



Minister

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Maritieme Zaken  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
10.2.e  
Senior beleidsmedewerker

**Datum**  
19 mei 2014

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2014/114704  
**Bijlage(n)**  
1

# beslisnota

Vragen van de leden 10.2.e (beiden CDA) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over de aanpassing van regelgeving voor maritieme opleidingen in Nederland in verband met de Manilla-wijzigingen op het STCW-verdrag (ingezonden 8 april 2014)

## Inleiding

Van de heren 10.2.e (CDA) zijn kamervragen ontvangen over de aanpassing van regelgeving voor maritieme opleidingen in Nederland i.v.m. de Manilla-wijzigingen op het STCW-Verdrag. De beantwoording heeft langer op zich laten wachten vanwege de noodzakelijke afstemming met OCenW en vanwege het feit dat de ILT noodzakelijke informatie moest uitzoeken. Op 22 april 2014 is verzocht om uitstel van beantwoording van de Kamervragen.

## Geadviseerd besluit

U kunt de brief ondertekenen. Afstemming heeft plaatsgehad met ILT en ambtelijk OCenW.

## Beslistermijn

De termijn van beantwoording is gesteld op 20 mei 2014.

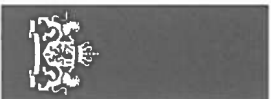
## Kader

De vragen gaan over de opleidingen aan de Enkhuizer Zeevaartschool (EZZS). De vragen op zich hebben geen inhoudelijke relatie met de Manilla-wijzigingen op het STCW-Verdrag. Vanuit IenW regelgeving is er een voorziening voor toezicht op examens aangaande zeilvaartopleidingen, niet voor de handelsvaartopleidingen. Volgens de vigerende wet- en regelgeving dienen alle opleidingen voor de handelsvaart plaats te vinden binnen het stramien van de reguliere nautische beroepsopleidingen ressorterend onder wetgeving van de Minister van OCenW. In het verleden was dat anders. Er was toen sprake van examencommissies zeevaartdiploma's die onder gezamenlijk toezicht stonden van de ministeries van VenW en OCenW. Met de komst van de Zeevaartbemanningswet in 2002 is de rol van de examencommissies in die zin gewijzigd dat zij tot 2007 diploma's mochten afgeven. Vanaf dat tijdstip is het toezicht op het onderwijs en de examens

10.2.e

Paragraaf  
DGB-ZV

21/05



handelsvaart een primaire verantwoordelijkheid van de Inspectie van het Onderwijs. Op basis van die situatie uit het verleden is de EZS doorgegaan met het geven van aanvullende opleidingen voor de handelsvaart (hierna: de handelsvaart kopcursus). Het toezicht op de EZS voor wat betreft de zeilvaart wordt uitgeoefend door de ILT (middels 2<sup>e</sup> lijns toezicht). Het toezicht op de handelsvaart kopcursus valt echter buiten de competentie van de ILT. Evenwel zijn vanaf 2007 tot recent wel door de inspectie IVW en later door KIWA N.V. vaarbevoegdheidsbewijzen afgegeven op basis van een door de EZS afgegeven kennisbewijs handelsvaart kop (in aanvulling op de zeilvaartopleiding). Het gaat hierbij om 10 tot 15 vaarbevoegdheidsbewijzen op jaarbasis.

Dit is echter een onwenselijke situatie waarvoor feitelijk geen juridische basis is. Daarbij hebben ILT en DGB sinds 2011 gesprekken met de EZS gevoerd over het feit dat een dergelijke opleiding alleen onder OCenW auspiciën kan plaatsvinden. De EZS is daarom momenteel in gesprek met OCenW over een mogelijke erkenning voor het geven van aanvullende koopvaardij opleidingen.

### **Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie**

De zeevarenden vakbond Nautius International, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNRR), de Vereniging van Waterbouwers, de Redersvereniging voor de Zeevisserij en de Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij geven aan dat zij het niet eens zijn met de inhoud en strekking van deze Kamervragen; de suggestie dat de recente wetwijziging indruist tegen de wens van de sector is onjuist. De KVNRR heeft aangegeven dit zonodig ook actief uit te dragen. Alle handelsvaartopleidingen dienen plaats te vinden binnen het stramien van de reguliere nautische beroepsopleidingen ressorterend onder wetgeving van de Minister van OCenW.

De Kamervragen suggereren dat met de laatste wijziging van de wet i.v.m. de implementatie van de Manilla-wijzigingen de EZS de mogelijkheid wordt ontnomen om de handelsvaart kopcursus te geven. Dat is onjuist omdat voorbij wordt gegaan aan het feit dat vanwege eerdere wetwijzigingen en afspraken alle handelsvaartopleidingen onder auspiciën van OCenW thuishoren. De EZS is al enige tijd in gesprek met OCenW over erkenning van de handelsvaart kopcursus, maar op dit moment is onduidelijk of de EZS die erkenning kan verkrijgen dan wel kan voldoen aan de criteria die door OCenW worden gesteld.

Tot mei 2014 verzorgde de EZS nog een laatste handelsvaart kopcursus voor een groep van 10-15 studenten. De ILT acht het wenselijk om specifiek deze laatste groep nog tot 31 december 2014 de mogelijkheid te bieden om in aanmerking te komen voor een vaarbevoegdheidsbewijs wachtsturman alle schepen. Die tijd is nodig omdat deze studenten nog aanvullende veiligheids- en beveiligingstrainingen moeten doen en om te voorkomen dat deze individuen gedupeerd worden. Het gegeven is dat deze studenten aan deze opleiding zijn begonnen in de veronderstelling dat zij in aanmerking komen voor een vaarbevoegdheidsbewijs.

Met de afspraak om de laatste groep studenten (10-15 personen) onder voorwaarden in aanmerking te laten komen voor een vaarbevoegdheidsbewijs, gelet de nadrukkelijke steun vanuit de maritieme sector op dit vlak en de instemming en de betrokkenheid van OCenW, zijn de risico's beheersbaar.

10.2.e