

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

tracon@minienw.nl

PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: tracon@minienw.nl.

Please note: you are not allowed to carry cargo or mail into the EU without an ACC3 designation for air cargo security measures, depending on last point of departure to the EU. (http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/cargo-mail/air-carriers_en.htm). This is based on implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015. This permit does not cover ACC3 designation. The Netherlands contact point for ACC3 designation is ACC3@mindef.nl

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Verzonden: maandag 6 december 2021 15:31

Aan: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) van <(10)(2e) (10)(2e)>; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) e.a.,

Veel dank voor deze aanvulling. Wat ik mij nog af vraag is op basis van welke gronden lenW geen toestemming geeft (ongeacht of deze vlucht gezien wordt als een civiele of staatsvlucht) idd omdat Conviaza niet op de EU zwarte lijst staat en ook eerder commercieel vloog op Madrid.

Daarnaast geven de VEN autoriteiten in NV 063/2021 twee opties van vliegtuigen: (i) A340-300 YV3507 en (ii) A340-200 YV1004. Hoor graag of lenW oordeel betrekking heeft op beide toestellen.

Veel dank weer en groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 13:58

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) van <(10)(2e)>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; 'DGCA-NL (TRACON@MINIENM.NL)' <TRACON@MINIENM.NL> (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) e.a.,

Voor staatsvluchten is BZ altijd verantwoordelijk, dus dat is in principe geen probleem, mits een operator op de EU zwarte lijst staat en dat is hier niet het geval. Deze vlucht zou gewoon op Schiphol kunnen landen als we een diplomatieke klaring afgeven. (10)(2a)

(10)(2a)

Wordt vervolgd

Groet,

(10)(2e)

00032

(10)(2e)(10)(2e)

337892

(10)(2e)

Directie Juridische Zaken
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag

T +31 70 348 (10)(2e) | M +31 6 (10)(2e)
(10)(2e)@minbuza.nl

-----Original Message-----

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 13:16

To: (10)(2e), (10)(2e) van <(10)(2e)>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl

Cc: (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl; 'DGCA-NL (TRACON@MINIENM.NL)' <TRACON@MINIENM.NL>; (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl

Subject: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip | | FCO 584/21
Importance: High

Goedemiddag Collega's,

Bij deze heeft 3W/FCO afgelopen vrijdag na kantooruren een nieuwe aanvraag ontvangen van Venezuela voor een geplande staatsvlucht gecharterd door Conviasa (Venezolaanse airliner) naar Amsterdam airport met een aankomst op 12 december en een vertrek op 14 december 2021.

Met de extra ontvangen gegevens over de operator en inzetbaar vliegtuig hebben wij nog getracht bij lenW hun beslissing te doen wijzigen en de vlucht alsnog te late honoreren (zie bijgesloten documenten). Echter bleef ook met deze gegevens de gewenste TCO kwalificatie van de operator uit.

(10)(2a)

Graag zien wij jullie gewenste beslissing in deze tegemoet.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)
E: (10)(2e)@minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs
Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7
Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

-----Original Message-----

From: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 11:51

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Cc: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Subject: RE: Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT, THE NETHERLANDS, Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs, Traffic Rights Coordination

Contact: TEL: +31 70 (10)(2e)
Email: TRACON@MINIENW.NL
Coordinators : Mrs. (10)(2e)
Mrs. (10)(2e) van (10)(2e)
Office Hours: Monday - Friday 09.00 - 17.00 LT
Weekends and holidays: Limited availability and urgent matters only
Postal address: P.O. Box 20901, 2500 EX The Hague

Beste (10)(2e),

Na afstemming met de ILT en de afdeling Luchtvaartveiligheid van de Directie Luchtvaart, moet ik je melden dat ons antwoord ongewijzigd blijft. We kunnen voor deze aanvraag vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geen Non-Objection afgeven omdat we geen vertrouwen hebben dat deze operatie voldoet aan de gestelde ICAO veiligheidsvoorwaarden. De staatsvluchten zouden ons inziens moeten worden uitgevoerd door een TCO gekwalificeerde operator die geen veiligheidsbedenkingen kent.

Met vriendelijk groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministry of Infrastructure and Water Management Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

T +31 (0) 6 (10)(2e)

tracon@minienw.nl

PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: tracon@minienw.nl.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 3 december 2021 19:53

Aan: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Onderwerp: Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Zojuist hebben wij wederom een aanvraag ontvangen van Venezuela met de airliner CONVIASA maar don op 12 en 14 december naar Amsterdam. Echter ontvangen we nu wel meerdere gegevens van het vliegtuig en operator. Aangezien het een lopende casus van de Europese Commissie betreft en vliegtuig/airliner nog niet definitief op de zwarte lijst staan. Zijn deze papieren wellicht
00032
toereikend om onderstaande beslissing te herzien.

337892

Graag zien wij je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7 Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The General Data Protection Regulation (GDPR) (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our privacy statement. In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

De volgende drie pagina's werden verwijderd, deze vallen geheel buiten het verzoek.

To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; DWH[dwh@minbuza.nl]; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: 3W-Flightcoordinator
Sent: Mon 12/6/2021 7:01:03 PM
Subject: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21
Received: Mon 12/6/2021 7:01:04 PM

Beste (10)(2e),

Wellicht was bellen ook een optie? Maar goed TCO is alleen van belang wanneer men gaat landen, overvliegen wordt inderdaad toegestaan zonder TCO binnen NLD en EU.

De verantwoordelijkheid die BZ hier nu neemt zijn niet alleen politieke risico's maar ook de veiligheidsrisico's op civiele Nederlandse vliegvelden en juist hier komt IenW om de hoek kijken. Omdat IenW de bevoegdheid kent over civiele Nederlandse velden als overheid. Dient 3W/FCO alle staatsvluchten met een landing op de civiel veld met IenW te overleggen. Dus ongeacht het nu om een staatsvlucht gaat is IenW uiteindelijk verantwoordelijk om de veiligheid op civiele vliegvelden te kunnen garanderen/bewaken.

Verder kan er veel wanneer er politieke belangen meespelen zelfs downgrade! buiten verzoek
buiten verzoek

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)
E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs
Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7
Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: maandag 6 december 2021 16:29
To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl> (10)(2e)
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e),

Nee, dat klopt niet. Er worden vaker diplomatieke klaringen afgegeven voor vliegtuigen zonder TCO (dat is de reden die IenW vorige week aanvoerde). BZ beslist over een staatsvlucht, niet IenW ik begrijp dan ook niet zo goed waarom 3W toestemming vraagt van IenW voor een staatsvlucht. Informeren, ja. Er moet immers ook een vliegplan worden ingediend en een slot op Schiphol of elders worden vrijgemaakt voor deze vlucht. Of er kan worden gecheckt of een vlucht ook als een reguliere civiele vlucht kan worden behandeld, als behandeling als een staatsvlucht op problemen stuit. Als BZ een diplomatieke klaring afgeeft voor een staatsvlucht, dan is BZ ook verantwoordelijk voor die vlucht. En als er geen potentiële politieke risico's aan kleven, dan hoeft een regiodirectie niet worden geraadpleegd.

Bovenstaande is het ook het standpunt van IenW/TRACON in antwoord op een vraag die (10)(2e) vorige week op mijn verzoek heeft gesteld.

(10)(2a)

(10)(2a)

Groet,
(10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 16:02

To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) >; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Subject: RE: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip | | FCO 584/21

Beste (10)(2e) goedemiddag,

Het is indirect wel een soort van zwarte lijst case omdat IenW een negatief advies afgeeft op een staatsvlucht verzoek. Dus voor 3W/FCO is nu BZ aanzet om de politieke belangen af te wegen om de vlucht toch te mogen honoreren.

(10)(2a)

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (In Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Sent: maandag 6 december 2021 13:58

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) >; (10)(2e), (10)(2e)

00033 @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

337895

Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; 'DGCA-NL (TRACON@MINIENM.NL)' <TRACON@MINIENM.NL>; (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) e.a.,

Voor staatsvluchten is BZ altijd verantwoordelijk, dus dat is in principe geen probleem, mits een operator op de EU zwarte lijst staat en dat is hier niet het geval. (10)(2a)

(10)(2a)

Wordt vervolgd

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

Directie Juridische Zaken
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag

T +31 70 348 (10)(2e) M +31 6 (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

reeds openbaar binnen dit verzoek

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Wed 12/15/2021 2:04:43 PM
Subject: RE: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela
Received: Wed 12/15/2021 2:04:45 PM

Inderdaad, Conviasa vliegt dagelijks met lijnvluchten, ook met dit toestel, op bestemmingen in Cuba, Panama, Mexico, Dominicaanse Republiek.
Deze vluchten gaan altijd door het luchtruim van Aruba/Curaçao/KNL waar door 3W flightcoordinator overvliegvergunningen worden versterkt

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 15 december 2021 08:55

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Wat een gedoe zeg.

(10)(2e) het argument dat Conviasa vluchten regelmatig door het luchtruim van het Koninkrijk vliegen, zie ik nergens meegenomen.

Later meer, nu eerst Tigeren

Groet

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 15 december 2021 07:08

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

FYI laatste info die wij hebben van IenW tav veiligheid van Airbus kisten

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Datum: dinsdag 14 dec. 2021 9:23 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: FW: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Hi.

Hier belde ik je voor.

Wij hebben momenteel geen instrumenten om de vlucht tegen te houden. Kortom, wij kunnen geen positief advies geven over de maatschappij, maar hebben ook geen grond om dit verzoek af te wijzen.

Biedt haakje voor BZ ondanks de overige disclaimers. Hoop dat VEN nu met meer info komt.

Fijne avond.

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Date: Tuesday, 14 Dec 2021, 8:02 PM

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

FYI

00034

From: (10)(2e) @minienw.nl>

337903

Sent: dinsdag 14 december 2021 19:53

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minienw.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Subject: RE: URGENT | | Vraag YV3507 | Venezuela

Beste allen,

Op basis van alle mailcorrespondentie en telefoongesprekken die reeds gevoerd zijn over de casus Venezuela, heb ik e.e.a. zojuist nog intern (IenW) besproken.

Venezuela is en blijft een lastige casus omdat wij geen recente informatie hebben over de status van de vliegveiligheid van het land. Dit is voor IenW momenteel gelet op de huidige situatie in Venezuela ook erg moeilijk, zo niet onmogelijk te achterhalen. Venezuela heeft in 2013 voor het laatst een ICAO Audit ondergaan met een Effectieve Implementatie van de ICAO standaarden van 93%. Deze gegevens zijn ondertussen 8 jaar oud en kunnen slechts als een indicatie dienen. De actuele status is ons momenteel niet bekend. Daarnaast zijn wij momenteel ook niet in de gelegenheid om de veiligheidssituatie van individuele toestellen te beoordelen, ook niet via onze collega's in bijvoorbeeld Curaçao. Venezuela staat als land niet meer op de EU Safety List, maar wij hebben ook vanuit deze kant geen recente informatie van zowel de autoriteiten als de maatschappij waarop wij een afgewogen besluit kunnen nemen.

In één van de e-mails van TRACON (4 december) heb ik wel een aantal bijlagen gevonden met daarin ondermeer (geldige) brevetten van de piloten, een recent afgegeven AOC en een Certificaat van Luchtwaardigheid. In de basis kunnen wij de veiligheidssituatie daarop niet beoordelen, maar het is wel een signaal dat de autoriteit soortgelijke vergunningen wel verlengt. Over het feit dat de maatschappij recente vluchten door het EU luchtruim heeft gemaakt en ook in Europese landen (Zwitserland en Servië) is geland kan de conclusie worden getrokken dat het toestel voorzien is van de uitrustingeisen die binnen Europa verplicht zijn. Dit alles wil nog steeds niets zeggen over het functioneren van de luchtvaartautoriteit en de veiligheid van het betreffende toestel.

