



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

Kalvermarkt 32  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
www.defensie.nl

**Contactpersoon**  
J. Kuiper

**16 SEP. 2022**

Datum

Onderwerp Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte

Bij brief van 6 mei 2022 heeft u namens Noordzee Helikopters B.V. (NHN) een verzoek ingediend onder verwijzing naar artikel 4.1, eerste lid van de Wet open overheid (Woo). In uw verzoek vraagt u naar documenten over (de voorbereiding van) de aanbestedingsprocedure voor de levering van *Search and Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard* in de periode van 1 april 2022 tot de datum van het verzoek.

**Onze referentie**  
BS2022016687

**Bijlage**

1

*Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*

U vraagt om openbaarmaking van "alle interne en externe notities, memo's, gespreksverslagen, correspondentie, sms-berichten, WhatsApp-berichten en/of andersoortige documenten in de periode van 1 april 2022 tot aan heden, in het bijzonder van en aan (personen en ondernemingen werkzaam voor) het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Rijkswaterstaat (waaronder de Kustwacht), (leden van) het MIRG, de Provincie Zeeland en/of Bristow Helicopters Ltd, Bristow EU Holdco B.V., Bristow Netherlands B.V. of andere daaraan gelieerde ondernemingen, die op enigerlei wijze verband houden met de aanbestedingsprocedure voor de levering van 'Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard' (met TenderNed-kenmerk 262404), de gunning van deze aanbestede opdracht aan Bristow Helicopters Ltd. en/of de op 4 november 2021 met Bristow Helicopters Ltd. in vervolg op de aanbesteding gesloten overeenkomst, waaronder in het bijzonder met betrekking tot de geschiktheid van Luchthaven Midden-Zeeland als permanente 24/7 operationele basis voor het verrichten van SAR-reddingsmissies."

#### Inventarisatie documenten

In antwoord op uw verzoek is een inventarislijst opgesteld van de door u gevraagde documenten. De inventarislijst is als bijlage bij dit besluit gevoegd. In dit besluit verwijs ik naar de corresponderende nummers op de inventarislijst.

#### Zienswijzen derdebelanghebbenden

Bij de openbaarmaking van een of meerdere documenten zijn derdebelanghebbenden betrokken. Ik heb deze derdebelanghebbenden vooraf gevraagd naar hun zienswijze over de voorgenomen openbaarmaking van de documenten. De opmerkingen van de derdebelanghebbenden zijn betrokken in de besluitvorming.

#### Besluit en overwegingen

De documenten met nummers 3 tot en met 5, 10 tot en met 12, 18, 19, 30, 34, 35, 39, 41.1, 46, 54.1, 54.2, 56, 56.1, 57, 59, 62, 63.1, 63.2 maak ik niet openbaar. Het document met nummer 60 maak ik volledig openbaar. De overige documenten maak ik gedeeltelijk openbaar.



Hierna ga ik in op de op de uitzonderingsgronden die van toepassing zijn op de informatie in de documenten die onder dit besluit vallen. Deze uitzonderingsgronden zijn opgenomen in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo. Vooraf maak ik enkele opmerkingen over documenten waarop de Woo niet van toepassing is omdat ze buiten de reikwijdte van uw verzoek vallen, reeds openbaar zijn, of omdat er een bijzondere openbaarmakingsregeling op van toepassing is. Ook maak ik een algemene opmerking over dubbele documenten.

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum** 16 SEP. 2022

**Onze referentie**  
BS2022016687

#### *Buiten de reikwijdte*

De documenten 3 tot en met 5, 12, 30, 32, 43 en 59 bevatten informatie die buiten de reikwijdte van uw verzoek vallen. De informatie die buiten de reikwijdte van uw verzoek valt, maak ik niet openbaar. In het geval van de documenten 3 tot en met 5, 12, 30 en 59 blijft geen informatie over die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Deze documenten worden dan ook in het geheel niet verstrekt.

#### *Dubbele documenten*

De documenten 35, 39, 54.1, 54.2, 56 en 56.1 verstrek ik niet, omdat deze documenten identiek zijn aan (delen van) respectievelijk de documenten 42, 40, 41.1, 46, 52 en 51. Voor de beoordeling ten aanzien van de documenten 35, 39, 54.1, 54.2, 56 en 56.1 verwijs ik daarom naar de documenten 42, 40, 41.1, 46, 52 en 51.

#### *Reeds openbaar document*

De Woo is niet van toepassing op informatie die reeds openbaar is.

Op 21 juni 2022 heeft de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) een besluit genomen op een door u ingediend Woo-verzoek dat op hetzelfde onderwerp ziet als het onderhavige verzoek. De VRR heeft de documenten 7 tot en met 10 en 22 – zoals opgenomen op de inventarislijst bij dit besluit – reeds bij de besluitvorming op dat Woo-verzoek betrokken. De informatie in die documenten heeft de VRR gedeeltelijk openbaar gemaakt.

Voor zover de informatie in de documenten 7 tot en met 10 en 22 reeds door VRR openbaar is gemaakt, rust op mij niet de verplichting deze documenten nogmaals te beoordelen en openbaar te maken. Voor zover de VRR de informatie in de documenten 7 tot en met 10 en 22 niet openbaar heeft gemaakt, wijs ook ik het verzoek om openbaarmaking van die informatie af. Voor de motivering verwijs ik naar het Woo-besluit van de VRR van 21 juni 2022 met kenmerk 22UIT00022. Die motivering maak ik tot de mijne.

Daarnaast verstrek ik het document met nummer 57 niet, omdat ook dit document reeds openbaar is. Ik volsta met een verwijzing naar de website waar u het document kunt vinden: <https://www.nogepa.nl/downloads/standards-guidelines>.

#### *Artikel 2.57 van de Aw 2012*

In artikel 2.57 Aw 2012 is een bijzondere openbaarmakingsregeling opgenomen met een uitpuittend karakter die voorgaat op de Woo. Als informatie op grond van dit artikel niet aan derden verstrekt mag worden, is de Woo op die informatie niet van toepassing.



Het eerste en tweede lid van artikel 2.57 Aw 2012 zijn van toepassing op (onderdelen van) een aantal documenten. Voor de documenten 18, 19, 62 en 63 geldt dat na weglating van de informatie die onder artikel 2.57 van de Aw 2012 valt, geen informatie overblijft die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Die documenten worden dan ook in het geheel niet verstrekt.<sup>1</sup> Voor document 26 geldt dat er na weglating van de informatie waar artikel 2.57 van de Aw 2012 op van toepassing is, informatie overblijft waarop de Woo wel van toepassing is. Voor de toepassing van de Woo op die informatie verwijst ik naar die overwegingen in het besluit.

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum** 16 SEP. 2022

**Onze referentie**  
BS2022016687

Document 63.1 is vertrouwelijk door Bristow verstrekt in het kader van de aanbestedingsprocedure. Dit betreft een appendix die gebruikt is in het kader van het aanbestedingsproces. Deze informatie wordt niet verstrekt op grond van artikel 2.57, eerste lid, van de Aw 2012.

*Bescherming van concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens (5.1.1.c)*

In de documenten 18, 19, 23, 27, 34, 41.1, 46 en 63.2 zijn bedrijfs- en fabricagegegevens opgenomen die Bristow vertrouwelijk heeft verstrekt. Deze informatie heb ik onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Woo.

Na weglating van deze informatie uit de documenten 18, 19, 34, 41.1, 46 en 63.2 blijft geen informatie over die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Deze documenten worden dan ook in het geheel niet verstrekt. De documenten 23 en 27 verstrek ik met weglating van de vertrouwelijk verstrekte bedrijfs- en fabricagegegevens.

*Economische of financiële belangen van de Staat (5.1.2.b)*

In de documenten 26 en 40 is informatie opgenomen waarvan openbaarmaking de economische of financiële belangen van de Staat kan raken. Het gaat daarbij om tarieven die gehanteerd worden in het kader van de personele ondersteuning aan Defensie in het SAR-project.

Openbaarmaking van deze informatie kan ertoe leiden dat partijen in de toekomst de door hen gehanteerde tarieven gaan afstemmen op de bekend geworden informatie. Door de Staat wordt het dan lastiger om een zo gunstig mogelijk resultaat te bereiken. De informatie die de economische of financiële belangen van de Staat kunnen raken heb ik uit de documenten verwijderd.

*Eerbiediging persoonlijke levenssfeer (5.1.2.e)*

In alle documenten die deels openbaar worden gemaakt staan persoonsgegevens van medewerkers en derden, zoals namen, adressen, handtekeningen, e-mailadressen, telefoonnummers en andere gegevens, zoals functietitels, die herleidbaar zijn tot deze personen. Openbaarmaking van deze persoonsgegevens vormt een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de betrokken derden. Het gaat om persoonsgegevens van medewerkers die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt zwaarder dan het belang van openbaarheid. Daarbij neem ik mede in overweging dat openbaarmaking van de persoonsgegevens weinig betekenis heeft in het licht van de bestuurlijke aangelegenheid waar het Woo-verzoek op ziet. Gelet op het voorgaande maak ik de persoonsgegevens niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e van de Woo.

<sup>1</sup> Vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1879; ABRvS 27 februari 2019, ECLI:NL:RVS:2019:642  
Pagina 3 van 8



*Bescherming van het goed functioneren (van onderdelen) van de Staat (5.1.2.i)*  
Informatie in document 37 maak ik niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i van de Woo. Dit document bevat informatie waarvan openbaarmaking kan leiden tot een benadeling van de Staat in een dusdanige mate dat dit belang dient te prevaleren boven het belang van openbaarheid.

Document 37 bevat informatie die de procespositie van de Staat (en derden) in lopende en toekomstige procedures kan beïnvloeden. Het is een belang van de Staat dat hij – zoals iedere deelnemer aan het maatschappelijk verkeer – gelegenheid heeft om (zowel in het kader van een procedure als in algemene zin) in vertrouwen overleg te voeren over mogelijke juridische consequenties van bepaald handelen of nalaten om vervolgens zelfstandig zijn positie te kunnen bepalen. Het belang van het functioneren van de betrokken (onderdelen van) de Staat is in het geding als dergelijke informatie openbaar wordt gemaakt. Openbaarmaking zou de (proces)positie van de Staat onevenredig benadelen.

*Bescherming van andere dan vertrouwelijk aan de overheid verstrekte concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens (5.1.2.f)*

De documenten 6, 13, 15, 16, 20, 24, 25, 28, 31, 33, 41, 48, 55, 62 en 63 bevatten concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens die niet vertrouwelijk aan mijn ministerie zijn verstrekt.

In de documenten is informatie opgenomen over de wijze waarop Bristow de aanbesteding oppakt / implementeert. Ook is informatie opgenomen die specifiek ziet op de productie.

Openbaarmaking van deze informatie kan ertoe leiden dat het voor de Staat in de toekomst moeilijker wordt om een gunstiger resultaat te behalen. In een opvolgende aanbestedingsprocedure zullen de partijen hun inschrijvingen afstemmen op informatie die zij uit de documenten hebben kunnen afleiden.

Openbaarmaking van deze informatie kan er voorts toe leiden dat Bristow in het vervolg minder vrij is om een passend aanbod te doen in een aanbestedingsprocedure, omdat bekend is op welke wijze door Bristow gehandeld wordt en de overige partijen hun inschrijvingen op deze informatie kunnen afstemmen.

De concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens heb ik uit de documenten verwijderd op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder f, van de Woo. Na weglating van deze informatie uit document 62 blijft geen informatie over die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Dit document wordt dan ook in het geheel niet verstrekt

*Persoonlijke beleidsopvattingen in documenten voor intern beraad (5.2.1)*

Document 11 is opgesteld ten behoeve van intern beraad. Dit document bevat persoonlijke beleidsopvattingen. Artikel 5.2, eerste lid, van de Woo bepaalt dat uit documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen. Achtergrond van deze bepaling is dat ambtenaren vrij hun opvatting moeten kunnen geven over beleidskwesties en beleidskeuzes. Een zekere mate van intimiteit en veiligheid is noodzakelijk om te kunnen komen tot een effectieve besluitvoering.

