

Con saludos

27/12 Buenos días Sr. (10)(2e) . Así es. Nos veremos a las 03:00pm en la Casa Amarilla

24/12

Excelencia, le saludo este 24 de Diciembre. En primer lugar le agradezco para un concierto magnífico en un ambiente histórico. Ahora estoy en contacto con algunos de sus colaboradores en respeto del problema humanitario que hay ahora en Curaçao. Espero que en el espíritu navideño podamos resolver este problema. Hay otros puntos de importancia bilateral que quesaría compartir y discutir con usted. Entiendo que probablemente hará una reunión el 26 o 27 de este mes. Muchísimas gracias para esto!

Le deseo Feliz Navidad también para su familia y los colegas de la cancillería.

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e)

Reino de los Países Bajos

Excelencia,

Espero que haya pasado una buena Navidad. Entendí que usted no se siente bien. Le deseo una buena recuperación!

Con saludos respetos

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e)

Espero no sea COVID. Ahora me hacen el examen . Por ahora quedará aislado a fin de confirmar no estar con el virus

Espero poder hablar con usted en persona pronto. Es muy importante. Espero podamos trabajar con empeño y concretar la apertura inmediata de los espacios aéreos y vuelos entre Venezuela y las Antillas Neerlandesas

Es mi trabajo, hablar de esto-:). A su orden

(10)(2a)

[12:12, 27/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : Esperamos siempre lo mejor! Y a los ministros no les está permitido tener COVID -:). Saludos

(10)(2a)

[08:15, 29/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : Excelencia, muy buenos días, solamente para informar si todo va bien con su salud y sobre todo que no hay Covid. Feliz día, (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2a)

[11:52, 29/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : Le deseo una pronta recuperación! Y ron venezolana tal veces ayuda -:)

(10)(2a)

[12:15, 29/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : Estoy aquí. Le traigo un ron especial de San Teresa "Naranja" -:)

(10)(2a)

(10)(2a)

[08:08, 31/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : Excelencia, muy buenos días. Me alegra que su salud esta mejorando. Familia, salud, amigos son las cosas mas importantes en la vida. Hoy el ultimo dia de este ano, todavía algunas horas en la oficina, después un momento de video con mis dos hijos en Europa y una cena con mi esposa. Si, hay varias cosas entre nuestros dos países que es lógico, siendo dos países vecinos y hermanos. Estoy a su orden, hoy, mañana, cada dia. Le deseo un excelentísimo ultimo dia del ano y un ano prospero en buena salud para usted, su familia y claramente para toda Venezuela. Un feliz dia! (10)(2e) (10)(2e)

[08:10, 31/12/2021] (10)(2e) (10)(2e) : En respeto de Sr (10)(2e) Un dia el fue mi invitado y mi jefe en la cocina había preparado un postre con Arupano \* Otro amigo perdido.

(10)(2a)

[11:24, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Excelencia, está tarde sería muy bien posible. Dígame cuando.

(10)(2a)

[11:30, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Estaré

(10)(2e)

[11:31, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Perfecto, gracias Excelencia

(10)(2e)

[15:54, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Excelencia, muchísimas gracias para su tiempo, ron, chocolate y cafe y una buena discusion. le envió NV 73/2021 del 14 octubre en respeto de la frontera. Según nosotros es el ultimo etapa antes de parcialmente abrir la frontera, pero necesitamos su reacción. En respeto del trafico Aero usted podría referir a su NV del 17 (?) diciembre 2020 diciendo que quiere discutir, paralelo a la discusion sobre el trafico marítimo, también una abertura (parcial) del trafico Aero.

[15:58, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Excelencia y ahora le envió la NV 92/2021 del 15 diciembre 2021 con una propuesta para una solución pragmática del vuelo a La Haya de su Vice Presidente

[16:02, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Disculpa para todos los mensajes. Y ahora algunas NV en respeto de los vuelos humanitarios. La primera es del 7 diciembre. No comprendemos porque esta vez (para la primera vez) no recibimos ninguna respuesta, ni positiva ni negativa.

[16:04, 05/01/2022] (10)(2e) (10)(2e) : Y una feliz tarde! (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
From: 3W-Flightcoordinator  
Sent: Sat 12/11/2021 10:34:00 PM  
Subject: FW: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus  
Received: Sat 12/11/2021 10:34:01 PM

1.png  
2.png  
3.png  
4.png  
[Enroute alternates binnen EU](#)

---

From: 3W-Flightcoordinator  
Sent: vrijdag 10 december 2021 14:57

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl  
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

Subject: RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus  
Importance: High

Hi (10)(2e),

Ik ben binnen mijn netwerk achter het volgende gekomen. Er heeft inderdaad op 7 april 2021 een vlucht met de YV3507 plaatsgevonden richting Geneve. Wat de beweegredenen zijn geweest voor Zwitserland om dit toch te accepteren is ons onduidelijk. Heb net van lenW begrepen dat ook voor Zwitserland in principe de TCO een eis blijft binnen Europa, wellicht hebben zij de vlucht destijds toch geaccepteerd onder noemer staatsvlucht? (dit kan ik helaas niet achterhalen). Zie bijlage 1 en 2.

Daarnaast zien we dat hetzelfde toestel vandaag ook over Europa van Venezuela naar Moskou vliegt met enroute alternates binnen Europa.