Zoals gezegd, zijn wij niet positief over Venezuela. De twijfels over het functioneren van de luchtvaartautoriteiten blijven en wij hebben geen actueel veiligheidsbeeld hoe het met Conviasa gaat.

Wij hebben momenteel geen instrumenten om de vlucht tegen te houden. Kortom, wij kunnen geen positief advies geven over de maatschappij, maar hebben ook geen grond om dit verzoek af te wijzen. Vanwege dit gebrek aan beschikbare relevante informatie, kunnen wij voor deze aanvraag vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dan ook geen non-objection afgeven en zal de Staatsvlucht onder de verantwoordelijkheid van MinBuZa moeten worden uitgevoerd.

buiten verzoek

Groet,

(10)(2e)

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

(10)(2e)

(10)(2e)

ICAO National Compliance Monitoring Coordinator (NCMC) Koninkrijk der Nederlanden

.....
Directie Luchtvaart/Afdeling Luchtvaartveiligheid
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijksweg 8 | 2515 XP | Den Haag

337903

+31 6 (10)(2e)

(10)(2e) @minienw.nl



Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.n>

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 16:30

Aan: (10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Hi (10)(2e)

Zou je onderstaande vragen kunnen beantwoorden van (10)(2e) (10)(2e), directie DWH?

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.n>

Sent: dinsdag 14 december 2021 16:17

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.n>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.n>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.n>

Subject: RE: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Beste (10)(2e)2e)

Veel dank dit is zeer nuttige informatie. Zou je nog kunnen checken hoe ILenT deze check precies voor zich ziet? En voert ILenT ook inspecties uit op Bonaire of zou bv. een bevriende ILenT expert uit Curaçao een technische keuring uit kunnen voeren?

Jullie zagen de zin de ik toevoegde aan de NV; graag zsm laten weten of jullie akkoord zijn dan leg ik de schone NV aan (10)(2e)

en (10)(2e) voor.

00034

Dank!

Groeten,

(10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 14 december 2021 15:20

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Subject: RE: URGENT | | Vraag YV3507 | Venezuela

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Zojuist (10)(2e) van ILenT gesproken waar ik aangegeven heb dat de YV3507 regelmatig over Europa vliegt. Waar hij positief op reageerde, het is namelijk zo ingeregeld binnen Europa dat men voor overvluchten over de juiste communicatie middelen dient te beschikken en anders overvluchten niet zijn toegestaan binnen Europa.

Daarnaast is hij bereid om de recent onderhoud gegevens van een Venezolaans vliegtuig te controleren om zo het risico op Amsterdam te minimaliseren. Dit heb is reeds met (10)(2e) besproken wat hij mee gaat nemen in de NV aan Venezuela om hen enigszins een alternatief of mogelijkheid voor de YV3507 te kunnen bieden.

Vertrouwende jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
Vlucht Coördinator

3W | Werken voor Nederland, WereldWijd | Ministerie van Buitenlandse Zaken

Terminal Zuid, 5e etage | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | Den Haag

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dienst telefoon: +31 (0)6 (10)(2e) werkdagen na 17:00u (local time NLD) & weekenden

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Sent: dinsdag 14 december 2021 13:54

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Cc: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Subject: RE: URGENT | | Vraag YV3507 | Venezuela

Hi (10)(2e),

Veel dank hiervoor. Helaas geen nieuwe info vanuit IlenW, ben benieuwd waar ILenT mee komt maar zoals je weet kunnen we niet hierop wachten en moet de NV uit. Is er ook gevraagd naar de mogelijkheid om inspecties uit te voeren vanuit NL of EU zoals we telefonisch bespraken? Wat is er nodig om een beter beeld te krijgen van de veiligheid van deze toestellen? Dat lees ik niet terug in de beantwoording.

Dank weer! Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Sent: dinsdag 14 december 2021 13:21

To: 00034e, (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl

Cc: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

337903

Subject: FW: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Importance: High

(10)(2e)

Even een update:

- Zoals je hieronder ziet, blijft het voor lenW lastig om met de beschikbare info een nadere precisering van het risiconiveau te geven.
- TRACON heeft zojuist wederom bevestigd dat er geen TCO is afgegeven.
- (10)(2e) kwam er achter dat het bewuste toestel afgelopen jaar al 30 keer over NL heen is gevlogen. Per keer 23 minuten over NL's grondgebied. M.a.w. het risico van overvliegen met dit toestel over NL komt vaker voor. Volgens onze informatie is het (verbazingwekkend genoeg) niet verplicht en ook niet gebruikelijk dat een land hier formeel toestemming voor vraagt. EUROCONTROL (bewaakt Europees luchtruim) weet uiteraard wel van de vluchten, maar zal niet zo snel een toestel weren als die niet op de zwarte lijst staat.
- ILenT (Inspectie Leefomgeving en Transport van lenW) heeft toegezegd dat ze (10)(2e) zo nog zullen bellen. (10)(2e) zal ook bij ILenT dezelfde vraag stellen als hieronder aan TRACON, in relatie tot de risicoafweging van een toestel dat in de praktijk nu ook al regelmatig over NL vliegt. Uiteraard levert landen en opstijgen extra risico's met zich mee.

Keep you posted. Ik stuur je zo ook de mail met de vliegbewegingen over NL heen afgelopen jaar.

Hrgr.

(10)(2e)

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 14 december 2021 12:26

To: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) 10.2.e @minbuza.nl

Subject: URGENT || Vraag YV3507 | Venezuela

Importance: High

Geachte (10)(2e) (10)(2e), Beste (10)(2e),

Hartelijk dank voor je snelle reactie.

Jammer dat we deze gegevens niet tot onze beschikking hebben, maar begrijpelijk.

Wat ons opvalt is dat het gewenste toestel de YV3507 regelmatig vanuit Caracas over Nederland vliegt richting Moskou en visa versa. Dit heeft in het afgelopen jaar zo'n 30 keer plaatsgevonden (informatiebron Flightradar24).

En nu de hamvraag kunnen wij hier als BZ uit herleiden dat het vliegtuig de YV3507 toch aan de nodige eisen voldoet en enigszins betrouwbaar is om op Amsterdam te landen? Natuurlijk kunnen we niks uitsluiten maar bij gebrek aan beter is dit vliegtuig qua feiten dan de beste optie ?

Graag zie wij je reactie z.s.m. tegemoet zodat wij Venezuela tijdig kunnen informeren.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)

E: (10)(2e)@minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

00034

337903

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Sent: dinsdag 14 december 2021 12:08

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Cc: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Subject: RE: URGENT | | Venezuela

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT, THE NETHERLANDS, Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs, Traffic Rights Coordination

Contact: TEL: +31 70 (10)(2e)
Email: TRACON@MINIENW.NL
Coordinators : (10)(2e)
Office Hours: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Monday - Friday 09.00 - 17.00 LT
Weekends and holidays: Limited availability and urgent matters only
Postal address: P.O. Box 20901, 2500 EX The Hague

Geachte heer (10)(2e) Beste (10)(2e)

Naar aanleiding van je vraag of IenW meer informatie heeft over een toestel van Venezuela wat het minste risico kent voor Nederland, heb ik intern navraag gedaan bij onze collega's bij luchtvaartveiligheid over hun inschatting van het veiligheidsniveau van individuele toestellen uit Venezuela. Hieruit bleek dat ook de veiligheid van individuele toestellen uit Venezuela niet geëvalueerd of gegarandeerd kan worden omdat de afdeling luchtvaartveiligheid op dit moment geen informatie heeft over individuele toestellen uit Venezuela, waaronder die van Conviasa, omdat die van de safety list zijn gehaald en geen TCO aanvraag meer hebben gedaan. Daarnaast blijven er twijfels bestaan over het functioneren van de luchtvaartautoriteiten uit Venezuela en daarmee op het veiligheidstoezicht op luchtvaartmaatschappijen uit Venezuela, waaronder Conviasa, en hun toestellen. Dit is voor IenW momenteel gelet op de huidige situatie in Venezuela ook moeilijk zo niet onmogelijk te achterhalen. Vanwege dit gebrek aan beschikbare relevante informatie hierover kunnen we voor deze aanvraag vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dan ook geen non-objection afgeven. Mochten jullie de aanvraag toch willen goedkeuren als staatsvlucht(en), dan draagt BZ daarmee ook de verantwoordelijkheid voor potentiële risico's op het gebied van de veiligheid van het toestel of de toestellen die daarbij worden ingezet.

valt buiten verzoek

Ik verneem graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

T +31 (0) 6 (10)(2e)
tracon@minienw.nl

PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: tracon@minienw.nl.

Please note: you are not allowed to carry cargo or mail into the EU without an ACC3 designation for air cargo security measures, depending on last point of departure to the EU. (http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/cargo-mail/air-carriers_en.htm). This is based on implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015. This permit does not cover ACC3 designation. The Netherlands contact point for ACC3 designation is ACC3@mindef.nl

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

v.00034:n: maandag 13 december 2021 10:39

337903

Aan: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e) <alexander.kofman@minbuza.nl>

Onderwerp: URGENT | | Venezuela

Urgentie: Hoog

Goedemorgen (10)(2e),

Goed je gesproken te hebben, het feit blijft natuurlijk dat IenW bezwaar heeft op allen Venezolaans geregistreerde toestellen uit Venezuela. Maar waar BZ nu naar op zoek is, is een toestel van Venezuela wat het minste risico kent voor Nederland. Wellicht is er wel een toestel binnen de vloot van Conviasa airlines waar IenW een beter gevoel bij heeft of over meer informatie beschikt? Zodat we het risico binnen NLD toch enigszins kunnen minimaliseren.

Want blijkbaar vinden er binnen Europa (wellicht sporadisch) toch vluchten met Convasa airlines plaats zoals bijvoorbeeld de YV3507, YV3016, YV1004 etc. Over de YV1004 gesproken zie onderstaande mail denk ik dat deze vlucht wegens technische problemen heeft moeten uitwijken naar Calias in Frankrijk en daar wellicht nu nog steeds staat geen idee.

En begrijp me niet verkeerd ik weet dat het niet zo simpel is als het nu wordt voorgedaan en zeker binnen de vliegwereld. Maar zouden jullie een risico analyse kunnen geven van één of meerdere toestel van Conviasa airlines wat voor Nederland het minste risico vormt? Zodat wij Venezuela vriendelijk kunnen verzoeken dit toestel in te zetten voor de vlucht naar Amsterdam.

Alvast bedankt en horen graag van jullie.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: +31 (0)70 348 (10)(2e) | M: +31 (0)6 (10)(2e)
E: (10)(2e)@minbuza.nl | Monday to Friday

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs

Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

From: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zondag 12 december 2021 23:18

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent | FW: Embassy of Venezuela - Reiteration of request Verbal Note 063/2021.

Beste (10)(2e)

Zou je kan kunnen checken waar het alternatieve Airbus toestel (YV1004) zich momenteel bevindt? Volgens Radarbox staat het toestel nml sinds 14 dagen in Frankrijk (Calais-Dunkerque). Lijkt mij sterk, toestel was onderweg van MOS naar CAR.

Hoor het graag. Dank!

Groeten,

(10)(2e)

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Datum: zondag 12 dec. 2021 7:40 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl

Onderwerp: Urgent | FW: Embassy of Venezuela - Reiteration of request Verbal Note 063/2021.

Beste (10)(2e)

Hierbij de NV 64 die wij zojuist van de ambassade van Venezuela hebben ontvangen een herhaling op hun eerdere verzoek met verwijzing naar de NV 063 van 3 december 2021.