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum** 16 SEP. 2022

**Onze referentie**  
BS2022016687



Document 11 bevat een concepttekst. Deze concepttekst is vervolgens vastgesteld in document 18. Voor de beoordeling van die vastgestelde teksten verwijs ik dan ook naar de beoordeling van document 18.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie  
voor deze  
De Secretaris-Generaal,

mr. G.E.A. van Craaikamp

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum** 16 SEP. 2022

**Onze referentie**  
BS2022016687

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

## Inventarislijst

Nr.	Datum	Document	Beoordeling	Woo	Opmerking
1	5-4-2022	RE KWNL vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne	Deels openbaar	5.1.2.e	
2	6-4-2022	RE LVW WOB	Deels openbaar	5.1.2.e	
3	6-4-2022	LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.3	Niet openbaar		Buiten reikwijdte
4	6-4-2022	RE Inventarisatie lijst WOB verzoek SAR	Niet openbaar		Buiten reikwijdte
5	6-4-2022	LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.4	Niet openbaar		Buiten reikwijdte
6	6-4-2022	RE CDR en bezoek Leonardo	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
7	6-4-2022	Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari Defensie (incl. wijziging)	Reeds openbaar	-	Zie besluit VRR
8	6-4-2022	RE Gespreksverslag BristowDMOMIRG 28 maart	Reeds openbaar	-	Zie besluit VRR
9	6-4-2022	Gespreksverslag 28 maart Bristow	Reeds openbaar	-	Zie besluit VRR
10	6-4-2022	Gespreksverslag 28 maart Bristow	Reeds openbaar	-	Zie besluit VRR
11	6-4-2022	DMO Progress Meeting Minutes - 24.03.22 DMO	Niet openbaar	5.2.1	Concept, definitieve versie beoordeeld bij document 18
12	7-4-2022	RE LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.4	Niet openbaar		Buiten reikwijdte
13	7-4-2022	Gespreksverslag 28 maart Bristow	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
14	7-4-2022	RE Gespreksverslag BristowDMOMIRG 28 maart	Deels openbaar	5.1.2.e	
15	7-4-2022	Gespreksverslag 28 maart Bristow Defensie	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
16	7-4-2022	RE DMO Progress Meeting Minutes for review - 24.03.22	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
17	7-4-2022	RE SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 24.03.22 Presentation	Deels openbaar	5.1.2.e	
18	7-4-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Minutes - 24.03.22	Niet openbaar	5.1.1.c	
19	7-4-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Presentation 24.03.22	Niet openbaar	5.1.1.c	
20	8-4-2022	RE Bezoek [5.1.2.f]	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
21	8-4-2022	RE AW189 Livery	Deels openbaar	5.1.2.e	
22	11-4-2022	Document Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari Defensie	Reeds openbaar	-	Zie besluit VRR
23	11-4-2022	RE Operational communications working group NL Coastguard kickoff	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.1.c	
24	11-4-2022	RE Vergaderzaal en vraag paintscheme	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
25	12-4-2022	Dienstreis [5.1.2.f] en CDR SARHC	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
26	12-4-2022	FW NLR ondersteuning vervanging SAR helicopters	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.b	
27	12-4-2022	Re Draft [5.1.1.c] document	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.1.c	
28	12-4-2022	RE [5.1.2.f] Production Line Visit	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
29	13-4-2022	RE Reminder Contact met RTHA	Deels openbaar	5.1.2.e	
30	13-4-2022	RE Plaaties AirTEP	Niet openbaar	5.1.2.e	Buiten reikwijdte
31	14-4-2022	FW Nederlands SAR PDR	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	Bijlage beoordeeld als document 62
32	14-4-2022	RE KWNL vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne	Deels openbaar	5.1.2.e	Deel reeds beoordeeld. Deels buiten reikwijdte.
33	14-4-2022	RE [5.1.2.f] Production Line Visit	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
34	14-4-2022	Document DMO Progress Meeting 21.04.22	Niet openbaar	5.1.1.c	
35	14-4-2022	SARHC NLCG Project Meeting - Draft Presentation (21.04.22)	Niet openbaar		Dubbel, document 42
36	15-4-2022	RE Gespreksverslag BristowDMOMIRG 28 maart	Deels openbaar	5.2.1.e	
37	15-4-2022	RE SARHC	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.i	
38	15-4-2022	RE SARHC II	Deels openbaar	5.1.2.e	
39	15-4-2022	RE: Inschatting uren	Niet openbaar		Dubbel, document 40
40	19-4-2022	FW: Inschatting uren	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.b	
41	19-4-2022	FW: SARHC NLCG Project Meeting - Draft Presentation (21.04.22)	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
41.1		DMO Progress Meeting Minutes - 21.04.22	Niet openbaar	5.1.1.c	
42	19-4-2022	RE: SARHC NLCG Project Meeting - Draft Presentation (21.04.22)	Deels openbaar	5.1.2.e	Deel reeds beoordeeld
43	21-4-2022	FW: bijpraten SAR-helikopter	Deels openbaar	5.1.2.e	Deels buiten reikwijdte
44	21-4-2022	Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 - 5.1.2.e]	Deels openbaar	5.1.2.e	
45	21-4-2022	RE: MIRG	Deels openbaar	5.1.2.e	
46	21-4-2022	DMO Progress Meeting v2	Niet openbaar	5.1.1.c	
47	21-4-2022	FW: MIRG	Deels openbaar	5.1.2.e	

48	25-4-2022	RE: PR project SARHC		Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
49	25-4-2022	RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart		Deels openbaar	5.1.2.e	
50	26-4-2022	Re: Nieuwe SAR helikopters - vragen		Deels openbaar	5.1.2.e	
51	25-4-2022	Vragen m.b.t. SAR helikopters Bristow		Deels openbaar	5.1.2.e	
52	4-5-2022	RE: Nieuwe SAR helikopters - vragen		Deels openbaar	5.1.2.e	
53	28-4-2022	RE: Bezoek DKW		Deels openbaar	5.1.2.e	
54	29-4-2022	RE: Netherlands SAR PDR		Deels openbaar	5.1.2.e	
54.1		DMO Pprogress Meeting Minutes - 21.04.22.docx		Niet openbaar		Dubbel, document 41.1
54.2		SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 21.04.22.pdf		Niet openbaar		Dubbel, document 46
55	3-5-2022	RE: Draft ARP Bristow - NLCG SARHC		Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
56	26-4-2022	FW: Nieuwe SAR helikopters - vragen		Niet openbaar		Dubbel, document 52
56.1		Vragen m.b.t. SAR helikopters Bristow		Niet openbaar		Dubbel, document 51
57		Standard-35-Alerting-SAR-for-drifters		Reeds openbaar		<a href="https://www.nogepa.nl/downloads/standards-guidelines">https://www.nogepa.nl/downloads/standards-guidelines</a>
58		Formulier NL SAR HELICOPTER AVAILABILITY		Deels openbaar	5.1.2.e	
59		SAR niet beschikbaar		Niet openbaar		Buiten reikwijdte
60		Definitions for precautionary downmanning and emergency evacuation		Volledig openbaar		
61	6-5-2022	TUG Aanvraag		Deels openbaar	5.1.2.e	
62		NLSAR PDR Approval		Niet openbaar	5.1.2.f	
63	6-5-2022	NL SAR Draft Acceptance & Test Plan and Process		Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.f	
63.1		Appendix G - Acceptance of Compliance Test Plan		Niet openbaar	2.57, eerste lid AW	
63.2		Acceptance & Test Plan Process		Niet openbaar	5.1.1.c	

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e /INKOOP/AIP/IMP  
**Verzonden:** dinsdag 5 april 2022 10:05  
**Aan:** 5.1.2.e /PROJN/PROJN DIP  
**Onderwerp:** RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.

Vragen die bij mij opkwamen:

- Zijn er al vliegdagen die zij zelf (of andere partijen) gebruiken, of wel wat zijn de beschikbare vliegdagen voor mogelijke MIRG-oefeningen?
- Het antwoord op vraag 2, restricties brandbestrijding is mij nu ook niet helemaal duidelijk. Komt het er nu op neer dat als het MIRG team vanaf de van Gent kazerne met de SAR helikopter opstijgt en elders gaat oefenen er een vergunning aangevraagd moet worden op de van Gent kazerne? Mocht dit inderdaad zo zijn, staat de van Gent kazerne dan open om deze vergunning aan te vragen voor inzet van het MIRG team?

Gr. 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e /AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <5.1.2.e@mindef.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 april 2022 15:07  
**Aan:** 5.1.2.e /PROJN/PROJN DIP <5.1.2.e@mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.e /INKOOP/AIP/IMP <5.1.2.e@mindef.nl>  
**Onderwerp:** FW: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.e

Ik heb wederom contact gehad met collega van ALuO. Onderstaand is de uitgebreide reactie op de vragen. Interessant is niet het aantal vliegbewegingen maar het aantal dagen, deze had ik nog niet in deze hoedanigheid langs zien komen.

Mochten er nog aanvullende vragen zijn die je zou willen weten voor de volgende vergadering op 9 mei hoor ik het graag. Dan kan ik daar mee terug naar 5.1.2.e

Hartelijke groet,  
5.1.2.e

5.1.2.e

.....  
**Directie Plannen**  
**Defensiestaf**  
**Ministerie van Defensie**  
Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e  
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | 5.1.2.e

.....  
M 5.1.2.e

5.1.2.e @mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)



Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** 5.1.2.e [redacted] 1, BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdLuOptr <5.1.2.e [redacted]@mindef.nl>  
**Sent:** maandag 4 april 2022 14:49  
**To:** 5.1.2.e [redacted] /AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <5.1.2.e [redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hoi!

Net even gebeld met de van gent. 5.2.1 [redacted]  
Inmiddels gesprek gehad met chef staf.

- De landingsplaats is verplaatst van het exercitieterrein naar het sportveld. Dit is een veel ruimere plek en eindigen niet alle auto's compleet gezandstraald.
- Omkleedruimte voor het MIRG is geen probleem
- Er is geen refuelmogelijkheid op van Gent maar dat is niet zo erg want het vliegveld ligt ten slotte op 3 minuten vliegen....Dit is echt prima voor het type operaties, geen issue van maken want voor refuellen trek je een beerput aan regels open.
- Maximaal 12 vlieg**dagen** per jaar. Dit zijn dus niet 12 landingen maar 12 dagen dat je oefeningen mag houden. Dit is puur gebaseerd op geluidsoverlast.

Lange antwoord:

1. Hoeveel vluchten heeft de Van Ghentkazerne in haar vergunning? Is het mogelijk om daar een x aantal keer te kunnen landen en opstijgen?

*Antwoordt mbt milieu:*

*In het verleden (vergunning aanvraag 23-01-2002) is er een akoestisch onderzoek (17-10-2001) uitgevoerd. In dat akoestisch onderzoek is aangegeven dat er minder dan 13 dagen gebruikt wordt gemaakt van het heliplatform op het exercitie terrein. Doordat er minder dan 13 dagen per jaar gebruik wordt gemaakt zijn er geen eisen ten aanzien van milieu (geluid) in de vergunning (04-10-2004) opgenomen.*

*Sinds 2016 is de Van Ghentkazerne niet meer vergunning plichtig en is aan te merken als een Type B inrichting. De aanvraag wordt gezien als melding en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit (AB) en bij behorende Activiteitenregeling (AR) zijn van toepassing. In het AB en AR zijn geen voorschriften opgenomen voor de heliplaats. Concreet komt het er op neer dat er maximaal 12 dagen per jaar helikopter vluchten mogen worden uitgevoerd.*

2. Zijn er eventuele restricties in de vergunning voor gebruik maken van deze plek onder de noemer brandbestrijding?

*Antwoordt mbt milieu:*

*Indien er een mogelijkheid word gecreëerd voor het oefen van brandbestrijding dan wordt de locatie milieu vergunning plichtig. Het oefenen van brandbestrijding is niet vergund. Hier kan wel de kant tekening worden gemaakt om welk soort brandbestrijding het gaat. Als het blijft bij de BHV oefening die voor de BHV gegeven wordt is dit wel toegestaan. Zodra er daadwerkelijk (vaste/structurele) voorzieningen getroffen worden is een vergunning noodzakelijk.*

*Antwoordt mbt brandveiligheid:*

*Brandbestrijding kan niet zonder vergunning en maatregelen worden uitgevoerd op de locatie, zie antwoord milieu.*

3. Wat zijn de opties voor refueling?

*Antwoordt mbt milieu:*

*Voor milieu kan je de insteek hebben dat er geen extra eisen zijn omdat het maximaal 12 keer per jaar voorkomt. Echter zijn in het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling wel voorschriften opgenomen voor het afleveren van brandstoffen anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorwegvoertuigen. Hierbij wordt er ook onderscheid gemaakt tussen stationaire en niet stationaire afleverinstallaties. Geadviseerd wordt om bij de voorschriften uit het AB en AR aan te sluiten.*

*Antwoordt mbt brandveiligheid:*

*Over welke vorm van refueling hebben we het dan hier? Betreft dit hot-refueling of normaal refueling? Wat voor type helikopter praten we over? Zaken omtrent de voorzorgsmaatregelen zijn afhankelijk van de soort refueling en het type helikopter. Om überhaupt refueling mogelijk te maken moeten de evt scenario's in beeld worden gebracht en op de juiste manier worden afgedekt, denk hierbij aan voldoende blusstof (schuim of poeder), materialen om gemorste brandstof op te vangen en opgeleide mensen.*

Van: 5.1.2.e [redacted], BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 5.1.2.e [redacted] @mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 1 april 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e [redacted] 1, BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdLuOptr 5.1.2.e [redacted] @mindef.nl>

Onderwerp: RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.e [redacted]

Deze week heeft het projectteam opnieuw vergaderd met het MIRG.

Voor de volgende vergadering half april gaat als het goed is de knoop doorgehakt worden waar het MIRG gaat opstappen. Heb jij daarom toevallig al meer informatie van de Van Ghent Kazerne ontvangen?

Ik hoor het graag en alvast een goed weekend!

Hartelijke groet,

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

.....

