

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Wed 12/22/2021 4:03:12 PM
Subject: afspraak aangevraagd
Received: Wed 12/22/2021 4:03:14 PM

Ref eerdere correspondentie (10)(2e)

Naast de al langer uitstaande verzoeken om een afspraak met de vice-minister, heb ik vandaag ook per NV een afspraak aangevraagd met minister Placencia. Ik hoop hem morgenavond bij receptie kort even te kunnen spreken.

Sinds gisterenmiddag wordt er zelfs door directeur protocol niet meer gereageerd op onze vragen, noch aan (10)(2e) noch aan mij. Heel vervelend en ook niet gebruikelijk. (10)(2a)
(10)(2a)

Groet
(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Wed 12/15/2021 4:03:07 PM
Subject: Conviasa
Received: Wed 12/15/2021 4:03:09 PM

Collega's

De laatste NV ontvangen en doorgezet. Gisteren al wat gestuurd naar de vice-minister, maar geen reactie.

We zijn hier aangenaam verrast dat, na de publieke uitval, het verder stil is gebleven. (10)(2a)

(10)(2a) Vanavond maar weer eens naar Diosdado Cabello zijn TV programma kijken.

(10)(2a)

En verder, zoals we vanochtend aan (10)(2e) schreven, begrijpen we niet (10)(2a)

(10)(2a)

Hartelijke groet

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl];
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Tue 12/14/2021 3:22:34 AM
Subject: Enige (media)punten reis VP naar DH
Received: Tue 12/14/2021 3:22:37 AM

Collega's

(10)(2a)

(10)(2a) Tot op heden valt het rumoer wel mee, los van de initiële verklaring van de VP. Een van onze HC's heeft wat vragen gekregen en heeft de afhandeling met ons afgestemd.

(10)(2e) wist nog (speculatief) te melden dat na Saab het regime de voorkeur geeft aan rechtstreekse vluchten, die wel kunnen met een Airbus en niet met een Embraer. Je weet immers nooit. In ieder geval een interessante gedachte

(10)(2a)

(10)(2a) Ik heb hem uitgelegd dat Conviasa al sinds 2015 geen lid meer is van de ICAO etc.

Dit uit El Universal van eerder op de avond. De VN worden nu ook ingeschakeld.

La vicepresidenta Ejecutiva de la República, Delcy Rodríguez, denunció este lunes que Países Bajos intenta impedir que una delegación venezolana viaje a la Corte Penal Internacional (CPI).

Rodríguez, añadió que Países Bajos negó el traslado de la comitiva, encabezada por ella, la cual tiene prevista una reunión con el fiscal de la CPI, Karim Khan, tal y como se había acordado en el memorando de entendimiento, firmado entre Venezuela y la institución a principio de noviembre.

"El gobierno de los Países Bajos ha obstaculizado e impedido la delegación que iría a La Haya a cumplir la misión especial conforme a los tratados internacionales", alertó.

Rodríguez detalló que la comisión venezolana sería trasladada en un avión de la aerolínea Conviasa, bajo un vuelo oficial- no comercial, "con condiciones diplomáticas".

Ante esto, el presidente de la República, Nicolás Maduro, instruyó a que se informe de lo ocurrido a la **Organización de Naciones Unidas, a la presidenta de la Asamblea de los Estados Partes del Estatuto de Roma** y además se han ofrecido opciones para que el diplomático pudiese trasladarse a otra nación.

El pasado 10 de diciembre Khan, destacó en una entrevista con medios de prensa, este país está comprometido con los Estatutos de Roma y valoró positivamente la relación del Ejecutivo venezolano con el tribunal internacional.

En later op de avond ook iets over ons standpunt in El Universal

00003 Las autoridades de Países Bajos pospusieron la visita de la vicepresidenta venezolana 337605

Delcy Rodríguez, a la sede de la Corte Penal Internacional (CPI) debido a "asuntos pendientes sobre la autorización de seguridad" del avión en el que se habría trasladado, confirmó este lunes un portavoz del Ministerio de Exteriores neerlandés.

Rodríguez figura en una lista de miembros del Gobierno venezolano sancionados por la Unión Europea desde 2018, lo que implica que en un principio tendría prohibida la entrada en territorio comunitario, reseña Efe.

No obstante, la visita no habría sido pospuesta por este motivo ya que Países Bajos "ha concedido una excepción a las existentes sanciones de la UE", dijo el portavoz de Exteriores, "con el único propósito de que asista a una reunión en las instalaciones de la CPI".

El Gobierno neerlandés se encuentra en contacto directo con las autoridades venezolanas para facilitar el viaje de la Rodríguez, añadió la fuente,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2a)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2a)

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: zaterdag 11 december 2021 20:19

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: Clearance granted | Venezuela | overflight and landing EHRD (Rotterdam) | E190 | YV3016 | 01, 25-28 | GOV Flight | FCO-0012/20

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Erm

Van: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Datum: zaterdag 11 dec. 2021 11:48 AM

Aan: Embajada de la República Bolivariana de Venezuela <(10)(2e) @gmail.com>

Onderwerp: RE: Clearance granted | Venezuela | overflight and landing EHRD (Rotterdam) | E190 | YV3016 | 01, 25-28 | GOV Flight | FCO-0012/20

Dear (10)(2e)

The Netherlands government, as host of the (10)(2e) is keen on finding a solution that will enable your delegation to arrive in the Netherlands on the earlier mentioned dates with the sole purpose of visiting the ICC. As we have already stated, waivers apply for (10)(2e) delegation itself so they can enter The Netherlands for the above mentioned purpose. The issue that we were confronted with is 337621

however was the technical track record of the Airbus aircraft that was proposed as means of transport. For the specific Embraer YV3016 you put to my attention, the MFA can advise positively, because of its relatively recent visit to the Netherlands. In the context of our earlier advice to find alternative means to fly to the Netherlands, we are of the opinion that this aircraft offers a solution.

With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2a)

(10)(2e)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e),
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 12/10/2021 1:23:53 PM
Subject: FW: DM NV 000377
Received: Fri 12/10/2021 1:23:59 PM
DM N° 000377 Embajada del Reino de los Países Bajos..pdf

Beste (10)(2e)

Als besproken, Hierbij de NV ontvangen van MRE over bezoek VP Delcy aan NL

De verzender, Betzabeth Aldana is de nieuwe Directeur Europa (voorheen was dat Jaidys Briceno), die tegelijk met de nieuwe vice-minister is begonnen.

(10)(2e) ontmoet de vice-minister straks later in de ochtend

Groet

(10)(2e)

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e) @gmail.com>
Date: Friday, 10/12/2021, 7:25 AM
To: (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: DM NV 000377

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e) van (10)(2e)
From: DWH
Sent: Mon 12/13/2021 7:16:54 AM
Subject: FW: Embassy of Venezuela - Reiteration of request Verbal Note 063/2021.
Received: Mon 12/13/2021 7:16:56 AM
[Note verbal 064 2021.pdf](#)
[DM N° 000377 Embajada del Reino de los Países Bajos..pdf](#)

Groet,
(10)(2e)

-----Original Message-----

From: embve.nlhya@mppre.gob.ve <embve.nlhya@mppre.gob.ve>
Sent: zondag 12 december 2021 19:19
To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; DPG-Service <DPG-Service@minbuza.nl>
Subject: Embassy of Venezuela - Reiteration of request Verbal Note 063/2021.

Dear Sir / Madam.
In attached you can find the Note Verbal N° 064/2021.
Please confirm the reception.

Kind regards,
Secretariat of the Embassy.

DERECHOS DE USO

La información en sus distintas modalidades, transmitidas en este correo es confidencial, propiedad única y exclusiva del Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores con carácter privado; y está dirigido exclusivamente a su(s) destinatario(s), el mismo, no podrá ser objeto de reproducción total o parcial, ni transmitida, reproducida o copiada bajo ninguna circunstancia, forma o por cualquier otro medio, electrónico, mecánico, digital, registro o cualquier otro. El mismo no podrá ser distribuido hacia otras plataformas de correo sin el permiso previo y escrito de la Coordinación de Seguridad Informática, bajo ningún concepto. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe evitar realizar cualquier acción descrita anteriormente, asimismo le agradecemos comunicarlo al remitente y borrar el mensaje y cualquier documento adjunto. El incumplimiento de las limitaciones señaladas por cualquier persona que tenga acceso a la documentación será sancionada conforme a la ley.

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: 3W-Flightcoordinator[3W-Flightcoordinator@minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Tue 12/14/2021 1:22:52 PM
Subject: FW: FPL VCV3770 / SVMI-UUWW / d.d. 10-12-2021
Received: Tue 12/14/2021 1:22:53 PM

Ref vorige mail, en met dank aan (10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>
Sent: dinsdag 14 december 2021 12:30
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Subject: FW: FPL VCV3770 / SVMI-UUWW / d.d. 10-12-2021

Hi (10)(2e)

- Wat mij opvalt is dat het vliegtuig over NLD vliegt richting Moskou zowel heen als terug van Caracas. Zie onderstaand flight plan van afgelopen vrijdag 10 december 2021. Geel gearceerde is de ICAO identifier EHAA wat het luchtruim van NLD is en wordt binnengevlogen op 0926u en om 0949u weer wordt uitgevlogen naar het Duits luchtruim.
- Via Flightradar24 heb ik kunnen achterhalen dat dit afgelopen jaar een 30 keer geeft plaatsgevonden.
- Ps zojuist TRACON gerichter de vraag gesteld of de YV3507 de beste optie is voor BZ ik heb je in de cc meegenomen.

-ICAOCONTENT NEW
-BEGIN ADDR
-FAC UMMMZDZX
-FAC CFMUTACT
-FAC LPAMYWYA
-FAC EDDAYGCD
-FAC LPAMYCYX
-FAC LPPOZOZX
-FAC LPPOZQZX
-FAC LPZZFPLO
-FAC LEGNYXYX
-FAC LEPGYXYX
-FAC GCGAYXYX
-FAC EGTZGZP
-FAC EPGDYGYA
-FAC EBURZQZX
-FAC LESCYFPX
-FAC ETJAYMDC
-FAC ETJAYVDC
-FAC EKDKZXF
-FAC EIAAROFD
-FAC EKDKZQZE
-FAC EKDKZQZW
-FAC EGZYGXFO
-FAC LFFFSTIP
-FAC EHM CADAS
-FAC EDYYZQZA
-FAC LFEEZGZX
-FAC EDDXYIYT
-FAC EDDAYGLY
-FAC EDDAYGLZ
-FAC EYKAYWYX
-FAC EYVCZRZC
-FAC EYVLI FPS
-FAC EKDKZQZO
-FAC ESMMRUFX
00007 -FAC ESMMZQZX

-FAC UUUWZDZX
-FAC UMKKZTZX
-FAC UMKKZRZX
-FAC EDYYZQZX
-FAC EDDXYIYR

-END ADDR
-ADEP SVMI
-ADES UUWW
-AOARCID VCV
-AOOPR VCV
-ARCID VCV3770
-ARCTYP A343
-CEQPT SDE1FGHIRWXYZ
-EOBD 211210
-EOBT 1800
-FILTIM 101309
-FPLORIGIN -ADDRINFO -NETWORKTYPE AFTN -FAC SVMIZPZX
-IFPLID AA33355757
-ORIGIN -NETWORKTYPE AFTN -FAC SVMIZPZX
-SEQPT CBI
-WKTRC H
-COM ACAS II TCAS II
-OPR CONVIASA
-PBN ALB1D1L101S1S2
-PER C
-RALT TBPB LPAZ LFRB EGLL EDDB UMMS
-REG YV3507
-RMK BELARUS PERMIT SAC882 091221 RUSSIA PERMIT FAVT 960 07 12 21
-SEL CDGL
-SRC FPL
-TALT SVMG
-TTLEET 1204
-RFL F310
-SPEED N0476
-FLTRUL I
-FLTTYP N
-

