

abcdefghijkl

Datum
11 juni 2002

Concept dd.10 juni 2002

Nummer
HDJZ/SCH/2002-1534

HOOFDDIRECTIE JURIDISCHE ZAKEN

Onderwerp
Regeling, houdende bepalingen omtrent de bemanning van zeegaande zeilschepen in de commerciële vaart (Regeling bemanning zeegaande zeilschepen)

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op de artikelen 36 en 57, tweede lid, van het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1 Inleidende bepalingen

Artikel 1

In deze regeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. de wet: de Zeevaartbemanningswet;
- b. ervaring: de diensttijd uitgedrukt in seizoenen, in een bepaalde functie aan boord van in de vaart zijnde zeilschepen, waarbij een seizoen bestaat uit een periode van tenminste 180 dagen binnen één kalenderjaar;
- c. kennisbewijs: het diploma, certificaat of getuigschrift waaruit blijkt dat een overeenkomstig artikel .. van deze regeling erkende opleiding met goed gevolg is afgesloten;
- d. binnenwateren:
 - de binnenwateren van het communautaire net, behorende tot zone 2, [zoals neergelegd][zoals omschreven] in Bijlage I behorende bij het Binnenschepenbesluit;
- g. vaargebied I:
 - het gebied dat zich uitstrekt van de monding van de Eems over de Duitse Wadden, begrensd door de laagwaterlijn op het Noordzeestrand van de Duitse Waddeneilanden tot de oostpunt van Spiekeroog, en vervolgens van de lijn van de oostpunt van Spiekeroog - Harleboei - vuurschip Weser - vuurschip Elbe I - en de Elbemonding tot Brunsbüttel, begrensd door de rode boeienlijn, tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal, het Kielerfjord, de westelijke Oostzee, Belten en Sont, begrensd door de lijn Grenaa - Kullen in het Noorden en in het Oosten door de lijn Falster Bo - Cap Arkona, inclusief het bodden- en haffengebied ten zuiden van Rügen;

h.. vaargebied II:

een strook kustwater van 25 mijl uit de kust te beginnen dwars van Nieuwpoort tot de monding van de Elbe (Elbe I) en de Eider (Toenning), tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal en de westelijke Oostzee, Belten en Sont en het Kattegat in het Noorden begrensd door de lijn Skagen - Göteborg en in het Oosten door de lijn Simrishamn - oostkust Bornholm -Stettin, met dien verstande dat Bornholm in het Oosten op maximaal 25 mijl gepasseerd mag worden;

i. vaargebied III:

de gehele Oostzee, de Noordzee, in het Noorden begrensd door de lijn van 63 graden 30 minuten Noorderbreedte (tot maximaal 25 mijl uit de Noorse kust) - 61° Noorderbreedte, 1° Westerlengte - Strathie Head verbonden met de lijn van Barony Point - Mull - oostkust Colonsay -Islay (Ardmore Point) - Inishowen Head (Noord-Ierland) en vervolgens in het Zuidwesten van Old Head of Kinsale (Zuid-Ierland nabij Cork Harbour) naar 48° Noorderbreedte, 6° Westerlengte (ca. 25 mijl west van Pointe du Raz) tot de zuidoever van de Gironde (45° Noorderbreedte, 2° 35' Weste-lengte); tot vaargebied III behoort tevens de gehele Middellandse Zee vanaf de Straat van Gibraltar;

j. vaargebied IIIa:

de zuidelijke Noordzee, in het noorden begrensd door de parallel van 53° Noorderbreedte en in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, alsmede de wateren tot 30 mijl uit de kust binnen het vaargebied III;

k. vaargebied IV:

onbeperkt vaargebied.

Artikel 2

De artikelen van het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart zijn niet van toepassing ten aanzien van de bemanning van zeilschepen.