- RALT TBPB **LPAZ LFRB EGLL EDDB** UMMS
  - **LPAZ** Santa Maria (POR), **LFRB** Bretagne (FRA), **EGLL** London (UK) en **EDDB** Berlin (GER)
- Zie bijlage 3, 4 en bijgesloten email met actuele gegevens van Eurocontrol, wellicht helpt dit mee in het nemen van een beslissing.

Vertrouwende je hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Grtz (10)(2e)

---

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

Sent: vrijdag 10 december 2021 13:51

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

Subject: RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

Ook van mijn kant dank allen.

(10)(2e)  
(10)(2a)

(10)(2a)

Groet,  
(10)(2e)

---

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 10 december 2021 13:28

To: 00058e (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)415835

(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Subject:** RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

Beste (10)(2e)

De vlucht is inderdaad geannuleerd.

Vlucht in 2017 daarentegen heeft weldegelijk plaatsgevonden en was destijds geautoriseerd door BZ.

Wetende dat:

- De uitvoerder/operator op de zwarte lijst stond van de EU,
- Met een Objection van IenW
- Inclusief een landing op Schiphol, Amsterdam.

Vertrouwende je hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Grtz (10)(2e)

Ps. Weet dat de ambassade van VEN ons al aan het bellen is over een stavaza.

---

**From:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Sent:** vrijdag 10 december 2021 13:14

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Subject:** RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

Hi (10)(2e)

Voor zover ik kan nagaan is er geen diplomatieke klaring afgegeven, omdat de reis werd geannuleerd voordat e.e.a. rond was.

(10)(2e) graag bevestiging.

Groet,

(10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Sent:** vrijdag 10 december 2021 13:06

**To:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Subject:** RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

Hi (10)(2e) (10)(2e)

valt niet onder verzoek

Groet,

(10)(2e) (2e)

---

**From:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

**Sent:** vrijdag 10 december 2021 12:46

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Subject:** RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

00058

Beste (10)(2e) (2e)

415835

valt buiten verzoek

Grt (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 10 december 2021 12:31

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

Beste (10)(2e)

Dank hiervoor. (10)(2e) En waren er zorgen geuit vanuit lenW zoals nu het geval is?

Dank weer en groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 10 december 2021 12:26

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

H (10)(2e)

Zoals door 3W en mij gesteld is in het verleden onder vergelijkbare luchtvaartveiligheidsomstandigheden vaker een diplomatieke klaring afgegeven voor staatsvluchten. valt buiten verzoek waar  
Conviasa niet op stond. valt buiten verzoek

valt buiten verzoek

Ons toetsingskader bij de beoordeling van verzoeken om diplomatiek klaringen voor staatsvluchten is:

- 1) Voldoet het aan onze definitie van staatsvlucht?
- 2) Staat de operator op de EU zwarte lijst?
- 3) Zijn er politieke bezwaren?

Als antwoord ja/nee/nee is dan verstrekken we een diplomatieke klaring. Als antwoord op 1) nee is, dan in beginsel niet (kan vanwege bilaterale relatie worden overruled). Als antwoord op 2) ja is, dan in beginsel niet (kan vanwege bilaterale relatie worden overruled, maar liever niet). Als antwoord op 3) ja is, dan is het ook een beleidskeuze/politieke keuze of wel/geen diplomatieke klaring wordt verstrekt.

In de onderhavige casus zouden we in beginsel een diplomatieke klaring hebben verstrekt. Maar, het is aan DWH en uiteindelijk DGPZ om te besluiten of de serieuze bedenkingen t.a.v. de luchtvaartveiligheid een wel/niet een aanvaardbaar (politiek) risico is, en dat besluit is genomen.

T.a.v. punt 2: ieder land is soeverein in zijn luchtruim. Dat beginsel ligt vast in art. 1 van het Verdrag van Chicago inzake burgerluchtvaart: 'The contracting States recognize that every State has complete and exclusive sovereignty over the airspace above its territory.' In de praktijk kan het dus zo zijn dat ZWI anders beslist dan NL.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 10 december 2021 11:30

To: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

00058der.kofman@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuz415835

**Subject:** GRAAG INPUT: overzicht argumenten VEN casus

**Importance:** High

Hi collega's,

Dank nog voor het nuttige gesprek gisteren. Zoals verwacht proberen de VEN autoriteiten toch toegang te krijgen met het voorgestelde vliegtuig, want staatlucht en hiervoor is geen TCO autorisatie nodig. Voor ons blijven de eerdere zorgen t.a.v. veiligheid van deze toestellen overeind staand. Het risico is te groot om toestellen te laten landen.

Vanmiddag 12:30 (17:30 NL tijd) spreek (10)(2e) met de vice-minister van Europa en verwachting is dat hij ook bevroegd wordt op deze kwestie. Van belang om dan alle argumenten helder op een rij te hebben. Ook ter input voor bulletin aan M. Zouden jullie daarom mee kunnen denken op de volgende punten?

1. Puntsgewijs kort en bondig bestaande zorgen t.a.v. veiligheid toestellen nogmaals weergeven (1enW/3W);
2. Eerder was er sprake dat delegatie mogelijk door zou vliegen naar ZWI (nu geen sprake van voor zover wij weten). ZWI geen onderdeel van EU maar is er een verdrag waarin staat dat zij zelfde eisen stellen t.a.v. luchtruim? Ik weet dat zij bijvoorbeeld zelfde EU sancties hanteren (3W/DJZ);

valt buiten verzoek

Blijft voorop staan dat we alles aan doen om dit bezoek te faciliteren binnen de kaders die gelden als gastland van het ICC.