ROUTE N0476F310 OSMAR W19 MTA UA561 PERGA/N0493F330 UA561 BGI DCT 15N055W DCT 16N050W DCT
17N045W DCT EKNUT DCT 26N035W DCT 31N030W DCT ETROX DCT 40N020W DCT PASAS/N0470F380 DCT
ETIKI UN480 REGHI DCT FEJAC UN585 UPALO UN491 LGL UT176 EVX UN873 ADUTO N873 GRONY M105 E
EL N125 WSN L23 HAM P605 KOSMO/N0450F280 L983 RANOK B120 RILEP/N0459F400 B120 KRAKI M997
RATIN L999 BAPRO N609 LIVDA N168 BILRU BILR3A

-ALTRNT1 ULLI
-ALTRNT2 UUEE
-EETFIR TTZP 0040
-EETFIR LPPO 0346
-EETFIR EGGX 0747
-EETFIR LFFF 0820
-EETFIR EBUR 0920
-EETFIR EHAA 0926
-EETFIR EDWW 0949
-EETFIR EKDK 1013
-EETFIR ESAA 1020
-EETFIR EPWW 1035
-EETFIR UMKK 1048
-EETFIR EYVL 1105
-EETFIR UMMV 1121
-EETFIR UUVV 1141
-BEGIN RTEPTS
-PT -PTID *OSMA
-PT -PTID DALSI
00007 -PT -PTID DOSRA

-PT -PTID *TORT
-PT -PTID CHALO
-PT -PTID MTA
-PT -PTID DAREK
-PT -PTID PERGA
-PT -PTID *GND
-PT -PTID BGI
-PT -PTID *1555
-PT -PTID *1650
-PT -PTID *1745
-PT -PTID EKNUT
-PT -PTID *2635
-PT -PTID *3130
-PT -PTID ETROX
-PT -PTID *4020
-PT -PTID PASAS
-PT -PTID ETIKI
-PT -PTID REGHI
-PT -PTID FEJAC
-PT -PTID UPALO
-PT -PTID EKRAS
-PT -PTID GALBO
-PT -PTID *LGL
-PT -PTID BUSUK
-PT -PTID EVX
-PT -PTID PODEM
-PT -PTID BAZOS
-PT -PTID SOMIL
-PT -PTID BELDI
-PT -PTID VEKIN
-PT -PTID ADUTO
-PT -PTID FERDI
-PT -PTID HELEN
-PT -PTID VICOT
-PT -PTID DOFMU
-PT -PTID EKROS
-PT -PTID SPY
-PT -PTID BETUS
-PT -PTID ANDIK
-PT -PTID KEKIX
-PT -PTID GRONY
-PT -PTID EEL
-PT -PTID DOBAK
-PT -PTID EMPIT
-PT -PTID DOTOB
-PT -PTID AVESA
-PT -PTID REVLA
-PT -PTID WSN
-PT -PTID STADE
-PT -PTID ESTAD
-PT -PTID HAM
-PT -PTID LUGEG
-PT -PTID TOSPA
-PT -PTID AMICH
-PT -PTID PIBUL
-PT -PTID MEGAR
-PT -PTID GESKA
-PT -PTID KOSMO
-PT -PTID MATEK
-PT -PTID DETUS
-PT -PTID BALOX
-PT -PTID TELMO

-PT -PTID GIROR
-PT -PTID ROE
-PT -PTID RUMAR
-PT -PTID GIVAR
-PT -PTID DOMAG
-PT -PTID RANOK
-PT -PTID TARUN
-PT -PTID IRBAD
-PT -PTID *1KRD
-PT -PTID RILEP
-PT -PTID KRAKI
-PT -PTID FONAS
-PT -PTID PODIL
-PT -PTID BENIM
-PT -PTID RATIN
-PT -PTID AMKUK
-PT -PTID BAPRO
-PT -PTID NEMEB
-PT -PTID REPNU
-PT -PTID KOLED
-PT -PTID LIVDA
-PT -PTID NAVUG
-PT -PTID MINMA
-PT -PTID BILRU

-END RTEPTS

-ATSRT W19 *OSMA MTA
-ATSRT UA561 MTA PERGA
-RFL F330 PERGA
-SPEED N0493 PERGA
-ATSRT UA561 PERGA BGI
-DCT BGI *1555
-DCT *1555 *1650
-DCT *1650 *1745
-DCT *1745 EKNUT
-DCT EKNUT *2635
-DCT *2635 *3130
-DCT *3130 ETROX
-DCT ETROX *4020
-DCT *4020 PASAS
-RFL F380 PASAS
-SPEED N0470 PASAS
-DCT PASAS ETIKI
-ATSRT UN480 ETIKI REGHI
-DCT REGHI FEJAC
-ATSRT UN585 FEJAC UPALO
-ATSRT UN491 UPALO *LGL
-ATSRT UT176 *LGL EVX
-ATSRT UN873 EVX ADUTO
-ATSRT N873 ADUTO GRONY
-ATSRT M105 GRONY EEL
-ATSRT N125 EEL WSN
-ATSRT L23 WSN HAM
-ATSRT P605 HAM KOSMO
-RFL F280 KOSMO
-SPEED N0450 KOSMO
-ATSRT L983 KOSMO RANOK
-ATSRT B120 RANOK RILEP
-RFL F400 RILEP
-SPEED N0459 RILEP
-ATSRT B120 RILEP KRAKI
-ATSRT M997 KRAKI RATIN
-00007 L999 RATIN BAPRO

-ATSRT N609 BAPRO LIVDA
-ATSRT N168 LIVDA BILRU

To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 12/22/2021 6:10:33 PM
Subject: FW: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez
Received: Wed 12/22/2021 6:26:36 PM
Suspenden tres vuelos humanitarios desde Curazao y Aruba tras conflicto de Delcy Eloina con Países Bajos.docx

From: (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>
Sent: Wednesday, December 22, 2021 1:10 PM
To: (10)(2e) @gobierno.aw>
Cc: (10)(2e) @gobierno.aw' <(10)(2e) @gobierno.aw>; (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>; (10)(2e) @me.com' (10)(2e) @me.com>
Subject: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez
Importance: High

Bon tardi Minister,

Dialuna dia 13 december 2021, BZ/DWH pa medio di Sr. (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) a informa DBB di e siguiente asunto:

Bezoek Vice-President VEN, Delcy Eloina Rodriguez, aan de ICC (International Criminal Court (ICC) te Den Haag in het kader van een (vervolg) ontmoeting met de Procureur Generaal Karim A.A. Khan

De Nederlandse Regering. acht het staatsvliegtuig van CONVIASA (VEN is uit de IATA gestapt) waarmee mw. Rodriguez naar Den Haag wil reizen, niet veilig! Op grond hiervan is haar toelating afgehouden.

NOTE. EU-sancties sanctioneren de toegang van deze exponent van de VEN regime tot de EU-landen. Hierop zijn bepaalde uitzonderingen van toepassing, vb. deelname aan de ICC vergaderingen ("for the sole purpose of participation").

VEN speelt het spel nu hogerop / internationaal niveau – VP Delcy Rodriguez zegt dat zij door NL geweigerd is (via Twitter: <https://twitter.com/vtvcanal8/status/1470463838386634756?s=21>)

Passieve Woordvoering BZ: indien deze kwestie op Aruba door gaat spelen / of vragen worden gesteld.

1. *The Netherlands as the host country of the International Criminal Court (ICC) facilitates the entry of Ms. Delcy Eloina Rodríguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has lifted her travel restrictions to the EU.*
2. *There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we continue to liaise constructively with the Venezuelan authorities to find a pragmatic solution.*
3. *Besides our facilitating role as a host country, national safety and security remain matters not to be compromised and we will continue to liaise with the Venezuelan authorities on this matter.*

If asked:

4. *The Netherlands will continue to act in line with its responsibilities as host country of the ICC and offered alternative solutions that have been used in the past.*
5. *While Venezuela is a member of the Rome Statute, this does not entail automatic diplomatic clearance for state flights.*

Inmiddels heeft VP Delcy Rodriguez in de media aangekondigd niet mee te zullen werken met een drietal verzoeken voor humanitaire vluchten tussen AUA/CUR en VEN (zie artikel in bijlage).

Sperando di a informa Minister suficientemente.

Atentamente,



(10)(2e)

Department of Foreign Affairs Aruba
Schotlandstraat 49, Oranjestad
ARUBA

T +297 (10)(2e)

(10)(2e)@arubaforeignaffairs.com

(10)(2e)@minbuza.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]

From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Thur 12/16/2021 7:12:30 AM

Subject: FW: Rodríguez recibió "una cucharada de su propia medicina" de Países Bajos, según analistas

Received: Thur 12/16/2021 7:12:31 AM

Embraer idd ook in onderhoud tot volgend jaar aldus artikel. <https://marketresearchtelecast.com/the-netherlands-prevents-delcy-rodriguez-from-entering-the-country-as-it-is-sanctioned-by-the-eu/226242/amp/>

En andere artikelen. De laatste van VoA nog het meest gebalanceerde verslaggeving.

<https://mundo.sputniknews.com/amp/20211214/paises-bajos-y-venezuela-buscan-solucion-al-problema-del-viaje-de-rodriguez-a-la-haya-1119318924.html>

<https://www.telesurtv.net/amp/news/venezuela-denuncia-paises-bajos-nego-arribo-delegacion-20211213-0020.html>

https://www.eldebate.com/internacional/20211215/paises-bajos-impide-entrada-delcy-rodriguez-asuntos-pendientes-seguridad_amp.html

<https://www.vozdeamerica.com/a/sanciones-contr-rodriguez-pesaron-para-impedirle-ingreso-a-la-haya-/6355995.html>

To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: FW: terugkoppeling gesprek vice-minister minBZ Daniela Rodriguez en (10)(2e)
Received: Fri 12/10/2021 7:25:00 PM

FYI

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Sent: vrijdag 10 december 2021 18:50
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: terugkoppeling gesprek vice-minister minBZ Daniela Rodriguez en (10)(2e)
Importance: High

Dank

Net op kantoor, hierbij terugkoppeling gesprek met Daniela Rodriguez, alleen even mbt punt bezoek VP Rodriguez.
Ik was vergezeld van (10)(2e)

Instructie uitgesproken. Reactie Vice-Minister:

1. (10)(2a)
2. (10)(2a) (10)(2a)
(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2e) we hadden het over de inzet van de vliegtuigen. Conviasa heeft een vrij grote vloot en het is onlogisch dat de Ven overheid voor officiële bezoeken wet lease zal inzetten (kosten). Ik denk dat we mogen aannemen dat voor alle vluchten die er de afgelopen jaren zijn gedaan door de regering, eigen vliegtuigen zijn gebruikt (of lijnvluchten, want dat gebeurt ook wel eens, zoals een paar jaar geleden Arreaza met een stopover in Lissabon).

Conviasa is momenteel het pad aan het verkennen om weer te vliegen op Zuid-Europa, te weten Portugal, Italië en Spanje.