In afwachting van jullie reactie?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T: +31 (0)70 348 (10)(2e)

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | maandag tot vrijdag

Dutyphone : +31 (0)6 (10)(2e) | werkdagen vanaf 17:00 NL time | weekend 24/24

3W | Werken voor Nederland, Wereldwijd | Ministerie van Buitenlandse Zaken

Terminal Zuid 5th etage | Terminal Zuid | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | Den Haag

T: +31 (0)70 348 4000 | www.sso3W.nl | 3W@minbuza.nl | [Privacy statement](#) | [Suggesties](#)

The General Data Protection Regulation (GDPR) (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our privacy statement. In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2a)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: VEN
Received: Tue 12/7/2021 6:41:09 PM

Ha (10)(2e)

Nee hoor. Dat staat daar los van. Ze kunnen dan nog altijd met hetzelfde toestel op Schiphol landen, maar die wordt dan als privé vlucht beschouwd. En dat maakt voor onze 'services' niet uit. Die zijn gebaseerd op de functie van de hoogwaardigheidsbekleder en de reden waarvoor hij/zij naar NL komt. En het blijft ook hetzelfde als de VP en M per lijnvlucht arriveren.

(10)(1b)

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Datum: dinsdag 07 dec. 2021 6:33 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) > (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: VEN

Dag (10)(2e)

Veel dank. (10)(2a)
(10)(2a)

Zou dat ook impact hebben op onderstaande diensten of krijgen die doorgang ondanks mogelijke alternatieve vlucht?

Hoor het graag.

Veel dank en groeten,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) >
Datum: dinsdag 07 dec. 2021 4:35 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: VEN

Ha (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Ik zal jullie straks mijn antwoord sturen zoals ik dat eerder vandaag stuurde aan de Venezolanen. Klip en klaar, kort en bondig.
'00035'ns wijkt wat we voor ze doen niet heel erg veel af van wat we altijd al doen indien een M (of MP of Staatshoofd) n^o337926

van de IO's komt. Behalve: Ik heet de delegatie niet welkom namens de regering. Ik ga naar Schiphol om erop toe te zien dat alles in goede orde verloopt.

(10)(2a)

(10)(1b)

(10)(1b)

Overigens is het doorgaans wel zo dat dergelijke logistieke zaken altijd even worden doorgesproken met een ambassade of andere (diplomatieke) vertegenwoordiging, (10)(2a) Mijn bericht moet duidelijk genoeg zijn en ze mogen me bellen.

Mochten jullie nog vragen en/of opmerkingen hebben over mijn bericht, laat het me dan vooral weten.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: Tuesday, December 7, 2021 4:06 PM

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl> (10)(2e) (10)(2e) >

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: VEN

(10)(2e) wat ze precies willen bespreken, laat ik evt. aan jou, maar (10)(2e) het ging mij meer om het principe. Wij faciliteren tbv ICC, en specifieke zaken als overvlieg- landing een aankomst kan bilateraal. In die context aan onze kant twijfels, (10)(2a)

(10)(2a)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: dinsdag 7 december 2021 15:55

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl> (10)(2e) (10)(2e) >

Subject: RE: VEN

Hi (10)(2e)

Wat willen ze dan precies bespreken, waar zit de zorg? En voor de double check (10)(2e) (10)(1b)

(10)(1b)

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: dinsdag 7 december 2021 14:53

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl> (10)(2e) (10)(2e) >

Subject: VEN

Hi (10)(2e)

Even iets anders in kleine kring. (10)(2e) wordt behoorlijk bestookt met mails van de VEN PV/ambassade waarin zij nu om een coördinatiemeeting met hem verzoeken. Wij hebben onze twijfels omdat we niet de indruk willen wekken dat het een bilateraal bezoek betreft. OK, zaken als overvlieg-, landing en arrangement bij aankomst (VIP lounge op Schiphol, ook omdat dit logistiek de enige mogelijkheid is), is een aangelegenheid tussen gastland en de Venezolanen en die zaken kunnen bilateraal worden gecommuniceerd. (10)(2a) dus een NV waarin ook practicalities als covid-19 maatregelen zijn opgenomen (vanwege uitstel heeft onze antwoordNV aan ICC de Venezolanen vorige week niet bereikt). Zijn jullie het vanuit (10)(2e) eens om het zo te doen en verzoek om bilaterale coördinatiemeeting af te houden?

Groet,

00035

337926

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: Venezuela/ niet-erkenning
Received: Wed 12/8/2021 5:09:17 PM

Dank (10)(2e) van belang inderdaad dat alle afwegingen helder onder elkaar staan zodat (10)(2e) goede afweging kan maken.

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 8 december 2021 17:07
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Venezuela/ niet-erkenning

Ik heb het onder de aandacht gebracht van (10)(2e) Of zij neemt het mee richting (10)(2e) of ik. Je hoort snel.

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 8 december 2021 16:56
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Subject: FW: Venezuela/ niet-erkenning

Ter info (10)(2e) neem jij dat mee in beantwoording aan (10)(2e) Dit klinkt werkbaarder (10)(2g)
(10)(2g)
Dank!
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 8 december 2021 16:52
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Subject: Venezuela/ niet-erkenning

Há (10)(2e)
Zoals telefonisch besproken, hierbij een overweging van (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) t.b.v. email aan (10)(2e)

(10)(2a)

Groet,
(10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

T+31 70 346 (10)(2e) M+31 6 (10)(2e)
(10)(2e)@minbuzan.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: Venezuela
Received: Fri 12/10/2021 7:41:05 PM

(10)(2a)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Datum: vrijdag 10 dec. 2021 7:39 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Venezuela

Embraer 190 (E-190) YV3016

YV-3016

Zie hieronder link naar verdrag waar bovenstaand vliegtuig ook in is opgenomen.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 8 december 2021 14:29
To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Venezuela

Hi (10)(2e)

Zoals besproken, hierbij enige info over het verdrag dat we met Venezuela hebben m.b.t. staatsvluchten (zie: [wetten.nl - Regeling - Briefwisseling houdende een verdrag betreffende toestemming tot overvlucht van staatsluchtvaartuigen \[...\] der Nederlanden en de Bolivariaanse Republiek Venezuela, Caracas, 04-07-2012 - BWBV0005870 \(overheid.nl\)](#)). Dit in het kader van drugsbestrijding in het Caraïbisch gebied. Alleen van toepassing op bepaalde routes in die regio (niet Europa). Annex hierbij is een lijst met specifiek omschreven vliegtuigen met registratienummer. Diplomatieke klaringen worden aldus verleend voor de uitvoering van staatstaken (militair/douane/politie). Wie er aan boord zit, is geen overweging. Heeft dus geen invloed op overweging om het zittende regime niet als staatsvlucht VIPs aan te merken.

Volgens 3W wordt er zo goed als geen gebruik gemaakt van het verdrag.

Groet,

(10)(2e)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

Directie Juridische Zaken
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag

T +31 70 3481 (10)(2e) M +31 6 (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Wed 12/8/2021 12:51:08 PM
Subject: RE: Vlucht VEN toestellen
Received: Wed 12/8/2021 12:51:09 PM

Ha (10)(2e),

Nee, van onze kant is dat niet gebruikelijk.

Mvg,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Sent: Wednesday, December 8, 2021 12:08 PM
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Vlucht VEN toestellen

Dank (10)(2e)

Financieel bijdragen, dat lijkt mij niet. Ik weet niet eens of dat gebruikelijk is, maar ik kijk meteen naar (10)(2e) (2e) (2e)

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Sent: woensdag 8 december 2021 12:04
To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Vlucht VEN toestellen

Ha (10)(2e) (2e) (10)(2e)

Dank voor jullie berichten. Ik zal (10)(2e) informeren. Voor ik dat doe nog een vraag van mijn kant. Betekent het feit dat wij als gastland faciliteren ook dat wij financieel willen bijdragen aan een alternatieve optie zoals door jullie geschetst?

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Datum: woensdag 08 dec. 2021 10:59 AM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
Onderwerp: RE: Vlucht VEN toestellen

Hi (10)(2e) (2e) (10)(2e)

Rodriguez zei dat NL het Zetelverdrag tussen NL en ICC schendt, waarvan ze vervolgens artikel 21 en 4 voorlas. NL regering deed ook ongebruikelijke voorstellen m.b.t. vliegtuigen waarmee Rodriguez en haar delegatie zouden kunnen komen. Die komen volgens Rodriguez echter niet verder dan 5,000 KM en kunnen dus de oceaan niet over. En bovendien zou NL weten dat die vliegtuigen in onderhoud zijn tot volgend jaar.

Rodriguez zei dat achter het schaamteloze Nederlandse besluit een strategie van bedrog en verwarring zit. Ze verwees naar het MoU dat ICC-aanklager Khan en Maduro tekenden en zei dat de Nederlandse regering geen belemmeringen mag opleggen die voorkomen dat een Verdragsstaat van het Statuut van Rome werkafspraken heeft. Die werkafpraak zou op 14/12 plaatsvinden, om voortgang van dat MoU te bespreken. "Ik vraag niet om naar het land Nederland te gaan, ik wil naar het 'gastland'". En: "Ze doen alsof de Vicepresident zich doormiddel van teleportatie kan verplaatsen, of kan lopen, of zwemmen of op een skateboard. Ze belemmeren dat wij een afspraak kunnen hebben Khan, een afspraak waarvan wij een bevestiging hebben."

Rodriguez sloot haar speech af met de mededeling dat de president (Maduro) het VEN BZ de opdracht heeft gegeven per direct SGVN te informeren evenals de President van de Assemblée van Staten die partij bij het Statuut van Rome zijn. "We hebben ook oplossingen geboden aan Khan om onze delegatie in een ander land te ontmoeten, daar waar het voor hem makkelijkst is om ons te ontmoeten. Zodat we opvolging kunnen geven aan het MoU en het nationale en internationale recht: iets wat de Nederlandse regering tegenwerkt". Venezuela blijft volgens haar op het pad van het internationale recht en daarom is 'energiek' geprotesteerd tegen deze verschrikkelijke schending van internationale overeenkomsten. Ten behoeve van de integriteit van het Venezolaanse volk, hun voorspoed en omdat voor Venezuela strikte naleving van internationale standaarden leidend blijft."

Zie hieronder ook de door ons opgestelde LTT:

1. The Netherlands as the host country of the International Criminal Court (ICC) facilitates the entry of Ms Delcy Rodríguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has lifted her travel restrictions to the EU.
2. There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we continue to liaise constructively with the Venezuelan authorities to find a pragmatic solution.
3. Besides our facilitating role as a host country, national safety and security remain matters not to be compromised and we will continue to liaise with the Venezuelan authorities on this matter.

If asked:

4. The Netherlands will continue to act in line with its responsibilities as host country of the ICC and offered alternative solutions that have been used in the past.
5. While Venezuela is a member of the Rome Statute, this does not entail automatic diplomatic clearance for state flights.

Ik ben benieuwd wat jullie hierover in NY oppikken. Mogelijk dat dit een vraag wordt tijdens de dagelijkse noon briefing? Dan kunnen jullie alvast hierop anticiperen.

Hoor graag als jullie vragen hebben.

Hartelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Ministry of Foreign Affairs
(10)(2e)
Kingdom of the Netherlands
Tel.: +31 70348 (10)(2e)
Mob.: +31 6 (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl



To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e); (10)(2e)
Subject: uitvoering Verdrag Venezuela -KNL inzake overvliegen staatsluchtvaartuigen
Received: Tue 12/7/2021 12:51:46 PM

(10)(2e); (10)(2e)

Mede n.a.v. de bespreking vanochtend ben ik nog even weer opnieuw gedoken in de overvliegvergunningen tbv het Caribisch gebied. Als je kijkt naar de verkorte procedure zoals die is opgenomen in het bilaterale verdrag dan zou BZ/3W eigenlijk geen rol moeten hebben en dient dit rechtstreeks te gaan naar de Landen. Zie hieronder mijn analyse. Ik zal het nog eens opnemen met 3W.