Veel dank voor het meedenken, bij vragen weet mij te bereiken en denk sowieso goed om later vandaag nog even te schakelen.

Veel groeten,

(10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e)

Ministry of Foreign Affairs

(10)(2e)

Kingdom of the Netherlands

Tel.: +31 70348 (10)(2e)

Mob.: +31 6 (10)(2e)

(10)(2e) @minbuza.nl

**From:** TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

**Sent:** donderdag 9 december 2021 17:56

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Cc:** TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

**Subject:** RE: TCO autorisatie Servië

Hi (10)(2e)

Zo te zien via een codeshare of een wetlease.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Verzonden:** donderdag 9 december 2021 16:34

415835

Aan: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>; 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) 1 (10)(2e)  
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: TCO autorisatie Servië

Beste (10)(2e)e)

Veel dank hiervoor, hopelijk van nut.

Collega's,  
Andere vraag nog van mijn kant; Conviaa heeft aantal vluchten naar MAD aangekondigd in december en januari (zie: [Conviaa will operate special flights to Madrid - Aviacionline.com](#)). Zo te zien via een wet-lease, klopt dat?

Dank! Groet,  
(10)(2e)

---

**From:** TRACON <TRACON@MinlenM.nl>  
**Sent:** donderdag 9 december 2021 14:26  
**To:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) 1 (10)(2e)  
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>  
**Cc:** TRACON <TRACON@MinlenM.nl>  
**Subject:** TCO autorisatie Servië

Beste collega's

Naar aanleiding van ons gesprek vanmiddag hierbij de airlines van Servië met een TCO autorisatie:

- Air Posh (1 toestel)
- MPC Air (1 toestel)
- Skybridge International Balkan (1 toestel)
- Air Pink Doo Beograd (15 toestellen)
- Air Serbia (meerdere toestellen)
- Prince Aviation (4 toestellen)

Zij moeten wel kunnen voldoen aan de aanvullende eis van Schiphol (PRNAV/RNAV1)

En natuurlijk onze eigen Nederlandse en Europese maatschappijen.  
Mocht er nog meer info nodig zijn hoor ik dit graag

Regards,  
(10)(2e) 1 (10)(2e)  
(10)(2e)

.....  
Ministry of Infrastructure and Water Management  
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs  
.....

T +31 (0) 6 (10)(2e)  
tracon@minienw.nl

*PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: [tracon@minienw.nl](mailto:tracon@minienw.nl).*

*Please note: you are not allowed to carry cargo or mail into the EU without an ACC3 designation for air cargo security measures, depending on last point of departure to the EU. ([http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/cargo-mail/air-carriers\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/cargo-mail/air-carriers_en.htm)). This is based on implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015. This permit does not cover ACC3 designation. The Netherlands contact point for ACC3 designation is [ACC3@mindef.nl](mailto:ACC3@mindef.nl)*





VCV3770

VCV3770 SVMI 10/12/2021 18:00 UUWW

10/12/2021 13:12:00 - 1 flight/detail

- Details
- Point Profile: Elapsed Flying Time
- Point Profile: Actual Time
- Airspace Profile: Elapsed Flying Time
- Airspace Profile: Actual Time
- Flight History
- Operational Log
- Restriction Profile: Elapsed Flying Time
- Restriction Profile: Actual Time

AO VCV Aircraft Type A343 RVR  
 OPR AO VCV Initial RFL 310 CEQPT DE1FGHIRSWXYZ  
 Last MSG From AFTN: SVMIZPZX Registration Mark YV3507

Time

Last EOBT 10-18:00 Prop CTOT Resp by  
 ETOT 18:10 EET 737 ETA 06:26  
 CTOT Taxi Time 10 CTA  
 ATOT Actual Taxi Time 10 ATA  
 Last Validity +22:00 CTOT Limit

Status

Flight Type IFPL Late Filer N Late Updater N Exempt Flight Y  
 RFI N REA N TIS 10 TRS 5

Airport (Standard)

Status Aircraft Type Registration Mark SID  
 TOBT TSAT Departure Status

C-DPI Reason

Route

N0476F310 OSMAR W19 MTA UA561 PERGA/N0493F330 UA561 BGI DCT 15N055W DCT 16N050W DCT 17N045W DCT EKNUT DCT 26N035W DCT 31N030W DCT ETROX DCT 40N020W DCT PASAS/N0470F380  
 DCT ETIKI UN480 REGHI DCT FEJAC UN585 UPALO UN491 LGL UT176 EVX UN873 ADUTO N873 GRONY M105 EEL N125 WSN L23 HAM P605 KOSMO/N0450F280 L983 RANOK B120 RILEP/N0459F400 B120  
 KRAKI M997 RATIN L999 BAPRO N609 LVDA N168 BILRU BILR3A

Avoided Regulations

No avoided regulations

Regulation

Apply and try are allowed

FLS Resp By	RRP Resp By
Rerouting Ref	Slot Tol Viol
Most Penal Reg	Last MSG Sent/Received
Regcause	Originator
Delay	ATT
TTO Fix	

**To:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 12/6/2021 8:13:56 PM  
**Subject:** FW: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21  
**Received:** Mon 12/6/2021 8:13:00 PM

Ha (10)(2e)

Onze reacties richting (10)(2e) kruisten elkaar. Ter info.