**Directie Plannen**

**Defensiestaf**

**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e [redacted]

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | 5.1.2.e [redacted]

.....  
M 5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted] @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not

authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** 5.1.2.e [redacted], BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr  
**Sent:** woensdag 9 maart 2022 11:17  
**To:** 5.1.2.e [redacted] LTZ 1, BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdLuOptr <5.1.2.e [redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.e [redacted]

Ah top, dat zou heel fijn zijn.

De MIRG is een samenwerkingsverband IenW, RWS, KWNL en Brandweer met als specialisme de scheepsbrandbestrijding. Het team is samengesteld uit beroepspersoneel van twee kazernes in Rotterdam (Coloradoweg en Bosland). De SARHC ondersteunt door te zorgen voor de 'lift' richting de plek des onheils en bij trainingen.

Hartelijke groet,  
5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

.....  
**Directie Plannen**  
**Defensiestaf**  
**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e [redacted]  
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | 5.1.2.e [redacted]

.....  
**M 5.1.2.e [redacted]**

5.1.2.e [redacted] @mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**Buiten reikwijdte**



doc 2

**From:** "5.1.2.E"  
**Sent:** Wed, 6 Apr 2022 14:02:44 +0200  
**To:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Subject:** RE: LVW WOB  
**Attachments:** LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.3\_5.1.2.e.docx

Hi 5.1.2.E  
Nog een aantal zaken aangepast, zie bijlage.  
Als jij akkoord bent stuur ik hem door naar 5.1.2.E

Gr. 5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 11:05  
**Aan:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: LVW WOB

Hi 5.1.2.E  
Ik heb alle wijzigingen van 5.1.2.E geaccepteerd en daar wat aanvullende aanpassingen in gemaakt. Denk dat ze wel voor zich spreken.

Mvg,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 11:00  
**Aan:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: LVW WOB

Ja helemaal goed 5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 10:56  
**Aan:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** LVW WOB

Hi 5.1.2.E  
We hebben ook nog een nieuwe versie van LVW WOB van 5.1.2.E ontvangen. Zal ik mijn commentaar naar jou sturen?

Mvg,

5.1.2.E

doc 4

**From:** "512E"  
**Sent:** Wed, 6 Apr 2022 15:14:17 +0200  
**To:** "512E" <512E@mindef.nl>  
**Cc:** "512E" <512E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Inventarisatielijst WOB verzoek SAR  
**Attachments:** LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.3\_5.1.2.e.docx

Goedemiddag 512E

Nog enkele suggesties en dan is hij wat ons betreft akkoord. Daarnaast nog een toevoeging, het tweede WOB verzoek is binnen.

Gr. 512E

**Van:** 512E <512E@mindef.nl>

**Verzonden:** dinsdag 5 april 2022 14:24

**Aan:** 512E <512E@mindef.nl>; 512E

512E <512E@mindef.nl>

**Onderwerp:** RE: Inventarisatielijst WOB verzoek SAR

512E 512E  
Hierbij het document wat het volgens mij zou moeten zijn. Ik heb eigenlijk de suggestie van 512E omarmd en het persbericht van november als leidraad genomen. Die zinnen zijn duidelijk. En al het andere heb ik verwijderd op het aanbestedingsdeel na.

Volgens mij is dit werkbaar.

Groeten,

512E

Buiten reikwijdte



## **LVW SAR helikopters**

### **Algemeen**

Deze lijn van Woordvoering is opgesteld om reactief vragen te kunnen beantwoorden als er naar aanleiding van het WOB-verzoek vragen vanuit de media worden gesteld.

### **Contract**

- Kustwacht Nederland heeft in het 4e kwartaal van volgend jaar 2 nieuwe helikopters voor search and rescue (SAR).
- Defensie sloot hiervoor onlangs een contract af met Bristow Nederland B.V.. Die firma gaat de toestellen ook onderhouden en levert de bemanningen.
- Bristow vliegt en onderhoudt de toestellen voor een periode van 10 jaar.
- Het huidige contract is de verantwoordelijkheid van IenW, welke Rijkswaterstaat (RWS) uitvoert. Voor vragen over het huidige contract verwijst Defensie u door naar Rijkswaterstaat. Het huidige contract met NHN loopt af per 1 juli 2022. Om de continuïteit van de SARHC te kunnen blijven garanderen is het huidige contract verlengd.

### **Inzet**

- Met de overeenkomst krijgt de Kustwacht 2 SAR-helikopters die binnen 20 minuten in de lucht kunnen zijn. Zij worden ingezet om mensen en dieren in nood te redden op de Noordzee en de ruimere binnenwateren, zoals de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zeeuwse Stromen.
- De ene helikopter gaat vanaf Den Helder Airport vliegen, de andere komt op Vliegveld Midden-Zeeland.
- De helikopters kunnen eveneens worden gebruikt voor medische evacuaties en het transport van een mobiel brandweerteam naar een incidentschip. Dit team (Maritime Incident Response Group Netherlands) levert advies en assistentie in geval van brand op een varende schip op de Noordzee.

- De operationele inzet van beide toestellen wordt gedaan vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder.
- Defensie is verantwoordelijk voor de organisatie en het beheer van de kustwachtorganisatie.

### Type

- Het gaat om 2 helikopters van het type Agusta Westland 189.
- De toestellen bieden plaats aan 19 personen exclusief bemanning. Aan boord zitten standaard 2 vliegers, een lierbedienaar, een reddend zwemmer en een ambulanceverpleegkundige.

### Aanbesteding en kort geding n.a.v. aanbesteding

- DMO heeft de aanbesteding gestart na twee marktconsultaties en op basis van de uitgangspunten voor het programma van eisen, zoals vastgesteld door de Raad voor de Kustwacht.
- **Alle vragen die binnenkomen m.b.t. Luchthaven Midden Zeeland afstemmen met projectteam DMO ( 5.12.E / 5.12.E )**
- De SAR-helikopters opereren vanaf Den Helder Airport en Luchthaven Midden Zeeland.
- Opereren vanaf Den Helder Airport was een voorgeschreven eis, , het tweede (optionele) vliegveld moest in de nabijheid van de zuid-westelijke kustlijn zijn. Bristow Helicopters Ltd. heeft daarvoor Luchthaven Midden Zeeland geoffreerd.
- Tijdens het aflopen van de Alcatelperiode is er op 26 april 2021 door Noordzee Helikopters Nederland (NHN) (kandidaat in de aanbesteding en huidige contractant van de SAR dienstverlening) een kort geding aangespannen tegen de

gunningsbeslissing. Hierdoor is de initiële datum voor de contractondertekening opgeschort.

- De uitspraak van het kort geding moest worden afgewacht. In de uitspraak van het kort geding is de Staat/Defensie geheel in het gelijk gesteld.
- Na de uitspraak van het kort geding werd een spoedappel aangespannen door (NHN). Dit is een aantal dagen voor de daadwerkelijke zitting (19 november) door NHN ingetrokken.
- Op 24 september 2021 heeft Defensie een WOB-verzoek ontvangen van de advocaat van NHN met diverse vragen die betrekking hebben op de voorbereiding van - en de aanbesteding zelf.
- Tijdens het Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021 zijn er vragen gesteld over de aanbesteding van de SARHC door de VVD aan de Minister van IenW. De vragen over de aanbesteding zullen door Defensie beantwoord gaan worden (in welke vorm en op welke manier de brief aan de TK verstuurd gaat worden wordt nog afgesproken met IenW). De VVD heeft toen ook aangegeven dit dossier met interesse te zullen blijven volgen.
- Op 5 april 2022 heeft Defensie een tweede WOB-verzoek ontvangen van de advocaat van NHN met diverse vragen die betrekking hebben op de periode na 24 september 2021 (datum ontvangst 1<sup>e</sup> WOB verzoek).



doc 6

**From:** "512E" <512E@nlr.nl>  
**Sent:** Wed, 6 Apr 2022 16:41:21 +0200  
**To:** 512E@mindef.nl  
**Cc:** 512E@mindef.nl  
**Subject:** RE: CDR en bezoek 512E

Goedemiddag 512E

Dat klopt. Mijn werk zou zich voornamelijk richten op het beoordelen van het acceptatie test plan (ATP) en de acceptatietesten. Dit omvat uiteindelijk ook het nalopen van de helikopter en apparatuur, maar het zal waarschijnlijk effectiever zijn om de acceptatie te beoordelen zodra alles (vrijwel) gereed is. Uiteraard wachten we voor de aanpak hiervan nog op het draft-ATP van Bristow. Daarin zal moeten staan hoe ze willen aantonen dat aan alle eisen voldaan is en waar en wanneer dat gedaan gaat worden. Tzt zal ik dus waarschijnlijk wel de SAR-locaties bezoeken, maar het bezoek aan 5.1.2.f 512E lijkt me momenteel inderdaad niet strikt noodzakelijk. Uiteraard ben ik wel benieuwd naar de voortgang en wat er uit de CDR komt, zodat ik later niet verrast wordt door zaken die bij jullie al langer bekend waren.

Vriendelijke groet,

512E

**From:** 512E@mindef.nl <512E@mindef.nl>  
**Sent:** 06 April 2022 13:04  
**To:** 512E <512E@nlr.nl>  
**Cc:** 512E@mindef.nl  
**Subject:** CDR en bezoek 512E

**Think secure. This email is from an external source. Be careful when opening links and attachments!**

512E

512E

Zoals je weet zijn we in mei een bezoek aan 5.1.2.f 512E aan het plannen, in combinatie met de CDR. Volgens mij hebben we al eerder samen geconcludeerd dat je belangrijkste bijdrage in het vervolg van het project SARHC verband zal houden met alle Acceptance-gerelateerde werkzaamheden. Dat zou betekenen dat je aanwezigheid bij CDR etc. niet absoluut noodzakelijk zou zijn.

Denk je daar anders over, dan laten we ons graag met argumenten overtuigen!

Mvg,

512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

doc 8

**From:** "5.12E" <5.12E@mindef.nl>  
**Sent:** Wed, 6 Apr 2022 15:49:04 +0200  
**To:** "5.12E" <5.12E@vr-rr.nl>; "5.12E" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E" <5.12E@bristowgroup.com>; "5.12E" <5.12E@bristowgroup.com>; "5.12E" <5.12E@kustwacht.nl>; "5.12E" <5.12E@kustwacht.nl>; "5.12E" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E" <5.12E@vr-rr.nl>; "5.12E" <5.12E@bristowgroup.com>  
**Subject:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart  
**Attachments:** Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari\_Defensie (incl. wijziging<sup>5.12</sup>.docx

Beste 5.12E

Om verwarring te voorkomen: dit betreft het gespreksverslag van 28 februari 2022 (abusievelijk aanvankelijk gedateerd 28 maart). Bijgaand de opmerkingen van de zijde van Defensie, waarbij het eerder door 5.12E geleverd commentaar is meegenomen. Het komt wellicht over als wat veel en hier en daar pietluttig commentaar, maar we moeten er rekening mee houden dat dit soort stukken in later stadium openbaar kunnen worden.

Mag ik je vragen (als je akkoord bent met de voorgestelde wijzigingen) om een volgende versie te maken, dan kunnen we tijdens onze volgende vergadering die versie agenderen ter goedkeuring als definitief verslag.

Reactie op verslag 28 maart volgt binnenkort.

Met vriendelijke groet,

5.12E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** 5.12E

5.12E@mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** 5.12E <5.12E@vr-rr.nl>

**Verzonden:** zondag 27 maart 2022 16:35

**Aan:** 5.12E <5.12E@mindef.nl>; 5.12E <5.12E@bristowgroup.com>; 5.12E <5.12E@bristowgroup.com>; 5.12E <5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E <5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E <5.12E@mindef.nl>; 5.12E <5.12E@vr-rr.nl>

DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12E@mindef.nl>; 5.12E <5.12E@mindef.nl>; 5.12E <5.12E@bristowgroup.com>; 5.12E <5.12E@bristowgroup.com>; 5.12E <5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E <5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E <5.12E@mindef.nl>; 5.12E <5.12E@vr-rr.nl>

**Onderwerp:** Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste allemaal,

I.v.m. wat andere prioriteitstellingen werkzaamheden hadden we niet de gelegenheid om het gespreksverslag eerder te delen.

Mijn excuses.

In de bijlage zit het gespreksverslag van 28 maart.

Tot morgen.

Met vriendelijke groet,

5 12E 5 12E



Senior beleidsmedewerker Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: 5 12E | 5 12E | [@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl) | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren) U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#) Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>  
Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

doc 12

**From:** "5.12.E"  
**Sent:** Thu, 7 Apr 2022 09:06:34 +0200  
**To:** "5.12.E" 5.12.E DMO/BESTUUROST/COMMUN" <5.12.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.4

Goedemorgen 5.12.E

Dank!  
Het besluit is 5 april getekend door Staatssecretaris toen verstuurd naar betrokken partijen, zij hebben 14 dagen om in beroep te gaan, als er geen beroep komt kan 19 april het definitieve WOB besluit verstuurd worden.

Gr. 5.12.E

**Van:** 5.12.E 5.12.E DMO/BESTUUROST/COMMUN <5.12.E@mindef.nl>

**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 17:48

**Aan:** 5.12.E@mindef.nl; 5.12.E  
5.12.E@mindef.nl; 5.12.E 5.12.E BS/AL/DCO <5.12.E@mindef.nl>

**CC:** 5.12.E@mindef.nl

**Onderwerp:** LVW WOBverzoek SAR capaciteit 0.4

Allen,  
Hierbij de laatste versie.