Hoofdstuk 2 Bepalingen inzake kennisbewijzen en ervaring voor de zeilvaart

Artikel 3

1. Voor de toepassing van deze regeling wordt onder diploma stuurman grote zeilvaart [mede verstaan]:
 - a. het diploma als stuurman voor de kleine handelsvaart tezamen met het aanvullingsdiploma als stuurman voor de kleine handelsvaart;
 - b. het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart;
 - c. het diploma als stuurman voor de grote sleepvaart;
 - d. het diploma als tweede stuurman voor de grote handelsvaart;
 - e. het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart;
 - f. het diploma voor de zeevisvaart S-IV v;
 - g. het diploma als stuurman voor de zeevisvaart tezamen met het aanvullingsdiploma als stuurman voor de zeevisvaart; en
 - h. het kennisbewijs stuurman-werktuigkundige kleine schepen;mits de houder in het bezit is van het certificaat grote zeilvaart, bedoeld in artikel 14.

2. Voor de toepassing van deze regeling wordt onder diploma stuurman kleine zeilvaart [mede verstaan]:
 - a. de diploma's en het kennisbewijs genoemd in het eerste lid onder a tot en met h;
 - b. het diploma als stuurman voor de kleine handelsvaart;
 - c. het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
 - d. het diploma als stuurman voor de beperkte kleine handelsvaart;
 - e. het diploma redennavigatie;
 - f. het kennisbewijs schipper-machinist beperkt werkgebied;
 - g. het diploma voor de zeevisvaart SW V; en
 - h. het diploma voor de zeevisvaart SW VI;mits de houder in het bezit is van het certificaat kleine zeilvaart als bedoeld in artikel [..].
3. Voor de toepassing van deze regeling wordt dienstdienst behaald aan boord van zeilschepen met een lengte van minder dan 12 meter niet meegerekend.

Artikel 3

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein kleine schepen met de beperking tot zeilschepen op reizen in de vaargebieden III en IV is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman grote zeilvaart;
- b. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een dienstdienst van drie seizoenen als stuurman aan boord van zeilschepen.

Artikel 4

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein kleine schepen met de beperking tot zeilschepen met een bruto-tonnage van minder dan 500 op reizen in de vaargebieden III en IV, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman grote zeilvaart,
- b. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een dienstdienst van twee seizoenen als stuurman aan boord van zeilschepen.

Artikel 5

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein kleine schepen met de beperking tot zeilschepen op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman kleine zeilvaart,
- b. het beperkte certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een dienstdienst van drie seizoenen als stuurman aan boord van zeilschepen.

Artikel 6

1. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein kleine schepen met de beperking tot zeilschepen met een brutotonnage van minder dan 500 op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman kleine zeilvaart,
- b. het beperkte certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een dienstdienst van twee seizoenen als stuurman aan boord van zeilschepen, waarbij ten hoogste één seizoen als kapitein van zeilschepen op binnenwateren mag zijn behaald.

2. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein kleine schepen met de beperking tot zeilschepen met een brutotonnage van minder dan 500 op reizen

uitsluitend in de vaargebieden I en II volstaat, in afwijking van het gestelde in het eerste lid onder c, een diensttijd van twee seizoenen als kapitein van zeilschepen op de binnenwateren.

Artikel 7

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als stuurman kleine schepen met de beperking tot zeilschepen op reizen in de vaargebieden III en IV, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman grote zeilvaart,
- b. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een diensttijd van een seizoen als gezelschap of aankomend gezelschap aan boord van zeilschepen.

Artikel 8

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als stuurman kleine schepen met de beperking tot zeilschepen met een brutotonnage van minder dan 500 op reizen in de vaargebieden III en IV, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman kleine zeilvaart;
- b. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, en
- c. een diensttijd van een seizoen als gezelschap of aankomend gezelschap aan boord van zeilschepen.

Artikel 9

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als stuurman kleine schepen met de beperking tot zeilschepen op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA, is ten minste vereist:

- a. het diploma stuurman kleine zeilvaart;
- b. het beperkte certificaat maritieme radiocommunicatie,
- c. een diensttijd van een seizoen als gezelschap of aankomend gezelschap aan boord van zeilschepen, die op binnenwateren mag zijn behaald, en
- d. de leeftijd van 18 jaar.