Groet en laat weten of je meer info nodig hebt. Het was een pittig slot van een voor de rest heel aardig gesprek.

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Sent: vrijdag 10 december 2021 11:22
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: (10)(2a)

Beste (10)(2e)

Zie hieronder ook de instructie per mail, ook met dank aan (10)(2e)
Succes! Uiteraard benieuwd naar terugkoppeling.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Datum: vrijdag 10 dec. 2021 4:14 PM

Aan: (10)(2e)(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: (10)(2a)

Instructie voor (10)(2e) gesprek met Daniela Rodriguez, vice-minister voor Europa op 10 december 11:30 (Caracas tijd)

Aanleiding

Dit betreft een kennismakingsgesprek met de nieuwe vice-minister voor Europa, Daniela Rodriguez. Belangrijk onderwerp op de agenda zal zijn het aanstaande bezoek van Vice-President Delcy Rodriguez, MBZ Felix Plasencia en delegatie op 13 december aan het Internationaal Strafhof in het kader van het op 3 november geopende onderzoek inzake misdaden tegen de menselijkheid in Venezuela door hoofdaanklager Karim Khan.

Inzet

- Benadrukken dat NL zich in blijft zetten om bezoek van delegatie op 13 december aan het ICC te faciliteren conform verdragsverplichting als gastland van het ICC.
- NL kan landing door toestel A340-300 en A340-200 vanwege ernstige zorgen bij de luchtvaart autoriteiten rondom veiligheid niet accepteren.
- De diplomatieke immuniteit geldt voor personen, niet voor vliegtuigen. Nederland kan een diplomatieke klaring voor de toestellen geven indien deze aan de juiste veiligheidseisen voldoen.
- VEN autoriteiten ertoe bewegen een alternatief vliegtuig te zoeken.

(10)(2a)

Spreekpunten

- ∨ NL has been informed of the wish to fly by Conviasa aircraft to NL.
- ∨ Aware that EU TCO authorization is not required for official state flight, however it does not automatically disqualify serious concerns by our aviation authorities related to aviation safety, resulting in the fact that diplomatic clearance for the aircraft at this stage cannot be issued.
- ∨ NL, as host State to the International Criminal Court, is responsible for enabling the Court in fulfilling its work independently and safely. In this respect, and in the light of the EU measures of 13 November 2017 (concerning restrictive measures in view of the situation in Venezuela), NL has granted exemptions allowing the H.E. Ms Delcy Rodriguez Gomez entry into the Netherlands. With other words the diplomatic clearance for the delegation itself has already been granted.
- ∨ NL will do its utmost in facilitating the visit of H.E. Ms Delcy Rodriguez Gomez to the Office of the Prosecutor at the Seat of the International Criminal Court, parameters of aviation safety permitting.
- ∨ NL willing to cooperate in finding solution. Together with relevant authorities identified alternatives which were shared with your Embassy in The Hague.
- ∨ Encourage you to choose alternative route or aircraft, i.e.
 - An alternative charter with recent EASA TCO authorization (either from Caracas directly or departing from an alternative non-EU State to Schiphol airport);

00010 ○ A commercial flight with EASA TCO authorization either for part of or the whole flight to Schiphol airport. 337669

Achtergrond

- Voor bezoek aan ICC op 13 december zijn VEN autoriteiten voornemens om 11 december te vliegen met staatsoperator Conviasa van Caracas naar Amsterdam met aankomst op 12 december. IenW geeft geen 'no objection' af omdat zij zich ernstige zorgen maken over status van veiligheid van deze toestellen. (10)(2g)
(10)(2g)
- IenW is verantwoordelijk voor de veiligheidsaspecten van vliegtuigen die landen op Schiphol en zij hebben onvoldoende bewijs om aan te tonen dat deze vliegtuigen veilig zijn conform internationale luchtvaartveiligheidsrichtlijnen van de International Civil Aviation Organization (ICAO). De veiligheid van deze toestellen staat onder review in de EU. Conviasa staat niet zoals Avior op de zwarte lijst. Als deze toestellen een geldige EU safety authorization zouden hebben (EASA TCO) dan zouden ze wel kunnen landen. (10)(2g)
(10)(2g)
- VEN autoriteiten zullen aangeven dat zij recht hebben op immuniteit als verdragspartij van het Statuut van Rome. Het zetelverdrag verplicht NL niet om een diplomatieke klaring af te geven voor een staatsvlucht. Alleen om delegatie toegang tot NL te verschaffen.
- Vertegenwoordigers van Staten zijn op basis van het zetelverdrag vrijgesteld van 'immigration restrictions' en 'alien registration requirements'. Dit behelst niet automatisch het onbelemmerd gebruik van of binnenkomst van een regeringsvliegtuig.
- Vanwege ernstige safety en security bedenkingen bij alle vliegtuigen uit Venezuela kan NL besluiten om geen diplomatieke klaring af te geven. Het risico op een ongeluk vanwege een technisch gebrek wordt te groot geacht. Daar ligt ook een te groot politiek afbreukrisico.

(10)(2a)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Mon 12/13/2021 4:43:27 PM
Subject: FW: Vanuit Caracas
Received: Mon 12/13/2021 4:43:28 PM

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Sent: maandag 13 december 2021 16:41
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Vanuit Caracas

Beste (10)(2e),

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

Goed om te weten

Staatsmaatschappij Conviasa heeft zelf in 2015 IATA verlaten. Niet gerelateerd dus aan VS sancties. Overwegingen: wilde IATA geen inzage in boeken geven en wilde zelf volledige controle hebben over ticketverkoop, dus niet langer via het SABRE systeem. Vloot is relatief nieuw, anders dan die van de particuliere Venezolaanse maatschappijen. Financieel doet CONVIASA het goed en zag een groei van 85% in 2020. Alle tickets worden afgerekend in USD en CONVIASA heeft het monopolie op een aantal routes vanuit Caracas. Wat wij uit derde hand vernemen is onderhoud ed. wel op orde.

CONVIASA vliegtuigen vliegen al geregeld over het luchtruim van het KNL (naar Cuba, Dominicaanse Republiek).

00011 lega's hebben relatief weinig ervaring met vluchten door CONVIASA op hun landen. (10)337677

(10)(2a)

Ik praat nog wel wat verder, maar dit is het alvast.

Groet

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Mon 12/13/2021 8:06:53 PM
Subject: FW: Venezuela || YV3507 & YV1004
Received: Mon 12/13/2021 8:06:54 PM

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Datum: maandag 13 dec. 2021 8:02 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (2e) (10)(2e) minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Venezuela || YV3507 & YV1004

Allen,

Met dank aan (10)(2e) Vliegbewegingen van de twee door VEN voorgestelde toestellen voor zover wij ze konden achterhalen. Andere toestellen ook op gezocht voor zover mogelijk, maar niet gevonden. Behalve de bewuste Embraer waar VEN al op heeft aangegeven dat dat geen optie is. Overigens konden we die de laatste tijd ook niet meer terug zien.

Hrgr.

(10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>
Sent: maandag 13 december 2021 19:48
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Venezuela || YV3507 & YV1004

Hi (10)(2e)

In flightradar24 kan ik 1 jaar terugkijken. Voor beide registraties die door Venezuela worden opgegeven, zie ik het volgende.

De YV3507:

- Vliegt maandelijks meerdere keren over Europa naar Belgrado, (SRB) door eindbestemming Teheran, (IRN) zowel heen als terug.
- Vanaf eind maart gaat de YV3507 maandelijks Moskou, (RUS) – Caracas (VEN) vliegen, over Europa.
- Bijzonder 7 april vliegt de YV3507 vanuit Caracas rechtstreeks op Geneve, (SWI) en via Belgrado (SRB) terug.
- Andere grote bestemmingen buiten Europa met de YV3507 zijn Beijing, Tokyo, Cancun, Mexico City, Buenos Aires etc.

De YV1004:

- YV1004 is het werkpaard en vliegt veel voornamelijk dezelfde bestemmingen Belgrado-Teheran-Moskou over Europa.
- In juni 2x naar Antalya (TUR) over Europa.
- Andere grote bestemmingen buiten Europa met de YV1004 zijn Delhi, Cancun, Mexico City, etc.
- Bijzonder is dat de YV1004 vanaf 30 nov 2021 geen vliegbewegingen meer laat zien op flightradar24.

Grtz (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: 3W-Flightcoordinator
Sent: Wed 12/15/2021 12:15:53 PM
Subject: FW: Venezuela | overflight and landing request | 12, 12-14 | FCO-584/21
Received: Wed 12/15/2021 12:15:55 PM
Venezuela 12 12-14 EHAM FCO 584 21.pdf
1. Waiver exemption travel restrictions.pdf
2. Decision MFA 2021.11034-37.pdf

H (10)(2e)

Gelukt, we hebben hem nog een keer verstuurd en geverifieerd bij de ambassade. Email is ontvangen!

Grtz (10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator
Sent: woensdag 15 december 2021 12:11
To: 'embve.nlhya@mppre.gob.ve' <embve.nlhya@mppre.gob.ve>; 'embve.nlhya@gmail.com' <embve.nlhya@gmail.com>
Subject: Venezuela | overflight and landing request | 12, 12-14 | FCO-584/21
Importance: High

Dear colleagues, good afternoon,

Please find attached the Note Verbale FCO-584/21 regarding the answer of the Netherlands for the diplomatic clearance request of Venezuela.

With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e) Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) M: +31 (0)6 (10)(2e)
E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

.....
3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs
Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

.....
E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7
Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00 (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Mon 12/13/2021 4:46:18 PM
Subject: FW: Venezuela en betaling kerosine
Received: Mon 12/13/2021 4:46:18 PM

Hadden we ook van (10)(2e) gehoord.

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: maandag 13 december 2021 15:53
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Venezuela en betaling kerosine

Beste (10)(2e)

Ik zat net in een overleg naast iemand van de (10)(2e) die ook met deze zaak bezig is ((10)(2e) (10)(2e)). Hij vertelde me dat hij (10)(2e) (2e) (10)(2e) heeft laten weten dat er een probleem zal zijn met de afhandeling op Schiphol. VEN wil de kerosine cash betalen – 100/150.000 euro. Afgezien van het probleem dat niet cash kan worden betaald, en ook als op de een of andere manier een uitzondering zou kunnen worden gemaakt er allerlei procedures gaan lopen met Financiën/DNB en de vraag hoe “schoon” dat geld is, heeft de afhandelaar ook geen zin om dit bedrag voor te gaan schieten (blijkbaar moet betaling vooraf). (10)(2e)-collega stelde dat het heel goed mogelijk is dat het vliegtuig niet zal worden bijgetankt en dan dagen op Schiphol vast kan komen te staan. Weten jullie hiervan?

Groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

Directie Juridische Zaken
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag

T +31 70 348 (10)(2e) M +31 6 (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) 2e) @minbuza.nl (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e) (10)(2e) 2e) @minbuza.nl (10)(2e)
From: (10)(2e) b (10)(2e)
(10)(2e) Fri 12/10/2021 11:35:26 AM
Subject: ICC / VEN
Received: Fri 12/10/2021 11:35:27 AM

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2a)

Om 12:00 hebben zij een gesprek met het VEN advance team waarin vooral over de aankomst en beveiliging wordt gesproken. Mocht het advance team deze kwestie opbrengen (zij acht die kans aannemelijk), dan zal ook (10)(2a) het belang van een alternatieve vlucht /route benadrukken.

