



De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

Datum 13 mei 2022  
Onderwerp Acute maatregelen i.v.m. constructieve veiligheid viaduct  
A16 Rotterdam

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/15001

Geachte Voorzitter,

Er is recentelijk een acuut probleem geconstateerd met betrekking tot de constructieve veiligheid bij het huidige gebruik van viaduct 58 in de A16. Dit is het viaduct, direct ten zuiden van het Terbregseplein, waarmee de A16 over de lokale weg S109 gaat. Met deze brief informeer ik u over dit probleem en de beheersmaatregelen die worden getroffen.

Het viaduct dat uit 1966 stamt, zal worden gerenoveerd in het kader van het project A16 Rotterdam. Bij de voorbereiding hiervan is eind 2020 geconstateerd dat de wapening van de dekken constructief niet voldoet. Daarom is in 2021 de vervanging van de dekken toegevoegd aan het project A16 Rotterdam en is de weg afgesloten voor zwaar vrachtverkeer. Bij de uitwerking van het uitvoeringsontwerp voor de renovatie zijn begin 2022 nieuwe risico's ontdekt. Er is een kans op een breuk in het dek van het viaduct, die spontaan ontstaat, zonder tekenen van schade vooraf. De TU Delft heeft de onderliggende berekeningen van deze risico's gevalideerd en bevestigd.

Daarom heeft Rijkswaterstaat per direct maatregelen genomen om het viaduct te ondersteunen. De aannemer is al bezig met de voorbereiding, waaronder de reservering van personeel en materieel. Vóór 23 mei moet de ondersteuning worden aangebracht. De ondersteuning zal dan nodig zijn tot de dekken van het viaduct zijn vervangen. De vervanging staat gepland in 2024. Er wordt nu gekeken of de renovatie van het viaduct kan worden vervroegd.

Met de gemeente Rotterdam vindt overleg en afstemming plaats. Verder zijn de meest betrokken stakeholders zoals TLN en EVO geïnformeerd over de ontstane situatie.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/15001

Mocht het onverhoopt niet lukken het viaduct tijdig te ondersteunen, dan zal de weg moeten worden afgesloten voor alle vrachtverkeer, wat ernstige verkeershinder zal opleveren. Ik zal u in dat geval nader informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers