschikking.

1.1.4

Onderhoudswerkzaamheden waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste veertien dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden overlegd.

1.2 Frequentie keuringen

1.2.1

Alle keuringen, die volgens deze beschikking, dan wel volgens vigerende wet- en regelgeving moeten worden uitgevoerd met een frequentie van eens per jaar of eens per twaalf maanden, moeten eens per kalenderjaar worden uitgevoerd. Uitzondering op dit voorschrift wordt gevormd door keuringsvoorschriften "eens per twaalf maanden" in rechtstreeks werkende wet- en regelgeving.

1.3 Instructie personeel

1.3.1

Degene die de inrichting drijft, moet ervoor zorgen dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de



bedrijfsinterne procedures en werkinstructies, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.

1.4 **Registratie**

1.4.1

Klachten van derden en de actie die door of namens de drijver van de inrichting is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.4.2

De gegevens, die op grond van deze beschikking of rechtstreeks werkende wet- en regelgeving binnen de inrichting moeten worden bewaard, mogen, in afwijking hierop, centraal, buiten de inrichting worden bewaard, maar moeten op eerste verzoek van het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.

1.5 **Ongewone voorvallen**

1.5.1

Ongewone voorvallen die worden geclassificeerd als ongewoon voorval mét significante gevolgen voor het milieu moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 088-489 00 00).

1.5.2

In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten van de voorvallen zonder significante gevolgen voor het milieu tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:

- datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- datum en tijdstip van registratie;
- de locatie van het ongewoon voorval;
- korte omschrijving van het ongewoon voorval;
- de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan;
- een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten.

1.5.3

Het registratiesysteem van ongewone voorvallen moet te allen tijde beschikbaar zijn voor toezichthoudende ambtenaren van of namens bevoegd gezag.



1.5.4

Vergunninghouder moet de bepalingen van voorgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies.

1.5.5

In de bedrijfsinterne instructies moet tenminste aandacht worden besteed aan:

- de wijze waarop ongewone voorvallen worden gesignaleerd;
- de wijze waarop zowel intern als extern wordt gecommuniceerd over een ongewoon voorval;
- de wijze waarop ongewone voorvallen worden onderzocht;
- de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van medewerkers die betrokken zijn bij het afhandelingsproces van ongewone voorvallen.

1.6 **Bedrijfsbeëindiging**

1.6.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.6.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 7 dagen op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2.0 **Meldingen en wijzigingen vergunninghouder**

2.1

De vergunninghouder moet zo spoedig mogelijk nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens



wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

2.2. Registratie

Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

- Alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en melding voor de activiteit milieu;
- De registratie van het jaarlijks elektriciteit, water- en gasverbruik.

3.0 Afvalstoffen

3.1

Papierresten en huishoudelijk afval moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:

- de datum van afvoer;
- de afgevoerde hoeveelheid (kg of liter);
- de naam en adres van de afnemer;
- de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- de euralcode (indien van toepassing);
- het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.2

De documenten genoemd in voorschriften 3.3 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

4.0 Geluid

4.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

4.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of



activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).



4.3

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de woningen van derden niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

4.4

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

5.0 Stralingsveiligheid

5.1

Op plaatsen buiten de inrichting die toegankelijk zijn voor derden, mogen de elektromagnetische velden die door de in de inrichting aanwezige radarinstallatie gezamenlijk wordt opgewekt, niet hoger zijn dan in de ICNIRP vastgestelde basisrestricties en referentieniveaus. De vergunninghouder dient dit te allen tijde te kunnen aantonen, bijvoorbeeld door middel van een actueel RI&E.

5.2

Op minimaal 70 meter vanaf de radarinstallatie dient een hekwerk te staan. De volgende waarschuwborden dienen op het hekwerk bevestigd te worden:

- Verbodsbord: Verboden toegang voor onbevoegden. Dit bord voldoet aan NEN 3011, NEN-EN 61310-01, ISO 7010;
- Waarschuwingsteken: Gevaar voor elektrische spanning. Dit teken voldoet aan NEN 3011, ISO 7010;
- Waarschuwingsteken: Gevaar voor magnetisch veld. Dit teken voldoet aan NEN 3011, ISO 7010.

5.3

Op 24 meter hoogte is de veilige afstand 224 meter. Binnen deze afstand dienen, tijdens het in bedrijf zijn van de radarinstallatie, geen bouwkransen hoogwerkers en dergelijke te worden ingezet.



5.4

De SMART-L radar mag alleen gebruikt worden, met betrekking tot bundelvorm met de gespecificeerde bedrijfsmoden, zoals in dit document omschreven, met betrekking tot bundeltypen (beam types) en specifieke elevatie kijk richtingen (pointings elevations). Voor elk ander bundeltype (beam type) en bundeltype configuratie (beam type configuration) dat niet in het Thales rapport beschreven wordt, moet een analyse worden uitgevoerd door het bevoegd gezag voorafgaand aan gebruik.

5.5

Tijdens en na installatie van het systeem moet vastgesteld worden dat de voorzieningen in het systeem voor stralingsveiligheid aanwezig zijn, juist zijn ingesteld, en correct functioneren. Hiervoor moeten specifieke testen worden uitgevoerd op de locaties. De aandachtspunten hiervoor zijn:

- Controle van de algemene operationele en veiligheids-gerelateerde systeeminstellingen voor stralingsveiligheid;
- Valideren dat de No Radiation Sector voorzien is van de correcte specifieke instellingen;
- Vaststellen van de worst case stralingsniveaus op basis van metingen.

Van deze specifieke testen moet de rapportage uiterlijk 2 maanden na installatie ter goedkeuring toegezonden worden aan het bevoegd gezag.

Aan het einde van de testfase, doch uiterlijk 2 maanden na het inwerking zijn van de inrichting, dient een door een onafhankelijk bureau uitgevoerde meting van de veldsterkten toegezonden te worden aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag toetst deze meting.

Elke periode van 2 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname, zendt de vergunninghouder opnieuw een rapport met metingen ter beoordeling aan het bevoegd gezag .



BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:



De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:



Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.



**KENNISGEVING BESCHIKKING
UITGEBREIDE VOORBEREIDINGSPROCEDURE
WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT**

Onderwerp
De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 9 en 17 april 2018 een gefaseerde aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van het ministerie van Defensie voor de inrichting 05Ho8 - Radarpost Noord te Wier aan de Hegedijk 32A, 9043 VS Wier (gemeente Waadhoeke).

Het betreft een inrichting voor defensielocatie. De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning en omgevingsvergunning bouw, vervanging van het bestaande radarstation.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten de vergunning te verlenen.

Er zijn geen zienswijzen ontvangen, daardoor is de tekst van de beschikking ongewijzigd ten opzichte van de ontwerpbeschikking.

Inzage
U kunt de beschikking en overige van belang zijnde stukken tijdens kantooruren van 29 november 2018 tot en met 10 januari 2019 op de volgende plaats inzien:

- de gemeente Waadhoeke, Harlingerweg 18, 8801 PA Franeker, ma t/m vrij 8:30 - 13:00 uur.

Beroep
Binnen zes weken, ingaande de dag na de eerste dag van de terinzagelegging van de beschikking, kan bij sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft, beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- de adviseurs die advies hebben uitgebracht over het ontwerp van de beschikking;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Meer informatie over de beroepsprocedure en over de voorlopige voorziening is te vinden op www.rechtspraak.nl

Inlichtingen Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) telefoonnr. 088-489 00 00 en op <https://www.ilent.nl/contact>

Zaaknummer: 2018/0282 en 2018/0285

**LED'S GO
SÚNNIG**



St.-Annaparochie
Van Harenstraat 20
Tel. 0518-401437
www.platstanne.nl

JP Het adres voor Borduren, Bedrukken, Posters, Canvas, Lasergraveren en Relatiegeschenken.
www.jpreatiegeschenken.nl
of 0518-403925.

Internetpiraten luisteraars, De Bildtse Piraat, iedere zaterdag van 9.00-23.00 uur op www.stekjefm.eu

Kledingreparatie kunt u brengen bij **Foto Kampen, Moade+ (voorheen Vertakking).**

Het is weer winter, laat de houtkachel weer branden op eiken- en beukenhout, 4 jaar natuurgedroogd op rek; 3,5 cub gekloofd, lengtes van 1 meter zelf even zagen, € 250,- tel. 0518401295

Alles in huis voor pakjesavond



De verwachtingen zijn hoog gespannen op Sinterklaasavond. Eerst nog koken en dan rustig aan tafel eten is er vaak niet bij. Geen nood. Wij hebben de lekkerste hapjes, snacks en andere leuk kerntjes voor een geslaagde pakjesavond.

Cadeautip van de Sint

Droge worstletter of saucijzenletter

per stuk **8⁹⁵**

Special
Vleesgebakje

per stuk **1⁷⁵**

Weekaanbieding
Gevulde filetlapjes

ELKE 4E GRATIS!