(10)(2e) *behoorlijk technisch / juridische kost maar wel goed om beslissing over te nemen t.z.t.*

Er is sinds 2012 een Verdrag van kracht tussen het KNL en Venezuela m.b.t. een vereenvoudigde procedure t.a.v. overvluchten van staats toestellen zoals opgenomen in bijlage 1 van het verdrag. (<http://wetten.overheid.nl/BWBV0005870/2016-01-18>)

Kern van het Verdrag is dat op basis van wederkerigheid, Venezuela en het Koninkrijk de overvlucht toestaan van specifieke staatsluchtvaartuigen (genoemd in Bijlage I van het Verdrag) op specifiek aangegeven ATS-routes (genoemd in Bijlage II van het Verdrag) t.b.v. de uitvoering van operaties, waaronder verplaatsing van militairen of passagiers, verbindingen en transport van materieel. Deze staatsluchtvaartuigen mogen niet bewapend of van artillerie-inrichting voorzien zijn, noch voorzien zijn van enige uitrusting, geschikt voor het uitvoeren van verkenningen, noch gevaarlijke goederen of oorlogstuig vervoeren, en moeten voorts naar behoren te zijn voorzien van identificatiegegevens.

Als bevoegde organen verantwoordelijk voor het toezicht en getrouwe naleving van het Verdrag worden genoemd:

- Voor Venezuela: Ministerie van de Volksmacht voor Buitenlandse Betrekkingen
- Voor KdNL: Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Separaat daarvan worden in het Verdrag bevoegde autoriteiten genoemd die belast zijn met het feitelijk functioneren van het Verdrag. Zij zijn verantwoordelijk voor het in kennis stellen van de autoriteit t.a.v. een vlucht met een specifiek luchtvaartuig uit bijlage 1

Deze bevoegde autoriteiten zijn:

- Voor Venezuela:
 - Ministerio del Poder Popular para la Defensa, Comando Estratégico Operacional: Comando de Defensa Aeroespacial Integral (CODAI)
 - Vicepresidencia de la República, Comisión Central de Planificación: Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
- Voor KdNL:
 - Nederland (Europa): Air Traffic Control The Netherlands (LVNL)
 - Nederland (Caribische gebied):
 - Bonaire: The Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider Control (DC ANSP)
 - Sint Eustatius en Saba: Princess Juliana International Airport Exploitiemaatschappij (PJIAE)
 - Aruba: Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider Control (DC ANSP)
 - Curaçao: Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DC ANSP)
 - Sint Maarten: Department Head Civil Aviation (DHCA)

Dus afgaande hierop is huidige praktijk waarover (10)(2e) heeft gewisseld met voormalig verkeersadviseur (10)(2e) *juridisch niet juist.*

- De notificatie verplichting (kennisgeving) wordt door Venezuela ingediend bij de Flight Coördinator van 3W van het ministerie van BZ. De Flight Coordinator van 3W is, zoals uit het bovenstaande lijstje blijkt, echter niet de juiste bevoegde autoriteit.
- Evenmin is het noodzakelijk dat de bevoegde autoriteiten (in AUA, CUR, SXM of CN) dergelijke notificaties van VEN voorleggen aan BZ (Flight Coordinator van 3W), aangezien er geen separate politieke appreciatie nodig is voor vluchten uitgevoerd door staatsluchtvaartuigen zoals opgenomen in bijlage I die vliegen volgens de aangegeven routes opgenomen in bijlage II.

Ik heb zitten grasduinen in archieven en kwam een mail tegen van mijn voorganger [(10)(2e)] uit 2018) die hij kennelijk had afgestemd met 3W en DJZ gericht aan de DBB's en de kabinetten van de gouverneurs met de volgende instructie:

Kortom, als het Verdrag wordt gevolgd is het voldoende indien de notificatie direct wordt gestuurd aan één van de genoemde bevoegde autoriteiten uit bijlage III en niet aan het ministerie van BZ dat geen partner is in de uitvoering van het Verdrag zolang de vluchten uitgevoerd met Venezolaanse luchtvaartuigen die opgenomen zijn in het verdrag. Een juiste uitvoering van het verdrag is een vermindering van administratieve lasten van en voor elke partij en zal in de praktijk ook tijdbesparend werken.

From: (10)(2e) (10)(2e)
Required Attendees: (10)(2e) @ILenT.nl; (10)(2e) 3W-Flightcoordinator;
TRACON@MinlenM.nl
Location: Teams
Importance: High
Subject: URGENT - ICC / Venezuela / klaring toestel Venezuela
Start Date/Time: Thur 12/9/2021 12:00:00 PM
End Date/Time: Thur 12/9/2021 12:30:00 PM

Beste collega's,

Er is in de afgelopen dagen en nog steeds veel discussie over het toestel van de Venezolaanse delegatie die maandag 13 dec. a.s. worden verwacht bij het Internationaal Strafhof (ICC). (10)(2a)

(10)(2a)
(10)(2a) Vanuit perspectief van gastland van jet ICC vinden wij ondersteuning in vinden van oplossingen belangrijk.

Excuus voor de short *notice* maar graag wij vandaag om 12:00 uur met jullie hierover een spoedoverleg voeren, via MS-Teams

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A51779279021b4ad19d6f7c6294b77bf9%40thread.tacv2/1639046639447?context=%7B%22Tid%22%3A%22b4f6ad0c-ebd3-4114-be44-8cf099cd0023%22%2C%22Oid%22%3A%229aeee0d0-b905-410f-8fb6-bf9bb53cfe67%22%7D)

[join/19%3A51779279021b4ad19d6f7c6294b77bf9%40thread.tacv2/1639046639447?context=%7B%22Tid%22%3A%22b4f6ad0c-ebd3-4114-be44-8cf099cd0023%22%2C%22Oid%22%3A%229aeee0d0-b905-410f-8fb6-bf9bb53cfe67%22%7D](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A51779279021b4ad19d6f7c6294b77bf9%40thread.tacv2/1639046639447?context=%7B%22Tid%22%3A%22b4f6ad0c-ebd3-4114-be44-8cf099cd0023%22%2C%22Oid%22%3A%229aeee0d0-b905-410f-8fb6-bf9bb53cfe67%22%7D)

Met vriendelijke groet

(10)(2e) (10)(2e)

Ministerie van Buitenlandse Zaken
Directie Protocol en Gastlandzaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl
Cc: 3W-Flightcoordinator[3W-Flightcoordinator@minbuza.nl](10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Sat 12/11/2021 9:30:41 PM
Subject: VEN
Received: Sat 12/11/2021 9:30:42 PM

Hi (10)(2e)

Zoals zojuist besproken. Wij staan in contact met de TZ (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) met (10)(2e) en die blijkt van de PV te zijn. (10)(2a) (10)(2e) Na mijn eerste bevestiging dat er groen licht was voor de Embraer (10)(2a)

(10)(2a) Wat een soap ...

Contactgegevens: (10)(2e) @mppre.gov.ve

(10)(2a)

Zojuist (10)(2e) gesproken. Deadline voor beveiliging en VIP vanavond 22:00. Ik heb (10)(2e) gevraagd wat de consequenties zijn als ze te laat laten weten maar toch komen: (10)(1b)

(10)(1b) Wij zullen de delegatie met al het protocol en decorum behandelen, maar dat heeft, zoals eerder aangegeven, grenzen.

Groet,

(10)(2e) e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 12/13/2021 11:30:13 PM
Subject: Verslag Persconferentie Delcy Rodriguez
Received: Mon 12/13/2021 11:30:15 PM

Hi all,
Hierbij een verslag van de persco van Delcy Rodriguez
Gr(10)(2e)

Vicepresident van het Maduro-regime Delcy Rodriguez zei in haar persconferentie dat de Nederlandse regering het Zetelverdrag tussen NL en ICC schendt, evenals het VN Handvest en de Weense Conventie. Ze noemde dit "ernstig", "vulgair", "bedrog", "cynisch" en "schaamteloos".

Nederland stelde onhaalbare eisen, die ze onderbouwde door voor te lezen uit documentatie tussen NL BZ en VEN BZ: "Van de vliegtuigen die zijn voorgesteld door VEN is niet genoeg bewijs dat ze veilig genoeg zijn conform internationale normen (TCO)." Rodriguez liet vervolgens een kaartje zien met landen waarop CONVIASA zou vliegen (inclusief landen in LATAM, Spanje, Iran en RF). Zonder vermelding van de locatie gaf Rodriguez eveneens aan dat het toestel op 9 april 2021 nog toegang gehad. "Dit is het bewijs van het bedrog. Dat ze het ons onmogelijk maken."

Rodriguez zei dat NL het Zetelverdrag tussen NL en ICC schendt, waarvan ze vervolgens artikel 21 en 4 voorlas. NL regering deed ook ongebruikelijke voorstellen m.b.t. vliegtuigen waarmee Rodriguez en haar delegatie zouden kunnen komen. Die komen volgens Rodriguez echter niet verder dan 5,000 KM en kunnen dus de oceaan niet over. En bovendien zou NL weten dat die vliegtuigen in onderhoud zijn tot volgend jaar.

Rodriguez zei dat achter het schaamteloze Nederlandse besluit een strategie van bedrog en verwarring zit. Ze verwees naar het MoU dat ICC-aanklager Khan en Maduro tekenden en zei dat de Nederlandse regering geen belemmeringen mag opleggen die voorkomen dat een Verdragsstaat van het Statuut van Rome werkafspraken heeft. Die werkafpraak zou op 14/12 plaatsvinden, om voortgang van dat MoU te bespreken. "Ik vraag niet om naar het land Nederland te gaan, ik wil naar het 'gastland'". En: "Ze doen alsof de Vicepresident zich doormiddel van teleportatie kan verplaatsen, of kan lopen, of zwemmen of op een skateboard. Ze belemmeren dat wij een afspraak kunnen hebben Khan, een afspraak waarvan wij een bevestiging hebben."

Rodriguez sloot haar speech af met de mededeling dat de president (Maduro) het VEN BZ de opdracht heeft gegeven per direct SGVN te informeren evenals de President van de Assemblée van Staten die partij bij het Statuut van Rome zijn. "We hebben ook oplossingen geboden aan Khan om onze delegatie in een ander land te ontmoeten, daar waar het voor hem makkelijkst is om ons te ontmoeten. Zodat we opvolging kunnen geven aan het MoU en het nationale en internationale recht: iets wat de Nederlandse regering tegenwerkt". Venezuela blijft volgens haar op het pad van het internationale recht en daarom is 'energiek' geprotesteerd tegen deze verschrikkelijke schending van internationale overeenkomsten. Ten behoeve van de integriteit van het Venezolaanse volk, hun voorspoed en omdat voor Venezuela strikte naleving van internationale standaarden leidend blijft.

To: (10)(2e) (10)(2e)2e @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @gobiernu.cw; (10)(2e) @gobiernu.cw]; (10)(2e) 2e @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e)2e @minbuza.nl]; (10)(2e)a (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e)2e @minbuza.nl]
From: (10)(2e) @gobiernu.cw
Sent: Wed 12/22/2021 6:41:27 PM
Subject: RE: Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december
Received: Wed 12/22/2021 6:43:14 PM

Beste (10)(2e)

Veel dank voor de reactie.

Bijgaand de correspondentie die onze ministerie van Justitie heeft ontvangen omtrent de vluchten.

From: (10)(2e) @laser.com.ve>
To: "(10)(2e) @polis.cw">
Sent: Wednesday, December 22, 2021 1:15:42 PM
Subject: Fwd: CANCELACION: VLOS CHARTER CCS CUR LSP CCS 23 DIC 2021

(10)(2e) buenas tardes

Les participamos que no recibimos autorización gubernamental para las operaciones humanitarias programadas, por lo cual quedan suspendidos hasta nuevo aviso

Saludos

(10)(2e)

Buenas Tardes!