@ 5.12.E je opmerking over vliegveld Midden Nederland heb ik als gemarkeerde en vetgedrukte bullit opgenomen.  
Voor de rest alle wijzigingen geaccepteerd.

@ 5.12.E Kan je een planning mailen

@ 5.12.E volgens mij heb jij de kustwacht in je pakket voor deze aanbesteding. Dan ben je ook op de hoogte en heb je de reactieve lijn van woordvoering.

Groeten,

5.12.E

## Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 maart 2022. Schiphol-Oost

### Aanwezig:

- 5.1.2.E (DMO)
- 5.1.2.E (Bristow)
- 5.1.2.E (Medical Manager Bristow)
- 5.1.2.E (Ministerie van Defensie)
- 5.1.2.E (DMO)
- 5.1.2.E (VRR)
- 5.1.2.E (VRR)
- 5.1.2.E (Kustwacht)
- 5.1.2.E (Kustwacht)

### Verslag vorige keer

- Waren wat opmerkingen op het vorige verslag. 5.1.2.E maakt een tekstvoorstel en iedereen stuur opmerkingen naar 5.1.2.E 5.1.2.F maakt einde van de week een nieuwe versie van het gespreksverslag op en stuurt deze rond.
- Reden dat er nu meer georganiseerd moet worden m.b.t. vergunningen voor de SAR dienstverlening is dat de afgelopen 65 jaar de SAR dienstverlening militair is uitgevoerd. Door de Raad van de Kustwacht is de civiele dienstverlening geïnitieerd. Dit zorgt voor verandering in vergunningen etc.

### Besproken

De actielijst van de vorige keer is doorgenomen:

- 5.1.2.E heeft de jaarplanning van de Kustwacht ontvangen en heeft de benodigde indicaties voor Rotterdam.
- 5.1.2.E heeft contact gehad met de directeur van Rotterdam The 5.1.2.E. De directeur heeft het verzoek om RTHA te gebruiken als primaire vertreklocatie van MIRG.NL ontvangen. Hij gaf aan niet geschokt te zijn van het benodigde aantal vliegbewegingen. Echter kon hij nog geen terugkoppeling geven i.v.m. de voorbereidingen voor het nieuwe luchthavenbesluit van RTHA. De directeur RTHA heeft aan 5.1.2.E doorgegeven dat zijn initiële reactie niet negatief is op het verzoek, maar dit ~~is~~ **is** wel formeel in het nieuwe luchthavenbesluit moet passen. De directeur RTHA ~~zal~~ **gaat** beoordelen of de vluchten voor maatschappelijke hulpverlening passen in het luchthavenbesluit en koppelt dit terug aan 5.1.2.E. Afspraak is dat wanneer 5.1.2.E over 2 weken nog geen reactie heeft, 5.1.2.E **contact met de directeur RTHA opneemt** ~~we~~ **gaat** ~~contacten~~.
- 5.1.2.E en 5.1.2.E hebben de benodigde uren en trainingsvluchten MIRG aangeleverd aan 5.1.2.E.
- 5.1.2.f  
Uitlopen van de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg ligt bij 5.1.2.E 5.1.2.E vraagt bij 5.1.2.E na wat de stand van zaken is.
- 5.1.2.E heeft contact gehad een collega m.b.t. de beschikbaarheid van de 5.1.2.E Kazerne, maar nog geen nieuws over toepasbaarheid van de TUG (12 vliegbewegingen per jaar). 5.1.2.E houdt de contact warm en koppelt terug wanneer meer bekend is.

Commented 5.1.2.e Wie is in deze context 'hij'?

Commented 5.1.2.e Andere bewoording kiezen voor verslag zonder emotie?

Commented 5.1.2.e Wat wordt er met 'dit' bedoeld?

5.1.2.f

Commented 5.1.2.e Heb ik dat zo gezegd? Volgens mij heb ik aangegeven dat er nog paar zaken zijn waar men nog op terug zou komen maar ik heb volgens mij n'et specifiek de toepasbaarheid van de TUG zo benoemd.

- 5.1.2.E en 5.1.2.E gaan aan de slag m.b.t. theoretische gedeelte voor de bekendheid helikopter. Ze hebben de vakbekwaamheid stukken van 5.1.2.E ontvangen. Zijn nog wel wat specifieke operationele vragen o.a. over communicatie mogelijkheden in helikopter i.r.t. de persoonlijke bescherming van het MIRG team. 5.1.2.E 5.1.2.E en 5.1.2.E plannen een afspraak buiten deze vergadering in om deze punten door te nemen. Daarnaast zal 5.1.2.E bij eventuele vragen m.b.t. vakbekwaamheid 5.1.2.E benaderen.

Commented 5.1.2.e Wat wordt hiermee bedoeld?

De vraag werd gesteld of we nu anders gaan vliegen met het MIRG team i.r.t. de nieuwe helikopters. Antwoord was hierop nee. In het transport zal de volgorde van type functionaris hetzelfde blijven. Bepalend voor de hoeveelheid mensen die vervoerd moeten worden is afhankelijk van het type en de grote van het incident. Ook speelt een mogelijke escalatie van een incident mee, opschaling in meer mensen, meer middelen, etc. Een viskopper vraagt iets anders dan als een vrachtschip. Echter is de grote van de helikopter wel van invloed op hoeveel personen er in een keer mee kan en dus tegelijkertijd aan boord kan worden gebracht in positieve zin ten opzichte van de huidige situatie. Het is goed om een aantal table top oefeningen te organiseren om te trainen hoe we gaan vliegen, hoe de inzet verloopt etc. Periodiek wordt voor MIRG dit reeds gedaan, mogelijkheid is dan dat Bristow aanschuift en hun expertise bij de oefeningen inbrengt.

Commented 5.1.2.e Wat wordt met 'anders vliegen' bedoeld?

Commented 5.1.2.e Lijkt nu net of dit een negatief punt is. Met de grote van de heli zijn er qua personen nu meer mogelijkheden dan in de huidige situatie

Commented 5.1.2.e Wat wordt hiermee bedoeld?

Commented 5.1.2.e Met 'dit' worden de table top oefeningen bedoeld?

#### Taakuitbreiding MIRG.NL

5.1.2.E geeft een korte terugkoppeling wat bestuurlijk is besproken m.b.t. de taakuitbreiding MIRG.NL.

- De stukken zijn ter kennisname door RWS ingebracht in het KW4/KW7 van 9 maart 2022 overleg ter kennisname. Er is aan-in de stukken door RWS aangegeven dat er nog een (beperkte) uitvoerbaarheidstoets moet plaats vinden. Dit betekent dat er een pas in het volgende KW4/KW7 overleg daadwerkelijke besluitvorming kan plaats vinden. Vanuit Defensie is aangegeven dat het van belang is dat ze formeel gevraagd worden om een appreciatie te geven op het voorstel het vraagstuk van eventuele taakuitbreiding. Indien dit niet tijdig gebeurt zal defensie heeft Defensie onvoldoende tijd voor de appreciatie op het contract en zal dan noodzaak zijn nog geen uitspraak kunnen doen in de KW4/7 van 1 juni 2022 om negatief te adviseren op het voorstel.
- Bestuurlijk is er weinig bereidheid om extra geld erbij te doen. In zijn algemeenheid is de afgelopen periode op de Kustwacht dossiers bestuurlijk gebleken dat, mocht er extra financiering benodigd zijn, dit proces moeizaam verloopt.
- Aangegeven is dat 5.1.2.e merkt op dat, gezien er nog niet over eventuele de financiële mogelijkheden is gesproken, eren tijdsgebrek voorer tijd nodig is voor een goede appreciatie en RWS nog geen contact heeft opgenomen met Defensie, het streven voor positieve besluitvorming in de KW4/7 van 1 juni 2022 krap wordt lastig is. Het is van belang dat alle partijen in consensus in het KW4/KW7 kan er alleen tot in consensus een gezamenlijk besluit komen genomen worden.
- 5.1.2.E geeft aan dat het besluit over eventuele taakuitbreiding binnen KWNL gremia aan de betreffende ministeries is. Het MIRG heeft op het moment geen rol in deze bestuurlijke besluitvorming anders dan Aangegeven is dat deze discussie op ministerieel niveau thuis hoort en het MIRG.NL alleen benodigde/aanvullende informatie kan aanleveren als daar om gevraagd wordt. maar zich niet in de discussie wilt mengen.

5.1.2.E en 5.1.2.E geven aan dat alle benodigde informatie beschikbaar is binnen Rijkswaterstaat en zover hun kennis reikt, ook e.e.a. reeds is gedeeld met defensie. Wij zullen contact leggen met

Rijkswaterstaat en aangeven dat appreciatie van belang is. Wel wordt aangegeven dat de taakuitbreiding m.b.t. de vliegreuen zoals berekend wellicht gewoon in de beschikbare uren passen.

#### Voor het volgende overleg

De tijd vliegt voorbij en vanaf december hebben wij nu verschillende overleggen met elkaar gehad. Ook voor MIRG gaat de tijd dringen, aangegeven wordt dat het MIRG echt in volgende overleg **een besluit over** de definitieve locatie(s) **benodigd** heeft i.v.m. de interne operationele voorbereidingen, zoals meldkamer procedures, materieel spreidingsplan, instructies etc.

#### Acties:

- Allen en 5.1.2.f. Opmerkingen op het vorige gespreksverslag sturen naar 5.1.2.f. 5.1.2.e. voegt deze samen en deelt eind van de week een definitieve versie van het gespreksverslag van 28-02.
- 5.1.2.e. Navragen bij 5.1.2.e. wat de stand van zaken is m.b.t. de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg.
- 5.1.2.e. contact RTHA voor mogelijkheid start en landingen Bristow.
- 5.1.2.e. Terugkoppeling stand van zaken m.b.t. TUG-mogelijkheid 5.1.2.e. Kazerne.
- 5.1.2.e. en 5.1.2.e. Ontwikkelen theorie bekwaamheid helikopter.
- 5.1.2.e. 5.1.2.e. en 5.1.2.e. Afspraak inplannen om operationele zaken af te stemmen voor transport en communicatie.
- Organiseren van een table top oefening.
- 5.1.2.e. plant vervolg **sessieafpraak** in op 9 mei 2022 in de ochtend 10:00 weer op Schiphol.

**Commented 5.1.2.e:** Gaat toch niet om mogelijkheid start en landingen van Bristow maar of RTHA een opstaplocatie voor MIRG kan zijn?

**Commented 5.1.2.e** Doen ze toch al in kader van implementatietraject in zijn algemeenheid? Anders lijkt het mij geen actie die verbonden hoeft te worden aan dit overleg.

Of is hier nog speciale actie aan gekoppeld zoals in tijd of specifieke zaken voor MIRG?

**Commented 5.1.2.e** Smart maken van actiepunt: wie gaat dit doen en op welke termijn, wat houdt table top oefening in?

Docnr14  
**From:** "5.12E" <5.12E@mindef.nl>  
**Sent:** Thu, 7 Apr 2022 11:47:38 +0200  
**To:** "5.12E" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E" <5.12E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart  
**Attachments:** 20220328 - Gespreksverslag 28 maart Bristow\_5.12E.docx

Hi 5.12E en 5.12E

Hierbij aanvullingen van mijn kant op het verslag van 28 maart 2022. Ik heb zorgvuldig naar de tekst gekeken. Wellicht dat niet alle opmerkingen voor doorsturen zijn omdat ik niet over dat onderdeel in de tekst ga maar dat oordeel laat ik even aan jou 5.12E

Hartelijke groet,

5.12E

5.12E 5.12E

.....  
**Directie Plannen**  
**Defensiestaf**  
**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.12E  
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | 5.12E

.....  
**M** 5.12E

5.12E @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** 5.12E <5.12E@vr-rr.nl>

**Sent:** dinsdag 5 april 2022 11:47

**To:** 5.12E @mindef.nl; 5.12E 5.12E

DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12E@mindef.nl>; 5.12E

5.12E >; 5.12E @bristowgroup.com; 5.12E @bristowgroup.com; 5.12E

<5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E <5.12E@kustwacht.nl>; 5.12E

5.12E >; 5.12E <5.12E@vr-rr.nl>;

5.12E @bristowgroup.com

**Subject:** Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste allemaal,

Hierbij het gespreksverslag Bristow/DMO/Defensie/Kustwacht/MIRG van de sessie van 28 maart. Graag aandacht voor de actiepunten. Volgend overleg is 9 mei (al ingepland door 5.12E).

Mochten er op- en of aanmerkingen zijn horen we die graag.

Met vriendelijke groet,



5 1.2.E | 5 1.2.E

 Senior beleidsmedewerker Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: 5 1.2.E | 5 1.2.E | [@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl) | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 9-17, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk.