Groet,  
(10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) 2e  
**Sent:** maandag 6 december 2021 20:11  
**To:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>  
**Subject:** RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e)

Hierbij de reactie van 3W van vorige week:

Goedenavond,

Op de vraag of IenW de vlucht laat landen als BZ de volledige verantwoordelijkheid neemt: het is de verantwoordelijkheid van BZ. IenW geeft geen Non objection af en heeft er verder geen bemoeienis mee, aangezien het om een staatsvlucht gaat. Er wordt een vliegplan ingediend bij de LVNL en mogelijk een slot via slotcoördinatie, maar IenW heeft er mijns inziens verder niets mee van doen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)

.....  
Ministry of Infrastructure and Water Management  
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs  
.....  
[tracon@minienw.nl](mailto:tracon@minienw.nl)

Denk goed om binnenkort even met elkaar te spreken. buiten verzoek

is. TCO is niet nodig voor staatsvluchten. Ook ik stelde dat IenW moet worden geïnformeerd over staatsvluchten. Maar de uiteindelijke beslissing is aan BZ. Wat dat betreft stel ik niets anders dan jij, ook al suggereert jouw reactie iets anders. En het was wellicht beter geweest als jij in eerste instantie al deze informatie alleen naar mij had gestuurd en niet ook naar DWH of me had gebeld, want dit zorgt bij DWH alleen maar voor meer onduidelijkheid.

Groet,  
(10)(2e)

---

**From:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>  
**Sent:** maandag 6 december 2021 19:01  
**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Subject:** RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e)

toegestaan zonder TCO binnen NLD en EU.

De verantwoordelijkheid die BZ hier nu neemt zijn niet alleen politieke risico's maar ook de veiligheidsrisico's op civiele Nederlandse vliegvelden en juist hier komt IenW om de hoek kijken. Omdat IenW de bevoegdheid kent over civiele Nederlandse velden als overheid. Dient 3W/FCO alle staatsvluchten met een landing op de civiel veld met IenW te overleggen. Dus ongeacht het nu om een staatsvlucht gaat is IenW uiteindelijk verantwoordelijk om de veiligheid op civiele vliegvelden te kunnen garanderen/bewaken.

(10)(2a)

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) e)  
(10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

**3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs**

Terminal South, 5<sup>th</sup> floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague

Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

**Dutyphone** : (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

**From:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

**Sent:** maandag 6 december 2021 16:29

**To:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) > (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

**Subject:** RE: URGENT || Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e)

Nee, dat klopt niet. Er worden vaker diplomatieke klaringen afgegeven voor vliegtuigen zonder TCO (dat is de reden die IenW vorige week aanvoerde). BZ beslist over een staatsvlucht, niet IenW. Ik begrijp dan ook niet zo goed waarom 3W toestemming vraagt van IenW voor een staatsvlucht. Informeren, ja. Er moet immers ook een vliegplan worden ingediend en een slot op Schiphol of elders worden vrijgemaakt voor deze vlucht. Of er kan worden gecheckt of een vlucht ook als een reguliere civiele vlucht kan worden behandeld, als behandeling als een staatsvlucht op problemen stuit. Als BZ een diplomatieke klaring afgeeft voor een staatsvlucht, dan is BZ ook verantwoordelijk voor die vlucht. En als er geen potentiële politieke risico's aan kleven, dan hoeft een regiodirectie niet eens te worden geraadpleegd.

Bovenstaande is het ook het standpunt van IenW/TRACON in antwoord op een vraag die (10)(2e) vorige week op mijn verzoek heeft gesteld.

(10)(2a)

(10)(2e)

**From:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>  
**Sent:** maandag 6 december 2021 16:02  
**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Subject:** RE: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) goedemiddag,

Het is indirect wel een soort van zwarte lijst case omdat IenW een negatief advies afgeeft op een staatsvlucht verzoek. Dus voor 3W/FCO is nu BZ aanzet om de politieke belangen af te wegen om de vlucht toch te mogen honoreren.

(10)(2a)

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) e) (10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minbuza.nl | Monday to Friday

**3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs**  
Terminal South, 5<sup>th</sup> floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague  
Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7  
**Dutyphone** : (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The **General Data Protection Regulation (GDPR)** (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our [privacy statement](#). In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

**From:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Sent:** maandag 6 december 2021 13:58  
**To:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; 'DGCA-NL (TRACON@MINIENM.NL)' <TRACON@MINIENM.NL>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl  
**Subject:** RE: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

Beste (10)(2e) e)

Voor staatsvluchten is BZ altijd verantwoordelijk, dus dat is in principe geen probleem, mits een operator op de EU zwarte lijst staat en dat is hier niet het geval. Deze vlucht zou gewoon op Schiphol kunnen landen als we een diplomatieke klaring afgeven. Maar net m00060l gesproken. (10)(2a) ik zal b415838 DJZ/IR bespreken of we dit dan wel als een staatsvlucht zouden willen classificeren. Een andere optie is een lijnvlucht via Istanbul.

Wordt vervolgd

Groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e)

Directie Juridische Zaken  
Ministerie van Buitenlandse Zaken  
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag  
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag

T +31 70 340 (10)(2e) M +31 6 (10)(2e)  
(10)(2e) @minbuza.nl

-----Original Message-----

From: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 13:16

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) >; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; DWH <dwh@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; 'DGCA-NL (TRACON@MINIENM.NL)' <TRACON@MINIENM.NL>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: URGENT | | Venezuela | overflight + landing request at EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip | | FCO 584/21

Importance: High

Goedemiddag Collega's,

Bij deze heeft 3W/FCO afgelopen vrijdag na kantooruren een nieuwe aanvraag ontvangen van Venezuela voor een geplande staatsvlucht gecharterd door Conviasa (Venezolaanse airliner) naar Amsterdam airport met een aankomst op 12 december en een vertrek op 14 december 2021.