Artikel 10

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als gezelschap met de beperking tot de zeilvaart is ten minste vereist:

- a. een schriftelijke verklaring van de kapitein als bedoeld in artikel 17;
- b. het certificaat basis veiligheidstraining;
- c. een diensttijd van zes maanden aan boord van zeilschepen als aankomend gezelschap, welke diensttijd op de binnenwateren mag zijn behaald, en
- d. de leeftijd van 16 jaar.

Artikel 11

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein of stuurman op zeilschepen met een brutotonnage van 3000 of meer, is tenminste vereist het bezit van het voor de gelijknamige functie vereiste vaarbevoegdheidsbewijs alle schepen, alsmede het certificaat grote zeilvaart als bedoeld artikel 14.

Hoofdstuk 3 Beroepsvereisten

§ 1 Algemeen

Artikel 12

1. Een diploma stuurman grote zeilvaart, stuurman kleine zeilvaart en het certificaat grote zeilvaart worden afgegeven door het bevoegd gezag van het Landelijke Examenbureau voor de Beroepszeilvaart.
2. Het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart ontleent haar bevoegdheid aan een schriftelijke erkenning door de Minister van Verkeer en Waterstaat. De erkenning geschiedt op schriftelijke aanvraag door het bestuur van het Examenbureau waarbij voldaan moet worden aan de volgende eisen:
 - a. Het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart heeft de vorm van een rechtspersoon;
 - b. Aan het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart zijn verbonden een Examencommissie, een College van Gecommitteerden en een College van Toezicht.
 - c. De Examencommissie bestaat uit deskundigen uit het vakgebied, en is belast met het opstellen van examens en de uitvoering daarvan.
 - d. Het College van Gecommitteerden bestaat tenminste uit een vertegenwoordiger van de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de werknemers in de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de diploma/certificaathouders en een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart. Daarnaast kan het College worden aangevuld met deskundigen uit de Handelsvaart of de Koninklijke Marine.
 Het College heeft als taak:
 - i. het opzetten en bewaken van beroepsprofielen;
 - ii. het vaststellen van de eindtermen documenten;
 - iii. het goedkeuren van het door het bestuur van het Examenbureau opgestelde examenreglement;
 - iv. het bewaken van het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en mondelinge examens.
 - e. Het College van Toezicht is tenminste samengesteld uit een vertegenwoordiger van de bedrijfstak en een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart. Daarnaast een vertegenwoordiger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat die fungeert als waarnemer. Het College heeft als voorzitter een onafhankelijke jurist.
 - f. Teneinde het kwaliteitsniveau te garanderen, wordt het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart jaarlijks onderworpen aan een interne kwaliteitscontrole die wordt uitgevoerd door het Bureau zelf. Eens in de vijf jaar wordt een kwaliteitscontrole uitgevoerd door onafhankelijke externe deskundigen. Alle kwaliteitsrapporten bevatten tenminste de geconstateerde tekortkomingen en de daaruit voortvloeiende acties voor verbetering.
3. De in lid 2, onder f bedoelde kwaliteitsrapportages worden ter beschikking gesteld aan het Hoofd van de scheepvaartinspectie.
4. De erkenning van het Examenbureau kan worden ingetrokken indien naar de mening van de Minister uit de jaarlijkse en/of vijfjaarlijkse kwaliteitscontroles blijkt dat ernstige tekortkomingen worden geconstateerd, dan wel dat onvoldoende uitvoering wordt gegeven aan het inzetten van acties ter

verbetering, waardoor de kwaliteit van de examinering onvoldoende gewaarborgd is.

§ 2 Beroepsvereisten zeilvaart

Artikel 13

Voor de afgifte van het diploma stuurman grote zeilvaart

- a. voldoet de aanvrager aan voorschrift II/1, paragrafen 2.4 en 2.5 van de bijlage bij het STCW-Verdrag; en
- b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die ten minste voldoet aan:
 - sectie A-II/1, de paragrafen 1 tot en met 6, van de STCW-Code, met uitzondering van de functie behandeling en stuwen van lading en
 - sectie A-II/2, de paragrafen 1 tot en met 7, van de STCW-Code, met uitzondering van de functie behandeling en stuwen van lading, en onder toevoeging van de aspecten scheepsvormen, materialen en tuigage; behandeling van zeilschepen en dynamische stabiliteit van zeilschepen.