Tip van uw Keurslager
Pietenzakjes

per stuk **2²⁵**

Voor het heerlijk avondje
Hartige pepernoten

100 gram **1¹⁹**



Schreiber, Keurslager

van Harenstraat 31
9076 BS St.-Annaparochie
0518401330
info@schreiber.keurslager.nl
www.schreiber.keurslager.nl

Elke vrijdag verkoop van wenskaarten, knipvellen, stickers, stich en do dot en do set, kaartenpakket, kerstkaarten etc. Garagebox Holl.str. bij Parkt. Alb. Heyn. Open 13.30-17.00 uur.

Bert Ferwerda, Davelaer 8, St.-Anne verzamelt (oude) spelcomputers en spellen, Atari, Playstation, Nintendo, Sega, Vectrex, Coleco en handhelds, tapetops, folders, tijdschriften. Als u iets hebt, graag contact via videogames@live.nl



L. Elings T. Zandringa S. Swieringa
tel. 0518-403030
info: www.fysta.nl

**Fysiotherapie
Manuele therapie
ParkinsonNet
ClaudicatioNet
Oedeemtherapie**

timmer- en onderhoudsbedrijf

A. Rozenga

Uw gehele huis in goede handen

bouw - verbouw - onderhoud

badkamers, serres, dakkapellen, kozijnen, deuren, ramen, daken, goten, hout- en laminaatvloeren, restauratie, enz.

van Albadaweg 107 9078 VV Oude Bildtzijl
Tel. 0518 - 840066 www.azozenga.nl

**Als het gaat om
elektriciteit
bij U thuis of op de zaak**



**INSTALLATIEBEDRIJF
ARJEN de HAAN**

Kade 13 - St. Annaparochie - 0518 - 403914

06 - 53817392



Erkend elektrotechnisch installateur

**UW NIEUWJAARSWENS
IN 'DE BILDITSE POST'**

Ieder jaar kunt u in het laatste nummer van De Bildtse Post enkele pagina's vol met nieuwjaarswensen lezen. Dit keer zullen deze opgenomen worden in het nummer dat verschijnt op **woensdag 19 december**, tevens het Kerstnummer. Wilt u ook op deze gemakkelijke en voordelige manier iedereen de beste wensen meegeven, geeft u dit dan zo spoedig mogelijk, **maar in elk geval uiterlijk donderdag 6 december**, aan ons door. Om het eenvoudig te maken hebben wij hieronder enkele voorbeeldadvertenties afgedrukt. U hoeft alleen onderstaande bon in te vullen en naar ons toe te sturen of faxen. Bellen kan ook. Ons telefoonnummer is: **0518-401222**. Of mail uw advertentie naar: nieuwjaarswensen@bildtsepost.nl



Directie en personeel van
De Bildtse Post

*wensen iedereen
fijne kerstdagen en
een voorspoedig
nieuwjaar*

MODEL A.

De prijs van deze 1-koloms nieuwjaarswens is € 26,25 (inclusief b.t.w.)

Directie en personeel van
De Bildtse Post

*wensen iedereen fijne kerstdagen
en een zeer gezond en voorspoedig
nieuwjaar.*

MODEL B.

De prijs van deze 2-koloms nieuwjaarswens is € 62,68 (inclusief b.t.w.)

Naam: Model: Handtekening:

Adres:

Woonplaats: Tel.:

Tekst:



> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
De heer 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Vastgoedbeheer
Klant &
Vastgoedmanagement |
Sectie
Omgevingsmanagement

Stationsplein-west 30
6811KM Arnhem
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

10.2.e

10.2.e @rijksoverheid.nl

Datum 26 november 2019
Betreft Aanvraag omgevingsvergunning (veranderen bedrijfstijden).
Object 05H08 "Radarstation Noord" te Wier, gemeente
Waadhoeke.

Zaaknummer

980390

olo nummer 4778841

Aantal bijlagen

5

KvK nummer

65890604

BTW nummer

NL8563.05.765.B.01

Geachte heer 10.2.e

Hierbij bied ik u aan een aanvraag voor een omgevingsvergunning (veranderen inrichting) zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag heeft uitsluitend betrekking op het wijzigen van de tijden waarop de radarinstallatie in werking is. Voor het z.g. SMART-L Radarinstallatie, welke is geplaatst op een toren van 18 meter hoogte, is een vergunning vigerend die alleen de werking in de dag periode toestaat (van 07.00 uur tot 19.00 uur). Deze veranderingsvergunning is bedoeld om de radarinstallatie 24 uur per dag 7 dagen in de week (dus vol continu) te laten draaien.

De Radarpost / inrichting is aangemerkt als een type C- inrichting (Besluit omgevingsrecht (BOR). Onderdeel 20.1A onder 3 inrichtingen met een elektrisch vermogen of gezamenlijk vermogen voor de omzetting van elektrische energie naar straling energie van meer dan 4kW.

De aanvraag omgevingsvergunning (veranderen) bestaat uit:

- Het Olo - aanvraagformulier (Olo-aanvraagnummer 4778841)
- Bijlage 1 Een getekende aanbiedingsbrief.
- Bijlage 2 Beschrijving van de inrichting (korte toelichting op de aanvraag).
- Bijlage 3 Een topografische kaart (incl. schaal aanduiding en noordpijl).
- Bijlage 4 Geluidnotitie
- Bijlage 5 Bijlage bij geluidnotitie.

De aanvraag is opgesteld voor het veranderen van de bedrijfstijden waarop de SMART-L-radar in werking is. Nadere gegevens vindt u in de aanvraag / het aanvraagformulier en de bijlagen. Verzocht wordt de aanvraag op naam te stellen van:

Ministerie van Defensie
Koninklijke Luchtmacht
Commandant AOCS (Air Operations Control Station)
10.2.e
Amersfoortseweg 248
3888NS Nieuw Milligen

Rijksvastgoedbedrijf
Afdeling Klant &
Vastgoedmanagement I
Sectie
Omgevingsmanagement I
Cluster Vergunningen
Brandveiligheid, Milieu &
Water

Kenmerk
object 05H08

Daar het niet mogelijk is de ondertekening van de aanvraag op het digitale formulier uit te voeren verzoek ik u de ondertekening van deze brief als ondertekening van deze aanvraag te beschouwen.

Voor vragen omtrent deze aanvraag kunt u contact opnemen met de heer 10.2.e 10.2.e, adviseur milieu van het Rijksvastgoedbedrijf. U kunt hem bereiken via de contactgegevens zoals op deze brief weergegeven.

Hoogachtend,

De staatssecretaris
namens deze,

10.2.e

10.2.e

ing. C.R. Hakstege
Hoofd sectie Omge

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2019.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	4778841
Aanvraagnaam	05H08 Radarstation-Noord te Wier 24/7
Uw referentiecode	-
Ingediend op	03-12-2019
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Betreft het wijzigen van de gebruikstijden van een Radarstation te Wier, gemeente Waadhoeke (Friesland)
Opmerking	Betreft uitsluiten heet wijzigen van de bedrijfstitijden. Aanvraag en geluidrapport is reeds uitvoerig besproken
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	n.v.t.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	n.v.t.

Bevoegd gezag

Naam:	Ministerie I&M alleen voor defensie
Bezoekadres:	Inspectie Leefomgeving en Transport Graadt van Roggenweg 500 Utrecht
Postadres:	Postbus 16191 2500BD Den Haag
Telefoonnummer:	088 489 00 00
E-mailadres:	10.2.e @ILenT.nl
Website:	www.ILenT.nl of www.Rijk.nl
Contactpersoon:	10.2.e
Bereikbaar op:	Kantoortijden

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

Identificatienummer gemeente 9104
Statutaire naam Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Handelsnaam Rijksvastgoedbedrijf

2 Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters 10.2
Voorvoegsels 10.2.e
Achternaam 10.2.e
Functie Senior Milieud adviseur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 6811KM
Huisnummer 30
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Stationsplein-West
Woonplaats Arnhem

4 Correspondentieadres

Postbus 16169
Postcode 2500BD
Plaats 's-Gravenhage

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode 9043VS

Huisnummer 32

Huisletter -

Huisnummertoevoeging -

Straatnaam Hegedyk

Plaatsnaam Wier

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie De inrichting is solitair gelegen in het agrarische buitengebied van Wier, gemeente Waadhoeke (Friesland)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Radarstation -Noord te Wier (05H08)
- Wat is de aard van de inrichting? Het betreft hier een onbemande defensie radarpost. Een z.g. SMART-L radar op een radartoren van circa 18 meter hoog.
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? N.v.t.
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? N.v.t.
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties. Zie beschrijving (= bijlage)
- Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? Ja
 Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend? Ja
 Nee
- Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden? Ja
 Nee
- Waarom worden geen extra maatregelen genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden? N.v.t. Betreft een onbemande post
- Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.*

2 Gegevens verandering

- Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.
- Wat is de aard van de verandering? Het enige dat veranderd zijn de tijden waarop de radar operationeel is. Vergund is operationeel in de akoestische dag periode. Nu wordt gevraagd om 24 /7 operationeel te mogen zijn.

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

Het wijzigen van de tijdstippen waarop de radar operationeel is heeft directe gevolgen voor het vigerende geluidrapport (zie tevens bijlagen).

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

Deze onbemande radarpost is 24 uur per dag, 7 dagen in de week operationeel. Dus continu in werking.

