



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2022/176688

**Uw kenmerk**  
2022Z14794

Datum 29 augustus 2022  
Betreft Beantwoording Kamervragen over taskforce een einde  
moet maken aan de Rijnbrug-impasse

Geachte voorzitter,

Bijgaande treft u mijn antwoorden op de vragen van lid Koerhuis (VVD) over de Rijnbrug Rhenen taskforce (ingezonden op 8 juli 2022).

Vraag 1.  
Kent u het bericht 'Een taskforce moet een einde maken aan de Rijnbrug-impasse'?<sup>1</sup>

Antwoord 1.  
Ja.

Vraag 2.  
Wat is uw reactie op dit bericht?

Antwoord 2.  
Het is goed dat de provincie Gelderland en de provincie Utrecht de discussie over de Rijnbrug tussen Rhenen en Kesteren middels een taskforce proberen op te lossen. De rol van het Rijk is in 2012 in een bestuursovereenkomst vastgelegd, waarin overeengekomen is dat het Rijk géén financiële bijdrage levert.

Vraag 3.  
Wat is de stand van zaken met betrekking tot de Rijnbrug?

Antwoord 3.  
De Rijnbrug tussen Rhenen en Kesteren verkeert in goede staat en er is geen reden om de brug op te nemen in het programma Vervanging en Renovatie. Gezien de druk op het bestaande instandhoudingsbudget is het noodzakelijk om kunstwerken die einde levensduur zijn prioriteit te geven.

Vraag 4.  
Deelt u de mening dat de Rijnbrug belangrijk is voor de verbinding tussen Rivierenland en de Gelderse Vallei?

---

<sup>1</sup> RTV Utrecht, 24 februari 2022  
(<https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3322829/een-taskforce-moet-een-einde-maken-aan-de-rijnbrug-impasse>)

Antwoord 4.

De brug over de Nederrijn maakt onderdeel uit van de provinciale weg N233. Het is aan beide provincies om te bepalen hoe belangrijk de verbinding is tussen Rivierenland en de Gelderse Vallei.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Vraag 5.

Hoe hoog scoort de Rijnbrug in de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA)?

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2022/176688

Antwoord 5.

De Rijnbrug Rhenen is voor de scheepvaart geen knelpunt in de IMA. De wegverkeersverbinding over de Rijnbrug bij Rhenen maakt geen onderdeel uit van het hoofdwegennet. Het is een weg in beheer bij de provincies Utrecht en Gelderland. De wegverbinding is daarom geen onderdeel van de IMA.

Vraag 6.

Hoe hoog zijn de variabelen voor de Rijnbrug in de IMA op basis waarvan u bepaalt of de brug wel of niet een probleem voor de doorstroming of de verkeersveiligheid vormt?

Antwoord 6.

Zie antwoord op vraag 5.

Vraag 7.

Klopt het dat het verbreden van de Rijnbrug € 160 miljoen kost, dat provincies en gemeenten € 80 miljoen willen bijdragen en dat deze bijdrage een einddatum heeft?

Antwoord 7.

De verbreding van de Rijnbrug tussen Rhenen en Kesteren betreft een provinciaal project. Ik heb geen inzicht in de geactualiseerde raming en het budget van het project.

Vraag 8.

Op basis waarvan zou u kunnen bepalen om binnen de IMA het Rijk de overige € 80 miljoen bij te laten dragen voor het verbreden van de Rijnbrug voor de betreffende einddatum?

Antwoord 8.

Zoals in het antwoord op vraag 5 is aangegeven, maakt deze weg geen onderdeel uit van het hoofdwegennet en is deze derhalve geen onderdeel van de IMA. Voor een bijdrage aan regionale en lokale projecten maken we vanuit IenW een afweging in de mate waarin de verbinding een Rijksbelang vertegenwoordigt. Zoals aangegeven is eerder in 2012 al aangegeven dat we vanuit het Rijk geen bijdrage leveren.

Vraag 9.


In hoeverre zou u de € 1,25 miljard nieuwe onderhoudsgelden en de € 7,5 miljard nieuwe woningbouw gelden kunnen gebruiken om het Rijk de overige € 80 miljoen bij te laten dragen voor het verbreden van de Rijnbrug voor de betreffende einddatum?

Antwoord 9.

Zie antwoord 2 en 3. De plannen voor de verbreding van de Rijnbrug zijn in 2012 in een bestuursovereenkomst vastgelegd. Woningbouwplannen waren destijds geen aanleiding voor de beoogde verbreding.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2022/176688