P.M. Indeling artikel (punten). Check AWR.

Artikel 14

Voor de afgifte van het certificaat grote zeilvaart heeft de houder van een diploma of kennisbewijs als bedoeld in artikel ..., [.. lid], met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding in de aspecten scheepsvormen, materialen en tuigage, behandeling van zeilschepen en dynamische stabiliteit van zeilschepen.

Artikel 15

Voor de afgifte van het diploma stuurman kleine zeilvaart

- a. voldoet de aanvrager aan:
 - (1) voorschrift II/3, de paragrafen 4.2.1, 4.4 en 6.3 van de Bijlage bij het STCW Verdrag;
 - (2) voorschrift IV/2, paragraaf 2.2 van de Bijlage bij het STCW- Verdrag; en
 - (3) voorschrift VI/1 van de Bijlage bij het STCW Verdrag; en
- b. heeft de aanvrager met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een opleiding die ten minste voldoet aan:
 - (1)sectie A-II/3, paragrafen 1, 2, 3, 4, 5 en 7 van de STCW-Code, waaronder niet begrepen het voldoen aan de secties A-VI/2 en A-VI/3, en met uitzondering van de functie behandeling en stuwen van lading en onder toevoeging van de aspecten scheepsvormen, materialen en tuigage; en behandeling van zeilschepen, en
 - (2) sectie A-VI/1, paragraaf 2 van de STCW-Code.

P.M. Indeling artikel: (1) enz. Check AWR.

Artikel 16

Voor de afgifte van het certificaat kleine zeilvaart heeft de houder van een diploma of kennisbewijs als bedoeld in artikel [...], [...] lid, met goed gevolg examen afgelegd ter afsluiting van een door Onze Minister erkende opleiding in de aspecten scheepsvormen, materialen en tuigage, en behandeling van zeilschepen.

Artikel 17

Voor de afgifte van een verklaring als gezet, met de beperking tot de zeilvaart, afgegeven door de kapitein van een Nederlands zeilschip, heeft de aanvrager aangetoond te voldoen aan de eisen van bekwaamheid als bedoeld in sectie A-II/4 van de STCW-Code.

Hoofdstuk 4 Slotbepalingen

Artikel 19

Deze regeling treedt in werking op [2^{de} dag na plaatsing Stcrt. en werkt terug tot en met 1 februari 2002].

Artikel 20

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling bemanning zeegaande zeilschepen.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Nota van Toelichting

Algemeen

De onderhavige regeling vervangt de voormalige regeling bemanning zeilschepen met passagiers (kenmerk DGSM/J 30.113/93) ter uitvoering van artikel 172 van het Schepenbesluit 1965.

In het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart zijn de eisen ten aanzien van de bemanning van zeilschepen met een lengte van 40 meter of meer vastgelegd; [Besluit voorziet, evenals voorheen het SB, in mog. Heid afwijkende eisen voor zeilschepen. Waarom ?].

de lengte van 40 meter sluit aan op de technische eisen gesteld aan deze categorie deze categorie schepen; zeilschepen met een lengte van 40 meter of meer moeten volledig voldoen aan de bepalingen van het Internationale Verdrag ter Beveiliging van Mensenlevens op Zee (SOLAS); voor zeilschepen met een lengte van minder dan 40 meter gelden andere veiligheid eisen, die evenwel gelijkwaardig zijn aan die van toepassing op grotere schepen. De aan de bemanning gestelde kwalitatieve eisen in deze regeling komen overeen met die in internationaal verband gesteld aan koopvaardij-officieren op schepen tot 3000 GT, met dien verstande dat er geen eisen worden gesteld ten aanzien van de vakbekwaamheid in ladingbehandeling maar dat daarvoor in de plaats eisen worden gesteld aan de vakbekwaamheid op het gebied van de behandeling van zeilvaartuigen.