Met de extra ontvangen gegevens over de operator en inzetbaar vliegtuig hebben wij nog getracht bij lenW hun beslissing te doen wijzigen en de vlucht alsnog te late honoreren (zie bijgesloten documenten). Echter bleef ook met deze gegevens de gewenste TCO kwalificatie van de operator uit.

(10)(2g)

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e) / Flight Coordinator Office

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e)

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7

Dutyphone : [redacted] | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

-----Original Message-----

From: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Sent: maandag 6 december 2021 11:51

To: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Cc: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Subject: RE: Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT, THE NETHERLANDS, Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs, Traffic Rights Coordination

Contact: TEL: +31 70 [redacted]  
Email: TRACON@MINIENW.NL

Coordinators :

Office Hours: Monday - Friday 09.00 - 17.00 LT

Weekends and holidays: Limited availability and urgent matters only

Postal address: P.O. Box 20901, 2500 EX The Hague

Beste [redacted]

Na afstemming met de ILT en de afdeling Luchtvaartveiligheid van de Directie Luchtvaart, moet ik je melden dat ons antwoord ongewijzigd blijft. We kunnen voor deze aanvraag vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geen Non-Objection afgeven omdat we geen vertrouwen hebben dat deze operatie voldoet aan de gestelde ICAO veiligheidsvoorwaarden. De staatsvluchten zouden ons inziens moeten worden uitgevoerd door een TCO gekwalificeerde operator die geen veiligheidsbedenkingen kent.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

[redacted]

Ministry of Infrastructure and Water Management Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

T +31 (0) 6 [redacted]

tracon@minienw.nl

PERSONAL DATA: The Ministry of Infrastructure and Water Management is subject to the European General Data Protection Regulation. In this regard we would like to inform you that your personal contact data, if sent to us by you, will be used only for the handling of your request and for our archiving purposes (archived for 10 years). Your personal data may be shared along with the request with a third party only (a) to inform those parties of the arrival of the aircraft or (b) to retrieve information about your organization and/or the request to handle your request. If you have questions about the handling of your personal data or would like to request access to your data, please contact us via mail: tracon@minienw.nl.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 3 december 2021 19:53

Aan: TRACON <TRACON@MinlenM.nl>

Onderwerp: Venezuela | overflight + landing request EHAM | 12, 12-14 | A340 | YV3507 | civ vip || FCO 584/21

00060 [redacted]

415838

Zojuist hebben wij wederom een aanvraag ontvangen van Venezuela met de airliner CONVIASA maar don op 12 en 14 december naar Amsterdam. Echter ontvangen we nu wel meerdere gegevens van het vliegtuig en operator. Aangezien het een lopende casus van de Europese Commissie betreft en vliegtuig/airliner nog niet definitief op de zwarte lijst staan. Zijn deze papieren wellicht toereikend om onderstaande beslissing te herzien.

Graag zien wij je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet | With kind regards,

(10)(2e)  
(10)(2e) Flight Coordinator Office

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e)

3W | Working for the Netherlands, WorldWide | Ministry of Foreign Affairs Terminal South, 5th floor | Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | The Hague Postbus 20061 | 2500 EB | The Hague

E: 3W-flightcoordinator@minbuza.nl | 24/7 Dutyphone : + (10)(2e) | weekdays as of 17:00u (local time NLD) | weekends

The General Data Protection Regulation (GDPR) (in Dutch: Algemene Verordening Gegevensbescherming | AVG) is in effect in the European Union. For more information, read our privacy statement. In one or more appendices to this diplomatic clearance request, personal data is included that fall under the GDPR. Therefore, you are obliged to treat all documents that are included as attachments in this diplomatic request as confidential. Necessary printed copies must be carefully stored, sent and/or transported and should not be made available to third parties in any way whatsoever, if this is not required in obtaining the diplomatic clearance.

(10)(2e) (10)(2e) valt buiten verzoek

**To:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) 2e @minbuza.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl  
**From:** 3W-Flightcoordinator  
**Sent:** Mon 12/13/2021 9:02:17 PM  
**Subject:** RE: Venezuela || YV3507 & YV1004  
**Received:** Mon 12/13/2021 9:02:18 PM

Inderdaad, correct niet binnen de EU.

(10)(2e)

**From:** (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Sent:** maandag 13 december 2021 20:48

**To:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Cc:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl

**Subject:** RE: Venezuela || YV3507 & YV1004

Veel dank. De toestellen zijn dus niet recent in de EU geland.

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl

**Datum:** maandag 13 dec. 2021 8:02 PM

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl

**Kopie:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

**Onderwerp:** FW: Venezuela || YV3507 & YV1004

Allen,

Met dank aan (10)(2e) iegbewegingen van de twee door VEN voorgestelde toestellen voor zover wij ze konden achterhalen. Andere toestellen ook op gezocht voor zover mogelijk, maar niet gevonden. Behalve de bewuste Embraer waar VEN al op heeft aangegeven dat dat geen optie is. Overigens konden we die de laatste tijd ook niet meer terug zien.

Hrgr.

(10)(2e)

**From:** 3W-Flightcoordinator <3W-Flightcoordinator@minbuza.nl>

**Sent:** maandag 13 december 2021 19:48

**To:** (10)(2e) (10)(2e) 2e @minbuza.nl

**Subject:** Venezuela || YV3507 & YV1004

Hi (10)(2e)

In flightradar24 kan ik 1 jaar terugkijken. Voor beide registraties die door Venezuela worden opgegeven, zie ik het volgende.