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingsfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn? Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu? Ja
 Nee

7 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezondeer industrieterrein? Ja
 Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen? Ja
 Nee

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	14-11-2018	2018/0285 olo 3604869	ILT vergunningen

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
_B1_aanbiedingsbrief_Radar_Wier_24--7_.pdf	05H08 B1 aanbiedingsbrief Radar Wier 24-7.pdf	Anders	2019-12-03	In behandeling
05H08_B3_situatie_Radar_Wier_24-7_.pdf	05H08 B3 situatie Radar Wier 24-7.pdf	Anders	2019-12-03	In behandeling
titie_Radar_Wier_20-19_100324695_24--7_.pdf	05H08 B4 geluidnotitie Radar Wier 2019 100324695 24-7.pdf	Anders	2019-12-03	In behandeling
ij_geluidnotitie_2019_10-0324695_24--7_.pdf	05H08 B5 bijlage bij geluidnotitie 2019 100324695 24-7.pdf	Anders	2019-12-03	In behandeling
H08_B2_beschrijving_Radar_Wier_24--7_.pdf	05H08 B2 beschrijving Radar Wier 24-7.pdf	Anders	2019-12-03	In behandeling

Formulierversie
2019.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

0



Bijlage 2: Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning

Wijziging bedrijfstijden.

Radarpост Noord te Wier (object 05H08)

Versie	15112019
Datum	15 november 2019
Status	Definitief

Colofon

Versie 15-11-2019 (definitief)
Contactpersoon 10.2.e
T 10.2.e

10.2.e@rijksoverheid.nl
Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant & Vastgoedmanagement
Sectie Omgevingsmanagement | Cluster
Vergunningen Brandveiligheid, Milieu & Water
Stationsplein-West 30, Arnhem
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. <i>Beschrijving van de voorgenomen activiteiten</i>	5
1.2. <i>Overzicht vigerende vergunningen en meldingen</i>	5
2. Beschrijving inrichting.....	6
2.1. <i>Type inrichting</i>	6
2.2. <i>Situering van de inrichting</i>	6
2.3. <i>Indeling van de inrichting</i>	6
2.4. <i>Bedrijfstijden</i>	6
3. Beleid en regelgeving	7
3.1. <i>Wet algemene bepalingen omgevingsrecht</i>	7
3.2. <i>Waterwet</i>	7
3.3. <i>Besluit milieueffectrapportage</i>	7
3.4. <i>Bestemmingsplan</i>	7
3.5. <i>Besluit externe veiligheid inrichtingen</i>	7
3.6. <i>Richtlijn industriële emissies</i>	7
3.7. <i>Voortoets Wet natuurbescherming</i>	7
4. Beschrijving activiteiten	8
4.1. <i>Hoofdactiviteiten</i>	8
4.2. <i>Nevenactiviteiten</i>	8
4.3. <i>Planbare incidentele activiteiten</i>	8
5. Milieuaspecten	9
5.1. <i>Bodem</i>	9
5.2. <i>Water</i>	9
5.3. <i>Afvalstoffen</i>	9
5.4. <i>Lucht</i>	9
5.5. <i>Geluid en trillingen</i>	9
5.5.1. <i>Industriegeluid</i>	9
5.5.2. <i>Trillingen</i>	9
5.6. <i>Energie</i>	10
5.6.1. <i>Energiebesparing</i>	10

5.7. Externe veiligheid en brandveiligheid.....	10
5.8. Ongewone voorvallen	11
5.8.1. Brandgevaar	11
5.9. Verkeer en vervoer	11
5.10. Elektromagnetische straling.....	11
5.11. Lichthinder.....	11
5.12. Milieuzorg	11
6. Begrippen en afkortingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

1.1. Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De inrichting (05H08), een onbemande radarpost, heeft een vigerende vergunning van 14 november 2018 kenmerk 2018/0285. De inrichting is een inrichting die valt onder categorie 29.1 van onderdeel F van bijlage 1 bij het Besluit Omgevingsrecht (BOR) dus vergunning plichtig (inrichting type C).

De verandering welke doorgevoerd gaat worden op het terrein van de inrichting heeft uitsluitend betrekking op de wijziging van de tijden waarop de radar in werking is. De vigerende vergunning staat toe dat de Radar alleen in de akoestische dag periode in werking is (van 07.00 uur tot 19.00 uur)

Deze nieuwe uitbreiding/ veranderingsvergunning moet het mogelijk maken dat de radar ook in de avond periode kan draaien (19.00 uur tot 23.00 uur) en in de nacht periode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) dus vol continu 24/7.

De verandering heeft uitsluitend directe milieurelevante gevolgen voor de geluidbelasting van de inrichting. Een nieuw aangepast geluidrapport is onderdeel van deze aanvraag.

1.2. Overzicht vigerende vergunningen en meldingen

Type vergunning / melding	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Oprichtingsvergunning	14-11-2018	2018 / 0285	IenW / ILT

2. Beschrijving inrichting

2.1. Type inrichting

De Radarpost-Noor te Wier, gemeente Waadhoeke is een inrichting van het Commando Luchtstrijdkrachten.

De inrichting valt onder de volgende categorieën van bijlage I, behorende bij het Besluit Omgevingsrecht:

- Categorie 29.1 onder F

Op grond van categorie 29 is de inrichting vergunningplichtig (er is sprake van het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie waarbij het elektrische vermogen of gezamenlijke elektrische vermogen voor de omzetting van die energie groter is dan 4 kW).

Op grond van artikel 3.3 Besluit omgevingsrecht (Bor) is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) bevoegd om te beslissen op deze aanvraag.

2.2. Situering van de inrichting

De inrichting ligt in landelijk, overwegend agrarisch gebied.

Een situatietekening met de radartoren daarop aangegeven is als bijlage toegevoegd.

2.3. Indeling van de inrichting

Op het terrein zijn de volgende type gebouwen gesitueerd:

- Een radartoren met een hoogte van 18 meter met daarop geplaatst een SMART – L Radar.

2.4. Bedrijfstijden

De inrichting betreft een onbemande inrichting. De radar is continu in werking (24 uur per dag en 7 dagen per week 24/7). Dus van maandag tot en met zondag van 07.00 uur tot 07.00 uur.

3. Beleid en regelgeving

3.1. **Wet algemene bepalingen omgevingsrecht**

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten is sprake van het veranderen van een inrichting in de zin van artikel 2.1, lid 1, sub e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

3.2. **Waterwet**

Er vindt alleen rechtstreekse lozing van niet verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater plaats, dus de inrichting valt niet onder de werkingssfeer van de Waterwet.

3.3. **Besluit milieueffectrapportage**

De milieueffectrapportage is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Er is sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht wanneer het te realiseren project wordt genoemd in onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.

De activiteiten op het terrein van radarpost Noord te Wier worden niet genoemd in onderdeel C of D van deze bijlage, er geldt dus geen m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht.

3.4. **Bestemmingsplan**

De aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

3.5. **Besluit externe veiligheid inrichtingen**

De inrichting valt niet onder het besluit externe veiligheid inrichtingen.

3.6. **Richtlijn industriële emissies**

De inrichting valt niet onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE).

3.7. **Voortoets Wet natuurbescherming**

Het terrein van de inrichting is geen onderdeel van Natura-2000 gebied. Het dichtst bij zijnde natuurgebied is het waddengebied, gelegen op meer dan 10 km afstand van de grens van de inrichting. Dit gebied is aangewezen als Natura 2000 gebied (Beschermd Natuurmonument).

Echter de emissie van stikstof is niet relevant voor deze aanvraag.

Gezien de afstand tot natuurgebieden en de activiteiten binnen de inrichting zijn andere milieuverstoringen, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht, uit te sluiten.

4. Beschrijving activiteiten

4.1. Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteit is om met behulp van radiogolven de omgeving af te zoeken naar objecten (met name in de lucht) om zodoende het nationale luchtruim te beveiligen. De smart-I radarinstallatie is primair bedoeld voor bewaking (24/7) van het nationale luchtruim.

4.2. Nevenactiviteiten

Reeds vergund. Deze aanvraag heeft uitsluitend betrekking op de tijden waarop de radar in werking is.

4.3. Planbare incidentele activiteiten

Op het terrein van de inrichting zijn geen planbare incidentele activiteiten voorzien. E.e.a. vloeit mede voort uit het feit dat de inrichting een onbemande inrichting is.

5. Milieuaspecten

5.1. Bodem

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radar installatie in werking is.

5.2. Water

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is

5.3. Afvalstoffen

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is

5.4. Lucht

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is.

5.5. Geluid en trillingen

5.5.1. Industriegeluid

Ter bepaling van de grondgebonden geluidemissie van de inrichting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de norm van 40 dB etmaalwaarde niet wordt overschreden. Dit is inclusief toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid.

Zie verder het akoestisch onderzoek (is bijlage). Er zijn maatregelen getroffen ter beperking van geluidhinder zoals; het maximaal akoestisch afschermen van de aandrijflijn en het reduceren van de aandrijving met een motor.