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>  
Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

## Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 maart 2022. Schiphol-Oost

### Aanwezig:

- 5.1.2.E (DMO)
- 5.1.2.E (Bristow)
- 5.1.2.E (Medical Manager Bristow)
- 5.1.2.E (Ministerie van Defensie)
- 5.1.2.E van 5.1.2.E (DMO)
- 5.1.2.E (VRR)
- 5.1.2.E (VRR)
- 5.1.2.E (Kustwacht)
- 5.1.2.E (Kustwacht)

### Verslag vorige keer

- Waren wat opmerkingen op het vorige verslag. 5.1.2.E maakt een tekstvoorstel en iedereen stuur opmerkingen naar 5.1.2.E 5.1.2.E **maakt einde van de week een nieuwe versie van het gespreksverslag bundelt deze opmerkingen en stuurt deze naar 5.1.2.E -op en stuurt deze rond.**
- Reden dat er nu meer georganiseerd moet worden m.b.t. vergunningen voor de SAR dienstverlening is dat de afgelopen 65 jaar de SAR dienstverlening militair is uitgevoerd. Door de Raad van de Kustwacht is de civiele **dienstverlening uitbesteding** geïnitieerd. Dit zorgt voor verandering in vergunningen, **toezicht** etc.

### Besproken

De actielijst van de vorige keer is doorgenomen:

- 5.1.2.E en 5.1.2.E **hebben de benodigde uren en trainingsvluchten MIRG aangeleverd aan 5.1.2.E**
- 5.1.2.E heeft de jaarplanning van de Kustwacht ontvangen en heeft de benodigde indicaties **van het aantal vluchten doorgegeven aan voor 5.1.2.E 5.1.2.E**.
- 5.1.2.E heeft contact gehad met de directeur van 5.1.2.E 5.1.2.E. De directeur heeft het verzoek **om de mogelijkheden te bezien** om RTHA te gebruiken als primaire vertreklocatie van MIRG.NL ontvangen. **Hij gaf aan niet geschokt te zijn van het benodigde aantal vliegbewegingen.** Echter kon hij nog geen terugkoppeling geven i.v.m. de voorbereidingen voor het nieuwe luchthavenbesluit van RTHA. De directeur RTHA heeft aan 5.1.2.E doorgegeven dat zijn initiële reactie niet negatief is op het verzoek, maar dit **nog wel formeel** in het nieuwe luchthavenbesluit moet passen. De directeur RTHA zal beoordelen of de vluchten voor maatschappelijke hulpverlening passen in het luchthavenbesluit en koppelt dit terug aan 5.1.2.E Afspraak is dat wanneer 5.1.2.E over 2 weken nog geen reactie heeft de directeur RTHA weer gaat contacten.
- 5.1.2.E en 5.1.2.E **hebben de benodigde uren en trainingsvluchten MIRG aangeleverd aan 5.1.2.E**
- 5.1.2.f  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted] **Uitlopen Onderzoeken** van de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg ligt bij 5.1.2.E 5.1.2.E vraagt bij 5.1.2.E na wat de stand van zaken is.

- 5.12.E heeft contact gehad met een collega m.b.t. de beschikbaarheid van de 5.12.E Kazerne, maar nog geen nieuws over toepasbaarheid van de TUG (12 vliegbewegingen per jaar). 5.12.E houdt de contact warm en koppelt terug wanneer meer bekend is.
- 5.12.E en 5.12.E gaan aan de slag m.b.t. het theoretische gedeelte voor de bekendheid algemene voorschriften voor passagiers van de helikopter. Ze hebben de vakbekwaamheid stukken van 5.12.E ontvangen. Zijn nog wel wat specifieke operationele vragen o.a. over communicatie mogelijkheden in helikopter i.r.t. de persoonlijke bescherming van het MIRG team. 5.12.E 5.12.E en 5.12.E plannen een afspraak buiten deze vergadering in om deze punten door te nemen. Daarnaast zal 5.12.E bij eventuele vragen m.b.t. vakbekwaamheid 5.12.E benaderen.

De vraag werd gesteld of we nu anders gaan vliegen met het MIRG team i.r.t. de nieuwe helikopters. Antwoord was hierop nee. In het transport zal de volgorde van type functionaris hetzelfde blijven. Bepalend voor de hoeveelheid mensen die vervoerd moeten worden is afhankelijk van het type en de grote grootte van het incident. Ook speelt een mogelijke escalatie van een incident mee, opschaling in meer mensen, meer middelen, etc. Een viskopter vraagt iets anders als een vrachtschip. Echter is de grote grootte van de helikopter wel van invloed op hoeveel personen er in een keer mee kan kunnen en dus tegelijkertijd aan boord kan kunnen worden gebracht. Het is goed om een aantal table top oefeningen te organiseren om te trainen hoe we gaan vliegen, hoe de inzet verloopt etc. Periodiek wordt voor MIRG dit reeds gedaan, mogelijkheid is dan dat Bristow aanschuift en hun expertise bij de oefeningen inbrengt.

#### Taakuitbreiding MIRG.NL

5.12.E geeft een korte terugkoppeling wat bestuurlijk is besproken m.b.t. de taakuitbreiding MIRG.NL.

- De stukken zijn ter kennisname door Rijkswaterstaat ingebracht in het KW4/KW7 van 9 maart 2022 overleg ter kennisname. Er is aan-in de stukken door RWS aangegeven dat er nog een (beperkte) uitvoerbaarheidstoets moet plaats vinden. Dit betekent dat er-en pas in het volgende KW4/KW7 overleg daadwerkelijke besluitvorming kan plaats vinden. Vanuit defensie-Defensie is aangegeven dat het van belang is dat ze formeel gevraagd worden om een appreciatie te geven op het voorstelvraagstuk van eventuele taakuitbreiding. Indien dit niet tijdig gebeurt heeft Defensie onvoldoende tijd voor de appreciatie in relatie tot het contract en zal dan nog geen uitspraak kunnen doen in de KW 4/7 van 1 juni 2022. zal defensie genoodzaakt zijn om negatief te adviseren op het voorstel.
- In zijn algemeenheid is de afgelopen periode op de Kustwacht dossiers bestuurlijk gebleken dat, mocht er extra financiering benodigd zijn, dit proces moeizaam verloopt. Bestuurlijk is er weinig bereidheid om extra geld erbij te doen.
- Aangegeven is dat gezien de financiële mogelijkheden en tijdsgebrek voor een goede appreciatie het streven voor positieve besluitvorming van 1 juni lastig is. Het is van belang dat alle partijen in consensus in het KW4/KW7 tot een gezamenlijk besluit komen.
- Aangegeven is dat deze discussie op ministerieel niveau thuis hoort en het MIRG.NL alleen benodigde informatie kan aanleveren maar zich niet in de discussie wilt mengen.

5.12.E en 5.12.E geven aan dat alle benodigde informatie beschikbaar is binnen Rijkswaterstaat en zover hun kennis reikt, ook e.e.a. reeds is gedeeld met defensie. Wij zullen contact leggen met Rijkswaterstaat en aangeven dat appreciatie van belang is. Wel wordt aangegeven dat de taakuitbreiding m.b.t. de vliegreun zoals berekend wellicht gewoon in de beschikbare uren passen.

### Voor het volgende overleg

De tijd vliegt voorbij en vanaf december hebben wij nu verschillende overleggen met elkaar gehad. Ook voor MIRG gaat de tijd dringen, aangeven wordt dat het MIRG echt in volgende overleg de definitieve locatie(s) benodigd heeft i.v.m. de interne operationele voorbereidingen, zoals meldkamer procedures, materieel spreidingsplan, instructies etc.

### **Acties:**

- Allen en 5.1.2.E Opmerkingen op het vorige gespreksverslag sturen naar 5.1.2.E 5.1.2.E voegt deze samen en deelt eind van de week een definitieve versie van het gespreksverslag van 28-02.
- 5.1.2.E Navragen bij 5.1.2.E wat de stand van zaken is m.b.t. de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg.
- 5.1.2.E contact RTHA voor mogelijkheid start en landingen Bristow.
- 5.1.2.E Terugkoppeling stand van zaken m.b.t. TUG mogelijkheid 5.1.2.E Kazerne.
- 5.1.2.E en 5.1.2.E Ontwikkelen theorie bekwaamheid helikopter.
- 5.1.2.E 5.1.2.E en 5.1.2.E Afspraak inplannen om operationele zaken af te stemmen voor transport en communicatie.
- Organiseren van een table top oefening.
- 5.1.2.E plant vervolg sessie in op 9 mei in de ochtend 10:00 weer op Schiphol.

Docnr 16

**From:** "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Thu, 7 Apr 2022 10:49:43 +0200  
**To:** "512E" /PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl  
**Cc:** "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"  
<512E@mindef.nl>; "512E" 512E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90"  
<512E@mindef.nl>; "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Subject:** RE: DMO Progress Meeting Minutes for review - 24.03.22

Good Morning 512E

Thank you for your comments – I shall look to update the minutes accordingly and get these distributed.

5.1.2.f



Kind Regards

512E  
SAR Business Development – Project Management Officer

Mobile: 512E

512E [@bristowgroup.com](mailto:512E@bristowgroup.com)

Buiten reikwijdte



Buiten reikwijdte

Docnr 17

**From:** "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Thu, 7 Apr 2022 12:36:55 +0200  
**To:** "512E" /PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl"; "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>; "512E" @nlr.nl" <512E@nlr.nl>; "512E" DMO/INKOOP/TDL/WEST" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E" | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>; "512E" | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>  
**Cc:** "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Subject:** RE: SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 24.03.22: Presentation  
**Attachments:** SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Minutes - 24.03.22.pdf, SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Presentation 24.03.22.pdf

Good Afternoon All,

Please find attached the signed off minutes and presentation from this meeting.

Kind Regards

512E  
SAR Business Development – Project Management Officer

Mobile: 512E

512E @bristowgroup.com

Buiten reikwijdte



Docnr 20  
**From:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Sent:** Fri, 8 Apr 2022 16:07:11 +0200  
**To:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Bezoek 5.1.2.f

Middag 5.1.2.E / 5.1.2.E

Ik was nog in de veronderstelling dat we 19/20 mei zouden gaan, maar geen probleem, 23/24 mei is nog beschikbaar. 5.1.2.f is wel voorkeur en ik ken het daar. Waar gaat 5.1.2.E eigenlijk zitten, want zijn aanbod is wel tempting.

Groet,

5.1.2.E

**From:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Sent:** vrijdag 8 april 2022 15:51  
**To:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Bezoek 5.1.2.f

Hi 5.1.2.E en 5.1.2.E

De volgende keuze hebben we, waarbij mijn voorkeur uit gaat naar 5.1.2.f flight schedule anders moeten we op de 2<sup>e</sup> dag wel erg vroeg weer richting vliegveld.

Als jullie daar anders over denken, vind ik via 5.1.2.f ook prima. We kunnen natuurlijk ook altijd heen via 5.1.2.f en terug via 5.1.2.f 😊

Amsterdam 5.1.2.f 23 mei 5.1.2.f  
5.1.2.f - Amsterdam 24 mei :

Amsterdam-5.1.2.f 23 mei 5.1.2.f  
5.1.2.f - Amsterdam 24 mei

Gr. 5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 12:08  
**Aan:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Onderwerp:** Re: Bezoek 5.1.2.f

Goedemorgen 5.1.2.E

We zullen op 2 locaties bij 5.1.2.f aankomen verwacht ik:  
5.1.2.f

Beide locaties zitten verreweg het dichtst bij Malpensa, maar Linate kan ook als de timings beter uitkomen van de vluchten.

Qua hotel; 5.1.2.E kent het daar wellicht het best, maar goede opties op minimale rijafstand zijn denk ik:  
5.1.2.f

5.1.2.f

Er zijn talloze hotels; als je iets verder wil rijden.

Als jullie het fijn vinden kunnen we ook in hetzelfde hotel verblijven en vervoer steeds laten regelen door 5.1.2.f

Met vriendelijke groeten, 5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.f

Bristow Search and Rescue

NL Mobile nr

5.1.2.E

UK Mobile nr

5.1.2.E

5.1.2.E [@bristowgroup.com](mailto:5.1.2.E@bristowgroup.com)

*Global Leader in Vertical Flight*

---

**From:** 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl) 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl)>

**Date:** Wednesday, 6 April 2022 at 08:37

**To:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>

**Cc:** 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl) <5.1.2.E@mindef.nl>, 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl) <5.1.2.E@mindef.nl>

**Subject:** RE: Bezoek 5.1.2.f

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

5.1.2.E

5.1.2.E

Kan je de exacte locatie van 5.1.2.E doorgeven? Dan kunnen we bepalen welk vliegveld het meest geschikt is, 5.1.2.f, en daarmee ons vluchtschema bepalen. Suggesties voor hotel?

Mvg,

5.1.2.E

---

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>

**Verzonden:** maandag 4 april 2022 10:02

**Aan:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.628.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl)>

**CC:** 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl)>

**Onderwerp:** Re: Bezoek 5.1.2.f

Goedemorgen 5.1.2.E

5.1.2.E heeft vanmorgen bevestigd dat ze 23 en 24 mei kunnen accommoderen.

Kun je ter bevestiging aangeven wat jullie aankomst en vertrektijden worden en vanaf welk vliegveld? Dan plannen we daaromheen.

