



Aan
Van

Minister
[betreft persoonsgegevens](#)

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29

TER BESLISSING

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/46988

Opgesteld door

[betreft persoonsgegevens](#)
Bestuurskern

Beslistermijn

17-03-2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) zijn in november 2021 wijzigingen van bestaande VN-Reglementen (UNR) aangenomen. Deze hadden onder andere betrekking op helmen, emissies, AEBS (Autonomous Emergency Braking System) en ALKS (Automated Lane Keeping System). Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland¹ aanvaard kunnen worden, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Geadviseerd besluit

In deze nota:

- Wordt u geïnformeerd over de uitkomst van de WP.29 vergadering van november jongstleden;
- Wordt u gevraagd akkoord te gaan met het openbaar maken van deze nota door de minister van Buitenlandse Zaken, als onderdeel van de voorhangprocedure.

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

Kernpunten

Procedure

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De EU als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

¹ het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

De VN-Reglementen moeten in termen van de 'Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen' worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7 onderdeel b van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/46988

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van[betreft persoonsgegevens](#)

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt volgens de Wet Open Overheid een beslisnota meegeleverd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Tweede Kamer en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in overleg met collega's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt soms ook met collega's van andere ministeries afgestemd. Hoe besluiten die vervolgens zijn genomen binnen WP.29 worden voorbereid in Nederland, hangt af van het besluit. Mogelijk wordt bestaande wetgeving aangevuld of aangepast, of is er nieuwe wetgeving nodig.

Inhoud van de besluiten

Tijdens de WP.29 vergadering van afgelopen november zijn wijzigingen aangenomen die betrekking op onder andere veiligheidsgordels, helmen, emissies, dode hoek informatiesysteem, stuurinrichtingen, beschermings- en beveiligingsmiddelen, AEBs (Autonomous Emergency Braking System), ALKS (Automated Lane Keeping System), voorzieningen voor achteruitrijbewegingen van motorvoertuigen en wegwijdinformatiesysteem van motorvoertuigen voor de detectie van voetgangers en fietsers. De wijzigingen hebben betrekking op eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen.

In de bijlage vindt u de besluiten die tijdens de WP.29 vergadering van november jongstleden zijn aangenomen met een korte toelichting.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|------------|
| 1 | Brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 november 2021 | |

| | | |
|---|---|--|
| 2 | Bijlage brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 november 2021 | |
|---|---|--|

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/46988

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van[betreft persoonsgegevens](#)