Nb

De radar is in basis ontworpen om op een schip te draaien. Op een schip zijn de omstandigheden om een radar constant te laten draaien met een b.v. hoge zeegang aanzienlijk zwaarder, vandaar twee motoren. Op land, in een stationaire opstelling is een tweede motor niet nodig, echter het is meer werk om de tweede motor uit het ontwerp te halen dan hem, om en om, mee te laten draaien om zodoende de levensduur van de radarinstallatie te verlengen. Het switchen tussen motoren wordt in een technisch schakelprogramma uitgewerkt.

5.5.2. Trillingen

Er zijn geen activiteiten welke merkbare trillingen geven. Er wordt dan ook geen trillinghinder verwacht.

5.6. Energie

Binnen de inrichting wordt elektriciteit, dieselolie (noodstroom), verbruikt. In inschatting van de verbruiken in de aangevraagde situatie is in onderstaande tabel ingevuld.

Energie	Ingeschat verbruik op jaarbasis
Elektriciteit	<p>Vermogen benodigd (nuts): 400 V – 3 x 1000 A. Berekend: $U(\text{lijn}) \times I(\text{lijn}) \times \sqrt{3} \times \cos \varphi = 400 \times 1000 \times 1,73 \times 0,8 = 554$ kW</p> <p>Verbruik radar 225 kW – 400v Verbruik radar 20 kW – 115 v Defensie apparatuur 2 kW Office 10 kW Totaal 257 Kw Exclusief 4 obstructie lichten (4 x 2000 candela)</p>
Aardgas	n.v.t.
Propaan	n.v.t.
Dieselolie	2000 liter per kalenderjaar
HBO	n.v.t.

5.6.1. Energiebesparing

Overeenkomstig de doelstelling uit het Defensie Energie- en Milieubeleid 2015-2018 (DEM 2015) worden alle uit het energieonderzoek voortvloeiende maatregelen met een terugverdientijd korter dan 8 jaar uitgevoerd in de periode van 2015 t/m 2018.

Defensie meet en registreert het energieverbruik. Deze informatie wordt enerzijds gebruikt om jaarlijks aan de Tweede Kamer te rapporteren in de vorm van een jaarverslag, anderzijds wordt deze informatie gebruikt om de realisatie van de milieudoelstellingen, zoals opgenomen in de Defensie Duurzaamheidsnota, te monitoren. Tevens wordt de voortgang jaarlijks gerapporteerd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT).

Energiebesparing op deze locatie is niet of nauwelijks mogelijk gezien de aard van de inrichting (onbemande radarpost).

5.7. Externe veiligheid en brandveiligheid

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is.

5.8. Ongewone voorvallen

Mogelijke incidenten/ ongewone voorvallen die zich binnen de inrichting kunnen voordoen, zijn:

- Brand
- Vrijkomen van gevaarlijke stoffen
- Lekkages en morsingen van bodembedreigende stoffen

5.8.1. Brandgevaar

Met betrekking tot het voorkomen van brand zijn de volgende maatregelen getroffen:

- In de radartoren geldt een rookverbod.
- Bliksembeveiliging.
- Overvulbeveiliging.
- Aarding installaties/apparatuur.
- Bezoekregeling/instructies.
- Huisregels.

De volgende specifieke procedurele maatregelen zijn gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken ingeval van ongewone voorvallen:

- Werkinstructies personeel
- Bedrijfsnoodplan

5.9. Verkeer en vervoer

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is.

5.10. Elektromagnetische straling

Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de tijden waarop de radarinstallatie in werking is. De mate elektromagnetische straling (24/7) is vergund een stralingsrapport is in het bezit van het bevoegd gezag.

5.11. Lichthinder

Op de hoekpunten van de radartoren worden z.g. obstructie lichten geplaatst (4). Deze lichten zijn naar boven gericht en zijn niet als zodanig vanaf de grond goed waarneembaar.

Elk licht heeft 2000 candela lichtintensiteit. Er is geen sprake van lichthinder.

5.12. Milieuzorg

Binnen de inrichting is een onderhoud- en inspectieplan opgesteld. Verder vindt er registratie plaats van energieverbruiken (elektra, diesel) en leidingwaterverbruik.

Notitie

Aan
Rijksvastgoedbedrijf
t.a.v. de heer 10.2.e

Van
10.2.e 10.2.e

Onderwerp
Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke

1 Inleiding

Het Ministerie van Defensie is voornemens een radarsysteem met ronddraaiende antenne te plaatsen ten behoeve van luchtbewaking op een locatie in de gemeente Waadhoeke (Friesland) bij de plaats Wier. Het systeem van het type SMART-L ELR wordt gebouwd bij Thales Nederland BV in Hengelo. Op het terrein van Thales is het systeem met ronddraaiende antenne geplaatst op een toren (de Z-toren) boven op het dak van een gebouw, zoals afgebeeld in onderstaande foto. Omdat het ronddraaien gepaard gaat met geluidproductie, heeft TNO onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting te bepalen van woningen in de omgeving van de beoogde locatie bij Wier. Ten behoeve van dit onderzoek heeft TNO de geluidemissie (bronsterkte) gemeten van het in Hengelo opgestelde systeem tijdens het ronddraaien van de (uitgeschakelde) radarantenne.



Figuur 1: Radarsysteem op de Z-toren bij Thales in Hengelo.

Oude Waalsdorperweg 63
2597 AK Den Haag
Postbus 96864
2509 JG Den Haag

www.tno.nl

T +31 10.2.e
F +31 10.2.e

Datum
8 november 2019

Onze referentie
DHW-2019-100324695

E-mail
10.2.e @tno.nl

Doorkiesnummer
10.2.e

Doorkiesfax
10.2.e

De metingen in Hengelo zijn een herhaling van metingen die in januari 2018 zijn uitgevoerd aan een ouder exemplaar van hetzelfde radarsysteem, dat op een vrijstaande open toren (de ZA-toren, zie figuur 2 hiernaast) is opgesteld, eveneens op het terrein van Thales in Hengelo. Uit de metingen in 2018 bleek dat uitgaande van de gemeten geluidproductie, het plaatsen van de ronddraaiende antenne in Wier zal leiden tot een geluidbelasting (etmaalwaarde) van 50 dB(A) bij de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming (inclusief toeslag voor tonaal geluid en uitgaande van een bedrijfsduur van 24 uur per etmaal), die ten opzichte van gangbare geluidnormen te hoog is. Vervolgens heeft Thales het systeem aangepast, maar de aanpassingen zijn alleen doorgevoerd op het nieuwere exemplaar op de Z-toren van figuur 1.



Figuur 2: Radarsysteem op de ZA-toren bij Thales in Hengelo.

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

2/8

Met de resultaten van de nieuwe metingen geeft voorliggende notitie een nieuwe prognose van de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen rond de beoogde locatie voor het radarsysteem op een 18 meter hoge toren bij Wier.

2 Meting van de bronsterkte

De bronsterkte van het radarsysteem (tijdens het ronddraaien, met uitgeschakelde antenne) is gemeten met vier microfoons rond de toren waarop het systeem is opgesteld, boven de daken van gebouwen. De microfoons zijn aangegeven op de plattegrond in figuur 3. Microfoons 1 en 2 stonden op het dak van het gebouw waarop ook de radar staat (het dak afgebeeld in figuur 1) en microfoons 3 en 4 stonden op het dak van twee andere gebouwen. De afstanden van de vier microfoons tot de geluidbron zijn respectievelijk 26, 40, 32 en 39 m. Van alle microfoons was de hoogte ten opzichte van het dakvlak 1,5 meter. De posities en hoogten van de microfoons zijn zodanig gekozen dat in de overdracht van bron naar microfoon geen reflectie of afscherming optreedt van gevels van gebouwen in de omgeving. Er is met de vier microfoons gelijktijdig gemeten bij drie verschillende bedrijfstoestanden: aandrijving door twee motoren¹, aandrijving met alleen motor 1 en aandrijving met alleen motor 2. Daarnaast is gemeten met beide motoren uit, ter bepaling van het achtergrondgeluid (stoorgeluid).

¹ Het radarsysteem is ontwikkeld voor gebruik op zeeschepen, waarbij onder invloed van deining en zware weersomstandigheden de radar met constante snelheid rond moet blijven draaien. Op land is aandrijving met één motor voldoende, waarbij motor 1 en motor 2 elkaar afwisselen.

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

3/8



Figuur 3: Geluidbron (in rood) op de Z-toren en vier meetpunten (in oranje) op het terrein van Thales in Hengelo.

De metingen zijn uitgevoerd op 9 juli 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur. Er zijn twee series van vijf metingen uitgevoerd, beide voor achtereenvolgens de volgende vijf bedrijfstoestanden:

- motor 1 aan
- beide motoren uit
- motor 2 aan
- beide motoren uit
- motoren 1 en 2 aan.

De tijdsduur van elke meting was 3 minuten. De eerste serie van vijf metingen vond plaats tussen 17:00 en 17:30 uur. De tweede serie vond plaats tussen 18:00 en 19:00 uur. Vooral de tweede serie van metingen werd verstoord door het geluid van een scholekster in de buurt van de microfoons. Bij de eerste serie was dat minder het geval. Voor de analyse is daarom uitgegaan van de geluidsignalen uit de eerste serie. Daarnaast was er achtergrondgeluid van ventilatiesystemen op de gebouwen en door wind.