Sirva el presente para informarles que motivado a que no ha sido aprobado el permiso de vuelo para la operación chárter del vuelo a Curazao, el mismo queda **CANCELADO** hasta nuevo aviso.

Información que se remite para su conocimiento y demás fines.

Sin más por los momentos, me despido,

Atentamente,

(10)(2e)



Por favor no imprimir este correo a menos que sea estrictamente necesario.

De (10)(2e)

Enviado el: martes, 21 de diciembre de 2021 5:28 p. m.

Para: (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

CC: (10)(2e) @laser.com.ve>; (10)(2e) (10)(2e) @laser.com.ve>; (10)(2e) @laser.com.ve>

Asunto: VLOS CHARTER CCS CUR LSP CCS 23 DIC 2021

Buenas Tardes!

Sirva el presente para informarles que motivado a falta de respuesta por parte de las autoridades venezolanas para la permisología del vuelo charter programado para el día de hoy y de mañana en la ruta CCS CUR LSP CCS, se ha reprogramado la operación para el día de mañana como sigue:

UNICAMENTE EL 22 DE DICIEMBRE 2021: A favor del Gobierno de Curazao.

VLO QL 9980 SL CCS 1600 LL CUR 1700

VLO QL 9981 SL CUR 1800 LL LSP 1830

VLO QL 9982 SL LSP 1930 LL CUR 2000

VLO QL 9983 SL CUR 2100 LL LSP 2130

VLO QL 9984 SL LSP 2230 LL CCS 2330

*Horas locales.

Esta operación está sujeta a aprobación por parte de las Autoridades pertinentes.

Información que se remite para su conocimiento y demás fines consiguientes.

Sin más por los momentos, me despido,

Atentamente,

Wellicht hebben jullie gezien dat er problemen waren op het vliegveld gister. Om dit op te lossen wil Justitie graag de vluchten verschuiven.

Bijgaand het verzoek van Justitie om de volgende documenten naar Cancilleria te sturen.

Vuelos CUR

QL 9980 CCSCUR 16:00/17:00

QL 9981 CURLSP 18:00/18:30

QL 9982 LSPCUR 19:30/20:00

QL 9983 CURLSP 21:00/21:30

QL 9984 LSPCCS 22:30/23:30

Alvast veel dank voor jullie hulp.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

On Dec 21, 2021, at 11:46, (10)(2e) <@gobiernu.cw> wrote:

?Beste (10)(2e)

Dank voor het bericht. Ik zal het doorgeven aan de collega's van Justitie.

Met vriendelijke groet.

(10)(2e)

(10)(2e) ---12/21/2021 11:42:44 AM---Collega's Stand van zaken vwb de Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december:

From: (10)(2e) @minbuza.nl
To: "(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e)(10)(2e)(2e) @minbuza.nl", "To: (10)(2e) @gobiernu.cw", "Cc: (10)(2e) @gobiernu.cw", (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) @minbuza.nl", "(10)(2e)(10)(2e)(2e) @minbuza.nl"
Date: 12/21/2021 11:42 AM
Subject: Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december

Collega's
Stand van zaken vwb de Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december:

∇ Op Note Verbale 89-2021 (vlucht van 21 dec) is geen formeel antwoord gekomen van MRE, daarom geen formele toestemming van MRE Protocol, deze vlucht is dan ook niet doorgedaan vandaag. Er is t/m vandaag 21 dec gerappelleerd bij onze *formele one-stop-window* MRE (Directie Europa)

∇ Op Note Verbale 90-2021 (geplande vlucht van 22 dec) is nog geen formeel antwoord gekomen van MRE, daarom nog geen formele toestemming van MRE Protocol, zojuist weer gerappelleerd bij onze *formele one-stop-window* MRE (Directie Europa) dat als we uiterlijk 1400pm vandaag geen formele toestemming hebben, deze vlucht niet door kan gaan.

Alle benadeelde Venezolanen in Curaçao van de beide vluchten, (88 op de vlucht van 21 dec en 148 op de vlucht van 22 dec) kunnen terecht voor meer informatie bij het Consulaat Generaal van Venezuela te Willemstad.

(10)(2a)

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 21 december 2021 10:28
To: (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e)(10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Dus dan gaat de vlucht van vandaag niet door neem ik aan, aangezien CUR gisteren aangaf go / no go moment bereikt te hebben?

From: (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 21 december 2021 13:41
To: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Geen permit ontvangen vooralsnog

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Date: Tuesday, 21/12/2021, 5:21 AM
To: (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Hoe is het afgelopen?

From: (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: maandag 20 december 2021 19:38
To: (10)(2e) @gobiernu.cw
Cc: (10)(2e) @gobiernu.cw; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Krijg net een signaal van MRE dat de vlucht waarschijnlijk goedgekeurd wordt
Ik krijg asap officieel bericht
Geef me nog even tijd

(10)(2e)
00044

338009

On Dec 16, 2021, at 10:20, (10)(2e) <@minbuza.nl> wrote:

?

Beste (10)(2e)

Heel erg vervelend inderdaad, als wij in Caracas ook iets horen over goedkeuring/annulering de vluchten geven we dat natuurlijk asap aan jullie door.

Vwb het dossier VP Delcy naar NL, en de gevolgen daarvan voor deze vluchten, daar zijn wij en DWH natuurlijk goed van bewust.

We hopen natuurlijk ook dat daar snel vooruitgang op geboekt wordt

(10)(2e)

From (10)(2e) <@gobiernu.cw> (10)(2e) <@gobiernu.cw>

Sent: donderdag 16 december 2021 10:14

To: (10)(2e) <@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>;

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@gobiernu.cw>; (10)(2e) <(10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paises Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Hi (10)(2e)

Hieronder wat Laser van INAC had ontvangen. Laser zou daarna mondeling van INAC hebben gekregen dat vluchten zouden zijn geannuleerd.

Het Consulaat hier is ook aan het uitzoeken.

Het zou zeer jammer zijn dat het gedoe met Delcy de annulering van de vluchten als gevolg zou hebben; mensen hebben hun tickets al betaald en we zitten met de PCR testen die in de komende dagen genomen zullen moeten worden.

Graag toch even informeren aldaar zodat er duidelijkheid komt.

Groet

(10)(2e)

Fort Amsterdam 4
Willemstad, Curaçao

T: (+599 9) (10)(2e)
F: (+599 9) 461-7123
E: (10)(2e)@gobiernu.cw
E: (10)(2e)@minbuza.nl
W: www.gobiernu.cw

From: (10)(2e)@minbuza.nl>
To: "(10)(2e)@gobiernu.cw" (10)(2e)@gobiernu.cw>
Cc: (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@gobiernu.cw", (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@gobiernu.cw", (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@minbuza.nl>
Date: 12/16/2021 09:45 AM
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Países Bajos / Vuelo humanitario Curacao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

Wij hebben de aanvragen voor deze twee geplande humanitaire repatriatie vluchten op 7 en 10 december ingediend bij MRE / Ven-BZ zoals gebruikelijk.
Wij hebben nog geen bevestiging gekregen dat zij zijn goedgekeurd, wij hebben daarom dan ook nog geen bericht gekregen (formeel of informeel) dat ze vervolgens zijn geannuleerd

Dat er op andere dossiers (nog geen goedkeuring voor Conviasa vliegtuig vwb bezoek VP Delcy aan ICC) strubbelingen zijn zou zeker de reden kunnen zijn voor het uitblijven van goedkeuring voor de twee geplande humanitaire repatriatie vluchten op 21 en 22 dec

Hartelijke groet
(10)(2e)

From: (10)(2e)@gobiernu.cw (10)(2e)@gobiernu.cw>
Sent: donderdag 16 december 2021 09:15
To: (10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@gobiernu.cw
Subject: Re: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Países Bajos / Vuelo humanitario Curacao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

We hebben bericht ontvangen van onze immigratie dat de vluchten op 21 en 22 dec zouden zijn geannuleerd nadat er eerder toestemming voor de vluchten was gegeven.
Klopt dit?
Ben in afwachting van een app die INAC zou hebben gestuurd.
De annulering zou te maken hebben met het weigeren van NL om het CONVIASA toestel met Delcy aan boord te laten landen op Schiphol.
Kunnen jullie dit voor ons nagaan en indien dit klopt, wat gedaan kan worden om deze vluchten toch te laten doorgaan?

Groet
(10)(2e)

(10)(2e)

Fort Amsterdam 4
Willemstad, Curaçao

(10)(2e) (10)(2e)

W: www.gobiernu.cw

From: (10)(2e)@minbuza.nl>

To: (10)(2e) <dymeuropa@gmail.com>, "dir.secretaria.desp@mppre.gob.ve" <dir.secretaria.desp@mppre.gob.ve>, Secretaria Despacho <dir.secretaria2016@gmail.com>, "inmunicaciones.privilegios@mppre.gob.ve" <inmunicaciones.privilegios@mppre.gob.ve>, "ceremonial.protocolo@mppre.gob.ve" <ceremonial.protocolo@mppre.gob.ve>, "transporte.internacional@mppre.gob.ve" <transporte.internacional@mppre.gob.ve>, "transporteinternacional.mppre@gmail.com" <transporteinternacional.mppre@gmail.com>, "MPPRE, Dirección de Asuntos de Protocolo y Coordinación de Ceremonial" <ceremonial.mppre@gmail.com>, "Diplomaciadepaz22@gmail.com" <Diplomaciadepaz22@gmail.com>, "pbeuropa05@gmail.com" <pbeuropa05@gmail.com>.

DESPACHO EUROPA <gestioneuropa2021@gmail.com>

Cc: (10)(2e)@gmail.com, (10)(2e)@gmail.com, (10)(2e) (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>

Date: 12/10/2021 11:49 AM

Subject: Nota Verbal 90-2021 / Reino de Países Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Estimado Director, Estimada Directora

Además de la nota verbal 89-2021, enviada el 7 de diciembre de 2021 (vuelo de repatriación humanitaria Curazao> Caracas el 21 de diciembre) por la presente se solicita otro vuelo al día siguiente.

adjunto le mando Nota Verbal 90/2021 con anexos de la Embajada de los Países Bajos, referente a un vuelo humanitario de repatriación desde Curazao a Caracas y regreso, por martes 22 de diciembre 2021.

Cordialmente,

(10)(2e)

(10)(2e)

Embajada del Reino de los Países Bajos en
Caracas, Venezuela

M: +58 (10)(2e)

To: (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Wed 12/22/2021 7:12:51 PM
Subject: RE: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez
Received: Wed 12/22/2021 7:12:52 PM

Toch bijzonder hoe dit allemaal gaat en het constant spinnen van nieuwe verhaallijnen.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>
Datum: woensdag 22 dec. 2021 7:10 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez

NOTE. De laatste opmerking (geel gearceerd) werd desgevraagd (zonet) door de CG-VEN alhier stellig ontkend.

From: (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>
Sent: Wednesday, December 22, 2021 1:11 PM
To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: FW: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez
Importance: High

From: (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>
Sent: Wednesday, December 22, 2021 1:10 PM
To: (10)(2e) @gobierno.aw>
Cc: (10)(2e) @gobierno.aw>; (10)(2e) @arubaforeignaffairs.com>; (10)(2e) @me.com' (10)(2e) @me.com>
Subject: Passieve Woordvoering ihkv uitspraken VP VEN Delcy E. Rodriguez
Importance: High

Bon tardi Minister,

Dialuna dia 13 december 2021, BZ/DWH pa medio di (10)(2e) (10)(2e) (adviseur Koninkrijkszaken) a informa DBB di e siguiente asunto:

Bezoek Vice-President VEN, Delcy Eloina Rodriguez, aan de ICC (International Criminal Court (ICC) te Den Haag in het kader van een (vervolg) ontmoeting met de Procureur Generaal Karim A.A. Khan

De Nederlandse Regering. acht het staatsvliegtuig van CONVIASA (VEN is uit de IATA gestapt) waarmee mw. Rodriguez naar Den Haag wil reizen, niet veilig! Op grond hiervan is haar toelating afgehouden.