Groet,
(10)(2e)

- Als gastland van het ICC dient Nederland ook de overkomst van gezaghebbers (incl. van regimes die wij niet noodzakelijkerwijs erkennen) te faciliteren, maar dit mag niet ten koste gaan van de veiligheid van derden.
- Het beoogde toestel (Airbus) vertrok gisteravond vanuit Caracas en landde vanmiddag in Teheran.

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Tue 12/14/2021 4:16:22 AM
Subject: Media Report on VP Rodriguez's statement
Received: Tue 12/14/2021 4:16:24 AM

Dear all,
Find below a brief report on the media reactions to Delcy Rodriguez's statement:

- Delcy Rodríguez tweeted her previous statement and allegations against the Netherlands with a video.
<https://twitter.com/delcyrodriguezv/status/1470528528080900105?s=20>
- Most major local media outlets covered her statement, including el Pitazo, Efecto Cocuyo, Monitoreamos, Runrunes, el Nacional, NTN24, ReporteYa, and el Pitazo.
- Bloomberg and El Pitazo published our talking points.
- Bloomberg published it through its paywall software, the Terminal:

Netherlands Says Venezuela VP Allowed to Attend ICC Meeting

Monday, December 13, 2021 05:40 PM

By Jose Orozco
(Bloomberg) --

The Dutch Ministry of Foreign Affairs "facilitates the entry of Ms Delcy Rodríguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has lifted her travel restrictions to the EU," according to a Dutch foreign affairs official in an emailed response to questions from Bloomberg News.

"There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we continue to liaise constructively with the Venezuelan authorities to find a pragmatic solution"

Vice President Delcy Rodriguez, speaking on state TV earlier, accused the Dutch government of "impeding" a Venezuelan delegation from visiting The Hague for a meeting with International Criminal Court Prosecutor Karim Khan

- This is the link to el Pitazo: <https://elpitazo.net/internacional/paises-bajos-pospone-visita-de-comision-liderada-por-delcy-rodriguez-a-la-haya/>
- The regime used its bots and propagandists to promote Delcy's statement in Twitter.
- The most radical social media users from the opposition cheered the news on Twitter exalting it as the Netherlands upholding international law.

Best,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 13 december 2021 15:22

To: 00017 (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

337705

Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez

Hi (10)(2e)

Excuses de zin in geel was de definitieve zin gedeeld met COM.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)

Sent: maandag 13 december 2021 20:05

To: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez

Dear (10)(2e)

Please see below the general LTT that we shared with our coms department today based on a question from a Spanish journalist (EFE):

1. The Netherlands as a host country of the International Criminal Court (ICC) facilitates the entry of Her Excellency Ms Delcy Rodríguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has therefore granted an exemption to existing EU sanctions.
2. There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we are in direct contact with the Venezuelan authorities.

Bij doorvragen kunnen we nog aangeven dat de faciliterende rol als gastland niet ten koste mag gaan van de veiligheid van derden:

3. Besides our facilitating role as a host country, national safety and security remain matters not to be compromised and we will continue to liaise with the Venezuelan authorities on this matter.

Benieuwd wat ze precies vragen, dan kunnen we daar op reageren. Kunnen zo ook even bellen.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 13 december 2021 19:53

To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Media requests re statements VP Rodriguez

Importance: High

Dear (10)(2e)

To inform you: we received questions from two journalists (one Bloomberg, one local online outlet) about the Delcy case, referring to a VTV fragment that apparently just aired (we are now searching) where the VP herself is said to complain about NL refusing entry and setting conditions that are impossible to fulfill. A literal excerpt: "I'm not asking to go to NL as a country, but as the seat of the ICC, which they are disregarding and mocking in a pathetic and coarse way."

More here: <https://monitoreamos.com/destacado/regimen-denuncia-que-paises-bajos-nego-permiso-a-vuelo-de-delcy-rodriguez-a->

00017

337705

Of course we said we had no comments at this time. Any guidance on how to go forward from here with media requests would be much appreciated.

Many thanks,

(10)(2e)

To: [redacted] (10)(2e) [redacted]@minbuza.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted]@minbuza.nl]
From: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e)
Subject: Notification of the Council in accordance with Council Decision 2017-2074-CFSP 10-12
Received: Fri 12/10/2021 2:24:11 PM
Notification of the Council in accordance with Council Decision 2017-2074-CFSP 10-12.DOC

Beste [redacted] (10)(2e)

Zie in bijlage de C**** voor het uitgestelde bezoek van 13 december.

Groet,
[redacted] (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 12/13/2021 10:40:39 PM
Subject: persco Delcy Rodriguez
Received: Mon 12/13/2021 10:40:40 PM

Hi,
Hierbij een Nederlandse samenvatting van de persco.
Gr (10)(2e)

Vicepresident van het Maduro-regime Delcy Rodriguez zei in haar persconferentie dat de Nederlandse regering het gastlandverdrag tussen NL en ICC schendt, evenals het VN Handvest en de Weense Conventie. Ze noemde dit "ernstig" en "schaamteloos". Rodriguez zei dat achter deze schaamteloze beslissing een strategie van bedrog en verwarring zit. Ze verwees naar het MoU dat ICC-aanklager Khan en Maduro tekenden en zei dat de Nederlandse regering geen belemmeringen kan opleggen die voorkomen dat een Verdragsstaat van het Statuut van Rome werkafspraken heeft. Die werkafpraak zou op 14/12 plaatsvinden, om voortgang van dat MoU te bespreken. "Ze doen alsof de Vicepresident zich doormiddel van teleportatie kan verplaatsen, of kan lopen, of zwemmen of op een skateboard. Ze belemmeren dat wij een afspraak kunnen hebben Khan, een afspraak waarvan wij een bevestiging hebben."

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: Wed 12/8/2021 2:24:21 PM
Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie
Received: Wed 12/8/2021 2:24:22 PM

Hi (10)(2e),

Net al telefonisch aan (10)(2e) meegedeeld: Conviasa is een luchtvaartmaatschappij die geen lijndiensten op Europa heeft. Voor een civiele vlucht (bijv. als een Conviasa vliegtuig wordt gecharterd) is een EU TCO autorisatie nodig. I&W heeft gesteld dat deze ontbreekt voor alle Conviasa vliegtuigen, dus een Conviasa vliegtuig dat is ingezet voor een (commerciële) civiele vlucht kan niet elders in de EU zijn geland.

Maar als met een Conviasa vliegtuig een staatsvlucht is uitgevoerd, dan is een EU TCO autorisatie geen vereiste. NL geeft ook regelmatig diplomatieke klaringen voor staatsvluchten af voor vliegtuigen zonder TCO autorisatie. Iedere EU-lidstaat kan eigenstandig beslissen of er in voorkomend geval wel/geen diplomatieke klaring wordt afgegeven en of het vliegtuig dan mag landen of overvliegen. We hebben geen zicht op de afgifte van diplomatieke klaringen door andere EU-lidstaten.

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: woensdag 8 december 2021 14:10
To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Dag (10)(2e)

Zie onderstaande vraag van (10)(2e) aan (10)(2e) PG. Kun jij of d.t.v. 3W of andere weg te weten komen of de Conviasa recentelijk wel ergens anders in de EU heeft kunnen landen?

Dank en groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: woensdag 8 december 2021 13:52
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Ha (10)(2e), just to be sure: zijn wij veel strenger dan andere Europese landen. (10)(2e) valt buiten verzoek
(10)(2e) valt buiten verzoek Dus mijn vraag: mocht deze Conviasa recentelijk wel elders landen in de EU? Verder eens met de lijst (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: woensdag 8 december 2021 13:48
To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Graag informeer ik jullie over de hernieuwde poging van de Venezolaanse vice-president een bezoek te brengen aan het ICC. Zoals jullie weten is Nederland als gastland van het Hof verplicht dit bezoek te faciliteren. Los van de listing van betrokkene op de EU sanctielijst waarvoor Nederland een waiver dient af te geven, is nu een probleem gerezen rond het voornemen van Venezuela de vice-president te laten reizen met een bepaald type regeringsvliegtuig (Conviasa A340-300). Gezien de twijfels over de veiligheid van dit toestel kunnen 3W en lenW niet de vereiste "no objection" voor een landing op Schiphol geven. Zie hieronder voor een nadere onderbouwing.

(10)(2a)

(10)(2a)

Als gastland kunnen wij wel meedenken over alternatieve opties, waaronder:

- Inzetten van andere charter die voldoet aan EASA TCO autorisatie.
- Delegatie met toestel laten vliegen tot niet EU-land (bv. IST) en dan overstappen op commerciële lijnvlucht naar NL.
- Gehele reis met commerciële vlucht die over juiste EASA TCO autorisatie beschikt.

Overigens is het niet gebruikelijk dat Nederland als gastland financieel bijdraagt aan zo'n alternatief.

Graag jullie akkoord dat DWH contact opneemt met TZ Venezuela om deze boodschap over te brengen.

(10)(2a)

Hartelijke groet,

(10)(2e)

NB. Hieronder de argumenten van 3w/lenW waarom zij geen no objection afgeven voor toestel Conviasa toestel A340-300 registratienummer YV3507 en A340-200 met nummer YV1004:

- Op basis van luchtvaartveiligheid kan er geen positief advies gegeven worden omdat er niet het juiste vertrouwen is dat deze toestellen voldoen aan de gestelde internationale veiligheidsvoorwaarden die gelden voor internationale luchtvaart (ICAO).
- Geen enkel toestel uit Venezuela heeft een autorisatie conform EU standaarden die gelden voor niet-EU operators. Luchtvaartveiligheidsexperts van lenW hebben dit getoetst in de EASA TCO database (EU safety authorisation for foreign air operator van de European Union Aviation Safety Agency). Daarom kunnen we geen 'no objection' afgeven voor bovenstaande toestellen. Het minimale vertrouwen voor een veilige vliegoperatie is er niet vanuit lenW.
- Mondiaal behoort Venezuela (samen met Afghanistan en Soedan) tot de meest zorgwekkende landen van de SAFA (Safety and Security alerting services, aanvullende check door European Union Ramp Inspection Programme). Ook daarom ook een red flag bij deze toestellen in de systemen die lenW voor deze checks gebruikt.
- Daar komt bij dat er is momenteel geen commercieel luchtvaartverkeer is tussen Venezuela en de EU. Er zijn vluchten op Madrid aangekondigd door Conviasa maar als deze al doorgang vinden dan zal dat via een wet-lease constructie zijn waarmee EU TCO standaarden omzeild kunnen worden.
- De commissie was voornemens om een safety audit uit te voeren in VEN maar vanwege veiligheid van personeel heeft dat niet kunnen plaatsvinden. Daarom nu vele open bevindingen t.a.v non compliance met internationale veiligheidsvoorwaarden die niet alleen betrekking hebben op de operators zelf maar ook op de INAC (Venezolaanse luchtvaartautoriteit die verantwoordelijk is voor toezicht en certificatie van operators).
- Indien Conviasa wel zou beschikken over een TCO autorisatie dan had lenW geen bezwaren gehad, maar dit is niet het geval. Deze autorisatie zou ook niet zomaar afgegeven kunnen worden, daar zijn meerdere inspecties voor nodig.

