

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/81836

Bijlage(n)
1

Datum 19 april 2022
Betreft Rapportage KSRG CBR eerste kwartaal 2022

Geachte voorzitter,

Zoals aangegeven in de Kamerbrief van 27 augustus 2021 (Kamerstukken 29 398, nr. 955) ontvangt uw Kamer de rapportage van het CBR over de divisies Rijgeschiktheid Medisch en Klantenservice elk kwartaal. De rapportage laat zien hoe het CBR afgelopen kwartaal heeft gepresteerd, vergeleken met het base case scenario van de prognose die u op 10 september 2019 (Kamerstukken 29 398, nr. 743) heeft ontvangen.

In de brief van 22 december 2021 waarmee het Strategisch Koersdocument CBR aan u is aangeboden (Kamerstukken 29 398, nr. 979) heeft mijn voorganger aangekondigd het aangescherpt toezicht op het CBR per 1 april 2022 te beëindigen. Naar aanleiding van de beëindiging van het aangescherpt toezicht is het CBR per 1 april 2022 weer in een reguliere toezichtrelatie met het ministerie gekomen. Dat betekent ook dat de periodieke rapportages aan de Tweede Kamer over de dienstverlening van de divisie Rijgeschiktheid en Klantenservice per 1 april 2022 worden beëindigd. Bijgaande rapportage is de laatste afsluitende rapportage over de maanden januari, februari en maart 2022.

De gemiddelde reactietermijn van het CBR aan burgers bedroeg eind maart jl. één week. Alle burgers ontvingen een reactie binnen de afgesproken termijn (maximaal 28 dagen). De totale werkvoorraad is stabiel gebleven en bedroeg eind maart 55.395 dossiers. Het totaal aantal verlopen rijbewijzen is stabiel gebleven en bedroeg eind maart 6.947 stuks. Het CBR beschouwt het huidig aantal verlopen rijbewijzen als vrij regulier.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers