



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenW/BSK-2022/155743

Datum 1 juli 2022
Betreft Ongevalscijfers scheepvaart 2021

Geachte voorzitter,

Op 22 juni 2021 stuurde mijn ambtsvoorganger u een brief¹ met de ongevalscijfers van de zee- en binnenvaart in het jaar 2020. Met deze brief wordt u geïnformeerd over de ongevalscijfers van 2021.

Tabel 1: Scheepsongevallen Nederlands deel van de Noordzee²

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ZESO ^a	2	0	0	2	2	1	5	1	1
ESO ^b	13	12	11	8	12	10	4	6	10
MESO ^c	44	28	21	49	16	32	31	24	31
Tot. aantal ongevallen	59	40	32	59	30	43	40	31	42

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal doden en vermisten	3	0	0	0	1	0	3	0	0
Aantal gewonden	2	0	2	3	3	0	4	2	1

^a Zeer ernstig scheepsongeval: ongeval waarbij het schip verloren is gegaan, een dodelijk slachtoffer is gevallen, of ernstige schade aan het milieu is ontstaan.

^b Ernstig scheepsongeval: ongeval dat geen zeer ernstig ongeval is, dat gepaard gaat met brand, explosie, gronding, contact, slecht weer schade, schade door ijs, rompschade, of vermoedelijke rompschade enzovoort, met als resultaat:

- structurele schade die het schip niet zeewaardig maakt, zoals lekkage onderwaterschip, uitval voortstuwing, grote schade aan accommodatie, etc., of
- schade aan het milieu, of
- averij die sleephulp of walassistentie noodzakelijk maakt.

^c Minder ernstige scheepsongevallen: alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorieën zeer ernstige of ernstige scheepsongevallen vallen.

In 2021 is één zeer ernstig scheepsongeval geregistreerd en tien ernstige scheepsongevallen. Het zeer ernstige scheepsongeval betrof een zeiljacht dat verloren is gegaan, nadat het tegen de pier van Scheveningen was gevaren. Er

¹ Kamerstuk 31 409, nr. 330.

² Inclusief vissersvaartuigen, recreatievaart en Nederlandse en buitenlandse koopvaardij.

zijn in 2021 geen dodelijke slachtoffers gevallen bij de (zeer) ernstige scheepsongevallen op de Noordzee.

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

Tabel 2: Scheepsongevallen Nederlandse binnenwateren³

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
(Zeer) ernstige scheepsongevallen ^a	140	139	159	163	161	178	160	175	148
Andersoortige ongevallen ^b	854	876	891	1166	973	1179	1119	1068	1077
Totaal aantal ongevallen	994	1015	1050	1329	1134	1357	1279	1243	1225

Dns kenmerk
enW/BSK-2022/155743

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal doden en vermisten	9	4	6	7	8	2	5	3	5
Aantal gewonden	35	44	34	38	33	55	71	39	42

^a Hier wordt bedoeld op de "significante ongevallen", waar het gaat om ongevallen waarbij een schip niet meer verder kan of mag varen als gevolg van dat scheepsongeval of als er ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu is, en daarbij een stremming van de vaarweg optreedt of als er (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren zijn. Voor de overzichtelijkheid is hier gebruik gemaakt van de termen die bij de Noordzee worden gehanteerd. Het verschil in terminologie voor scheepvaartongevallen op de Noordzee (zeer ernstig en ernstig) en binnenwateren (significant) wordt verklaard door de internationale afspraken die hierover zijn gemaakt binnen de IMO (*International Maritime Organization*).

^b Andersoortige scheepsongevallen zijn alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen vallen.

Op de Nederlandse binnenwateren (inclusief de zeehavens) zijn in 2021 in totaal 1225 ongevallen geregistreerd, waarvan 148 (zeer) ernstige scheepsongevallen. Op de binnenwateren waren in 2021 vijf dodelijke slachtoffers te betreuren.

Inzet op nautische veiligheid

Er is veel inzet op het verbeteren van de nautische veiligheid. Naast het begeleiden van de scheepvaart op drukke knooppunten, probeert Rijkswaterstaat beroeps- en recreatievaart zoveel mogelijk te scheiden op de vaarwegen. Ook vindt toezicht en handhaving plaats om de veiligheid te verbeteren, naast voorlichting voor beroeps- en recreatievaart.

In het Beleidskader maritieme veiligheid⁴ van november 2020 is toegezegd uw Kamer op de hoogte te zullen houden van de voortgang van de acties ter verwezenlijking van een risicogestuurde aanpak. U wordt hierover eind dit jaar nader geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

³ Sommige cijfers betreffen een correctie van eerder gepresenteerde cijfers.

⁴ Kamerstuk 31 409, nr. 307.