Mrs (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) Protocol en Gastlandzaken



Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag

Tel + 31 (70) 348 (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl; dpg@minbuza.nl

<https://www.rijksoverheid.nl>

To: (10)(2e) (10)(2e)
Cc: 3W-Flightcoordinator[3W-Flightcoordinator@minbuza.nl]; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Date: Sat 12/11/2021 9:32:50 PM
Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie
Received: Sat 12/11/2021 9:32:51 PM

(10)(2e) belt nu met viceminister kreeg ik net door

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) >
Datum: zaterdag 11 dec. 2021 9:31 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Veel dank!

(10)(2e) :-)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl >
Datum: zaterdag 11 dec. 2021 8:53 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) >
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Hi (10)(2e),

Ik weet dat dit haast niet te doen is, helemaal voor de ketenpartners. Ik heb zojuist gesproken met (10)(2e) (10)(2e) ik heb aangegeven dat wij de delegatie met alle egards behandelen, dus VIP lounge op Schiphol en beveiliging etc. maar dat wij het wel heel snel moeten weten.

(10)(2e) belt met VEN TZ om dit aan te geven en daarna met (10)(2e) om de viceminister te bellen.

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: zaterdag 11 december 2021 20:40
To: (10)(2e) (10)(2e) >; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Wacht ajb even

Verzonden met BlackBerry Work
(00021blackberry.com)

337733

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>
Datum: zaterdag 11 dec. 2021 8:39 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Dank je (10)(2e). Dit gaat m dus niet worden. Ik geef het door aan de counterparts.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: zaterdag 11 dec. 2021 8:38 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Zie mijn mail van zojuist

From: (10)(2e) <(10)(2e)>
Sent: zaterdag 11 december 2021 20:37
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Dat is erg vervelend. Als ik om 22:00 nog niets weet, zeg ik Schiphol, DKDB en vervoer af.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: zaterdag 11 dec. 2021 6:47 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Zie mail 3W. Nog niets van VEN-Amb dus

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 3W-Flightcoördinator <3W-Flightcoördinator@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 11 dec. 2021 6:43 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Hi (10)(2e),

Bedankt voor je terugkoppeling.

Update: tot op heden zijn er nog geen gegevens van de ambassade VEN ontvangen.

Fingers crossed.

Grtz (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Sent: zaterdag 11 december 2021 15:51

To: 3W-Flightcoördinator <3W-Flightcoördinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Beste (10)(2e)

Na overleg met (10)(2e) (DWH), laten we eerst maar kijken waar VEN mee komt, maar we're on the ball. Vanuit DWH is duidelijk aangegeven dat er groen licht is op basis van het voorstel van de ambassade voor de Embraer.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: 3W-Flightcoördinator <3W-Flightcoördinator@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 11 december 2021 14:12

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Zojuist contact gehad met de ambassade van VEN.

Het verzoek om de Embraer Lineage 1000 met registratie YV3016 in te zetten i.p.v. de Airbus 340-300 (YV3507) ligt bij de autoriteiten in Venezuela, maar is nog zeker niet definitief waardoor de vluchtgegevens nog op zich laat wachten.

y (10)(2g)

We horen graag van je.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e)@minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

00021 20061 | 2500 EB | The Hague

337733

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: zaterdag 11 december 2021 12:26

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)>

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Beste (10)(2e)

Vanuit DWH is signaal aan VEN amb gegeven dat zij zsm verzoek voor de Embraer moeten indienen. Wil jij ons ook laten weten als jij die hebt ontvangen?

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 11 dec. 2021 12:06 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: FW: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Via (10)(2e) hebben we begrepen dat er groen licht is vanuit (10)(2e), zie onderstaande mail.

Graag zouden wij van jullie de actuele vluchtgegevens van de Embraer YV3016 of A340 YV3507 willen ontvangen, om de gewenste diplomatieke klaring op te maken. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)
Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Datum: zaterdag 11 dec. 2021 11:07 AM

Aan: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

1. Voor staatsvlucht is geen no objection nodig
2. De Venezolanen melden dit toestel op deze vlucht aan als een staatsvlucht
3. Dit toestel heeft eerder ook in NL mogen landen en in recente verleden ook op diverse andere Europese vluchthavens
4. NL is gastland ICC en moet overkomst van gezaghebbers (10)(2a) faciliteren

Bovenstaand samenstel van factoren maakt wat mij betreft dat ik het positieve advies hieronder volg.

valt buiten verzoek

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Datum: zaterdag 11 dec. 2021 10:56 AM

Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

Beste (10)(2e)

Venezolaanse TZ heeft vrijdagavond een voorstel gedaan voor de inzet van een alternatief toestel (Embraer YV3016) waarmee de Venezolaanse delegatie naar NL kan vliegen om het ICC te bezoeken op 13 december. (10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g) Vermeldenswaardig is dat dit toestel begin 2020 wel toestemming van lenW kreeg om op Rotterdam te landen en bovendien valt onder het volgende verdrag dat KNL met VEN mbt staatsvluchten heeft:

wetten.nl - Regeling - Briefwisseling houdende een verdrag betreffende toestemming tot overvlucht van staatsluchtvaartuigen [...] der Nederlanden en de Bolivariaanse Republiek Venezuela, Caracas, 04-07-2012 - BWBV0005870 (overheid.nl)

<https://wetten.overheid.nl/BWBV0005870/2016-01-18>

Dit Verdrag regelt een vereenvoudigde procedure voor overvluchten van staatstoestellen op specifiek aangegeven routes in het Caribisch gebied, waar KNL en VEN grenzen delen. De bijlage bevat een lijst van Venezolaanse en Nederlandse (militaire) vliegtuigen en registratienummers. Het is bedoeld voor transport van materieel en personen. Afgelopen jaar werden Venezolaanse toestellen genoemd in de bijlage ingezet voor humanitaire vluchten tussen VEN en CUB, met overvlucht over het Koninkrijk. Het voorgestelde toestel (Embraer YV3016) maakt onderdeel uit van deze lijst.

00021

337733

Daarnaast heeft Conviaa recentelijk toestemming gekregen van bevriende landen in Europa om te mogen landen, o.a.:

- Geneve, Conviaa A340-300 op 7 april 2021. Toestel tankte in Belgrado op de terugweg;
 - Rome, Conviaa A340-200 op 21 mei 2020. Betrof humanitaire vlucht, repatriëring vanwege COVID-19 pandemie.
- Daarnaast landing A340-211 op 16 oktober.

(10)(2e) sprak gisteren met vice-minister voor Europa, Daniela Rodriguez (op haar verzoek) over de geplande vlucht en ons voorstel om naar een alternatief te zoeken. (10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2g)

DWH en DPG, na contact met DJZ (10)(2e), adviseren positief op het toelaten van dit nieuwe voorgestelde toestel. Graag jouw akkoord.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 8 december 2021 22:04

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

0(2e) We gaan 3W en IenM niet overrulen. Dus als die de vereiste "no objection" niet willen afgeven, dan ga ik dat niet overrulen.

(10)(2a)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Datum: woensdag 08 dec. 2021 6:24 PM

Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) CD @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

(10)(2a)

In samenspraak met DWH is alles op een rij gezet.

- (10)(2a) publicitair afbreukrisico valt uit te leggen.
- Vanwege het feit dat geen enkel toestel uit VEN aan de EASA TCO veiligheidseisen voldoet (en mondiaal met een aantal andere landen onderaan de ranking staat), is het standpunt van lenW en 3W-flightcoordinator dat 'no-objection' niet kan worden afgegeven. Dit is voor DWH en DPG een zwaarwegend argument.
- De verplichting van dergelijke autorisaties vervalt wanneer het staatsvluchten betreft. Daarmee toch de expliciete vraag of NL goedkeuring moeten geven aan een vlucht waarvan het toestel niet aan de luchtvaartveiligheidseisen voldoet?

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 8 december 2021 14:59

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

(10)(2a)

(10)(2a) De persoon in kwestie komt als vice-president van het Venezolaanse regime naar het ICC. Ik zou daar geen moeite mee hebben. Als gastland ICC moeten we een beetje meewerken (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 8 december 2021 14:56

To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: bezoek vice-president Venezuela / graag reactie

(10)(2e) dag (10)(2e)

(10)(2e) zit momenteel in een overleg en heeft gevraagd jou te antwoorden. Met dank aan onze (10)(2e) luidt het antwoord dat commerciële Conviasa vluchten (recentelijk) niet elders in de EU hebben kunnen landen omdat EU TCO autorisatie ontbreekt. Indien echter Conviasa vluchten als staatsvlucht worden uitgevoerd, is deze autorisatie niet nodig. Wij hebben echter geen zicht op landing elders in de EU.

(10)(2a)

Groet,
(10)(2e)

00021
(10)(2e) (10)(2e)

337733

(10)(2e)

Ministerie van Buitenlandse Zaken
Directie Protocol en Gastlandzaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

T: +31 70 348 (10)(2e)

M +31 6 (10)(2e)

E: (10)(2e)@minbuza.nl

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

reeds openbaar binnen dit verzoek

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

reeds openbaar binnen dit verzoek

(10)(2e)

ingediend. Het verzoek om diplomatieke claring van dit toestel wordt afgewezen.

•

(10)(2a)

- Als gastland van het ICC dient Nederland ook de overkomst van gezaghebbers (incl. van regimes die wij niet noodzakelijkerwijs erkennen) te faciliteren, maar dit mag niet ten koste gaan van luchtvaartveiligheid.
- Het beoogde toestel (Airbus) vertrok gisteravond vanuit Caracas en landde vanmiddag in Teheran, vloog 13 december door naar Belgrado om vervolgens terug te keren naar Caracas.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

.....
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Directie Protocol en Gastlandzaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

.....
T: +31 70 348 (10)(2e)

M +31 6 (10)(2e)

E: (10)(2e)@minbuza.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Date: Mon 12/13/2021 6:13:20 PM
Subject: RE: Embassy of Venezuela - Note Verbal Note Verbal 065/2021 Related to Note Verbal Note Verbal 000382.
Received: Mon 12/13/2021 6:13:21 PM

Veel dank (10)(2e) - (10)(2a)

Heel goed dat (10)(2a) reeds in onze overwegingen is meegenomen en nu de juiste geluiden laat horen.

Mij overigens niet duidelijk waarom:

- de Embraer niet geschikt zou zijn voor transatlantische vluchten (terwijl er eerder dit jaar wel een Embraer in Rotterdam wist te komen)
- een commerciële vlucht niet haalbaar zou zijn.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 13 december 2021 17:47

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl;>

Subject: FW: Embassy of Venezuela - Note Verbal Note 065/2021 Related to Note Verbal Note Verbal (10)(2a)

(10)(2e) e)

(10)(2a)

(10)(2a) N.a.v. het verzoek van het parket van de Aanklager heeft NL een waiver afgegeven (vanwege EU-sanctielijst) en indien Venezolanen visumplichtig zouden zijn geweest, dan waren ook visa afgegeven.

(10)(2a)

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2a)

To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) (10)(2e)
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Mon 12/6/2021 2:44:24 PM
Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing
Amsterdam - Netherlands.
Received: Mon 12/6/2021 2:44:25 PM

Benieuwd of NL dat dan aan andere LS gecommuniceerd heeft (en wanneer). Lijkt niet met (10)(2e) gedeeld te zijn.

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Sent: maandag 6 december 2021 14:37
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >
Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing
Amsterdam - Netherlands.

Op dit moment is enige Venezolaanse maatschappij die op de EU zwarte lijst staat is Avior.