De YV3507:

- Vliegt maandelijks meerdere keren over Europa naar Belgrado, (SRB) door eindbestemming Teheran, (IRN) zowel heen als terug.
- Vanaf eind maart gaat de YV3507 maandelijks Moskou, (RUS) – Caracas (VEN) vliegen, over Europa.
- Bijzonder 7 april vliegt de YV3507 vanuit Caracas rechtstreeks op Geneve, (SWI) en via Belgrado (SRB) terug.
- Andere grote bestemmingen buiten Europa met de YV3507 zijn Beijing, Tokyo, Cancun, Mexico City, Buenos Aires etc.

De YV1004:  
00062

415847



- YV1004 is het werkpaard en vliegt veel voornamelijk dezelfde bestemmingen Belgrado-Teheran-Moskou over Europa.
- In juni 2x naar Antalya (TUR) over Europa.
- Andere grote bestemmingen buiten Europa met de YV1004 zijn Delhi, Cancun, Mexico City, etc.
- Bijzonder is dat de YV1004 vanaf 30 nov 2021 geen vliegbewegingen meer laat zien op flightradar24.

Grtz (10)(2e)

**To:** [redacted] (10)(2e)2e @minbuza.nl]  
**From:** (10)(2e)2e  
**Sent:** Tue 12/7/2021 1:08:08 PM  
**Subject:** RE: Venezuela  
**Received:** Tue 12/7/2021 1:08:00 PM

Ha (10)(2e)

In verordening wordt de functie van vermeld. Zie nr. 12 op p. 22 van de verordening: [EUR-Lex - 02017R2063-20191113 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Lijkt mij dat er wat dat betreft voor de staatsvlucht geen belemmeringen zijn. Maar graag jouw oordeel.

Groet,

(10)(2e)

---

**From:** [redacted] (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

**Sent:** dinsdag 7 december 2021 12:08

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

**Subject:** RE: Venezuela

Dank alvast (10)(2e) nuttige info, voor mij is het cirkeltje nu bijna rond (want ik zag hierover mail van (10)(2e) vorige week, herinner ik me nu), ik zal straks even met haar schakelen hierover.

Groet

(10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

**Sent:** dinsdag 7 december 2021 12:05

**To:** (10)(2e) (10)(2e)(2e) @minbuza.nl>

**Subject:** Venezuela

Ha (10)(2e)

(10)(2a)

Groet,

(10)(2e)



From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: donderdag 9 december 2021 23:04

To: (10)(2e) (10)(2e) (2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl> (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: Visit to ICC

FYI morgenoctend verder!

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2a)

On Thu, 9 Dec 2021 at 10:26, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl> wrote:

Dear (10)(2e)

Hope all is well. As a follow-up to your conversation with (10)(2e) (10)(2e), kindly see below in writing a summary of the arguments that led to the conclusion of air traffic safety specialists to have safety and security concerns regarding aircraft A340-300, registration YV3507 and aircraft A340-200, registration YV1004. Please note that we will also formally respond to Note Verbale 063/2021.

that they have insufficient data and evidence to examine the safety and security of the above mentioned aircrafts against existing international safety standards of the International Civil Aviation Organization (ICAO). Furthermore, the safety of Venezuelan aircrafts is currently under review in the EU. These aircrafts would be able to enter the Netherlands with a valid EU safety authorization (TCO). I am not an expert on air traffic safety but my understanding is that it takes time and several audits in order to receive such authorization.

Therefore, we would strongly advise to explore alternative options for the delegation in order to enter and attend the planned meeting at the premises of the ICC. These options could inter alia be to deploy:

- An alternative charter with recent EASA TCO authorization (either from Caracas directly or departing from an alternative non-EU State to Schiphol airport);
- A commercial flight with EASA TCO authorization either for part of or the whole flight to Schiphol airport.

Please note that it remains of utmost importance to ensure a smooth visit to the premises of the ICC. As (10)(2e) mentioned before and in line with the agreement between the ICC and us as host State, we will do everything on our end to continue to facilitate entry to Her Excellency Ms Delcy Rodríguez and members of the delegation for the purpose of the meeting with the Office of the Prosecutor on 13 December and will ensure the free and independent performance of the delegation before the Court.

Please let me know if you have any questions or would like to discuss the options mentioned above. We stand ready to further assist.

Many thanks and kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) - Ministry of Foreign Affairs  
Western Hemisphere Department (Americas/Caribbean)  
(10)(2e)  
Kingdom of the Netherlands  
.....  
Tel.: +31 70348 (10)(2e)  
Mob.: +31 6 (10)(2e)  
(10)(2e) @mmbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.





Dear [redacted] (1)(10)(2e)

Please find attached the Ministry's Note Verbale and annexes in response to the letter of the Prosecutor, Mr Karim A. A. Khan QC, of 7 December, confirming the facilitation by the host State to the Office of the Prosecutor in the visit of the delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela, 13 December 2021.