Met vriendelijke groeten, 5.1.2.E

---

On 31 Mar 2022, at 10:59, 5.1.2.E [@mindef.nl](mailto:5.1.2.E@mindef.nl) wrote:



**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

5.1.2.E

Even overlegd met 5.1.2.E als het Bristow niet uitmaakt geven wij de voorkeur aan een gecombineerd bezoek 5.1.2.E en CDR. We zijn 23/24/25 mei beschikbaar, waarbij we woensdagmiddag een andere verplichting hebben die we niet kunnen opschuiven.

Het is natuurlijk afhankelijk van het voorgenomen programma, maar we zouden als volgt kunnen reizen:

- Maandag 23/5 aankomst 5.1.2.f, rond lunchtijd bij 5.1.2.f
- Dinsdag 24/5 vertrek 5.1.2.f:

Mocht dat te krap worden dan kunnen we overwegen om woensdag 25/5 om 5.1.2.f terug te vliegen.

Ik hoor graag van je.

Mvg,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Verzonden:** woensdag 30 maart 2022 20:59  
**Aan:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.1.2.E @mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** Re: Bezoek 5.1.2.f

Hi 5.1.2.E

Excuses voor de late reactie; ik heb even achter de beschikbaarheid aan moeten gaan en wat deconfliteren. Een combinatie van factoren maakt de periode eind April-midden Mei lastig blijkt.

De eerste keer dat we bij ons de sleutelfiguren samen in 5.1.2.f kunnen krijgen is in de week van 23 Mei, voor hemelvaart; lukt dat voor jullie?

Aan jou de keus of we content zijn met een CDR in die week, of dat je die eerder los wil doen. In dat geval zal ik kijken naar CDR opties begin Mei, wellicht 9 of 11 Mei?

5.1.2.E

5.1.2.E  
**5.1.2.e**  
**Bristow Search and Rescue**

NL Mobile nr

5.1.2.E

UK Mobile nr

5.1.2.E

5.1.2.E @bristowgroup.com

*Global Leader in Vertical Flight*

---

**From:** [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl> <[REDACTED]@mindef.nl>  
**Date:** Wednesday, 30 March 2022 at 08:15  
**To:** [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]@bristowgroup.com>  
**Cc:** [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl> <[REDACTED]@mindef.nl>  
**Subject:** Bezoek 5.1.2.f

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

---

Goedemorgen [REDACTED]

Bezoek aan [REDACTED] zou voor de meesten op 19/20 mei schikken, zou dat lukken?

Mvg,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

#### Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 21

**From:** "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Fri, 8 Apr 2022 09:55:14 +0200  
**To:** 512E @kustwacht.nl; "512E"  
512E @mindef.nl  
**Cc:** "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"  
<512E@mindef.nl>; "512E" 512E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90"  
<512E@mindef.nl>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>;  
"512E" | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>  
**Subject:** RE: AW189 Livery

512E

Much appreciated. Thanks for the help.

Regards

512E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

512E

512E TN29 9QL

512E - Mobile

512E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



**From:** 512E @kustwacht.nl <512E@kustwacht.nl>  
**Sent:** 08 April 2022 07:11  
**To:** 512E <512E@bristowgroup.com>; 512E @mindef.nl  
**Cc:** 512E <512E@bristowgroup.com>; 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E  
<512E@bristowgroup.com>; 512E <512E@bristowgroup.com>; 512E @kustwacht.nl  
**Subject:** RE: AW189 Livery

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Good morning all,

Attached our logo as .EPS-file. We use the crest in the colors grey ('silver', PMS877) or white (for example on our flag).

And with black writing.

So the proposal to make it stand out looks fine to me (white crest with black writing).

Yours sincerely,

512E

**Van:** 512E <512E@bristowgroup.com>

**Verzonden:** donderdag 7 april 2022 19:45

**Aan:** 512E /PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl; 512E 512E CZSK/PCZSK/KWNL/COMM

<5.1.2.E [redacted]@mindef.nl>  
CC: 5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted]  
<5.1.2.E [redacted]@mindef.nl>; 5.1.2.E [redacted] 5.1.2.E [redacted] DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.1.2.E [redacted]@mindef.nl>;  
5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted] | Kustwacht  
<5.1.2.E [redacted]@kustwacht.nl>  
**Onderwerp:** RE: AW189 Livery

5.1.2.E [redacted]

I believe a .eps files is what we need now that we have managed to find the correct software to open it. Could you please comment on the colour? Should we use the grey in the EPS file, or could we go with a white background so that it stands out against the orange that it we sit against?



Regards

5.1.2.E [redacted]

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

5.1.2.E [redacted]

5.1.2.E [redacted] TN29 9QL.

5.1.2.E [redacted] - Mobile

5.1.2.E [redacted] @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



**From:** 5.1.2.E [redacted] @mindef.nl 5.1.2.E [redacted] @mindef.nl>

**Sent:** 07 April 2022 15:15

**To:** 5.1.2.E [redacted] @mindef.nl

**Cc:** 5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted] @mindef.nl; 5.1.2.E [redacted] @mindef.nl; 5.1.2.E [redacted]

<5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>; 5.1.2.E [redacted] <5.1.2.E [redacted]@bristowgroup.com>;

5.1.2.E [redacted] @kustwacht.nl

**Subject:** RE: AW189 Livery

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

5.1.2.E [redacted]

Please see the request from 5.1.2.E [redacted] Can you provide him with the high quality image of the crest and respond to the questions about the color of the crest and the writing?

Thanks!

Best regards,

512E

**Van:** 512E <512E@bristowgroup.com>

**Verzonden:** donderdag 7 april 2022 14:38

**Aan:** 512E /PROJN/PROJN DIP 5 522E @mindef.nl>

**CC:** 512E <512E@bristowgroup.com>; 512E

<512E@mindef.nl>; 512E 512E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <512E@mindef.nl>;

512E <512E@bristowgroup.com>; 512E <512E@bristowgroup.com>

**Onderwerp:** RE: AW189 Livery

512E

Thank you for the files. Our design team are struggling with the quality of the Coastguard Crest in particular. Would you be able to get a high quality image of the crest that we can use? Also, in many of the proposals that 512E have produced, the crest is grey on an orange background. Does this have to be grey with black writing or could it be a white crest with black writing to make it stand out? If it must be grey, are you able to find out exactly what colour grey this should be, i.e. a RAL or RGB code?



Thanks for your help.

Regards

512E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

512E

512E TN29 9QL.

512E - Mobile

512E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



Buiten reikwijdte



Docnr 23  
**From:** "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Mon, 11 Apr 2022 16:15:28 +0200  
**To:** "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>; "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>  
**Cc:** "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" <5.12.E@jetsupport.nl>  
<5.12.E@jetsupport.nl>; "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" <5.12.E@rijksverheid.nl>; "5.12.E" <5.12.E@rijksverheid.nl>; "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>; "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>; "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" <5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>  
**Subject:** RE: Operational communications working group NL Coastguard kickoff

5.12.E

Understood. I have been discussing access to the C2000 network internally with those who have experience with the Airwave network in the UK. Would you be able to arrange a call with 5.12.E (or we can do it directly if you can provide his email) so we can understand what arrangements need to be made to have our airborne radios access the network, and the potential cost of this access?

Thanks.

Regards

5.12.E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

5.12.E

5.12.E TN29 9QL

5.12.E - Mobile

5.12.E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



**From:** 5.12.E @mindef.nl <5.12.E@mindef.nl>

**Sent:** 11 April 2022 11:03

**To:** 5.12.E <5.12.E@bristowgroup.com>

**Cc:** 5.12.E @mindef.nl; 5.12.E @jetsupport.nl; 5.12.E @mindef.nl; 5.12.E @rijksverheid.nl; 5.12.E

<5.12.E@bristowgroup.com>; 5.12.E <5.12.E@bristowgroup.com>; 5.12.E @mindef.nl;

5.12.E @mindef.nl; 5.12.E @mindef.nl

**Subject:** RE: Operational communications working group NL Coastguard kickoff

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Thank you 5.12.E

I will make sure the right people get this information and that any questions are directed to you. For now I think there is enough information to study on for integration into the MOC.

With this answer I have updated the actions list from the meeting below. Perhaps there are other updates to be shared for the open items.

Regarding C2000, as of March (2022) Mr. [redacted] ([redacted] @mindef.nl) replaced Mr. [redacted] as our POC and specialist at DMO. Should there be the need to discuss issues we can arrange a meeting.

Regards,

[redacted]

[redacted]

**Section Rotary Wing Aircraft  
Defense Material Organisation  
Minister of Defense**

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | Gebouw K8 | 5.1.2.e  
Postbus 90004 | 3509 AA | Utrecht | MPC 55A

MDTN \* [redacted]  
M [redacted]  
F [redacted]  
[redacted] @mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**From:** [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>

**Sent:** maandag 11 april 2022 09:55

**To:** [redacted] [redacted] DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <[redacted]@mindef.nl>

**Cc:** [redacted] [redacted]@mindef.nl; [redacted]@jetsupport.nl; [redacted]

[redacted]@mindef.nl; [redacted]@rijksoverheid.nl; [redacted]

<[redacted]@bristowgroup.com>; [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>; [redacted]

[redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl>

**Subject:** RE: Operational communications working group NL Coastguard kickoff

[redacted]

See attached email from [redacted] related to the 5.1.1.c

Please note that the system 5.1.1.c

[redacted]. As we refine the Netherlands requirements these manuals can become specific to the MOC.

If there are any specific technical questions, please direct them to me and I can coordinate with [redacted] ? If required we can set up dedicated calls/meetings to work through the technical aspects.

Regards

[redacted]

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

[redacted]

[redacted] TN29 9QL

[redacted] - Mobile

[redacted]@bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*

Docnr 24  
**From:** "5.1.2.E" /PROJN/PROJN DIP" 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Sent:** Mon, 11 Apr 2022 15:26:50 +0200  
**To:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Cc:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" @mindef.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Subject:** RE: Vergaderzaal en vraag paintscheme

Hi 5.1.2.E

I think that we should not make matters more complicated than needed. If 5.1.2.f is not able to use the indicated color, let them use the white paint they always use and is certificated.

Cheers,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Verzonden:** maandag 11 april 2022 13:10  
**Aan:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.1.2.E @mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>; 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>; 5.1.2.E DMO/INKOOP/AIP/IMP <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Onderwerp:** RE: Vergaderzaal en vraag paintscheme

5.1.2.E

We have had some discussions with 5.1.2.f to try and confirm that their proposed paint will match the Jet Glo Matterhorn White that will be used on the fixed wing.

5.1.2.f propose AkzoNobel 'Snow White' paint which is RAL Code 9003. We have tried to find the RAL Code for Jet Glo Matterhorn White without success, so we are unable to confirm for certain a colour match. If this is still of concern to the DMO then there are 3 options:

1. The DMO obtain a Jet Glo Matterhorn White paint sample and compare with the AkzoNobel 'Snow White' paint sample that has been provided to the DMO already and confirm if the colours match?
2. The DMO send a Jet Glo Matterhorn White paint sample (minimum 10cm x 5cm) and 5.1.2.f can compare and, if different, ask AkzoNobel to create colour match?
3. The DMO obtain the Cielab values for Jet Glo Matterhorn White and 5.1.2.f get AkzoNobel to create colour match?

It is worth noting that 5.1.2.f have stated that painting the Aircraft in Jet Glo Matterhorn White would be complicated because 5.1.2.f would need to test and certify a new paint supplier.

Please let me know how you would like to proceed?

Regards

5.1.2.E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

5.1.2.E

5.1.2.E TN29 9QL

5.1.2.E - Mobile

5.1.2.E @bristowgroup.com





Docnr 26  
**From:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Sent:** Tue, 17 May 2022 11:38:18 +0200  
**To:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** FW: NLR ondersteuning vervanging SAR helicopters

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**Verzonden:** dinsdag 12 april 2022 15:29

**Aan:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**Onderwerp:** RE: MM8500002199 Overeenkomst ondersteuning vervanging SAR helicopters -specificatie 1e kwartaal 2022 fase 5

Beste [redacted]

Dank voor de mail, dit dient als PV voor de factuur!

Even een vraag over de openstaande order. Zoals je hieronder ziet staat er in 2022 ruim **5.1.2.b** open, een groot deel (regel 10) is overgebleven uit 2020. Als het 1<sup>e</sup> kwartaal tekenend is voor de rest van het jaar dan gaan we deze bedragen niet halen!

Kan jij aangeven hoeveel je dit jaar verwacht te realiseren op deze order?

5.1.2.b

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Kustwacht NL  
Ministerie van Defensie**

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder | MHKC [redacted]  
Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10 A

**T** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**Van:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**Verzonden:** dinsdag 12 april 2022 14:40

**Aan:** [redacted] <[redacted]@nir.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

[redacted] <[redacted]@mindef.nl>

**Onderwerp:** RE: MM8500002199 Overeenkomst ondersteuning vervanging SAR helicopters -specificatie 1e kwartaal 2022 fase 5

Beste 512E

Bijgaand de voor akkoord getekende factuur.