(10)(2a)

(Does the list prevent EU Member States from taking individual safety measures at a national level?
NO. The general principle is that whatever measure is considered at national level must also be examined at European Union level. When an air carrier is considered unsafe and therefore banned in one EU Member State, there is an obligation to examine this measure at EU level with a view to applying it throughout the European Union. Nevertheless, *even where a ban is not extended to the EU, there is scope for EU Member States to continue to act at national level in certain exceptional cases, particularly in emergencies or in response to a safety issue specifically affecting them.*

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Sent: maandag 6 december 2021 14:15
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >
Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing
Amsterdam - Netherlands.

Ja hier moeten we wel even het fijne van weten. Als ze niet op de EU zwarte lijst staan zoals (10)(2e) aangaf, wat is dan de basis?

valt buiten verzoek



(10)(2e)(10)(2e)
(10)(2e) Western Hemisphere
(Americas/Caribbean)
Ministry of Foreign Affairs
Kingdom of the Netherlands

(10)(2e)

Date: Monday, 06 Dec 2021, 1:54 PM

To: (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing Amsterdam - Netherlands.

H (10)(2e)

Dank! Dan ben ik wel benieuwd in hoeverre die lopende casus waar IenW aan refereert betekent dat tot nader order in het EU – luchtruime Conviasa - vluchten niet worden toegestaan, of dat dit een nationale competentie is? Conviasa vliegt volgens mij namelijk met reguliere lijnvlucht naar Madrid.

groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl

Sent: maandag 6 december 2021 13:00

To: (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing Amsterdam - Netherlands.

IenW geeft het volgende aan met betrekking tot voorgestelde vlucht met Conviasa:

“Naar aanleiding van de informatie van de vluchten vanuit Venezuela, die door de minister van Buitenlandse Zaken is goedgekeurd, heb ik nog navraag gedaan bij onze collega's bij SAFA (ILT) wat hun inschatting qua veiligheid van toestellen uit Venezuela die voor deze vluchten worden ingezet. Hieruit blijkt dat de veiligheid niet gegarandeerd kan worden (Venezuela is een lopende casus van de Europese Commissie inzake EU 2111/2005) omdat SAFA (ILT) op dit moment te weinig informatie heeft over het veiligheidsniveau van deze toestellen. Daarom kunnen we voor deze aanvraag vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geen Non-Objection afgeven.

Daarom draagt het Ministerie van Buitenlandse Zaken ook wat veiligheid betreft de volledige verantwoordelijkheid voor goedkeuring van deze vlucht.”

Volgens mij staat dit los van de uitzondering die is verleend op de inreisbeperking en zou ook BZ dit vliegtuig moeten weren in EU luchtruim en advies van IenW hierin volgen.

(10)(2e) spreken elkaar zo maar dit alvast ter achtergrond. Nieuwe vliegdatum: vertrek ztrdg 11 dec 22:00 vanuit CAR, aankomst 12 dec om 08:00. Retour dinsdag 14 december 14:00.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl

Sent: donderdag 2 december 2021 12:29

To: (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Subject: RE: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing Amsterdam - Netherlands.

Inderdaad, dat is relevant. (10)(2a)

groet,

00024
(10)(2e)

337781

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Datum: donderdag 02 dec. 2021 12:26 PM

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) 2(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >

Onderwerp: FW: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing Amsterdam - Netherlands.

Onderstaande is heel belangrijk voor het volgende bezoek, ik ga uitzoeken hoe dit zit.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Datum: donderdag 02 dec. 2021 12:20 PM

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>, DWH <dwh@minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: Geannuleerd | Note Verbal 055/2021- Embassy of Bolivarian Republic of Venezuela. Request overflight and landing Amsterdam - Netherlands.

Beste allen,

Wij hebben de informatie van de ambassade ontvangen dat bovengenoemde vlucht is geannuleerd. Een nieuwe vluchtdatum is nog niet bekend.

Bijgaand het besluit van I&W | TRACON dat er geen toestemming wordt gegeven i.v.m. de luchtvaartveiligheid van het toestel waarbij VEN een lopend casus heeft bij de Europese Commissie (verordening EU 2111/2005).

Wij hopen jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T: +31 (0)70 348(10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | maandag tot vrijdag

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | werkdagen vanaf 17:00 NL time | weekend 24/24

3W | Werken voor Nederland, Wereldwijd | Ministerie van Buitenlandse Zaken

Terminal Zuid 5th etage | Terminal Zuid | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | Den Haag

T: +31 (0)70 348(10)(2e) | www.sso3W.nl | 3W@minbuza.nl | [Privacy statement](#) | [Suggesties](#)

The General Data Protection Regulation (GDPR) (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our privacy statement. In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

(10)(2a)

00024

337781

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e)
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Subject: RE: ICC / VEN / Schiphol
Received: Fri 12/17/2021 4:26:57 PM

Há (10)(2e)

Ik denk dat (10)(2e) degene is die jouw vragen het beste kan beantwoorden. Ik ben graag bereid om hierover te sparren, maar na vandaag ben ik twee weken met verlof. (10)(2a)

(10)(2a)

Mocht er toch iets zijn, dan ben ik wel bereikbaar.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 17 december 2021 11:00

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) >

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Subject: RE: ICC / VEN / Schiphol

Goedemorgen (10)(2e), (10)(2e),

Ter info, we wachten nog steeds op een formeel antwoord op onze NV aan de VENAUT waarin we vragen om recente onderhoudsrapporten aan te leveren t.a.v. de Airbus toestellen.

valt buiten verzoek

wat zijn dan de consequenties op Schiphol indien zij de kosten van afhandeling en brandstof nog steeds met centjes willen betalen? Of zij geen partij kunnen vinden die kan tanken?

Kunnen we alvast een aantal scenario's uitdenken en wat is onze rol hierin?

valt buiten verzoek

valt buiten verzoek

valt buiten verzoek

Wat kunnen we richting de VENAUT hierover communiceren?

valt buiten verzoek

Excuses, veel vragen weer, het blijft een complexe casus. Veel dank alvast en hopelijk blijft het dit weekend rustig 😊

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 29 november 2021 15:27

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) >

Subject: ICC / VEN / Schiphol

Há (10)(2e)

Het bezoek is op uitnodiging is van ICC, dus in beginsel zijn mijn collega's van Bezoeken en Evenementen (DPG/BE) hier niet bij betrokken. (10)(2a)

(10)(2a)

Mijn collega (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) heeft wel contact met 3W-flightcoordinator over *diplomatic clearance of overflight and landing* en heeft een heads-up gegeven aan NCTV dat dit bezoek er aan komt. (10)(2e) liet mij zojuist weten dat hij is gebeld door de 00025 laar op Schiphol. VEN ambassade heeft nl. aangegeven de kosten van afhandeling en brandstof contant te willen v 337799

Dat kan al gauw oplopen tot een luttele EUR 100.000. De afhandelaar zal VEN-ambassade laten weten dat dat niet kan. DPG speelt hier geen rol in, maar dit kan nog een kink in de kabel zijn.

Groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: ICC-VEN: nog een no-go
Received: Thur 12/9/2021 4:50:44 PM

Ha (10)(2e)

Net contact gehad met de ambassade EN daarna met de handler.

Met de ambassade vooral de veiligheidszaken en vervoer doorgesproken. Afsproken om morgenochtend om 10:00 even bij elkaar te komen op Schiphol VIP om daar de zaken door spreken. Dan kan ook meteen kennis worden gemaakt met DKDB en KMAR.

Van de handler begrepen dat hun leverancier van brandstof een Amerikaans bedrijf is, en Venezuela staat bij hen op de zwarte lijst. Het betreft dus niet zozeer een VN boycot, maar ik vermoed een Amerikaanse boycot. De Venezolanen 'shoppen' op Schiphol intussen zelf verder naar een andere leverancier en willen nog altijd cash betalen. Tot nu toe heeft geen enkel bedrijf op Schiphol hier interesse in getoond.

Tot zover.

Groet,
(10)(2e) (2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Sent: Thursday, December 9, 2021 3:48 PM
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) >
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Subject: RE: ICC-VEN: nog een no-go

Dank (10)(2e) Dat van de betalingen lijkt me duidelijk. Stel dat ze wel bereid zijn om via de gebruikelijke transfers de kosten te voldoen, ook brandstof, dan rijst bij mij de vraag welke boycot tegen VEN het betreft en of tijdelijke uitzondering op de sancties van M niet kan meewegen. Maar goed dat is voor 'later' zorg.

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) >
Sent: donderdag 9 december 2021 15:44
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Subject: RE: ICC-VEN: nog een no-go

Ha (10)(2e)

Ik heb via de handler vernomen dat zowel de handler zelf (10)(2g) als de leverancier van kerosine al hadden duidelijk gemaakt daar niet in te willen meegaan. Betalingen zijn alleen acceptabel via de gebruikelijke transfers.

Daarna niets meer over vernomen.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

00026
Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

Datum: donderdag 09 dec. 2021 3:13 PM

Aan: (10)(2e) (10)(2e) >

Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: ICC-VEN: nog een no-go

Hi (10)(2e)

Geen brandstof is nogal een dingetje. Heb jij nog iets gehoord over het issue van vorige week dat zij de handlingskosten cash willen betalen?

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: donderdag 9 december 2021 14:07
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (2e) minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) >
Subject: ICC-VEN: nog een no-go

Even binnen DPG-DWH.
Nuttige info van (10)(2e) waarvoor dank: De oliemaatschappij die de kerosine zou tanken heeft laten weten dat zij aan die vraag niet zouden kunnen voldoen i.v.m. een ingestelde boycot tegen dat land.... Nog een obstakel voor Conviasa op Schiphol

To: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)(10)(2e)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 12/13/2021 8:02:14 PM
Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez
Received: Mon 12/13/2021 8:02:16 PM

Find a link to the video <https://twitter.com/vtvcanal8/status/1470467441151168513?s=21>

From: (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: maandag 13 december 2021 14:53
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: Media requests re statements VP Rodriguez
Importance: High

Dear (10)(2e)

To inform you: we received questions from two journalists (one Bloomberg, one local online outlet) about the Delcy case, referring to a VTV fragment that apparently just aired (we are now searching) where the VP herself is said to complain about NL refusing entry and setting conditions that are impossible to fulfill. A literal excerpt: "I'm not asking to go to NL as a country, but as the seat of the ICC, which they are disregarding and mocking in a pathetic and coarse way."

More here: <https://monitoreamos.com/destacado/regimen-denuncia-que-paises-bajos-nego-permiso-a-vuelo-de-delcy-rodriguez-a-la-haya>

Of course we said we had no comments at this time. Any guidance on how to go forward from here with media requests would be much appreciated.

Many thanks,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez
Received: Mon 12/13/2021 8:55:54 PM
Mon 12/13/2021 8:55:56 PM

De formulering laat nog ruimte voor een last minute oplossing, zo interpreteer ik het.
Wij houden hier de media bij

Groet
(10)(2e)

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Date: Monday, 13 Dec 2021, 3:21 PM
To: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez

(10)(2e)
(10)(2e)

Excuses de zin in geel was de definitieve zin gedeeld met COM.

Groeten,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: maandag 13 december 2021 20:05
To: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Media requests re statements VP Rodriguez

(10)(2e) (10)(2e)

Please see below the general LTT that we shared with our coms department today based on a question from a Spanish journalist (EFE):

1. The Netherlands as a host country of the International Criminal Court (ICC) facilitates the entry of Her Excellency Ms Delcy Rodriguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has therefore granted an exemption to existing EU sanctions.
2. There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we are in direct contact with the Venezuelan authorities.