[redacted] (10)(2a)

Yours sincerely,

[redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e)  
[redacted] (10)(2e)

Ministry of Foreign Affairs  
Protocol and Host Country department  
Rijnstraat 8  
2515 XP The Hague  
The Netherlands

T: +31 70 348 [redacted] (10)(2e)  
M +31 6 [redacted] (10)(2e)  
E: [redacted] (10)(2e) @minbuza.nl

**From:** IOP Mailbox <IOPMailbox@icc-cpi.int>  
**Sent:** dinsdag 7 december 2021 11:06  
**To:** [redacted] (10)(2e), [redacted] (10)(2e), [redacted] (10)(2e) @minbuza.nl>  
**Cc:** [redacted] (10)(2e) @icc-cpi.int>; [redacted] (10)(2e) @icc-cpi.int>; [redacted] (10)(2e) @icc-cpi.int>; [redacted] (10)(2e) @icc-cpi.int>; [redacted] (10)(2e) @icc-cpi.int>; DPG <DPG@minbuza.nl>; IOP Mailbox <IOPMailbox@icc-cpi.int>

**Subject:** Request for assistance in relation to the forthcoming visit of a high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela

Dear Mr [redacted] (10)(2e),

Further to the email exchange below, I am pleased to send attached a letter from the Prosecutor of the International Criminal Court, Mr Karim A. A. Khan QC, renewing the request for assistance for the rescheduled visit of the high-level delegation from the Bolivarian Republic of Venezuela.

We would be grateful if you could acknowledge receipt of this letter. We remain at your disposal should you have any questions or may require additional information.

Kind regards,

[redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e)

[redacted] (10)(2e) to the Prosecutor  
Immediate Office of the Prosecutor  
International Criminal Court

Tel. +31(0)70 [redacted] (10)(2e)  
Mobile. +31(0)6 [redacted] (10)(2e)





Protocol and Host Country Affairs department  
DPG-Min-BuZa.2021.10929-17

The Ministry of Foreign Affairs presents its compliments to the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court (OTP) and, with reference to letter OTP2021/022652 of 7 December 2021, has the honour to inform the OTP as follows.

In accordance with articles 21 and 22 of the Headquarters Agreement between the International Criminal Court and the host State (HQA), the host State will facilitate entry to H.E. Ms Delcy Rodríguez, and members of the delegation for the purpose of the meeting with the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court in The Hague, The Netherlands, on Monday, 13 December 2021. Since Venezuelan nationals are not subject to Schengen visa requirements, articles 37 and 38 of the HQA do not apply.

The Ministry of Foreign Affairs will liaise with the Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela on arrival, departure and security arrangements. Further communication on other aspects of this visit remains to be channelled between the International Criminal Court and the Ministry.

#### *Covid-19 measures*

Venezuela is currently classified as a "very high risk area" in terms of COVID-19. This means that passengers from Venezuela are subject to an entry ban, unless they fall under one of the exemption categories. Since the members of the delegation are invited by an international organization (the International Criminal Court), the Ministry herewith confirms that the persons mentioned in the document attached to OTP's letter OTP2021/022652 of 7 December 2021 are part of the category "People invited by international organisations whose physical presence is required for the well-functioning of these organisations" and are therefore considered to be part of the



exception category of persons to whom the travel restrictions do not apply and are consequently allowed to enter the Netherlands.

For more information and for the kind reference of the delegation, please check the information on [Checklist for entering or returning to the Netherlands from outside the EU/Schengen area | Coronavirus COVID-19 | Government.nl](#) and the attached Note Verbale and press release from the Protocol and Host Country Affairs department to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands.

The Ministry of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court the assurances of its highest consideration.



The Hague, 9 December 2021

The Office of the Prosecutor of the International Criminal Court, The Hague

Cc: Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela, The Hague

Decision of the Minister of Foreign Affairs of the Netherlands of 30 November, 2021, nr. MinBuza-2021, Min-BuZa.2021.11034-37

The Minister of Foreign Affairs of the Netherlands,

Having regard to article 6, paragraph 6 juncto paragraph 3 (a), and article 6, paragraph 8, of the Council Decision (CFSP) 2017/2074 of 13 November 2017 concerning restrictive measures in view of the situation in Venezuela (OJ L 295 14.11.2017, p. 60) as well as to articles 21 and 22 of the Headquarters Agreement between the International Criminal Court and the Kingdom of the Netherlands of 7 June 2007;

**Decides:**

To grant exemptions as referred to in article 6, paragraph 3 (a) of the Council Decision (CFSP) 2017/2074 allowing the entry into the Netherlands, limited solely to the purpose of attending a meeting regarding the investigation into the situation in Venezuela on December 3rd, at the Office of the Prosecutor at the premises of the International Criminal Court in The Hague, for the period from 12-14 December 2021 with regard to:

- (10)(2e) **Delcy Eloina Rodríguez Gómez**

A copy of this decision will be sent to the aforementioned person.

Director of Protocol and Host Country Affairs  
For the Minister of Foreign Affairs of the Netherlands,

(10)(2e)

Within six weeks of the date of the decision, a written objection may be lodged with the Minister of Foreign Affairs, Protocol and Host Country Affairs Department, Postbus 20061, 2500 EB Den Haag. Pursuant to section 6:5 of the General Administrative Law Act the notice of objection must be signed and dated and contain at least the name and address of the person submitting it, a description of the decision against which the objection is being lodged and the grounds on which it rests. If possible, a copy of the contested decision should be enclosed.



**Protocol and Host Country Affairs Department**  
**DPG-Min-BuZa.2021-10435-19**

The Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of the Netherlands presents its compliments to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands and has the honour to inform them as follows.