Figuur 4 toont de spectra van het A-gewogen geluidniveau op de vier microfoons, zoals bepaald door spectrale analyse van de geluidsignalen van drie minuten. Het geluid van de scholekster zit vooral in het frequentiegebied boven de octaafband van 1000 Hz. Dit frequentiegebied is voor het geluid van de radar niet van belang. Het spectrum van het radarsysteem heeft een maximum rond 500 Hz en de octaafbanden van 2000 Hz en hoger leveren een te verwaarlozen bijdrage op het totale A-gewogen geluidniveau dat de radar veroorzaakt op afstanden die relevant zijn voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de beoogde locatie bij Wier.

Voor de octaafbanden tot en met 1000 Hz is een correctie voor stoorgeluid uitgevoerd volgens de methode beschreven in paragraaf 3.5.3 van de HMRI². De maximaal toegestane correctie volgens deze methode bedraagt 7 dB per octaafband en 3 dB op het breedbandige niveau. Voor het relevante deel van het octaafbandspectrum is aan deze eis voldaan.

Vervolgens zijn de gemeten frequentiespectra omgerekend naar het geluidvermogen (emissie) van de bron. Hiervoor zijn de gemeten geluidniveaus gecorrigeerd voor de invloed van de geluidoverdracht van de bron naar de microfoons. De geluidoverdracht is berekend met methode C-II van de HMRI². De bodemdemping bedraagt in dit geval -6 dB voor de octaafbanden van 31 en 63 Hz en -2 dB voor de andere octaafbanden.

In tabel 1 zijn de berekende bronspectra (geluidvermogen) gegeven. Zoals hiervoor beschreven zijn geen niveaus bepaald voor de octaafbanden van 2000 Hz en hoger. Bij enkele metingen zijn ook de niveaus in de octaafbanden van 63 en 125 Hz weggelaten vanwege de eis aan de stoorgeluidcorrectie.

Afhankelijk van de richting, varieert het totale (breedbandige) bronvermogen met twee motoren in bedrijf tussen 93 en 99 dB en met één motor in bedrijf tussen 92 en 96 dB. Welke van de twee motoren de minste geluidproductie oplevert, is afhankelijk van de richting.

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

4/8

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, 1999, ISBN 90 422 02327, methode II-C (blz. 95-173).

Datum

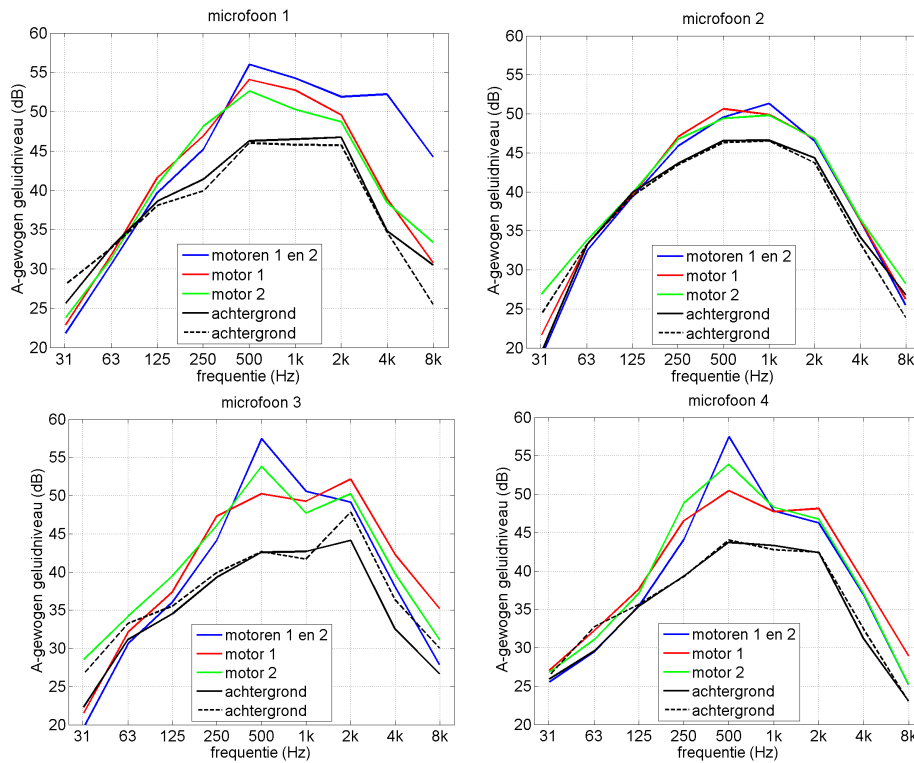
8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

5/8



Figuur 4: Gemeten octaafbandspectra van het A-gewogen geluidniveau op de vier microfoons, voor de drie bedrijfstoestanden van de aandrijving van het radarsysteem (motoren 1 en 2 aan, motor 1 aan, motor 2 aan) en voor twee situaties met beide motoren uit (achtergrondgeluid).

Tabel 1: A-gewogen bronniveaus [dB] voor de vier microfoons en de drie bedrijfstoestanden (motoren 1 en 2 aan, motor 1 aan, motor 2 aan).

	middenfrequentie van octaafband [Hz]						breedbandig bronniveau [dB]
	63	125	250	500	1000	2000	
mic 1 (1+2)	-	70,6	80,3	92,9	90,9	-	95,2
(1)	-	76,0	82,9	90,7	89,0	-	93,4
(2)	-	74,0	84,5	88,9	85,4	-	91,5
mic 2 (1+2)	-	-	82,8	87,6	90,6	-	92,8
(1)	-	-	85,4	89,5	88,2	-	92,8
(2)	-	-	84,8	87,2	88,1	-	91,7
mic 3 (1+2)	-	70,2	81,7	96,6	89,1	-	97,4
(1)	60,3	73,5	85,8	88,7	87,5	-	92,3
(2)	66,4	77,1	84,4	92,7	85,4	-	94,1
mic 4 (1+2)	-	-	83,3	98,2	86,9	-	98,7
(1)	65,7	74,7	86,5	90,3	86,7	-	93,1
(2)	62,5	73,1	89,3	94,4	87,6	-	96,2

3 Prognose van de geluidbelasting op de beoogde locatie bij Wier

Met het overdrachtsmodel van methode C-II uit de HMRI² en het in Hengelo gemeten bronnspectrum is de geluidbelasting berekend rond de beoogde locatie voor het radarsysteem in de gemeente Waadhoeke (provincie Friesland), aan de Hogedijk 32a in Sint Jacobiparochie. De beoogde locatie en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen zijn aangegeven in figuur 5.

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

6/8



Figuur 5: Beoogde locatie van de toren met radarsysteem en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de gemeente Waadhoeke.

In het rekenmodel is uitgegaan van een vlakke grasbodem, met uitzondering van de wegdekverhardingen en het water, die als reflecterende bodem zijn aangenomen (voor zover gelegen tussen de bron en een waarneempunt). De bronhoogte is 20 meter ten opzichte van de plaatselijke maaiveldhoogte, op 2 meter boven het dak van een 18 meter hoge toren.

De prognose van de geluidbelasting in de geluidgevoelige bestemmingen van figuur 5 is gemaakt voor de bedrijfstoestand met één motor in bedrijf. De antenne draait 24 uur per etmaal. Daarbij zijn voorlopig de volgende twee uitgangspunten gehanteerd:

1. De radar kan en zal altijd met slechts één van beide motoren werken. De motoren worden afwisselend gebruikt, maar er kan voor gezorgd dat 's nachts de motor in bedrijf is die bij de gevel van het dichtstbij gelegen waarneempunt het laagste geluidniveau produceert.
2. Het is niet zeker dat de radar bij Wier zo kan worden opgesteld dat de richting met de minste geluidemissie samenvalt met de richting waarin zich de dichtstbijzijnde (meest kritische) geluidgevoelige bestemming bevindt. Daarom is in de berekening het maximale geluidvermogen (bronniveau) over de richtingen van de vier microfoons (in figuur 3) als uitgangspunt genomen.

Van de twee bedrijfstoestanden met één motor is in tabel 1 eerst per bedrijfstoestand het maximum over de vier richtingen bepaald. Vervolgens is voor de nachtperiode de bedrijfstoestand gekozen met de motor met het laagste maximum. Dit betekent dat er voor de nachtperiode is uitgegaan van de geluidemissie met motor 1 in de richting van meetpunt 1 (93,4 dB in tabel 1). De nachtperiode is bepalend voor de etmaalwaarde, onafhankelijk van de motor (1 of 2) die in de dag- of avondperiode in bedrijf is. Voor de dag- en avondperiode is uitgegaan van de emissie van motor 2 in de richting van meetpunt 4.

Tabel 2 geeft de prognose van het equivalente geluidniveau in de nachtperiode en de etmaalwaarde, berekend met het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.50). Als gevolg van bovenstaand uitgangspunt 1 kan het niveau in de dag- en avondperiode hoger zijn dan in de nachtperiode, maar blijft de nachtperiode bepalend voor de etmaalwaarde.