Alhoewel het STCW verdrag alleen van toepassing is op werktuigelijk voortbewogen schepen is in overleg met de vertegenwoordigende organisatie in de zeilvaart (Bond van Beroepszeilshippers) besloten de bepalingen van het STCW verdrag zoveel mogelijk ook op de zeilvaart toe te passen; algemeen wordt dit van groot belang geacht voor het waarborgen van de veiligheid van schip en opvarenden.

[Aankondiging aanpassing Koopvaardijbesluit ?]

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

De in dit artikel vermelde definities van vaargebieden sluiten aan bij die geformuleerd in de technische eisen gesteld in de regels voor zeegaande zeilschepen met passagiers van het Klassebureau voor de zeilvaart (Register Holland).

Artikel 2

Zoals ook reeds in het algemene deel vermeld moeten zeilschepen met een lengte van 40 meter of meer ten aanzien van de bemanning voldoen aan de eisen gesteld in het besluit zeevaartbemanning; voor schepen kleiner dan 12 meter is deze regeling niet van toepassing omdat de passagiersvaart (vaart met meer dan 12 passagiers aan boord, zoals internationaal gedefinieerd in artikel 1/2 van het SOLAS verdrag) met deze kleine schepen niet kan worden uitgeoefend.

Artikel 3

Dit artikel bevat o.a. een opsomming van diploma's, die op grond van de Wet op de zeevaarddiploma's zijn afgegeven en als kennisbewijs kunnen worden gebruikt voor de aanvraag van de daarbij genoemde vaarbevoegdheidsbewijzen.

De volgorde van de opsomming in de onderscheiden leden van dit artikel geeft tevens de rangorde van de genoemde kennisbewijzen dan wel diploma's weer.

Artikelen 4 tot en met 12

De artikelen **4 tot en met 12** geven de vereiste combinatie van kennis en ervaring voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de onderscheiden categorieën schepen. Tevens zijn opgenomen de vaarbevoegdheden nieuwe stijl waarop de houders van een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid of een ander bewijs van beroepsbekwaamheid, afgegeven voor de datum van inwerkingtreding van de Zeevaartbemanningwet, aanspraak kunnen maken indien zij ook overigens aan de eisen voldoen.

Artikel 13

Eerste lid

In dit artikel wordt de wijze van examinering ter verkrijgen van voor de zeilvaart vereiste diploma's en certificaten nader geregeld. De opleidingen voor de zeilvaart vallen niet onder het regime van beroepsopleidingen geregeld in de Wet Educatie en Beroepsopleiding (WEB); teneinde de kwaliteit van de afgestudeerden afdoende zeker te stellen is het noodzakelijk een aparte examen instelling op te richten die onafhankelijk van het onderwijs, dat in private vorm wordt verzorgd, examens afneemt voor de diploma's en certificaten die leiden tot het afgeven van vaarbevoegdheidsbewijzen om daarmee dienst te kunnen doen aan boord van zeilschepen.

Tweede lid

Artikel 57, eerste lid, onderdeel c, van het Besluit zeevaartbemanning stelt dat de afgifte van kennisbewijzen is voorbehouden aan door de minister van verkeer en Waterstaat erkende examen instellingen, [terwijl artikel 19 van de Zeevaartbemanningwet het stellen van eisen aan de erkenning delegeert naar ministeriële regeling; in dit lid wordt hieraan uitvoering gegeven]. *Nader te bespreken hoe art. 19 Wet zich verhoudt tot art. 57, 2 BHZV. T.*

Alhoewel het theoretisch mogelijk is dat er meerdere examen instellingen voor een erkenning in aanmerking komen wordt er de voorkeur aangegeven in dit geval slechts over te gaan tot het erkennen van één instelling; de reden hiervoor is dat enerzijds het beperkte aantal kandidaten (ca. 50 per jaar) niet rechtvaardigt om meerdere instellingen op dit gebied te erkennen en anderzijds dat bij een versnippering van de werkzaamheden de noodzakelijke expertise niet langer voorhanden is waardoor de kwaliteit van de examens in het geding kan komen; daarnaast speelt eveneens een rol dat, op grond van veiligheid overwegingen, Verkeer en Waterstaat zitting moet hebben in het college van toezicht van een examen instelling als hier bedoeld; het erkennen van meerdere instellingen zou daarmee een onevenredige belasting voor de overheid met zich mee brengen.