NOTE. EU-sancties sanctioneren de toegang van deze exponent van de VEN regime tot de EU-landen. Hierop zijn bepaalde uitzonderingen van toepassing, vb. deelname aan de ICC vergaderingen ("for the sole purpose of participation").

VEN speelt het spel nu hogerop / internationaal niveau - VP Delcy Rodriguez zegt dat zij door NL geweigerd is (via Twitter: <https://twitter.com/vtvcanal8/status/1470463838386634756?s=21>)

1. *The Netherlands as the host country of the International Criminal Court (ICC) facilitates the entry of Ms. Delcy Eloina Rodríguez to the NL for the sole purpose of attending a meeting at the premises of the ICC and has lifted her travel restrictions to the EU.*
2. *There are however pending matters on the safety and security clearance of the means of transport for which we continue to liaise constructively with the Venezuelan authorities to find a pragmatic solution.*
3. *Besides our facilitating role as a host country, national safety and security remain matters not to be compromised and we will continue to liaise with the Venezuelan authorities on this matter.*

If asked:

4. *The Netherlands will continue to act in line with its responsibilities as host country of the ICC and offered alternative solutions that have been used in the past.*
5. *While Venezuela is a member of the Rome Statute, this does not entail automatic diplomatic clearance for state flights.*

Inmiddels heeft VP Delcy Rodriguez in de media aangekondigd niet mee te zullen werken met een drietal verzoeken voor humanitaire vluchten tussen AUA/CUR en VEN (zie artikel in bijlage).

Sperando di a informa Minister suficientemente.

Atentamente,



(10)(2e)

Department of Foreign Affairs Aruba
Schotlandstraat 49, Oranjestad
ARUBA

T +297 (10)(2e) F +297 (10)(2e)
(10)(2e)@arubaforeignaffairs.com
(10)(2e) minbuza.nl



Protocol and Host Country Affairs Department
DPG-Min-BuZa.2021-10435-19

The Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of the Netherlands presents its compliments to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands and has the honour to inform them as follows.

Press conference of 26 November 2021

During the COVID-19 press conference on 26 November 2021 the Dutch government announced that it is taking extra measures to slow down the rapid spread of the virus. The number of people testing positive for coronavirus has never been as high as during the past few weeks and access to healthcare is under pressure across all of The Netherlands. Therefore, the government is imposing stricter measures in order to curb the number of infections and stop the health and care sector from being further overburdened. The measures are intended to significantly reduce the frequency of contact between people.

Additional COVID-19 measures

The new measures are taken in addition to the current rules. From 28 November until at least 19 December 2021, in the evening nearly all venues will be closed. Everyone should stay at home as much as possible. Between 17:00-05:00 venues must be closed and events are not permitted. Essential service shops, such as supermarkets and chemists, are allowed to remain open until 20:00. Essential service providers, such as lawyers and medical health professionals, are allowed to be open during their normal opening hours.

Furthermore, everyone aged 18 and over must stay 1.5 metres away from others. Face masks and 1.5-metre distancing when moving around are required at all locations where people have assigned seats. In addition, face masks and 1.5-metre distancing are required at all locations with a continuous flow of visitors.

Also, the advice for working from home has been tightened: 'Work from home. If this is impossible: stay 1.5 metres apart at work.' Schools remain open. However, extra rules have been imposed, such as a face mask requirement in hallways and regular self-testing.

The government will reassess the situation on 14 December to see whether additional measures need to be taken.

Vaccine booster

In addition, as many older people as possible will receive a vaccine booster before the end of 2021. The responsible authorities will launch a booster offensive to this end, see also: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19/dutch-vaccination-programme/booster-vaccination>

The above-mentioned COVID-19 measures are explained in more detail on the website of the Dutch government: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19/news/2021/11/26/press-conference-26-november>. Furthermore, the press releases (in French, German and English) will be sent to all diplomatic missions and International Organisations shortly.

The Ministry of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands the assurances of its highest consideration.

The Hague, 29 November 2021



To all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands



Western Hemisphere Department
Min-BuZa.2021.11026-11

The Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of the Netherlands presents its compliments to the Ministry of Foreign Affairs of the Bolivarian Republic of Venezuela and has the honour to inform the Ministry that an exception is being granted to the following individual with regard to the entry into the Netherlands:

- Her Excellency Ms Delcy Eloina Rodríguez Gómez

As described in the attached decision, the exemption is limited solely to the purpose of attending a meeting regarding the recently opened investigation into the situation in Venezuela on December 13, 2021 at the premises of the International Criminal Court, Office of the Prosecutor in The Hague. The exception lasts from arrival on 12 December until departure on 14 December 2021.

Member States of the European Union decided unanimously to adopt targeted restrictive measures against certain individuals holding official positions. Ms Delcy Rodríguez is therefore not allowed to participate in other activities, overstay her visit in the Netherlands or travel to other Member States of the European Union.

The attached Nota addressed to the ICC confirms that the members of the delegation are considered to be part of the exception category of persons to whom the travel restrictions do not apply and are consequently allowed to enter the Netherlands.

The Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of the Netherlands avails itself of this opportunity to renew the Ministry of Foreign Affairs of the Bolivarian Republic of Venezuela the assurances of its highest consideration.



The Hague, 11 December 2021

Evening closures and stricter measures during the day

The number of people testing positive for coronavirus has never been as high as during the past few weeks. Access to healthcare is under pressure across all of the Netherlands. Unfortunately, it is necessary at this stage to cancel scheduled care, such as hip and hernia operations, to ensure the continuity of the most acute care, such as major heart surgery, cancer treatment and kidney transplants. We all want hospital, GP and outpatient care to be available when we need it. The number of infections and hospital admissions is not expected to fall in the short term. The government is therefore imposing stricter measures in order to curb the number of infections and stop the health and care sector being further overburdened. The measures are intended to significantly reduce the frequency of contact between people. During the daytime people can still go to school, carry out their work and do sports and other activities, but with some restrictions. In the evenings almost everything will be closed. These measures will enter into force at 05.00 on Sunday 28 November and apply until at least Sunday 19 December. The government will reassess the situation on Tuesday 14 December.

Measures and urgent advice

- Everyone should stay at home as much as possible.
- Between 17.00 and 05.00 locations must be closed and events are not permitted.
- Everyone aged 18 and over must stay 1.5 metres away from others.
- Essential shops, such as supermarkets and chemists, can stay open until 20.00.
- Essential service providers, such as notaries, lawyers, mortgage advisors and medical health professionals, can be open for their normal opening hours.
- Amateur sports matches and training are not permitted between 17.00 and 05.00. Professional sports matches and training and professional artistic and cultural activities are permitted, even after 17.00. No spectators or audiences.
- Face masks while moving around and 1.5-metre distancing are required at all locations where people have assigned seats, such as restaurants, bars, cinemas and theatres. This means fewer people can be admitted to these locations.
- 1.5-metre distancing and face masks will be required at all locations with a continuous flow of visitors, such as trade fairs. This means fewer people can be admitted to these locations.
- The rules for working from home have been tightened: 'Work from home. If this is impossible: stay 1.5 metres apart at work.'
- Do a self-test before visiting others or receiving visitors.
- Take extra care in situations where people aged 70 and over come into contact with children aged 12 and under.

A complete overview of measures, conditions and exceptions can be found at <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>

The rules and advice already in place continue to apply. This includes the basic rules, the advice to receive no more than 4 visitors per day, face mask requirements, the ban on spectators at sports events, the maximum number of 1,250 people at large venues, and the coronavirus entry pass rules and assigned seating requirement in the hospitality and cultural sectors.

Education

Schools will remain open. However, extra rules and arrangements are necessary to prevent the spread of the virus as much as possible. These include fixed routes in schools, a face mask requirement in hallways for pupils in primary years 6 to 8 and at secondary schools, as well as regular self-testing. Children aged 12 and under with cold

symptoms – such as a runny nose – must stay at home and get tested by the municipal health service (GGD), even if their symptoms are mild.

Financial support

The government realises that these stricter measures will have a significant impact on businesses and workers, and is therefore significantly expanding the support package. The Temporary Emergency Scheme for Job Retention (NOW) will be reintroduced and the fixed costs grant will be raised. This expansion of the support package will total almost €2.2 billion.

Booster offensive

As many older people as possible will receive a vaccine booster before the end of 2021. The GGDs, the National Institute for Public Health and the Environment (RIVM) and other parties are launching a booster offensive to this end.

Assistance will be provided by 750 Ministry of Defence personnel and by students. The rollout of vaccine boosters for older people who cannot travel to a vaccination location, originally scheduled to begin in January 2022, has been brought forward and will start next week.



FCO-584/21

Note Verbale

The Ministry of Foreign Affairs presents its compliments to the Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela, and with reference to the Embassy's Note Verbale No. 064/2021 dated December 12, 2021, Note Verbale No. 063/2021 dated December 3, 2021 (received on 6 December), Note Verbale No.065/2021 dated 13 December, Note Verbale No. 00377 dated 9 December and Note Verbale No. 00382 dated 12 December (received 13 December), regarding the request for diplomatic clearance for a Venezuelan State flight to transfer Her Excellency Ms. Delcy Rodriguez and delegation, with aircraft A340-300 (registration number YV3507) or alternative aircraft A340-200 (registration number YV1004) to fly through controlled airspace of the Netherlands and to land on December 13, 2021 at Schiphol airport and to depart on December 14, 2021, has the honour to inform the Embassy as follows.

Based on the available information in the Netherlands, the Ministry of Foreign Affairs verbally informed the Embassy on 8 December and in writing on 9 December regarding the government of the Kingdom of the Netherlands' serious safety and security concerns about both aircraft. Furthermore, the Ministry suggested to the Embassy to consider alternative modes of travel, and reiterated its commitment to facilitate the Venezuelan delegation to attend the meeting at the premises of the ICC on December 13. The Ministry recalls that a Venezuelan delegation used commercial flights in the past to attend a meeting at the premises of the ICC in The Hague (November 4, 2020).

On 10 December the Embassy suggested the Embraer E-190-100, registration number YV3016, as an alternative aircraft. At the same day, the Ministry confirmed its willingness to grant a landing permit for the Embraer, the same aircraft that landed at Rotterdam Airport on 25 January 2020 with a high-level Venezuelan delegation, including His Excellency Jorge Arreaza. Should the Embassy wish to use the Embraer for future landing in the Netherlands, kindly state the FCO number FCO-584/21 as the diplomatic clearance number in the item no. 18 of the flight plan.

Another option would be to submit recent maintenance information of aircraft A340-300 and A340-200 in order to verify the technical safety status of the aircraft and assess whether a permission for landing in the Netherlands can be given in light of the current safety and security concerns.



The Netherlands, as host country of the International Criminal Court, acts in accordance with the Headquarters Agreement between the International Criminal Court and the host State of 2007 to ensure the independent exercise of its functions and the fulfilment of its purposes. While Venezuela is a member of the Rome Statute, this does not entail automatic diplomatic clearance for state flights.

The Ministry would like to underscore that for the intended visit, H.E. Delcy Rodríguez has been granted an exception for travel restrictions to the EU to enable entry into the Netherlands for the sole purpose of attending the meeting at the ICC (see Annex I and II). EU member States have been informed on two occasions of this decision; for the original date of 3 December and for the planned date of 13 December.