Met vriendelijke groet,

512E

Van: 512E <512E@nlr.nl>

Verzonden: dinsdag 12 april 2022 13:02

Aan: 512E mindef.nl>

Onderwerp: MM8500002199 Overeenkomst ondersteuning vervanging SAR helicopters -specificatie 1e kwartaal 2022 fase 5

Goedemiddag 512E

In overeenkomst MM4501377122 staat het volgende:

*Voordat de factuur ingediend kan worden moet de specificatie van de uren, bestaande uit een overzicht van de gemaakte uren, gespecificeerd naar de fase waarin deze uren zijn gemaakt, ingediend worden bij de projectleider: 512E 512E@mindef.nl. Na akkoord van de projectleider op de gemaakte uren kan de factuur door het NLR worden ingediend op onderstaande wijze.*

Graag ontvang ik een akkoord voor de gerealiseerde (fase 5) kosten in het 1e kwartaal 2022 (zie bijgevoegde specificatie).

Met vriendelijke groet,

512E



Dedicated to innovation in aerospace  
NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre

512E

*Projectcontroller*

p) 512E

e) 512E@nlr.nl

i) [www.nlr.org](http://www.nlr.org)

---



Docnr 28

**From:** "512E /PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>  
**Sent:** Tue, 12 Apr 2022 09:43:23 +0200  
**To:** "512E" <512E @bristowgroup.com>  
**Cc:** "512E @mindef.nl">  
**Subject:** RE: 5.1.2.f

Hi 512E

Just issued the travel scheme to my team, will send you the list of attendees Wednesday or Thursday.

Best regards,

512E

**Van:** 512E <512E @bristowgroup.com>  
**Verzonden:** maandag 11 april 2022 17:12  
**Aan:** 512E /PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>; 512E  
<512E @mindef.nl>  
**CC:** 512E <512E @bristowgroup.com>; 512E <512E @bristowgroup.com>  
**Onderwerp:** RE: 5.1.2.f

Hi 512E 512E

Any update on the attendees from the DMO for the trip to 512E production line in 5.1.2.f

Regards

512E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

512E

512E TN29 9QL

512E - Mobile

512E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



**From:** 512E  
**Sent:** 07 April 2022 14:43  
**To:** 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl  
**Cc:** 512E <512E @bristowgroup.com>; 512E <512E @bristowgroup.com>  
**Subject:** 5.1.2.f

512E 512E

512E have confirmed we can make a visit to the Aircraft Production Line on the 23<sup>rd</sup> and 24<sup>th</sup> May. The plan would be a visit to see the New Aircraft on day 1 and to perform the CDR on day 2.

Could you please confirm the names of those from the DMO or any other stakeholders that will attend so I have make sure we pass any security checks before the visit?

Regards

5 1 2 E

Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**

Lydd Airport

5 1 2 E

5 1 2 E TN29 9QL

5 1 2 E - Mobile

5 1 2 E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

---

Docnr 29

**From:** "5 1,2 E" <[redacted]@mindef.nl>  
**Sent:** Wed, 13 Apr 2022 10:19:14 +0200  
**To:** "5 1,2 E" <[redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Reminder, Contact met RTHA

Goedemorgen 5 1,2 E

Dank voor de reminder, stond ergens in een lijstje, maar was er nog niet van gekomen! Ik ga erachter aan.

Morgenochtend even ophijgen over WOB?

Mvg,

5 1,2 E

Met vriendelijke groet,

5 1,2 E

**Defensie Materieel Organisatie/ Directie Materieellogistiek/ Projecten**  
**Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** 5 1,2 E

[redacted]@mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** 5 1,2 E <[redacted]@mindef.nl>

**Verzonden:** woensdag 13 april 2022 10:17

**Aan:** 5 1,2 E <[redacted]@mindef.nl>

**Onderwerp:** Reminder, Contact met RTHA

Hi 5 1,2 E

Even een gentle reminder, had jij toevallig al wat gehoord van RTHA voor het MIRG?

Zo niet, zou jij er dan achteraan willen bellen ☺.

(Waarschijnlijk staat hij bij jou ook al op je actiepuntenlijstje maar denk even check ☺)

Gr. 5 1,2 E



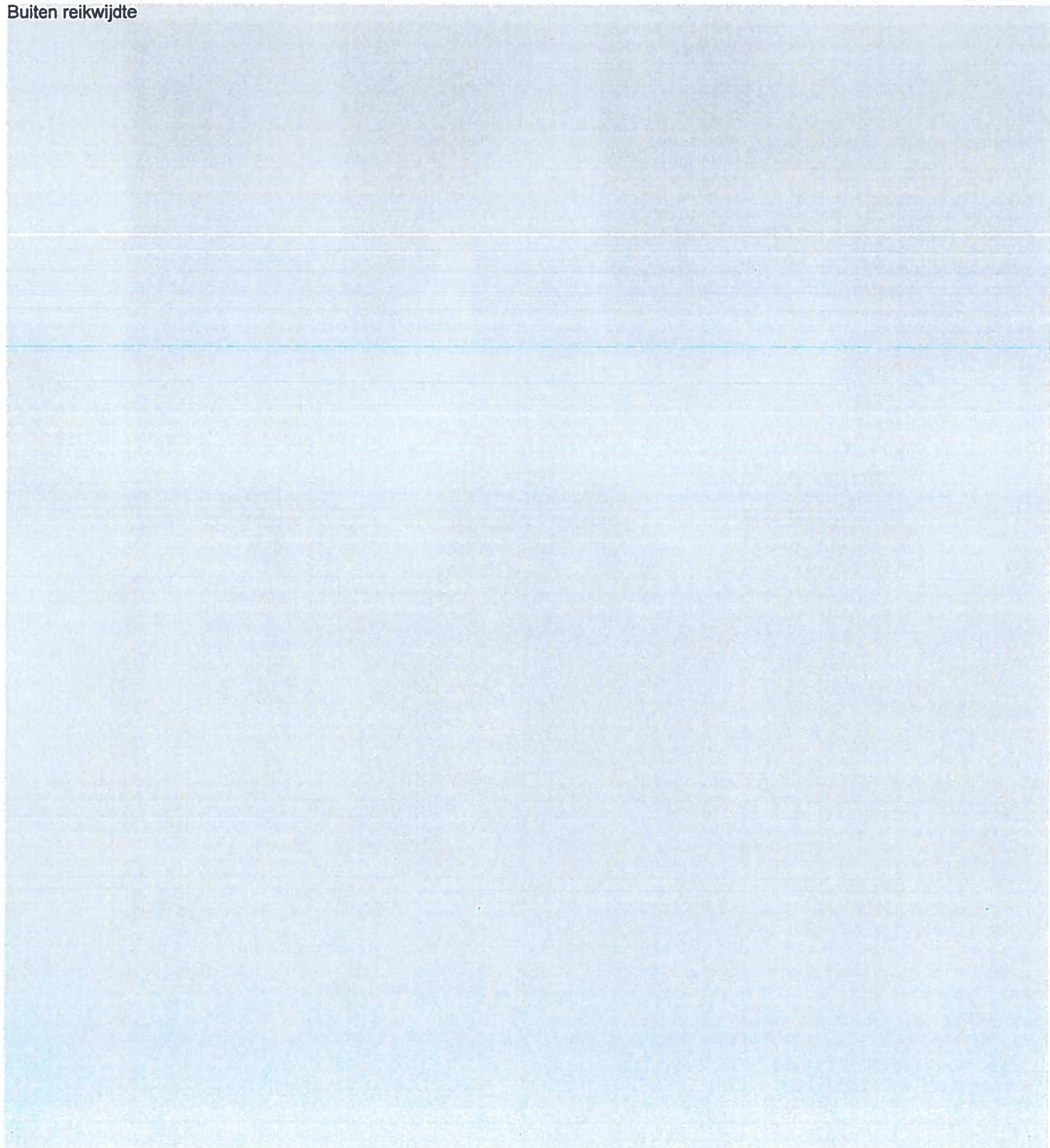


Romney Marsh,  
5 1,2E TN29 9QL  
5 1,2E - Mobile  
5 1,2E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



Buiten reikwijdte



5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 14 april 2022 09:56  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e DMO/INKOOP/AIP/IMP  
**Onderwerp:** RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.e

Dank voor je reactie en wat jij aangeeft heb ik in net andere bewoordingen al richting 5.1.2. laten weten.

Ik kan hem dus contacten wanneer dat nodig is.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

.....  
**Directie Plannen**  
**Defensiestaf**  
**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer  
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

5.1.2.e

r@mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** 5.1.2.e DMO/PROJN/PROJN DIP 5.1.2.e @mindef.nl>  
**Sent:** donderdag 14 april 2022 08:34  
**To:** 5.1.2.e , BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <5.1.2.e @mindef.nl>  
**Cc:** 5.1.2.e , DMO/INKOOP/AIP/IMP 5.1.2.e @mindef.nl>  
**Subject:** RE: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Goedemorgen 5.1.2.e

Deze mail lag al even, maar vandaag toch een reactie van mij!

Ik stel voor dat we onze aandacht eerst richten op het verkrijgen van de primaire opstaplocatie. Ik heb gisteren bericht gehad dat RTHA op 21 april over dit onderwerp gaat praten, hopelijk krijgen we dan duidelijkheid daarover. Als dat positief is dan kunnen we wellicht meer stappen zetten om de van Ghent-kazerne als back-up achter de hand te hebben, 12 vliegdagen per jaar lijkt daarvoor wel ruimte te bieden. Wellicht 5.1. even laten weten dat we blij zijn met de geschetste mogelijkheden en daar over enige tijd nog op zullen terugkomen?

Mvg,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 5.1.2.e @mindef.nl>

**Verzonden:** maandag 4 april 2022 15:07

**Aan:** 5.1.2.e DMO/PROJN/PROJN DIP 5.1.2.e @mindef.nl>

cc: 5.1.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/IMP <5.1.2.e [redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: FW: KWNL: vraag vanuit SARHC dossier - vragen over landingsplek van Gent kazerne?

Hi 5.1.2.e [redacted]

Ik heb wederom contact gehad met collega van ALuO. Onderstaand is de uitgebreide reactie op de vragen. Interessant is niet het aantal vliegbewegingen maar het aantal dagen, deze had ik nog niet in deze hoedanigheid langs zien komen.

Mochten er nog aanvullende vragen zijn die je zou willen weten voor de volgende vergadering op 9 mei hoor ik het graag. Dan kan ik daar mee terug naar 5.1.2.e [redacted]

Hartelijke groet,

5.1.2.e [redacted]

.....  
**Directie Plannen**

**Defensiestaf**

**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e [redacted]

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....  
**M 5.1.2.e [redacted]**