Vierde lid

In dit lid zijn de mogelijkheden tot intrekking van erkenning opgenomen ingeval het examenbureau ernstig in gebreke is; dergelijke gebreken komen aan het licht bij de jaarlijkse en vijfjaarlijkse controles op het functioneren van het verplichte

kwaliteitssysteem waarvan de resultaten, ingevolge het derde lid van dit artikel, aan het hoofd van de Scheepvaartinspectie ter hand moeten worden gesteld

Artikelen 14 tot en met 19

In de deze artikelen wordt voor de omschrijving van de beroepsvereisten zoveel mogelijk rechtstreeks verwezen naar de omschrijving die in het STCW-Verdrag daaraan is gegeven.

Artikel 20

Alle in dit artikel genoemde beroepsvereisten met betrekking tot de scheepsgezondheidszorg vloeien voort uit de bepalingen van Richtlijn 92/29/EG. In deze richtlijn wordt aandacht geschonken aan de bevordering van een betere medische hulpverlening aan boord van schepen. Hiertoe worden naast de criteria waaraan de medische uitrusting moet voldoen tevens eisen gesteld aan de opleiding van die zeevarenden die met de medische zorg aan boord zijn belast. Naast de initiële opleiding vormt ook de periodieke herhaling een onderdeel van de medische scholing (zie ook artikel 23). In het artikel wordt een onderscheid gemaakt tussen schepen die zich tijdens de reis continu binnen een bepaalde afstand van adequate medische voorzieningen aan de wal bevinden en schepen die zich verder weg begeven.

Artikel 21

De aan de scheepskok te stellen eisen zijn onverkort overgenomen uit het Schepelingenbesluit.

Artikel 22

Ingevolge de eisen van het STCW Verdrag moeten alle opvarenden, alvorens zij aan boord hun taken aanvangen, bekend zijn met, of informatie en instructie ontvangen over, elementaire veiligheidszaken; daarnaast moeten opvarenden met specifieke veiligheidstaken dan wel taken op het gebied van het voorkomen van maritieme verontreiniging een basis veiligheidskursus hebben gevolgd. In de praktijk komt het er op neer dat gezien de beperkte bemanning, alle personeel genoemd op het bemanningcertificaat deze cursus zal moeten hebben gevolgd.

Artikel 23

In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen het bezit van het certificaat scheepsgezondheidszorg O of B. Ingevolge het vereiste in richtlijn 92/29/EG moeten kapiteins alsmede de bemanningsleden aan wie, onder verantwoordelijkheid van de kapitein, de medische zorg is toevertrouwd een speciale opleiding hebben genoten; daarnaast moeten zij op schepen in onbeperkt vaargebied (categorie A in de richtlijn) een praktijkopleiding op een afdeling voor spoedeisende hulp in een algemeen ziekenhuis hebben genoten of een daarmee vergelijkbare training hebben gevolgd. Met het onbeperkt vaargebied in de richtlijn wordt bedoeld een gebied dat zich verder uitstrekt dan 150 zeemijl van havens met adequate medische voorzieningen, dan wel 175 zeemijl van havens met adequate medische voorzieningen waar tevens is voorzien in de permanente aanwezigheid van helikopters voor evacuatie doeleinden; de in artikel 1 gedefinieerde vaargebieden I, II, III en IIIa vallen allen binnen dit gebied, waardoor daar kan worden volstaan met het bezit van het certificaat scheepsgezondheidszorg B.

Artikel 24

Deze bepaling is overgenomen uit het Schepelingenbesluit en zal aldaar komen te vervallen.

Artikel 29

De Zeevaartbemanningwet is met ingang van 1 april 1998 gedeeltelijk in werking getreden. De uitvoeringsbesluiten en op deze wet gebaseerde ministeriële regelingen treden met ingang van hetzelfde tijdstip als de overige artikelen van de wet in werking.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,