De hoogste etmaalwaarde van de geluidbelasting bedraagt 35 dB(A). Omdat het radarsysteem dat in Hengelo is opgesteld tijdens het ronddraaien een duidelijk herkenbaar, karakteristiek geluid maakt met een maximum in de tertsband van 500 Hz van het frequentiespectrum, moet er rekening mee worden gehouden dat het bevoegd gezag een toeslag van 5 dB voor tonaal geluid op de etmaalwaarde van toepassing acht. Met die toeslag wordt de hoogste etmaalwaarde 40 dB(A).

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

7/8

Tabel 2: Prognose van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de dag-, avond en nachtperiode en de etmaalwaarde van de geluidbelasting van het radarsysteem op de beoogde locatie nabij Wier, ter plaatse van de vier dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen (zie figuur 5).

adres	hoogte [m]	L_{dag} / L_{avond} [dB(A)]	L_{nacht} [dB(A)]	etmaalwaarde [dB(A)]
Moaije Peal 1A	1,5	25,2	23,0	33
	4,5	27,9	25,1	35
Moaije Peal 1C	1,5	21,9	20,2	30
	4,5	26,3	23,4	33
Hegedyk 32	1,5	21,2	19,5	30
	4,5	25,6	22,8	33
Hegedyk 39A	1,5	22,1	20,4	30
	4,5	26,7	23,8	34
Koudeweg 1	1,5	13,6	11,7	22
	4,5	18,0	15,0	25

Datum

8 november 2019

Onze referentie

DHW-2019-100324695

Blad

8/8



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ontwerpbesikking

ILT

Vergunningen
Marktvenster Leefomgeving en
Scheepvaart
Team Leefomgeving en
bedrijven en infra
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
10.2.e @ILenT.nl

Datum 9 december 2019
Betreft Wijziging Radarstation-Noord te Wier (05H08)

Ons kenmerk
2019/0758

Uw kenmerk
Olo 4778841

Onderwerp

Op 3 december 2019 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens de minister van Defensie een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de locatie Radarpost-Noord (05H08), gelegen aan de Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 4778841.

De aanvraag betreft het wijzigen van de gebruikstijden van Radarpost-Noord en bevat de volgende vergunningplichtige activiteit zoals bepaald in artikel 2.1 van de Wabo:

- het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en het in werking hebben na die verandering van de inrichting.

Concreet wordt gevraagd om het wijzigen van de werking van Radarpost-Noord waarbij de radar niet alleen in de dagperiode operationeel zal zijn, maar 24 uur per dag.

Aanvraag

De aanvraag bestaat uit:

- Het Olo aanvraagformulier kenmerk 4778841, d.d. 3 december 2019;
- Aanbiedingsbrief d.d. 26 november 2019, kenmerk 980390;
- Toelichting bij aanvraag versie 15112019, d.d. 15 november 2019;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier, d.d. 24 mei 2018;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke d.d. 8 november 2019, kenmerk DHW-2019-100324695;
- Bijlage bij TNO-notitie DHW-2019-100324695, d.d. 8 november 2019.



De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorie 29 en 20.1 a onder 3 van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting is op grond van categorie 20.6 onder a vergunningplichtig en wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

De verandering van de inrichting heeft uitsluitend betrekking op de wijziging van de tijden waarop de radar in werking is. De vigerende vergunning staat toe dat de radar alleen in de akoestische dagperiode in werking is (van 07.00 uur tot 19.00 uur).

Deze aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van de bedrijfstijd van de radar zodat deze ook in de avondperiode kan draaien (19.00 uur tot 23.00 uur) en in de nacht periode (van 23.00 uur tot 07.00 uur). Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder meer onder categorie 29.1 uit bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Op grond van artikel 2.4, derde lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, tweede lid, onder a, van het Bor ben ik bevoegd om deze omgevingsvergunning te verlenen.

Huidige vergunnings situatie

De inrichting Radarpost-Noord (05H08), een onbemande radarpost, heeft een vigerende vergunning van 14 november 2018 met kenmerk 2018/0285.

PROCEDURE

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo, dient de aanvrager ervoor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen.

Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

De aanvraag is daarnaast op basis van artikel 2.8 Wabo en paragraaf 4.2 Bor getoetst aan de indieningsvereisten van hoofdstuk 4 uit de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Ik ben van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en derhalve in behandeling genomen.



Wettelijke adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, lid 3, van de Wabo alsmede paragraaf 6.1 van het Bor heb ik de aanvraag ter advies verzonden aan de gemeente Waadhoeke.

Naar aanleiding hiervan heb ik geen adviezen ontvangen.

Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

De aanvraag en de ontwerpbeschikking worden overeenkomstig artikel 3:16 Awb, 6 weken ter inzage gelegd.

PM

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Toetsing milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen verandering niet is vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Met deze aanvraag vinden er geen veranderingen plaats die betrekking hebben op in het Activiteitenbesluit opgenomen activiteiten.

Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan mij dienen te worden gemeld.



OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Inleiding

De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning milieu van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag heb ik:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken licht ik dit nader toe, waarbij ik mij beperk tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op mijn beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

De inrichting voldoet – met inachtneming van de aan deze beschikking verbonden voorschriften - aan de BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De bron is het geluid van de op de inrichting aanwezige radarinstallatie.

Indirecte hinder

De inrichting is onbemand. Incidenteel kunnen één of meerdere onderhoudsmonteurs aanwezig zijn. Het aantal verkeersbewegingen is daardoor erg klein. De geluidsbelasting van het verkeer van en naar de inrichting is daarom niet relevant. Door de aangevraagde wijziging van de bedrijfstijd verandert dit niet.



Bij de aanvraag is het akoestisch onderzoek voor radarpost Wier gevoegd, notitie "Prognose geluidbelasting SMART-L radar gemeente Waadhoeke", DHW-2019-100324695, 8 november 2019.

Dit rapport is door ons beoordeeld.

Bij het beoordelen van de geluidgevolgen van de inrichtingen wordt aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, VROM 1998.

De woonomgeving kan in onderhavige situatie worden gekenmerkt als een 'landelijke omgeving'. Hiervoor gelden de volgende richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Uit de akoestische rapportage volgt dat de geluidbelasting vanwege de inrichting op omliggende woningen niet hoger is dan bovengenoemde streefwaarden. In de geluidvoorschriften is derhalve op de richtwaarden aangesloten, zoals dit ook in de vigerende vergunning ingevolge de Wabo (kenmerk 2018/0825, 14 november 2018) is gedaan. De inrichting is zowel in de dag-, avond- als nachtperiode in gebruik. Daarom zijn voor zowel de dag- avond- als nachtperiode geluidgrenswaarden gesteld.

Voor het maximale geluidniveau wordt in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aanbevolen om te streven naar het voorkomen van ten hoogste 10 dB(A) hogere geluidniveaus dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Het maximale geluidniveau is in het akoestisch onderzoek niet in beeld gebracht. Uit de aanvraag blijkt dat de verandering betrekking heeft op het wijzigen van de bedrijfsvoering van de radar. Het is voldoende aannemelijk dat het maximale geluidniveau ten gevolge van het in werking hebben van de radar niet hoger zal zijn dan de streefwaarde voor het Lmax ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het voorschrift voor het maximaal geluidniveau is daarom aangesloten bij de streefwaarde voor het Lmax.

Uit het onderzoek (notitie Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke, DHW-2019-100324695, 8 november 2019) blijkt dat, onder een aantal specifieke voorwaarden, aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan. Deze voorwaarden zijn bij voorschrift in de beschikking opgenomen.



Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het wijzigen van de bedrijfstijd van de inrichting is er geen reden om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

ONTWERPBESCHIKKING



BESLUIT

Ik besluit, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen, de vergunning te verlenen voor het wijzigen van de bedrijfstijd van de inrichting.

Voorschriften 4.2 en 4.3 van de vigerende vergunning (kenmerk 2018/0285, d.d. 14 november 2018) worden met dit besluit ingetrokken.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De volgende documenten die bij de aanvraag zijn ingediend maken onderdeel uit van de vergunning:

- Het Olo aanvraagformulier 4778841, d.d. 3 december 2019;
- Toelichting bij aanvraag versie 15112019, d.d. 15 november 2019;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke d.d. 8 november 2019, kenmerk DHW-2019-100324695;
- Bijlage bij TNO-notitie DHW-2019-100324695, d.d. 8 november 2019.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze:

Inspecteur ILT team Leefomgeving en bedrijven en infra

10.2.e

C.A. Vogel

Verzonden op: 9 december 2019

Een afschrift is verzonden aan:

- Gemeente van vestiging, **10.2.e** waadhoeke.nl



INWERKINGTREDING EN RECHTSMIDDELEN

Zienswijze

De aanvraag en de ontwerpbeschikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Een ieder kan binnen zes weken na de start van de terinzagelegging eventuele zienswijzen indienen.

De termijn vangt aan met ingang van de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd. De zienswijzen kunnen ingediend worden bij:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart,
Team Leefomgeving Bedrijven en Infra
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Vermeld hierbij 'zienswijze op omgevingsvergunning' en verwijst naar ons kenmerk.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 6.1, tweede lid, onder b, van de Wabo treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn van zes weken voor het indienen van een beroepschrift.

