

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Kazernestraat 52  
2514 CV DEN HAAG

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**

Directie Realisatie  
Energietransitie

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

Datum 6 juli 2022

Betreft Beantwoording vragen d.d. 28 juni 2022 over het toepassen van de  
rijkscoördinatie­regeling op de landelijke infrastructuur voor transport  
van waterstofgas

**Ons kenmerk**

DGKE-DRE / 22290782

**Uw kenmerk**

171092.02U

Geachte Voorzitter,

Met deze brief beantwoord ik de vragen van de leden van de fracties van GroenLinks en PvdA, en van de Partij voor de Dieren, van de vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat/Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, over het toepassen van de rijkscoördinatie­regeling op de landelijke infrastructuur voor transport van waterstofgas, d.d. 28 juni 2022, kenmerk 71092.02U.

De voornaamste uitdaging voor de transitie naar groene waterstof is dat groene waterstof een onrendabele top kent ten opzichte van de inzet van fossiele energiedragers die groene waterstof moet gaan vervangen voor verschillende vormen van eindverbruik. Deze onrendabele top is niet op te lossen middels een toegangsregime voor de infrastructuur, maar kan middels subsidies, heffingen en normeringen bij eindverbruik op termijn worden weggenomen. Een toelichting op de ordening en ontwikkeling van de waterstofmarkt heb ik aan de Tweede Kamer verzonden op 29 juni 2022 (kenmerk 32813-1060).

Voor het realiseren van de energietransitie zal ik instrumenten inzetten die hier op doelmatige en kosteneffectieve wijze aan bij kunnen dragen.

Sturing op toegang tot de energie­infrastructuur kan instrumenteel zijn voor de energietransitie wanneer er schaarste zou zijn aan transportcapaciteit en niet al het aanbod van energie verwerkt zou kunnen worden. Bij het toekomstige transportnet voor waterstof zal dit geen rol spelen: het transportnet heeft naar verwachting voldoende capaciteit om het transport van groene waterstof te faciliteren. Daarbij is de capaciteit van het transportnet aan te passen aan de verwachte behoefte.

Het transportnet voor waterstof kent een capaciteit (10 GW, met compressie te verhogen tot 15 GW) die voorlopig het te verwachten aanbod van groene waterstof makkelijk kan transporteren. Daarbij is het transportnet eventueel nog verder uit te breiden door aanvullende aardgasleidingen beschikbaar te maken voor het transport van waterstof. Een toelichting op de uitrol van het transportnet voor waterstof heb ik aan de Tweede Kamer verzonden op 29 juni 2022 (kenmerk 32813-958).

De momenteel geproduceerde grijze waterstof wordt voor een groot deel gebruikt in de nabijheid van de productie of getransporteerd via private netten. Het is niet mijn verwachting dat het transport van groene waterstof op enig moment zal

worden belemmerd door grijze waterstof. Sterker nog: de grijze waterstof die momenteel geproduceerd wordt kan al gebruik maken van bestaande infrastructuur. Het is juist zo dat de koppeling tussen de productie en afname van groene waterstof de aanleg van het transportnet behoeft.

Het kabinet werkt momenteel aan de opschaling van de productie van groene waterstof en het hiermee realiseren van kostenreductie. Op termijn zal groene waterstof goedkoper zijn dan grijze. Het moment waarop dat zo zal zijn hangt af van de kosten van de verschillende technologieën, de CO<sub>2</sub>-prijs en de gasprijs. Ik zet mij ervoor in dat dit zo snel mogelijk het geval zal zijn.

Tenslotte worden voorafgaand aan besluitvorming over de plaatsing van benodigde leidingen en installaties de mogelijk effecten op de omgeving, waaronder relevante natuurwaarden, onderzocht in een milieueffectrapportage en, indien aan de orde, in een Passende Beoordeling. De mogelijke effecten op alle relevante natuurwaarden worden getoetst aan van toepassing zijnde wet- en regelgeving en worden betrokken bij de besluitvorming.

R.A.A. Jetten  
Minister voor Klimaat en Energie