Bij doorvragen kunnen we nog aangeven dat de faciliterende rol als gastland niet ten koste mag gaan van de veiligheid van derden:

3. Besides our facilitating role as a host country, national safety and security remain matters not to be compromised and we will continue to liaise with the Venezuelan authorities on this matter.

Benieuwd wat ze precies vragen, dan kunnen we daar op reageren. Kunnen zo ook even bellen.

Groeten,
(10)(2e)
00028

From: (10)(1d)@minbuza.nl>

Sent: maandag 13 december 2021 19:53

To: (10)(2e) (10)(2e)(1d)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e)(1d)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(1d)@minbuza.nl> (10)(1d)@minbuza.nl>

Subject: Media requests re statements VP Rodriguez

Importance: High

Dear (10)(2e),

To inform you: we received questions from two journalists (one Bloomberg, one local online outlet) about the Delcy case, referring to a VTV fragment that apparently just aired (we are now searching) where the VP herself is said to complain about NL refusing entry and setting conditions that are impossible to fulfill. A literal excerpt: "I'm not asking to go to NL as a country, but as the seat of the ICC, which they are disregarding and mocking in a pathetic and coarse way."

More here: <https://monitoreamos.com/destacado/regimen-denuncia-que-paises-bajos-nego-permiso-a-vuelo-de-delcy-rodriguez-a-la-haya>

Of course we said we had no comments at this time. Any guidance on how to go forward from here with media requests would be much appreciated.

Many thanks,

(10)(2e)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Date: Tue 12/7/2021 3:35:23 PM
Subject: RE: Request for assistance in relation to the forthcoming visit of a high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela
Received: Tue 12/7/2021 3:35:24 PM

15 december is advance team

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 7 december 2021 15:35
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Request for assistance in relation to the forthcoming visit of a high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela

Hi (10)(2e),

Veel dank. Interessant dat hier terugvlucht van 15 december wordt genoemd terwijl in NV vertrek 14 december staat. Vooral nog ga ik uit van gegevens zoals vermeld in NV.

Groeten,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 7 december 2021 11:58
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: Request for assistance in relation to the forthcoming visit of a high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela

Hi (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

Hierbij het formele verzoek van ICC/OTP voor facilitering uitgesteld bezoek van Delcy Rodriguez. De vlucht- en delegatiegegevens van de Venezolanen zijn door ICC bijgevoegd. We hadden vorige week alles al op de plank. Ik neem aan dat de EULS worden geïnformeerd over deze nieuwe bezoekdatum.

(10)(2e) heb jij al antwoord n.a.v. de discussie met lenW?

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) @icc-cpi.int
Sent: dinsdag 7 december 2021 11:06
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) @icc-cpi.int; (10)(2e) @icc-cpi.int; (10)(2e) @icc-cpi.int; (10)(2e) @icc-cpi.int; (10)(2e) @icc-cpi.int; DPG <DPG@minbuza.nl>; (10)(2e) @icc-cpi.int
Subject: Request for assistance in relation to the forthcoming visit of a high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela

Dear Mr (10)(2e),

Further to the email exchange below, I am pleased to send attached a letter from the Prosecutor of the International Criminal Court (ICC) Mr Karim A. A. Khan QC, renewing the request for assistance for the rescheduled visit of the high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela. **337861**

We would be grateful if you could acknowledge receipt of this letter. We remain at your disposal should you have any questions or may require additional information.

Kind regards,

(10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

Immediate Office of the Prosecutor
International Criminal Court

Tel. +31(0)70 (10)(2e)

Mobile. +31(0)6 (10)(2e)

Core Values of the Office of the Prosecutor | Valeurs fondamentales du Bureau du Procureur

| DEDICATION - INTEGRITY - RESPECT | DEVOUEMENT - INTEGRITE - RESPECT |

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

valt buiten verzoek

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; TRACON[TRACON@MinlenM.nl]; 3W-Flightcoordinator[3W-Flightcoordinator@minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl]
From: 3W-Flightcoordinator
Sent: Thur 12/9/2021 5:12:15 PM
Subject: RE: TCO autorisatie Servië
Received: Thur 12/9/2021 5:12:16 PM

Hï (10)(2e)

Om in Europa civiel te mogen landen (TCO), lijkt het inderdaad om een wet-lease constructie te gaan.

Grtz (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: donderdag 9 december 2021 17:04
To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: TCO autorisatie Servië

Beste (10)(2e)

Zo te zien allemaal Spaanse operators. V.w.b. de EU zwarte lijst (waar Conviasa niet op staat, maar we zetten ze nu de facto wel op een zwarte lijst), mag via een wet-lease constructie naar de EU worden gevlogen.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: donderdag 9 december 2021 16:34
To: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: TCO autorisatie Servië

Beste (10)(2e)

Veel dank hiervoor, hopelijk van nut.

Collega's,

Andere vraag nog van mijn kant; Conviasa heeft aantal vluchten naar MAD aangekondigd in december en januari (zie: [Conviasa will operate special flights to Madrid - Aviacionline.com](#)). Zo te zien via een wet-lease, klopt dat?

Dank! Groet,

(10)(2e)

From: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>
Sent: donderdag 9 december 2021 14:26
To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>
Subject: TCO autorisatie Servië

Beste collega's

Naar aanleiding van ons gesprek vanmiddag hierbij de airlines van Servië met een TCO autorisatie:

Air Posh (1 toestel)

00030 (1 toestel)

Skybridge International Balkan (1 toestel)

337875

Air Pink Doo Beograd (15 toestellen)
Air Serbia (meerdere toestellen)
Prince Aviation (4 toestellen)

Zij moeten wel kunnen voldoen aan de aanvullende eis van Schiphol (PRNAV/RNAV1)

En natuurlijk onze eigen Nederlandse en Europese maatschappijen.
Mocht er nog meer info nodig zijn hoor ik dit graag

Regards,

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

.....
T +31 (0) 6 (10)(2e)
tracon@minienw.nl

PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: tracon@minienw.nl.

Please note: you are not allowed to carry cargo or mail into the EU without an ACC3 designation for air cargo security measures, depending on last point of departure to the EU. (http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/cargo-mail/air-carriers_en.htm). This is based on implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015. This permit does not cover ACC3 designation. The Netherlands contact point for ACC3 designation is ACC3@mindef.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronisch verzonden berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: 3W-Flightcoordinator
Sent: Fri 12/10/2021 5:22:59 PM
Subject: RE: Update verzoek | Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21
Received: Fri 12/10/2021 5:23:03 PM
[Note verbal 063 2021.pdf](#)
[AIRBUS 340 CREW.pdf](#)
[AIRCRAFT AIRBUS340 YV3507.pdf](#)

Beste (10)(2e)

Bij deze alle vluchtgegevens van Venezuela.

- Vertrek staat morgenavond gepland richting NLD met een aankomst op de 12^{de} en een vertrek op de 14^{de} van Schiphol, Amsterdam.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (2e)
(10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)
E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs
Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7
Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Sent: vrijdag 10 december 2021 17:07
To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Update verzoek | Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e)

Wij weten dat de VEN-ambassade bij jullie aan het pushen is. Het enige dat op dit moment gemeld kan worden is dat (10)(2e) (10)(2e) in Caracas nu een (kennismakings)gesprek heeft met de viceminister voor Europa waarin deze kwestie waarschijnlijk aan de orde zal komen. Hij zal daarin aandringen op het nemen van een alternatief.

(Zoals jij weet prevaleert voor NL het belang van luchtvaartveiligheid).

Sorry dat er nu niet meer is. Wordt vervolgd.
N.B. de aankomst van Conviasa vlucht stond voor zondag gepland toch?

Groet,
(10)(2e) e)

Sent: vrijdag 10 december 2021 17:00

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Subject: Update verzoek | Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Importance: High

Beste (10)(2e) (2e)(10)(2e)

Graag zouden wij een stavaza van Venezuela voor de vlucht van maandag willen ontvangen, zodat wij de ambassade van Venezuela kunnen informeren.

Alvast bedankt, weet dat de ambassade aan het pushen is.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (2e)
(10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) M: +31 (0)6 (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

.....
3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

.....
E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (In Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e); CD
Sent: Tue 12/7/2021 1:56:53 PM
Subject: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21
Received: Tue 12/7/2021 1:56:54 PM

Dankjewel (10)(2e). Het is dus nu aan (10)(2e) of (10)(2e) het luchtvaartveiligheidsrisico wil accepteren.

Ik zag overigens dat in de waiver de functie van de mevrouw in kwestie is genoemd (naast haar naam staat Vice-President van Venezuela).

(10)(2a) Daar kijken (10)(2e) en (10)(2e) nu naar. (10)(2e) is morgenochtend weer aan het werk.

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: dinsdag 7 december 2021 13:34

To: (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>; Gutter, (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Ter info, kreeg onderstaande uitgebreide uitleg gisteravond doorgestuurd. Verwijst ook aan (10)(2a)

(10)(2a)

Dank en groeten,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) @ILT.nl>

Datum: maandag 06 dec. 2021 9:43 PM

Aan: TRACON <TRACON@MinIenM.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

T.a.v. no objection c.q. aansprakelijkheid zijn er wel een aantal specifieke verschillen. Ja BUZA kan I&W hier negeren maar draag onverwijld dan alle aansprakelijkheid dat de vliegveiligheid voldoet aan de gestelde minimale eisen van ICAO. I&W gaat over vliegveiligheid en bij een no objection geeft dus aan dat er geen bezwaren zijn t.a.v. voldoen aan de internationale vereisten. Hoewel volgens internationaal recht staatsvluchten uitgezonderd zijn van de ICAO conventie blijft onverlet dat equivalent veiligheidsniveau/waARBORging juridisch van toepassing blijft en dat bij een negatief advies BUZA hier volledig voor aansprakelijk gesteld kan worden.

T.a.v. van de safety list (EU verordening 2111/2005) deze kan helaas nooit compleet zijn wen kent met de komst van de TCO verordening (EU 452/2014) een extra veiligheid assessment voor commerciële operaties naar gebieden die onder het EU verdrag vallen aangevuld met SAFA inspecties (gereguleerd onder EU 965/2012).

Venezuela kent al een langere geschiedenis met de "Safety List" waarbij niet het land als geheel maar wel een aantal operators op annex A hebben gestaan, waaronder Conviasa.

Venezuela is ook een gecompliceerde casus en tot eind 2018 waren onze inspecties de enige bron van informatie daar Venezuelaanse operators geen TCO autorisatie aanvragen maar middels we lease constructie vluchten op Europa uit voerde.

Vanuit de SAFA inspectiegegevens uitgevoerd door en onder verantwoordelijkheid van de ILT vnl op Aruba (geen TCO vangnet vereist) liet een zeer hoge SAFA ratio zien welke tot de slechtste behoorde mondiaal en waar Venezuela samen stond met landen als Afghanistan en Soedan die nog op de Safety list staan.

Conviasa wilde met een eigen A340 naar Europa vliegen en heeft daar een TCO voor aangevraagd. De ernst van de tekortkomingen alsmede onze inspectieresultaten op de zelfde operator op Aruba waren Schikbarend en hebben geleid tot een formele banning van Avior op de safety list.