Beroep

Met ingang van de dag na de terinzagelegging van dit besluit staat gedurende zes weken voor belanghebbenden beroep open. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Het beroepschrift kan ook digitaal ingediend worden bij de rechtbank via het digitale loket Rechtspraak:

<https://loket.rechtspraak.nl>.

De omgevingsvergunning wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht. Indien echter met het oog op de vereiste spoed naast het beroep ook wordt verzocht om een voorlopige voorziening, dan wordt de vergunning pas van kracht, als op dat verzoek is beslist.

Is er sprake van onverwijlde spoed, dan kunt u de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op: www.rechtspraak.nl.

U wordt verzocht tevens een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan: Inspectie Leefomgeving en Transport, Directie Omgeving en Bestuur, Afdeling Juridische Zaken, team Bezwaar en beroep, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag.



VOORSCHRIFTEN

1.0 Geluid

1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3

Binnen 6 maanden na het in gebruik nemen van de inrichting zoals aangevraagd, dient middels een akoestisch onderzoek overeenkomstig voorschrift 4.1 van de vigerende vergunning (beschikking 2018/0285, 14 november 2018) te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de voorschriften 1 en 2 uit deze vergunning. Het uitvoeren van geluidmetingen aan de bronnen dient hiervan onderdeel uit te maken.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

KENNISGEVING ONTWERPBESCHIKKING UITGEBREIDE VOORBEREIDINGSPROCEDURE WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT

Onderwerp

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 3 december 2019 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van het Rijksvastgoedbedrijf namens het ministerie voor Defensie voor de inrichting 05Ho8 - Radarpost Noord te Wier aan de Hegedijk 32A, 9043 VS Wier (gemeente Waadhoeke)

Het betreft een inrichting voor defensielocatie. De aanvraag betreft Wijzigen gebruikerstijden Radarstation te Wier.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij het voornemen heeft de vergunning te verlenen.

Inzage

U kunt de ontwerpbesluiting en overige van belang zijnde stukken tijdens kantooruren van 19 december 2019 tot en met 29 januari 2020 op de volgende plaats inzien:

- de gemeente Waadhoeke, Harlingerweg 18 te Franeker (maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur op afspraak);

Zienswijze

Tijdens de inzage periode kunnen schriftelijk zienswijzen worden ingebracht. Zij moeten worden gericht aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Vergunningverlening, Marktvenster leefomgeving en scheepvaart, team leefomgeving bedrijven en infra, postbus 16191, 2500 BD Den Haag. In deze periode kunnen ook mondeling zienswijzen worden ingebracht. Dit kan telefonisch of na afspraak.

Wij maken u erop attent dat slechts beroep tegen de uiteindelijke besluiting kan worden ingediend als ook een zienswijze is ingebracht tegen de ontwerpbesluiting en men belanghebbende is.

Inlichtingen

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) telefoonnr. 088-489 00 00 en op <https://www.ilent.nl/contact>.
Zaaknummer: 2019/0758



Fietsmarkthal

St. Annaparochie

www.fietsmarkthal.nl

GROTE VOORRAAD GEBRUIKTE ELEKTRISCHE FIETSEN

vanaf 750,00 euro met 6 maanden garantie



**Sparta Elegance
voor 750,- euro**



**Segway m.5.0
voor 750,- euro**

DECEMBER KADOTIP

**Voorverkoop:
€ 6,00 - 't Winkeltsy**

**Zondag
29 december
14.30 uur**

**Ons Huis
St.-Annaparochie**

Disney

THE
LION KING



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Beschikking

ILT
Vergunningen
Leefomgeving en Scheepvaart
Team Leefomgeving
Bedrijven, infra en stoffen
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
10.2.e @ILenT.nl

Datum 5 februari 2020
Betreft Wijziging Radarstation-Noord te Wier (05H08)

Ons kenmerk
2019/0758

Uw kenmerk
Olo 4778841

Onderwerp

Op 3 december 2019 heb ik, minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens de minister van Defensie een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag heeft betrekking op de locatie Radarpost-Noord (05H08), gelegen aan de Hegedyk 32 te Wier, gemeente Waadhoeke. De aanvraag is bij het Omgevingsloket online (Olo) geregistreerd onder nummer 4778841.

De aanvraag betreft het wijzigen van de gebruikstijden van Radarpost-Noord en bevat de volgende vergunningplichtige activiteit zoals bepaald in artikel 2.1 van de Wabo:

- het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en het in werking hebben na die verandering van de inrichting.

Concreet wordt gevraagd om het wijzigen van de werking van Radarpost-Noord waarbij de radar niet alleen in de dagperiode operationeel zal zijn, maar 24 uur per dag.

Aanvraag

De aanvraag bestaat uit:

- Het Olo aanvraagformulier kenmerk 4778841, d.d. 3 december 2019;
- Aanbiedingsbrief d.d. 26 november 2019, kenmerk 980390;
- Toelichting bij aanvraag versie 15112019, d.d. 15 november 2019;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier, d.d. 24 mei 2018;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke d.d. 8 november 2019, kenmerk DHW-2019-100324695;
- Bijlage bij TNO-notitie DHW-2019-100324695, d.d. 8 november 2019.



De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorie 29 en 20.1 a onder 3 van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting is op grond van categorie 20.6 onder a vergunningplichtig en wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

De verandering van de inrichting heeft uitsluitend betrekking op de wijziging van de tijden waarop de radar in werking is. De vigerende vergunning staat toe dat de radar alleen in de akoestische dagperiode in werking is (van 07.00 uur tot 19.00 uur).

Deze aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van de bedrijfstijd van de radar zodat deze ook in de avondperiode kan draaien (19.00 uur tot 23.00 uur) en in de nacht periode (van 23.00 uur tot 07.00 uur). Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder meer onder categorie 29.1 uit bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Op grond van artikel 2.4, derde lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, tweede lid, onder a, van het Bor ben ik bevoegd om deze omgevingsvergunning te verlenen.

Huidige vergunnings situatie

De inrichting Radarpost-Noord (05H08), een onbemande radarpost, heeft een vigerende vergunning van 14 november 2018 met kenmerk 2018/0285.

PROCEDURE

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo, dient de aanvrager ervoor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen.

Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

De aanvraag is daarnaast op basis van artikel 2.8 Wabo en paragraaf 4.2 Bor getoetst aan de indieningsvereisten van hoofdstuk 4 uit de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Ik ben van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en derhalve in behandeling genomen.



Wettelijke adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, lid 3, van de Wabo alsmede paragraaf 6.1 van het Bor heb ik de aanvraag ter advies verzonden aan de gemeente Waadhoeke.

Naar aanleiding hiervan heb ik geen adviezen ontvangen.

Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

De aanvraag en de ontwerpbeschikking worden overeenkomstig artikel 3:16 Awb, 6 weken ter inzage gelegd.

Ik heb geen zienswijzen en/of adviezen ontvangen naar aanleiding van de terinzagelegging van de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Toetsing milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen verandering niet is vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Met deze aanvraag vinden er geen veranderingen plaats die betrekking hebben op in het Activiteitenbesluit opgenomen activiteiten.

Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan mij dienen te worden gemeld.



OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Inleiding

De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning milieu van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag heb ik:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken licht ik dit nader toe, waarbij ik mij beperk tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op mijn beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

De inrichting voldoet – met inachtneming van de aan deze beschikking verbonden voorschriften - aan de BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De bron is het geluid van de op de inrichting aanwezige radarinstallatie.

Indirecte hinder

De inrichting is onbemand. Incidenteel kunnen één of meerdere onderhoudsmonteurs aanwezig zijn. Het aantal verkeersbewegingen is daardoor erg klein. De geluidsbelasting van het verkeer van en naar de inrichting is daarom niet relevant. Door de aangevraagde wijziging van de bedrijfstijd verandert dit niet.



Bij de aanvraag is het akoestisch onderzoek voor radarpost Wier gevoegd, notitie "Prognose geluidbelasting SMART-L radar gemeente Waadhoeke", DHW-2019-100324695, 8 november 2019.

Dit rapport is door ons beoordeeld.

Bij het beoordelen van de geluidgevolgen van de inrichtingen wordt aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, VROM 1998.

De woonomgeving kan in onderhavige situatie worden gekenmerkt als een 'landelijke omgeving'. Hiervoor gelden de volgende richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Uit de akoestische rapportage volgt dat de geluidbelasting vanwege de inrichting op omliggende woningen niet hoger is dan bovengenoemde streefwaarden. In de geluidvoorschriften is derhalve op de richtwaarden aangesloten, zoals dit ook in de vigerende vergunning ingevolge de Wabo (kenmerk 2018/0825, 14 november 2018) is gedaan. De inrichting is zowel in de dag-, avond- als nachtperiode in gebruik. Daarom zijn voor zowel de dag- avond- als nachtperiode geluidgrenswaarden gesteld.

Voor het maximale geluidniveau wordt in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aanbevolen om te streven naar het voorkomen van ten hoogste 10 dB(A) hogere geluidniveaus dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Het maximale geluidniveau is in het akoestisch onderzoek niet in beeld gebracht. Uit de aanvraag blijkt dat de verandering betrekking heeft op het wijzigen van de bedrijfsvoering van de radar. Het is voldoende aannemelijk dat het maximale geluidniveau ten gevolge van het in werking hebben van de radar niet hoger zal zijn dan de streefwaarde voor het Lmax ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het voorschrift voor het maximaal geluidniveau is daarom aangesloten bij de streefwaarde voor het Lmax.

