

10.2.e

Aan:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

t.a.v. Directeur Maritieme Zaken mevr 10.2.e

Plesmanweg 1-6

2597 JG Den Haag

t.a.v mevrouw 10.2.e

12.12.2014

betr.: Administratief beroep / toelating opleiding Aanvulling Handelsvaart

Geachte mevrouw 10.2.e,

Middels dit schrijven wil ik bezwaar aantekenen tegen de wijze waarop en de snelheid waarmee artikelen 60 en 86 uit het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart uit 2001 zijn komen te vervallen.

Door toedoen van uw ministerie kan ik de opleiding Aanvulling Handelsvaart aan de Enkhuizer Zeevaartschool (EZS) niet afronden en ben ik ernstig benadeeld.

Ik ben begonnen aan de opleiding vóór de wetwijziging werd aangekondigd en ingevoerd.

Ik vaar 32 jaar in de internationale vaart als scheepseigenaar en zelfstandige kapitein.

Ik ben eigenaar van het zeilend passagiersschip Sir Robert Baden Powell.

Ik heb het diploma Aanvulling Handelsvaart nodig, om mijn verdere beroepsmatige doelen te realiseren.

Nadat ik de opleiding Grote Zeilvaart aan de EZS heb afgesloten, heb ik mij ingeschreven voor de aanvulling Handelsvaart op basis van het examenreglement van het Landelijk Examen bureau Beroepszeilvaart en artikel 60 en 86 uit het Besluit Zeevaartbemanning Handelsvaart en Zeilvaart.

Ik heb met de EZS een opleidingscontract gesloten door:

- Een inschrijfformulier in te vullen
- Inschrijfgeld/ schoolgeld te betalen
- Examengeld te betalen

Mijn eerste examen deed ik in 2012 en de daaropvolgende jaren deed ik de volgende examens. Op het moment ontbreekt er nog één examen. Het ontbrekende examen had ik gepland voor het voorjaar van 2015.

In het afgelopen jaar (2014) heb ik geen examen gedaan. Ik ben eigenaar en Kapitein van een zeilend passagiersschip, heb het soms erg druk en moet lang vooruit plannen.

In het zomerseizoen 2014, terwijl ik op zee was, las ik toevallig in een rondschrjven van de EZS dat de hele opleiding afgeschaft was en dat gediplomeerden nog tot het einde van het jaar hadden om hun vaarbevoegdheid aan te vragen en dat het daarna niet meer mogelijk zou zijn.

Dat was een grote verrassing voor mij. Ik zelf en twee andere kandidaten zijn in 2012 of 2013 niet in kennis gesteld van het naderende einde van de opleiding en dat wij het examen voor mei 2014 zouden moeten afronden.

Volgens het geldige Examenreglement staat daar 5 jaar voor.

Ik heb vervolgens met 10.2.e van IlenT gesproken, maar hij zag er geen aanleiding om mij verder te helpen. Hij zij letterlijk: "Je kunt gerust het examen doen, maar wij erkennen het zeker niet".

De manier waarop de regels zijn veranderd komen niet overeen met de regels voor behoorlijk bestuur:

Zorgvuldigheid beginsel (art. 3:2 Awb): Er is geen rekening gehouden, met mensen, die nog midden in het examen zaten zoals ik. Er is geen rekening gehouden met mensen, die een opleiding KZV, GZV begonnen zijn met het doel met de aanvulling te behalen.

Vertrouwensbeginsel (materiele rechtszekerheid): Er is geen rekening gehouden met het feit, dat er mensen nog lopende opleidingscontracten hadden, afgesloten op basis van geldige wetten en besluiten.

Vertrouwensbeginsel: Een burger moet erop kunnen vertrouwen dat een bepaalde toezegging van een bestuursorgaan ook nagekomen wordt. Er was echter geen overgangsregeling of regeling voor mijn geval getroffen.

Gezien de boven genoemde feiten verzoek ik u mij in de staat te stellen om het ene nog ontbrekende examen als nog af te ronden en een vaarbevoegdheid te verkrijgen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e