De commissie was voornemens om een safety audit uit te voeren in Venezuela maar vanwege de veiligheid van haar personeel heeft dat niet kunnen plaatsvinden. Met de de door Maduro uitgesproken ban naar onze ABC eilanden begin 2019 zijn onze inspecties opgedroogd en hebben we nog steeds vele open bevindingen staan waar de INAC (de Venezolaanse autoriteit voor de veiligheid qua toezicht en certificatie had moeten nemen, een groot aantal bevindingen betroffen namelijk no...

compliance tav ICAO standaards door de INAC zelf en niet alleen tekortkomingen op operator niveau).

Avior heeft nimmer aangetoond dat het haar tekortkomingen heeft opgelost en in aanmerking zou kunnen komen om van de safety lijst verwijderd te worden noch heeft Conviase een aanvraag gedaan waarbij zij zou kunnen aantonen wel ICAO Safety compliant te zijn.

Omdat Venezuela dus geen vluchten uitvoert naar de EU of alternatieve gegevens t.a.v. veiligheid bekend zijn (SAFA wordt door meer dan 50 landen wereldwijd uitgevoerd) en het beeld t.a.v. vliegveiligheid van Venezuela misschien wel sterkere zorg over veiligheid biedt kan I&W dus geen non objection afgeven daar wij vanuit onze eigen gegevens en die van de EU/EASA juist zeer grote vraagtekens hebben of het voldoet. Inspecties op YV vliegtuigen c.q. operators gecertificeerd in Venezuela staan daarom ook als top priority te boek en leveren bij Traffic rights dan ook een "Red Flag"

(10)(2g)

HDJZ heeft in deze dat reeds eerder onderzocht en ondanks dat de ICAO minimale veiligheidseisen niet rechtstreeks bindend zijn blijft onverlet dat er een veiligheidsborging dient te zijn, deze wordt dat ook volledig gedragen door BUZA en I&W zal dan ook haar objection voor het "bankje" formeel verklaren, als ministerie dat verantwoordelijkheid draagt voor de vliegveiligheid.

Daarnaast blijft het mogelijk om dergelijk diplomatieke personen met een "no objection" operator te vervoeren. De "no objection" vanuit I&W geeft BUZA enige zekerheden dat er geen bezwaren zijn van voldoen aan de internationale veiligheidsvereisten.

Je geeft onderstaande aan:

(Does the list prevent EU Member States from taking individual safety measures at a national level?)

NO. The general principle is that whatever measure is considered at national level must also be examined at European Union level. When an air carrier is considered unsafe and therefore banned in one EU Member State, there is an obligation to examine this measure at EU level with a view to applying it throughout the European Union. Nevertheless, even where a ban is not extended to the EU, there is scope for EU Member States to continue to act at national level in certain exceptional cases, particularly in emergencies or in response to a safety issue specifically affecting them.

De no objection is gebaseerd op dat de operator kan voldoen aan de ICAO vereisten. Dankzij de TCO is dat voor ons eenvoudig bij een TCO autorisatie want die voldoet in beginsel (soms kunnen er specifieke vereisten zijn voor de luchthaven zoals voor Schiphol die moeten we of kunnen terugvinden in de TCO autorisatie of betekenen dat deze niet naar Schiphol kan vliegen maar wel naar een andere luchthaven die de specifieke vereiste niet heeft)

Venezuela is formeel (nog) niet in de ban gedaan, maar dan moet zij wel kunnen aantonen dat zij aan de vereisten voldoen. Dit kunnen wij niet op basis van een paar papieren snel doen. Bij een no objection van I&W heeft I&W er in beginsel voldoende vertrouwen in dat de betreffende operatie en vliegtuigen voldoen aan de minimale internationale vereisten. In het geval van de casus Venezuela kunnen wij dit niet doen mede op basis van onze eigen inspectie resultaten voor de ban vanuit Venezuela zelf.

Dus t.a.v. van Venezuela kennen we twee fundamentele problemen: De veiligheidssituatie van haar operators waarvoor I&W al dan niet een "no objection" afgeeft alsmede de wederrechtelijke erkenning van de regering aldaar (valt buiten I&W verantwoordelijkheid).

Qua veiligheid lieten juist onze inspecties grote zorgen zien en bij het sluiten van de grenzen in 2019 zijn deze zorgen niet weggenomen maar eerder toegenomen. Ondanks dat de commissie Venezuela nog niet gedaagd heeft om als land op de Safety list te zetten. (een belangrijke overweging is dat geen van haar operators vliegt naar de EU en zonder info uit onze Cariben (ook geen vluchten) is er dus weinig direct risico voor EU burgers.

Een vlucht met diplo klaring is ook gevrijwaard van enige veiligheidscontrole (de reden dat inhuur civiele vluchten voor defensie vluchten hier uitgezonderd van zijn zodat we die wel inspecteren en de operator's tevens een tCO autorisatie hebben) maakt dat I&W hier niet een no objection kan afgeven onder "benefit of the Doubt".

(10)(2g)

Zodra deze operator op Schiphol land zullen er links en rechts vragen komen want een dergelijk vliegtuig blijft niet onopgemerkt.

Dus ik hoop dat bovenstaande aanvullingen BUZA de wijsheid verschaft om met de complexe casus Venezuela op een juiste wijze om te gaan.

Met vriendelijke groet,

00032

(10)(2e)

337892

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministry of Infrastructure and Water Management
Human Environment and Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority of The Netherlands (CAA-NL)

Van: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Verzonden: maandag 6 december 2021 19:55

Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl

CC: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) @ILenT.nl

Onderwerp: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Dag (10)(2e)

T.a.v. je vraag over Conviasa, daarvan ben ik niet op de hoogte. Ik heb (10)(2e) van ILT ingekopieerd. Hij is altijd op de hoogte van de status van de EU Air Safety List, zoals de "zwarte lijst" officieel heet.

Volgens mij hebben wij als NL geen additionele veiligheidsmaatregelen genomen. Bij commerciële vluchten doet Traffic Coordination (wij dus) een check op de EASA TCO database en in dit geval is gebleken dat geen enkele operator uit Venezuela een autorisatie heeft. Verder is Venezuela een van de red flags voor ons. Als ik onderstaande tekst lees, er is geen sprake van een emergency. Venezuela heeft ook de mogelijkheid om een commerciële operator in te zetten met een EASA TCO autorisatie, door middel van een wetleaseconstructie. Wellicht heeft (10)(2e) nog aanvullingen.

Ik las dat (10)(2e) het volgende schreef: Voor een staatsvlucht maakt het niet uit dat lenW geen non-objection afgeeft.

Daar kunnen we het wellicht een andere keer over hebben.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Van: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl

Verzonden: maandag 6 december 2021 17:54

Aan: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

CC: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e)

Dank voor het aanvullende antwoord. Ik ben geen luchtvaartexpert dus begrijp niet alle terminologie, maar begrijp wel van DJZ dat deze geen betrekking hebben op staatsvluchten.

Ik begrijp alleen niet waarom Conviasa gezien onderstaande niet op de zwarte EU lijst staat en Avior wel. En klopt het dat EU LS ook geïnformeerd worden indien wij additionele veiligheidsmaatregelen nemen op nationaal niveau of betreft dit een standaard check die door alle EU landen uitgevoerd worden bij buitenlandse luchtvaartmaatschappijen?

Dank en groeten,

(10)(2e)

(Does the list prevent EU Member States from taking individual safety measures at a national level?

00032e general principle is that whatever measure is considered at national level must also be examined at Eur337892

Union level. When an air carrier is considered unsafe and therefore banned in one EU Member State, there is an obligation to examine this measure at EU level with a view to applying it throughout the European Union. Nevertheless, even where a ban is not extended to the EU, there is scope for EU Member States to continue to act at national level in certain exceptional cases, particularly in emergencies or in response to a safety issue specifically affecting them.

From: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 16:36

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl

Cc: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Subject: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT, THE NETHERLANDS, Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs, Traffic Rights Coordination

Contact: TEL: +31 70 456(10)(2e)
Email: TRACON@MINIENW.NL
Coordinators : Mrs. (10)(2e)
Mrs. (10)(2e) van (10)(2e)
Office Hours: Monday - Friday 09.00 - 17.00 LT
Weekends and holidays: Limited availability and urgent matters only
Postal address: P.O. Box 20901, 2500 EX The Hague

Beste (10)(2e)

Aangezien Venezuela als land bij ons vragen oproept en geen enkele maatschappij uit Venezuela een EASA-TCO autorisatie heeft, leggen wij een dergelijke vraag voor aan ons luchtvaartpolitieke team en aan collega's van de ILT en Luchtvaartveiligheid van de Directie Luchtvaart van ons Ministerie.

De terugkoppeling van ILT, die onderschreven wordt door onze contactpersoon bij Luchtvaartveiligheid, (10)(2e) is als volgt:

"Behalve het reeds gegeven antwoord waardoor wij op luchtvaartveiligheidsgrondslag geen positief advies kunnen geven is het ook zo dat we t.a.v. eerdere inspecties op operators uit Venezuela ook nog een groot aantal open bevindingen hebben gehouden die we bij de update van EASA SAFA database systeem gaan afsluiten als " Non responsive"

De operator Conviasa onderhoudt verbindingen met Europa (Spanje) in het verleden maar koos voor een wet-lease constructie en niet voor een TCO autorisatie. Het TCO proces van Avior tezamen met onze inspectie op een ander type vliegtuig liet dermate ernstige/structurele tekortkomingen zien die diep ingrijpen in de certificatie van de luchtvaartmaatschappij.

Gelet op alle bekende veiligheidsgegevens kan m.i. I&W geen no objection afgeven omdat we juist geen vertrouwen hebben dat deze operatie voldoet aan de gestelde ICAO veiligheidsvoorwaarden.

Als I&W kunnen we geen onderzoek doen dat, zoals EASA met TCO doet, vertrouwen geeft dat een operator voldoet aan de ICAO vereisten.

Als Conviasa wel over een TCO autorisatie zou beschikken met het betreffende vliegtuig dan zou dit een ander verhaal zijn.

Met een no objection geven wij als I&W aan dat wij voldoende vertrouwen hebben dat het betreffende vliegtuig dat als "staatsvlucht" wordt ingezet voldoet aan de internationale standaard. Vanuit de lopende casus Venezuela en de informatie die wij hebben, ontstaat een negatief beeld, mede vanwege de veiligheidssituatie in Venezuela zelf, alsmede het in eerste instantie stoppen van al commercieel verkeer is er van het beeld slechtste SAFA ratio land geen info beschikbaar, maar bij geen vluchten is er dus ook geen risico voor onze burgers. Met deze vlucht is er wel dat risico, en gelet op de casus Avior die tevens ging over een TCO autorisatie met een A340 kunnen wij geen No objection geven omdat het voldoen aan de ICAO standards en dus het minimale vertrouwen in een veilige vliegoperatie niet vanuit I&W te geven is.

BUZA zal in deze dus of het onder haar verantwoordelijkheid toestaan of de Venezolanen zouden moeten vliegen met een TCO gekwalificeerde operator die geen veiligheidsbedenkingen kent.

En Conviasa zou voor de toekomst een TCO autorisatie kunnen aanvragen en als zij voldoen een autorisatie krijgen. Dan is er voldoende vertrouwen t.a.v. het voldoen aan de ICAO veiligheidsvereisten".

Dat is vooralsnog niet het geval en daarom kunnen wij uit luchtvaartveiligheidsoverwegingen geen non objection afgeven.

00032,ndelijke groet,

337892