Uit het onderzoek (notitie Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke, DHW-2019-100324695, 8 november 2019) blijkt dat, onder een aantal specifieke voorwaarden, aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan. Deze voorwaarden zijn bij voorschrift in de beschikking opgenomen.



Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het wijzigen van de bedrijfstijd van de inrichting is er geen reden om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



BESLUIT

Ik besluit, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen, de vergunning te verlenen voor het wijzigen van de bedrijfstijd van de inrichting.

Voorschriften 4.2 en 4.3 van de vigerende vergunning (kenmerk 2018/0285, d.d. 14 november 2018) worden met dit besluit ingetrokken.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De volgende documenten die bij de aanvraag zijn ingediend maken onderdeel uit van de vergunning:

- Het Olo aanvraagformulier 4778841, d.d. 3 december 2019;
- Toelichting bij aanvraag versie 15112019, d.d. 15 november 2019;
- Situatietekening Radarpost Noord te Wier d.d. 24 mei 2018;
- Prognose geluidbelasting SMART-L-radar gemeente Waadhoeke d.d. 8 november 2019, kenmerk DHW-2019-100324695;
- Bijlage bij TNO-notitie DHW-2019-100324695, d.d. 8 november 2019.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze:

Inspecteur ILT team Leefomgeving en bedrijven, infra en stoffen

10.2.e

C.A. Vogel

Verzonden op: 5 februari 2020

Een afschrift is verzonden aan:

- Gemeente van vestiging, 10.2.e@waadhoeke.nl



INWERKINGTREDING EN RECHTSMIDDELEN

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 6.1, tweede lid, onder b, van de Wabo treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn van zes weken voor het indienen van een beroepschrift.

Beroep

Met ingang van de dag na de terinzagelegging van dit besluit staat gedurende zes weken voor belanghebbenden beroep open. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Het beroepschrift kan ook digitaal ingediend worden bij de rechtbank via het digitale loket Rechtspraak:

<https://loket.rechtspraak.nl>.

De omgevingsvergunning wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht. Indien echter met het oog op de vereiste spoed naast het beroep ook wordt verzocht om een voorlopige voorziening, dan wordt de vergunning pas van kracht, als op dat verzoek is beslist.

Is er sprake van onverwijlde spoed, dan kunt u de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op: www.rechtspraak.nl.

U wordt verzocht tevens een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan: Inspectie Leefomgeving en Transport, Directie Omgeving en Bestuur, Afdeling Juridische Zaken, team Bezwaar en beroep, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag.



VOORSCHRIFTEN

1.0 Geluid

1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

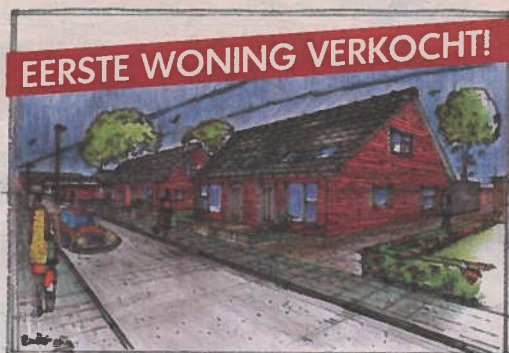
1.3

Binnen 6 maanden na het in gebruik nemen van de inrichting zoals aangevraagd, dient middels een akoestisch onderzoek overeenkomstig voorschrift 4.1 van de vigerende vergunning (beschikking 2018/0285, 14 november 2018) te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de voorschriften 1 en 2 uit deze vergunning. Het uitvoeren van geluidmetingen aan de bronnen dient hiervan onderdeel uit te maken.

BINNENKORT GEREALISEERD

TE KOOP 4 NIEUWBOUW WONINGEN 2 ONDER 1 KAP - Van Loonstraat Sint Annaparochie

- levensloopbestendig; slaap-/badkamer op begane grond
- parkeren op eigen erf
- inclusief zonnepanelen
- kavel oppervlakte ca. 170 m²
- midden in het centrum
- € 199.000 von



Voor meer informatie bel: 06 - 46 62 43 40

**bouwprojecten
de boer**

Als het gaat om
elektriciteit
bij U thuis of op de zaak

**INSTALLATIEBEDRIJF
ARJEN de HAAN**

Kade 13 - St. Annaparochie - 0518 - 403914
06 - 53817392

Lid van **UNETO-VNI** Erkend elektrotechnisch installateur

PASFOTO'S direct klaar

KAMPEN
FOTO/FILM/SPORTPRIJZEN/SIERADEN

v. Harenstraat 9
9076 BS
St.-Annaparochie
Tel./Fax
0518-401214



Langhuisterweg 52
9076 PL St.-Annaparochie
Tel. 0518-402265
Fax 0518-402265
Mob. 06-12918730
www.reantimmerbedrijf.nl

- TIMMERWERKZAAMHEDEN
- VERBOUWINGEN
- RENOVATIE
- METAL STUC WANDEN
- LEVEREN EN PLAATSEN
 - HOUTEN KOZIJNEN
 - KUNSTSTOF KOZIJNEN
 - GEVELBEKLEDING

**CAMPING, VAKANTIE-
WONINGEN, GROEPS-
ACCOMMODATIE,
FEESTEN, VERGADE-
REN, SOLEX/MOTOR-
BOOTJESVERHUUR**
Sint Annaparochie
tel: 0518-461260
WWW.BLIKVAART.NL

Bert Ferwerda, Davelaer 8,
St.-Anne verzamelt (oude)
spelcomputers en spellen,
Atari, Playstation, Nintendo,
Sega, Vectrex, Coleco en
handhelds, tapetops, folders,
tijdschriften. Als u iets hebt,
graag contact via videoga-
mes@live.nl

Nog 1 appartement vrij

- Wonen met lichte zorg (huursubsidie mogelijk)
- Tijdelijk verblijf met zorg (bijv. na een ziekenhuisopname)
- Dagverzorging voor ouderen
- Zorgvakanties

Noorderbreedte State

De Parrebeam

Komt u rustig langs voor een bezichtiging en vrijblijvend gesprek.

Simon Theo en Gea Oevering
Middelweg-Oost 122a / St-Annaparochie
(0518) 767 200 / 06 - 158 232 76
www.deparrebeam.nl / info@deparrebeam.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

KENNISGEVING ONTWERPBECHIKKING UITGEBREIDE VOORBEREIDINGSPROCEDURE WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT

Onderwerp

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 3 december 2019 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van het Rijksvastgoedbedrijf namens het ministerie van Defensie voor de inrichting 05Ho8 - Radarpost Noord Wier aan de Hegedijk 32A, 9043 VS Wier. (gemeente Waadhoeke)

Het betreft een inrichting voor defensielocatie. De aanvraag betreft Wijzigen gebruikerstijden Radarstation te Wier.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten de vergunning te verlenen.

Er zijn geen adviezen/zienswijzen ontvangen hierdoor is de tekst van de beschikking ongewijzigd ten opzichte van de ontwerpbeschikking.

Inzage

U kunt de beschikking en overige van belang zijnde stukken tijdens kantooruren van 20 februari 2020 tot en met 1 april 2020 op de volgende plaats inzien:

- de gemeente Waadhoeke, Harlingerweg 18 te Franeker (maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur op afspraak);

Beroep

Binnen zes weken, ingaande de dag na de eerste dag van de terinzagelegging van de beschikking, kan bij sector Bestuursrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft, beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- de adviseurs die advies hebben uitgebracht over het ontwerp van de beschikking;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Meer informatie over de beroepsprocedure en over de voorlopige voorziening is te vinden op www.rechtspraak.nl

Inlichtingen

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) telefoonnr. 088-489 00 00 en op <https://www.ilent.nl/contact>

Zaaknummer: 2019/0758

Elke vrijdag weer verkoop van wenskaarten, knipvellen, stickers, stich en do dot en do set, kaartenpakket etc. Garagebox Holl.str. bij Parkt. Alb. Heyn. Open 13.30-17.00 uur.

JP Het adres voor Borduren, Bedrukken, Posters, Canvas, Lasergraveren en Relatiegeschenken. www.jprelatiegeschenken.nl of 06-49830999.

Postzegels gezocht
Wie kan me blij maken met zijn overtollige of niet gebruikte zegels. Alles is welkom; 06-51589422



Alle kleuren van
de regenboog
kunt u laten
mengen bij



IJZERWAREN, GEREEDSCHAPPEN
EN MACHINES VOOR INDUSTRIE,
LAND- EN TUINBOUW
www.platstanne.nl

t Winkeltsy
www.winkeltsy.nl

DAMES / HEREN Broeken

Inruilkorting

van 18 t/m 22 februari



ANGELS

Koop een nieuwe broek, lever je oude broek in en ontvang

€ 7,50 Inruilkorting

(broeken v.a € 34,95)



Uw oude broek is geld waard!

