

de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Bezuidenhoutseweg 67  
2594 AC Den Haag



Ministerie van Defensie

Datum 26 augustus 2022  
Betreft schriftelijke reactie op nieuwsartikel F-35 over een mogelijke tekortkoming aan de schietstoelen

**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
www.defensie.nl

Op 29 juli is er een nieuwsartikel<sup>1</sup> verschenen over een geconstateerde technische tekortkoming aan de schietstoel van de F-35. Hierbij ontvangt u op verzoek van de vaste commissie voor Defensie (Kamerstuk 022Z15383/2022D32051) een schriftelijke reactie op dit nieuwsartikel.

Het artikel gaat in op een geconstateerde technische tekortkoming op een deel van de zogenoemde *ejection seat initiator cartridges* van de schietstoelen van de fabrikant Martin Baker. Deze schietstoelen zijn ingebouwd in diverse militaire toestellen waaronder de F-35's die de Amerikaanse krijgsmacht en de Nederlandse luchtmacht gebruiken.

Na de initiële melding medio april van een ondeugdelijke *cartridge* binnen de Amerikaanse Luchtmacht, is deze melding door de fabrikant en het F-35 Joint Program Office (JPO) verder onderzocht. Nederland is vertegenwoordigd in het JPO en heeft deelgenomen aan overleg over de implicaties voor de veiligheid van de F-35. Na een eerste risicoanalyse heeft het JPO in overleg met de fabrikant vastgesteld dat de kans gering is dat de schietstoelen niet goed functioneren. Om zo snel als mogelijk extra data te genereren over aantallen en percentages van mogelijke tekortkomingen, heeft de Amerikaanse overheid desondanks wel besloten om zoveel mogelijk toestellen te inspecteren voor de eerstvolgende vlucht. Inmiddels is nagenoeg de gehele Amerikaanse vloot geïnspecteerd en zijn er tot op heden geen nieuwe ondeugdelijke *cartridges* gevonden. Tegelijkertijd is op grond van een nadere analyse van alle gegevens door het JPO een technisch advies afgegeven om binnen 90 dagen na 2 augustus 2022 bij alle toestellen een inspectie van het desbetreffende onderdeel van de schietstoelen uit te voeren. In deze analyse is het verantwoord om in de tussenliggende 90 dagen de inspectie uit te voeren en tegelijkertijd de inzetbaarheid met het vliegprogramma te blijven garanderen. In Nederland heeft een crisis managementteam (CMT) met vertegenwoordigers van CLSK, DMO en de Militaire Luchtvaartautoriteit deze analyses beoordeeld en vastgesteld dat er geen reden was voor een afwijkend besluit voor Nederland. De Nederlandse F-35A toestellen kunnen dus wel blijven vliegen als de inspectie later plaatsvindt.

**Onze referentie**

BS2022019455

**Afschrift aan**

de Voorzitter van de Eerste  
Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20017  
2500 EA Den Haag

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en betreft  
vermelden.*

---

<sup>1</sup> <https://www.airforcetimes.com/news/your-air-force/2022/07/29/air-force-grounds-f-35as-as-ejection-seat-issue-threatens-fighter-jets-worldwide>

Inmiddels zijn zeven van de acht Nederlandse toestellen in de VS geïnspecteerd, daarbij is één verdachte *cartridge* aangetroffen. Deze is vervangen en het verdachte exemplaar is voor verder onderzoek aangeboden. In Nederland zijn inmiddels vier toestellen onderzocht en op deze toestellen zijn geen ondeugdelijke *cartridges* gevonden. De overige toestellen worden binnen de termijn van 90 dagen gecontroleerd, uiterlijk voor 31 oktober 2022.

In de Voortgangsrapportage project Verwerving F-35 informeer ik u verder over het programma.

*DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE*

mr. drs. C.A. van der Maat