The Ministry is committed to liaising constructively with the Venezuelan authorities in order to find a pragmatic solution and facilitate a visit of the Venezuelan delegation for the sole purpose of attending a meeting at the ICC in line with its responsibilities as host country of the ICC and in line with existing safety and security standards. Upon arrival and departure of the delegation, the Ministry will provide the usual protocol and security facilities.

The Ministry of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to the Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela the assurances of its highest consideration.

The Hague, December 14, 2021

(10)(2e)

To: The Embassy of the Bolivarian Republic Of Venezuela,
The Hague

Cc: Office of the Prosecutor of the International Criminal Court, The Hague



Nota Nro. CAR-89/2021

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela saluda muy atentamente al Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores de la República Bolivariana de Venezuela, dirección de Protocolo, Área de Inmунidades y Privilegios, en la ocasión de solicitar autorización para un vuelo de repatriación humanitaria desde Caracas a Curazao y regreso programado para el 21 de diciembre 2021

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela solicita muy respetuosamente la autorización de la solicitud adjunta (anexo 1), "Permiso de sobrevuelo y aterrizaje en el territorio de la República Bolivariana de Venezuela vuelos oficiales", para un vuelo humanitario desde Caracas a Curazao, números YV1243/YV3145/YV1240/ YV3445, y de regreso a Caracas vía Hato, cuyo despegue desde el aeropuerto internacional de Maiquetía está prevista el día 21 de diciembre de 2021, a las 20:15 UTC aproximadamente.

El propósito de este vuelo es la repatriación de un grupo de 88 ciudadanos venezolanos (hombres, mujeres y niños), cuyos datos se relacionan en la lista adjunta (anexo 2), que se encuentran por estada ilegal en Curazao y en espera de su deportación, y ciudadanos venezolanos (hombres, mujeres y niños) que se encuentran desde cierto tiempo varados en Curazao y que desean regresar a su hogar en Venezuela.

Las personas que viajan en el vuelo humanitario están conscientes y están comprometidas con el estricto cumplimiento de las medidas de seguridad y prevención adoptadas por la República Bolivariana de Venezuela, en el marco de la pandemia del COVID-19.

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela hace propicia la ocasión para reiterar al Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores de la República Bolivariana de Venezuela, Dirección de Protocolo, Área de Inmунidades y Privilegios, las seguridades de su más alta y distinguida consideración.

Caracas, 07 de diciembre de 2021

(10)(2e)

Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores
de la República Bolivariana de Venezuela,
Dirección de Protocolo, Área de Inmунidades y
Privilegios, Caracas.-



7/12/21



Nota Nro. CAR-90/2021

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela saluda muy atentamente al Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores de la República Bolivariana de Venezuela, dirección de Protocolo, Área de Inmunidades y Privilegios, en la ocasión de solicitar autorización para un vuelo de repatriación humanitaria desde Caracas a Curazao y regreso programado para el 22 de diciembre 2021

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela solicita muy respetuosamente la autorización de la solicitud adjunta (anexo 1), "Permiso de sobrevuelo y aterrizaje en el territorio de la República Bolivariana de Venezuela vuelos oficiales", para un vuelo humanitario desde Caracas a Curazao, números YV1243/YV3145/YV1240/ YV3445, y de regreso a Caracas vía Hato, cuyo despegue desde el aeropuerto internacional de Maiquetía está prevista el día 22 de diciembre de 2021, a las 20:15 UTC aproximadamente.

El propósito de este vuelo es la repatriación de un grupo de 148 ciudadanos venezolanos (hombres, mujeres y niños), cuyos datos se relacionan en la lista adjunta (anexo 2), que se encuentran por estada ilegal en Curazao y en espera de su deportación, y ciudadanos venezolanos (hombres, mujeres y niños) que se encuentran desde cierto tiempo varados en Curazao y que desean regresar a su hogar en Venezuela.

Las personas que viajan en el vuelo humanitario están conscientes y están comprometidas con el estricto cumplimiento de las medidas de seguridad y prevención adoptadas por la República Bolivariana de Venezuela, en el marco de la pandemia del COVID-19.

La Embajada del Reino de los Países Bajos en Venezuela hace propicia la ocasión para reiterar al Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores de la República Bolivariana de Venezuela, Dirección de Protocolo, Área de Inmunidades y Privilegios, las seguridades de su más alta y distinguida consideración.

Caracas, 10 de diciembre de 2021

(10)(2e)

Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores
de la Republica Bolivariana de Venezuela,
Dirección de Protocolo, Área de Inmunidades y
Privilegios, Caracas.-



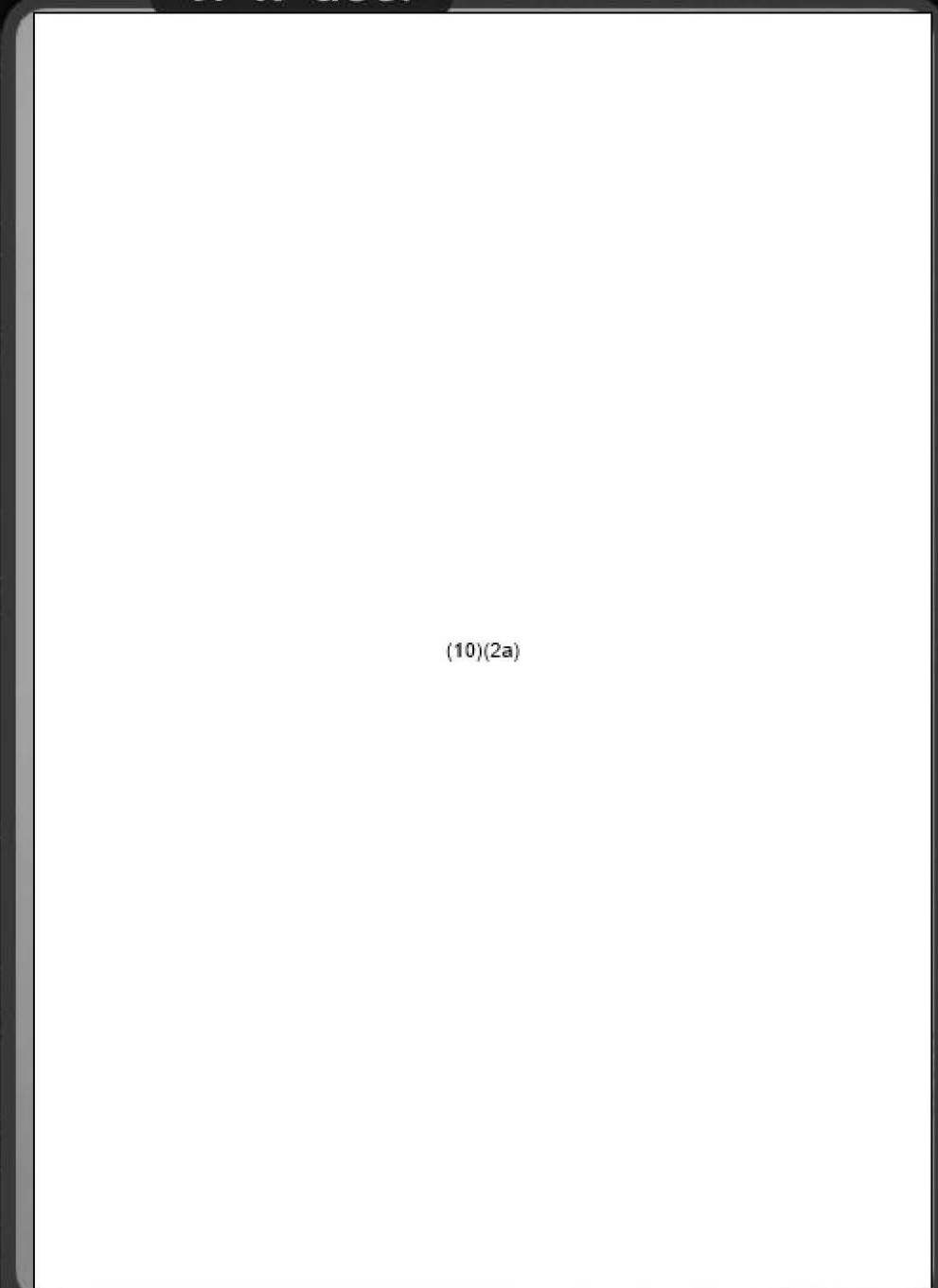
10/12/21



(10)(2e)



vr 17 dec.



(10)(2a)

Hola (10)(2e), has podido averiguar algo? Acá la autorización que ya había sido otorgada

12:06 ✓✓

(10)(2a)





(10)(2e)



Entiendo 12:57 ✓✓

También leí que hay cortes de electricidad en Venezuela

12:57 ✓✓

Eso hará difícil comunicarse con Caracas me imagino

12:58 ✓✓

U

También leí que hay cortes de electricidad en Venezuela

(10)(2a)

12:58

Gracias 16:14 ✓✓

do 23 dec.

Buenos días **10.2.e** no sé si ya estás de vacaciones. Quería hablar contigo brevemente sobre el mismo asunto.

Gracias por devolverme la llamada.

10:18 ✓✓





(10)(2e)



valt buiten verzoek

vr 24 dec.

Buenos días (10)(2a), alguna novedad? Los pobres ciudadanos venezolanos que de quedaron varados están desesperados.

11:54 ✓✓

zo 26 dec.

(10)(2e)
(10)(2a)
17:43

ma 10 jan.

valt buiten verzoek

woensdag



To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Wed 12/22/2021 1:22:17 PM
Subject: RE: Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december
Received: Wed 12/22/2021 1:22:00 PM

Hi (10)(2e),

Mocht het mogelijk zijn enkele minuten met Plasencia bilateraal door te praten, (10)(2a)
(10)(2a) en te pleiten voor wens van de vele Venezolanen om kerst door te kunnen brengen met familie. Je kan daarbij ook verwijzen naar zijn recente tweet over dia internacional del migrante waar hij expliciet wees op plan vuelve a la patria en terugkeer vele Venezolanen voor kerst. Benieuwd of hij dan expliciet zal zeggen wat de reden voor het niet toestaan van de vluchten en daarbij de link gaat leggen met de andere vlucht.

groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) @gobiernu.cw (10)(2e) @gobiernu.cw>
Sent: woensdag 22 december 2021 12:51
To: (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) @gobiernu.cw; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl> (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl> (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @gmail.com>
Subject: Re: Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december

Beste (10)(2e)

Wellicht hebben jullie gezien dat er problemen waren op het vliegveld gister. Om dit op te lossen wil Justitie graag de vluchten verschuiven.

Bijgaand het verzoek van Justitie om de volgende documenten naar Cancilleria te sturen.

- Vuelos CUR
QL 9980 CCSCUR 16:00/17:00
QL 9981 CURLSP 18:00/18:30
QL 9982 LSPCUR 19:30/20:00
QL 9983 CURLSP 21:00/21:30
QL 9984 LSPCCS 22:30/23:30

Alvast veel dank voor jullie hulp.

Met vriendelijke groet,
(10)(2e)

?Beste (10)(2e)

Dank voor het bericht. Ik zal het doorgeven aan de collega's van Justitie.

Met vriendelijke groet.