*Press conference of 26 November 2021*

During the COVID-19 press conference on 26 November 2021 the Dutch government announced that it is taking extra measures to slow down the rapid spread of the virus. The number of people testing positive for coronavirus has never been as high as during the past few weeks and access to healthcare is under pressure across all of The Netherlands. Therefore, the government is imposing stricter measures in order to curb the number of infections and stop the health and care sector from being further overburdened. The measures are intended to significantly reduce the frequency of contact between people.

*Additional COVID-19 measures*

The new measures are taken in addition to the current rules. From 28 November until at least 19 December 2021, in the evening nearly all venues will be closed. Everyone should stay at home as much as possible. Between 17:00-05:00 venues must be closed and events are not permitted. Essential service shops, such as supermarkets and chemists, are allowed to remain open until 20:00. Essential service providers, such as lawyers and medical health professionals, are allowed to be open during their normal opening hours.

Furthermore, everyone aged 18 and over must stay 1.5 metres away from others. Face masks and 1.5-metre distancing when moving around are required at all locations where people have assigned seats. In addition, face masks and 1.5-metre distancing are required at all locations with a continuous flow of visitors.

Also, the advice for working from home has been tightened: 'Work from home. If this is impossible: stay 1.5 metres apart at work.' Schools remain open. However, extra rules have been imposed, such as a face mask requirement in hallways and regular self-testing.

The government will reassess the situation on 14 December to see whether additional measures need to be taken.

*Vaccine booster*

In addition, as many older people as possible will receive a vaccine booster before the end of 2021. The responsible authorities will launch a booster offensive to this end, see also: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19/dutch-vaccination-programme/booster-vaccination>

The above-mentioned COVID-19 measures are explained in more detail on the website of the Dutch government: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19/news/2021/11/26/press-conference-26-november>. Furthermore, the press releases (in French, German and English) will be sent to all diplomatic missions and International Organisations shortly.

The Ministry of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands the assurances of its highest consideration.

The Hague, 29 November 2021



**To all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands**







Protocol and Host Country Affairs department  
DPG-Min-BuZa.2021.10929-17

The Ministry of Foreign Affairs presents its compliments to the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court (OTP) and, with reference to letter OTP2021/022652 of 7 December 2021, has the honour to inform the OTP as follows.

In accordance with articles 21 and 22 of the Headquarters Agreement between the International Criminal Court and the host State (HQA), the host State will facilitate entry to H.E. Ms Delcy Rodríguez, and members of the delegation for the purpose of the meeting with the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court in The Hague, The Netherlands, on Monday, 13 December 2021. Since Venezuelan nationals are not subject to Schengen visa requirements, articles 37 and 38 of the HQA do not apply.

The Ministry of Foreign Affairs will liaise with the Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela on arrival, departure and security arrangements. Further communication on other aspects of this visit remains to be channelled between the International Criminal Court and the Ministry.

#### *Covid-19 measures*

Venezuela is currently classified as a "very high risk area" in terms of COVID-19. This means that passengers from Venezuela are subject to an entry ban, unless they fall under one of the exemption categories. Since the members of the delegation are invited by an international organization (the International Criminal Court), the Ministry herewith confirms that the persons mentioned in the document attached to OTP's letter OTP2021/022652 of 7 December 2021 are part of the category "People invited by international organisations whose physical presence is required for the well-functioning of these organisations" and are therefore considered to be part of the

exception category of persons to whom the travel restrictions do not apply and are consequently allowed to enter the Netherlands.

For more information and for the kind reference of the delegation, please check the information on [Checklist for entering or returning to the Netherlands from outside the EU/Schengen area | Coronavirus COVID-19 | Government.nl](#) and the attached Note Verbale and press release from the Protocol and Host Country Affairs department to all diplomatic missions and International Organisations in the Netherlands.

The Ministry of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to the Office of the Prosecutor of the International Criminal Court the assurances of its highest consideration.



The Hague, 9 December 2021

The Office of the Prosecutor of the International Criminal Court, The Hague

Cc: Embassy of the Bolivarian Republic of Venezuela, The Hague



**To:** 3W-Flightcoordinator[3W-Flightcoordinator@minbuza.nl]; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl  
**From:** (10)(2e), (10)(2e)  
**Subject:** RE: ICC / OTP / VEN  
**Received:** Mon 12/6/2021 8:03:48 PM

Hi (10)(2e),

Ref je mailwisseling met (10)(2e) Zie onder de reactie van IenW vorige week over objection/non-objection, en rol bij landing.

Ben blij overigens met de mailwisseling want complexe materie, dus nuttig om elkaar scherp te bevragen. Zoals (10)(2e) het beschrijft begreep ik het ook:

IenW toetst op de luchtvaartveiligheid van toestel/operator/land. En geeft op basis daarvan een objection/non-objection. Voor IenW is er reden voor objection o.a. als op zwarte lijst of als er geen tco-certificering is (of geluidscertificaat neem ik aan). Lijkt mij goed om bij elke aanvraag aan IenW naar die objection/non-objection toets te vragen. Het is uiteindelijk voor iedereen de meest wenselijke situatie als IenW geen bezwaar heeft.

BZ maakt vervolgens op basis van de input van IenW, de regelgeving voor staats vluchten, en politieke opportuniteit de afweging of het een diplomatieke klaring afgeeft. Voor vervoer via staatsvlucht van staatshoofd, regeringsleider of minister is TCO geen verplichting, maar BZ neemt daarmee weer wat extra risico. Zwarte lijst lijkt me zeer af te raden, vanwege het extra hoge risico.

Hrg.  
(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

reeds openbaar binnen dit verzoek