(10)(2e)

(10)(2e) --12/21/2021 11:42:44 AM---Collega's Stand van zaken vwb de Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december:

From: (10)(2e)@minbuza.nl
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, "To:" (10)(2e)k@gobiernu.cw>, "Cc:" (10)(2e)@gobiernu.cw>, (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)@minbuza.nl
Date: 12/21/2021 11:42 AM
Subject: Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december

Collega's

Stand van zaken vwb de Humanitaire repatriatie-vluchten Curacao op 21 en 22 december:

- Op Note Verbale 89-2021 (vlucht van 21 dec) is geen formeel antwoord gekomen van MRE, daarom geen formele toestemming van MRE Protocol, deze vlucht is dan ook niet doorgestaan vandaag. Er is t/m vandaag 21 dec gerappelleerd bij onze *formele one-stop-window* MRE (Directie Europa)
 - Op Note Verbale 90-2021 (geplande vlucht van 22 dec) is nog geen formeel antwoord gekomen van MRE, daarom nog geen formele toestemming van MRE Protocol, zojuist weer gerappelleerd bij onze *formele one-stop-window* MRE (Directie Europa) dat als we uiterlijk 1400pm vandaag geen formele toestemming hebben, deze vlucht niet door kan gaan.
- Alle benadeelde Venezolanen in Curaçao van de beide vluchten, (88 op de vlucht van 21 dec en 148 op de vlucht van 22 dec) kunnen terecht voor meer informatie bij het Consulaat Generaal van Venezuela te Willemstad.

(10)(2a)

(10)(2e)

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Sent: dinsdag 21 december 2021 10:28
To: (10)(2e)@minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Dus dan gaat de vlucht van vandaag niet door neem ik aan, aangezien CUR gisteren aangaf go / no go moment bereikt te hebben?

From: (10)(2e)@minbuza.nl
Sent: dinsdag 21 december 2021 13:41
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Geen permit ontvangen vooralsnog

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Date: Tuesday, 21/12/2021, 5:21 AM
To: (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

342357

Hoe is het afgelopen?

From: (10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 20 december 2021 19:38

To: (10)(2e)@gobiernu.cw

Cc: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Krijg net een signaal van MRE dat de vlucht waarschijnlijk goedgekeurd wordt

Ik krijg asap officieel bericht

Geef me nog even tijd

(10)(2e)

From: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e)@gobiernu.cw>

Sent: maandag 20 december 2021 12:08

To: (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

Vanuit Jusittie heb ik meegekregen dat 15:00 de cut off moment is. Dus als we voor 15:00 een goedkeuring krijgen, kan de vlucht wel doorgaan.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e)@minbuza.nl>

To: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e)@gobiernu.cw>

Cc: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e)@gobiernu.cw>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Date: 12/20/2021 11:10 AM

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

We hebben vrijdag 17 dec, zondag 19 dec en vanochtend maandag 20 dec gerappelleerd bij MRE (bij Directeur Europa, (10)(2e) en gewezen op de 88 en 148 voornamelijk Venezolaanse passagiers die al betaald hebben en een PCR test moeten doen. (10)(2a) alleen bevestiging van ontvangst bericht en verklaarde verder dat de beslissing bij Protocol ligt (10)(2a)

Wat zullen we als go / no-go moment aangeven?

(10)(2e)

From: (10)(2e)@gobiernu.cw <(10)(2e)@gobiernu.cw>

Sent: maandag 20 december 2021 09:49

To: (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e)@gobiernu.cw; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

Heeft de ambassade iets vernomen van Cancilleria over de vluchten?

Indien er niks is vernomen, zouden jullie dat graag zsm na kunnen gaan.

Alvast veel dank hiervoor.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

On Dec 16, 2021, at 10:20 (10)(2e) @minbuza.nl> wrote:

?

Beste (10)(2e)

Heel erg vervelend inderdaad, als wij in Caracas ook iets horen over goedkeuring/annulering de vluchten geven we dat natuurlijk asap aan jullie door.

Vwb het dossier VP Delcy naar NL, en de gevolgen daarvan voor deze vluchten, daar zijn wij en DWH natuurlijk goed van bewust.

We hopen natuurlijk ook dat daar snel vooruitgang op geboekt wordt

(10)(2e)

From: (10)(2e) @gobiernu.cw (10)(2e) @gobiernu.cw>

Sent: donderdag 16 december 2021 10:14

To: (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @gobiernu.cw;

(10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paises Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

H (10)(2e)

Hieronder wat Laser van INAC had ontvangen. Laser zou daarna mondeling van INAC hebben gekregen dat vluchten zouden zijn geannuleerd.

Het Consulaat hier is ook aan het uitzoeken.

(10)(2a)

Graag toch even informeren aldaar zodat er duidelijkheid komt.

Groet

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Fo 00055_{dam.4}

342357

Willemstad, Curaçao

T: (10)(2e)
F: (10)(2e)
E: (10)(2e)@gobiernu.cw
E: (10)(2e)@minbuza.nl

W: www.gobiernu.cw

From: (10)(2e)@minbuza.nl
To: (10)(2e)@gobiernu.cw, (10)(2e)@gobiernu.cw
Cc: (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)(10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)@gobiernu.cw, (10)(2e), (10)(2e)@gobiernu.cw, (10)(2e)(10)(2e)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)(10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)(10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e)@minbuza.nl

Date: 12/16/2021 09:45 AM
Subject: RE: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

Wij hebben de aanvragen voor deze twee geplande humanitaire repatriatie vluchten op 7 en 10 december ingediend bij MRE / Ven-BZ zoals gebruikelijk.
Wij hebben nog geen bevestiging gekregen dat zij zijn goedgekeurd, wij hebben daarom dan ook nog geen bericht gekregen (formeel of informeel) dat ze vervolgens zijn geannuleerd

(10)(2a)

Hartelijke groet

(10)(2e)

From: (10)(2e)@gobiernu.cw, (10)(2e)@gobiernu.cw

Sent: donderdag 16 december 2021 09:15

To: (10)(2e)@minbuza.nl
Cc: (10)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e)(2e)@minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@gobiernu.cw

Subject: Re: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Paisas Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Beste (10)(2e)

We hebben bericht ontvangen van onze immigratie dat de vluchten op 21 en 22 dec zouden zijn geannuleerd nadat er eerder toestemming voor de vluchten was gegeven.
Klopt dit?
Ben in afwachting van een app die INAC zou hebben gestuurd.

(10)(2a)

(10)(2a)

Groet

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)
Fort Amsterdam 4
Willemstad, Curaçao
T: (+599 9) 463-0100
F: (+599 9) 461-7123
E: (10)(2e)@gobiernu.cw
E: 00055@minbuza.nl

From: [redacted] (10)(2e) [redacted]@minbuza.nl>
To: [redacted] (10)(2e) [redacted]@gmail.com>; "dir.secretaria.desp@mppre.gob.ve" <dir.secretaria.desp@mppre.gob.ve>; Secretaria Despacho <dir.secretaria2016@gmail.com>; "inmidadesprivilegios@mppre.gob.ve" <inmidadesprivilegios@mppre.gob.ve>; "ceremonial.protocolo@mppre.gob.ve" <ceremonial.protocolo@mppre.gob.ve>; "transporte.internacional@mppre.gob.ve" <transporte.internacional@mppre.gob.ve>; "transporte.internacional.mppre@gmail.com" <transporte.internacional.mppre@gmail.com>; "MPPRE, Dirección de Asuntos de Protocolo y Coordinación de Ceremonial" <ceremonial.mppre@gmail.com>; "Diplomaciadepaz22@gmail.com" <Diplomaciadepaz22@gmail.com>; "pbeuropa05@gmail.com" <pbeuropa05@gmail.com>; DESPACHO EUROPA <gestioneuropa2021@gmail.com>
Cc: [redacted] (10)(2e) [redacted]@gmail.com>; [redacted] (10)(2e) [redacted]@gmail.com>; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted]@minbuza.nl>; [redacted] (10)(2e) [redacted]@minbuza.nl>

Date: 12/10/2021 11:49 AM

Subject: Nota Verbale 90-2021 / Reino de Países Bajos / Vuelo humanitario Curazao 22 diciembre 2021 - 21/12/2021

Estimado Director, Estimada Directora

Además de la nota verbal 89-2021, enviada el 7 de diciembre de 2021 (vuelo de repatriación humanitaria Curazao> Caracas el 21 de diciembre) por la presente se solicita otro vuelo al día siguiente.

adjunto le mando Nota Verbal 90/2021 con anexos de la Embajada de los Países Bajos, referente a un vuelo humanitario de repatriación desde Curazao a Caracas y regreso, por martes 22 de diciembre 2021.

Cordialmente,

[redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e)

Embajada del Reino de los Países Bajos en
Caracas, Venezuela

M: [redacted] (10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: DPG
Sent: Thur 12/9/2021 4:50:14 PM
Subject: FW: Operationele brief Bezoek van de Venezolaanse delegatie aan het ICC van 12 tot en met 14 december 2021
Received: Thur 12/9/2021 4:50:15 PM
operationele brief Bezoek van de Venezolaanse delegatie aan het ICC van 12 tot en met 14 december 2021.pdf

From: (10)(2e) @minjenv.nl
Sent: donderdag 9 december 2021 16:39
To: (10)(2e) @politie.nl <(10)(2e) @politie.nl>; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; DPG <DPG@minbuza.nl>; (10)(2e) @nctv.minjenv.nl
Cc: (10)(2e) @nctv.minjenv.nl; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @politie.nl; (10)(2e) @politie.nl
Subject: Operationele brief Bezoek van de Venezolaanse delegatie aan het ICC van 12 tot en met 14 december 2021

Collega's,

@NCC: graag verzenden conform aanhef.

Bijgaand een operationele brief betreft: Bezoek van de Venezolaanse delegatie aan het ICC van 12 tot en met 14 december 2021.

Vertrouwende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



Ministerie van Justitie en Veiligheid
Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
Programma Bewaken en Beveiligen

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | The Netherlands
Postbus 16950 | 2500 BZ | Den Haag | The Netherlands

T +31 (0)6 (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

10/12

Muy buenos días, es correcto que hasta ahora no recibimos su NV? Con saludos respetuosos

(10)(2e) (10)(2e)

Buenos días, que extraño. Porque ayer la hicimos llegar a los correos oficiales de su Embajada.

11/12

Muy buenas días estimado Sra la Vice Ministra, espero que todo vaya bien. Mis colegas en los Países Bajos no pudieron contactar a su encargado de negocios Sr Diaz y por esta razón yo le contacto. Mis colegas en Los Países Bajos están listos para recibir a su Vice Presidente la Sra Delcy Rodriguez con todas las honores de VIP y de la seguridad. Quiesera saber cual es su posición en respeto de Embraer YV3016? Hay permiso para este avión aterrizar en Los Países Bajos. De nuevo yo quiero subrayar la importancia para nosotros a realizar la llegada de su Vice Presidente. Con Saludos respetuosos, (10)(2e) (10)(2e), (10)(2e)

14/12

Muy estimada Sra Vice-Ministra, acabamos de enviar una nueva NV con una nueva sugerencia para encontrar una solución de la situación actual. Con saludos respetos

(10)(2e) (10)(2e)

Jefe de Misión

15/12

Muy estimada Sra Vice Ministra, estoy 100% a su disposición para discutir la última NV. Mis autoridades quieren una salida de esta situación y encontrar una solución durable. Con mucho respeto, (10)(2e) (10)(2e)

24/12

Muy estimada Sra la viceministra, un gran placer hablar con usted ayer. Y de nuevo le agradezco para un concierto magnífico. En respeto de la situación problemática de Curaçao acabamos de enviar una NV pidiendo permiso para tres vuelos entre el 25 y 27 diciembre. Todo esta listo. Espero en la espíritu navideña que podamos resolver esto. Con saludos respetos

(10)(2e) (10)(2e)

10.2.e

24/12

Muy buenos días Sr. (10)(2e).

Muchas gracias por la información, ya reviso con protocolo la solicitud. Nuestros mejores deseos en esta navidad

27/12

Muy buenos días, espero que haya pasado una buena Navidad. Entendí que el ministro sea enfermo y que nosotros nos encontramos esta tarde. Es correcto? En el caso que si dígame a qué hora.