[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

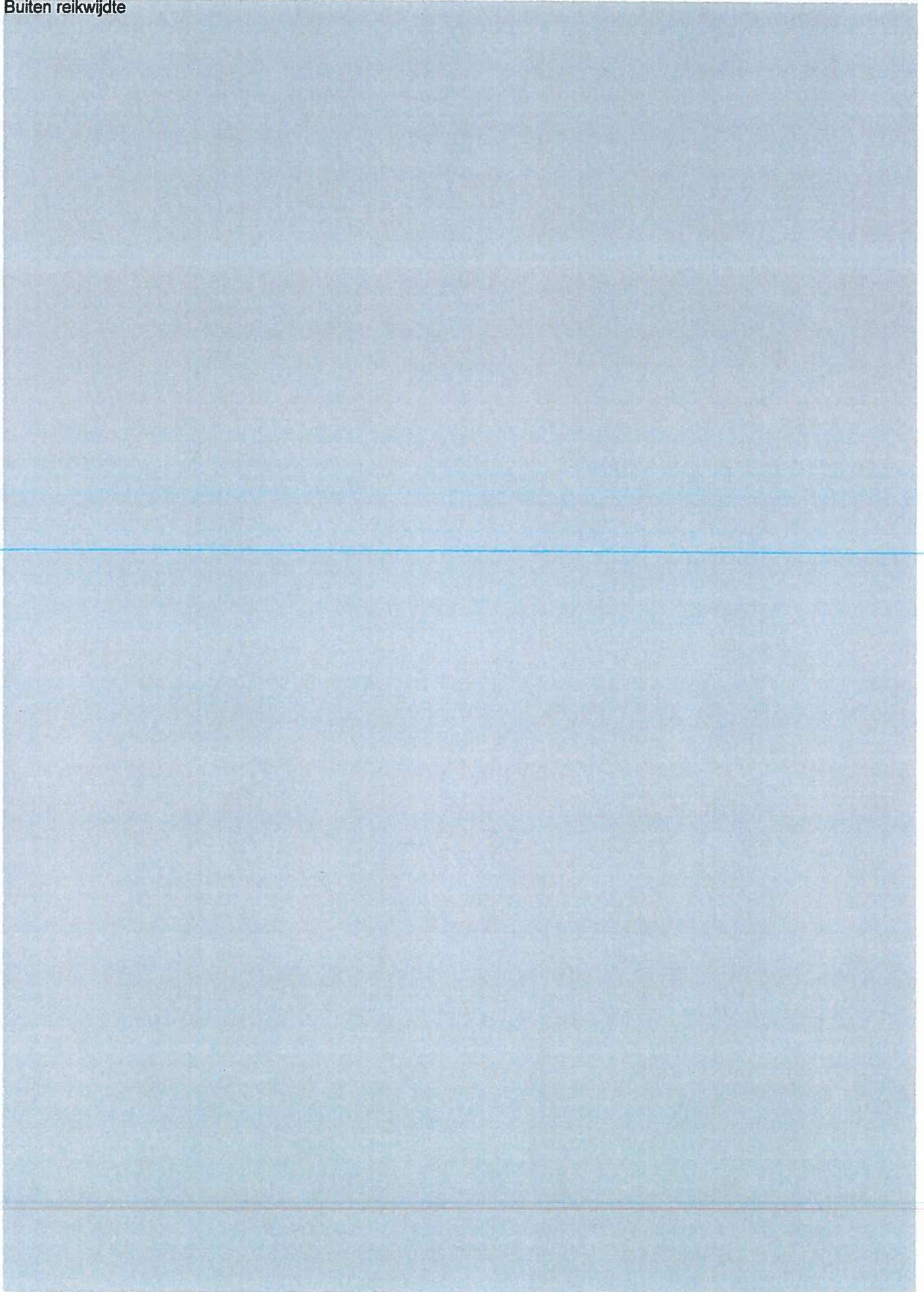
**Reeds beoordeeld**

Reeds beoordeeld

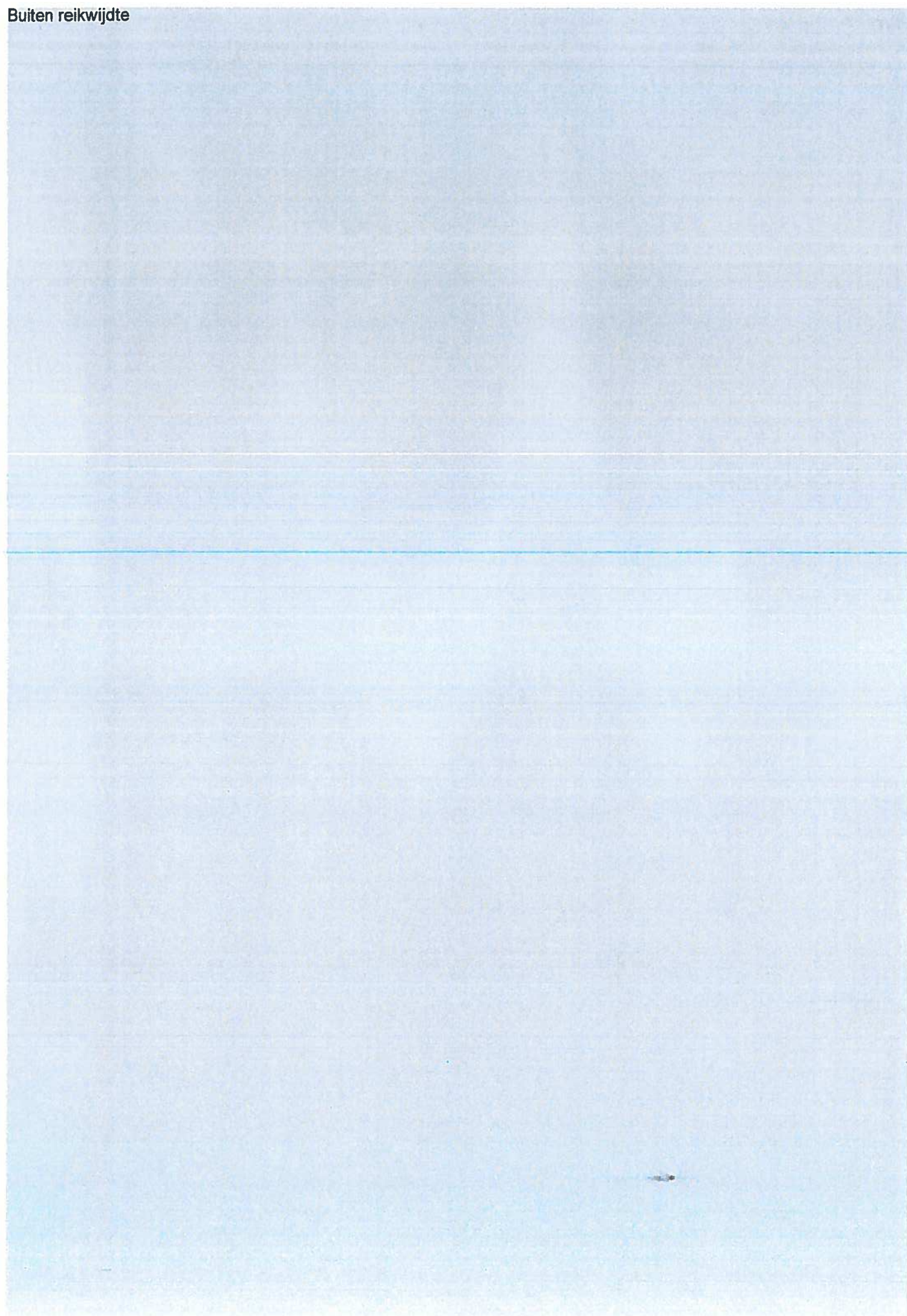
Reeds beoordeeld

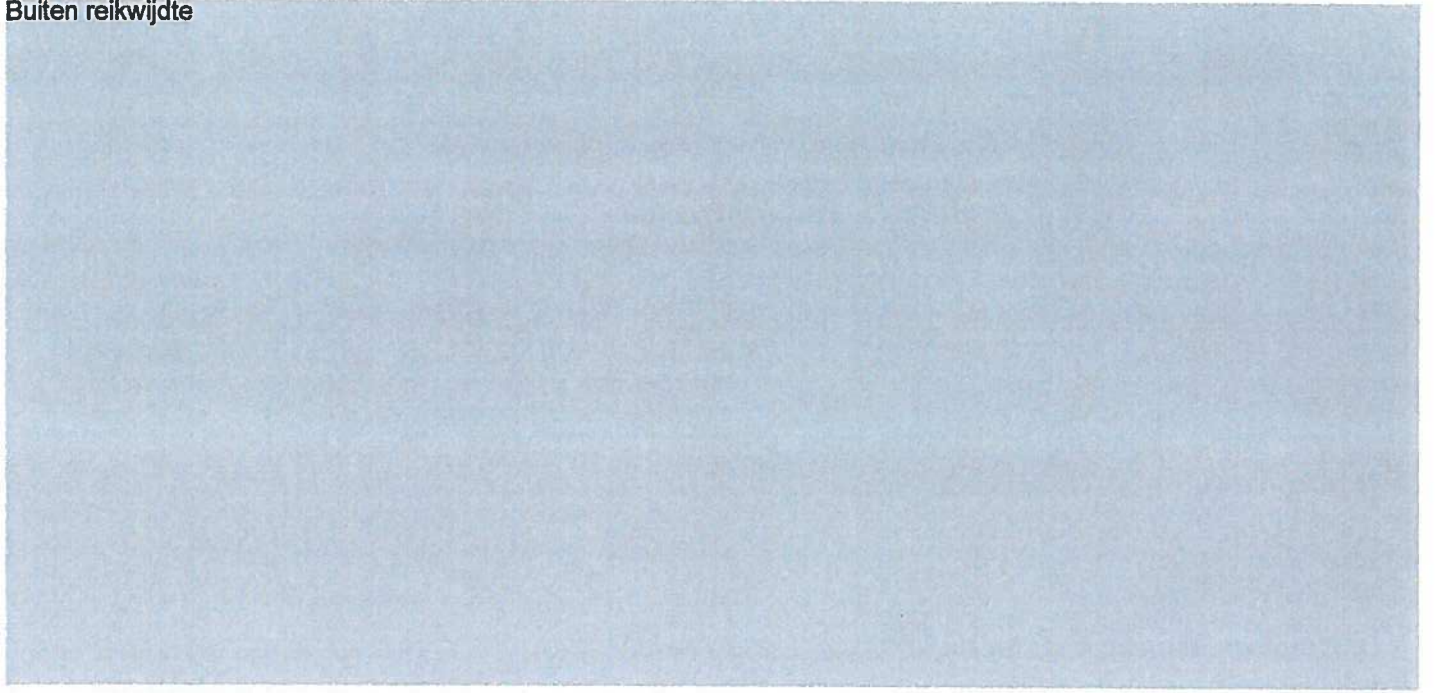
Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte



Buiten reikwijdte







Docnr 33

**From:** "5.1.2.E" /PROJN/PROJN DIP" 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Sent:** Thu, 14 Apr 2022 11:39:12 +0200  
**To:** ""5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Cc:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" @mindef.nl>; "5.1.2.E" @nlr.nl>; "5.1.2.E" >; "5.1.2.E" @kustwacht.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/F&C/ADC PROJ" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/F&C/ADC PROJ" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" @mindef.nl>

**Subject:** RE: 5.1.2.f

Good morning 5.1.2.E

At this moment the attendees for the 5.1.2.E visit/CDR are:

5.1.2.e



All addressees and 5.1.2.E are requested to limit the use and distribution of above individual information for security purposes related to this visit only.

Best regards,

5.1.2.E



Docnr 36  
**From:** "5.1.2.E"  
**Sent:** Fri, 15 Apr 2022 15:25:41 +0200  
**To:** "5.1.2.E" <[redacted]@mindef.nl>; "5.1.2.E"  
<[redacted]>  
**Subject:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

[redacted] en [redacted]  
Helemaal eens [redacted] Dit gaat niet goed zo als we de verslagen op deze manier vormgeven.  
Belangrijkste is hoe gaan we het doen voor MIRG-team, rest is achtergrond informatie en hoeft wat mij betreft niet in het verslag te komen.

Gr. [redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 april 2022 09:41  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]  
[redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Hi [redacted]

Volgens mij vat je het precies goed samen, ik ben het helemaal eens met onderstaande punten!

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted] [redacted]

.....  
**Directie Plannen**  
**Defensiestaf**  
**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e  
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | [redacted]

.....  
**M** [redacted]  
[redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Sent:** woensdag 13 april 2022 08:38  
**To:** [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]  
[redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** FW: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Goedmorgen [redacted] [redacted]

Hier moeten we intern maar eens over overleggen. Wat mij betreft zijn er v.w.b. de verslaglegging een aantal belangrijke zaken:

1. Tijdens de vergadering wordt hier en daar door partijen achtergrondinformatie gegeven die niet direct relevant is voor het MIRG, maar wel een beeld geeft hoe e.e.a. tot stand is gekomen;
2. Het verslag moet zich beperken tot de informatie die relevant is voor de taakuitvoering MIRG, anders moeten we elk concept-verslag langs onze juristen sturen;
3. Wat mij betreft gaan we, als we geen overeenstemming met het MIRG hierover bereiken, over tot het hanteren van een aktiepuntenlijst

Samengevat: alles wat er wordt gezegd, hoeft niet in het verslag.....

Graag jullie mening.

Mvg,

512E

Van: 512E <512E@vr-rr.nl>

Verzonden: maandag 11 april 2022 15:38

Aan: 512E @mindef.nl; 512E <512E@vr-rr.nl>

Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Hallo 512E

Bedankt voor de terugkoppeling. Idd door de drukte heb ik een foutje gemaakt met de datum. Deze moest idd 28 februari zijn. We hebben de wijzigingen doorgenomen en opmerkingen bekeken. De meeste wijzigingen zijn geaccepteerd. Echter hebben we een aantal waarvan we in een andere beleving zitten. Zie bijlage.

Wat zullen we hiermee doen? Is het handig om even te bellen en dit te bespreken?

Met vriendelijke groet,

512E 512E

 Senior beleidsmedewerker Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing **Mobiel:** 512E | 512E @vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio.rr.nl](http://www.veiligheidsregio.rr.nl) | Postbus 9154 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren) U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Docnr 37

**From:** "5.1.2.E"  
**Sent:** Fri, 15 Apr 2022 15:12:10 +0200  
**To:** "5.1.2.E" Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: SARHC

Dank 5.1.2.E volgend overleg maar even over hebben!

Goed weekend!

Gr. 5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 april 2022 16:15  
**Aan:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: SARHC

Hoi 5.1.2.E

5.1.2.i



Groet,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 april 2022 10:11  
**Aan:** 5.1.2.E Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: SARHC

Hoi 5.1.2.E

Dank voor je reactie. Dan is de grote hamvraag natuurlijk zou dit als een wezenlijke wijziging kunnen worden aangemerkt?

Gr. 5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 april 2022 16:18  
**Aan:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: SARHC

Hoi 5.1.2.E

5.1.2.i



Groet,

5.1.2.E

Van: 512E <[redacted]> @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 5 april 2022 13:19

Aan: 512E <[redacted]> Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <512E [redacted]> @mindef.nl>

Onderwerp: RE: SARHC

Hoi 512E

Goed dat je het vraagt want ik zou jou nog wat toesturen hierover en dat heb ik niet gedaan.

In het PoR voor de SAR staat de volgende eis:

*Requirement 6 - Second base. In case two (or more) helicopters are used to cover the required 16 persons rescue capacity, the Service Provider may operate from a second base, complying with the following requirements:*

- a) *Operations from the second base shall be fully compliant with all requirements;*
- b) *The second base shall be located in the southwest of the Netherlands (Rotterdam The Hague Airport or more south-westerly);*
- c) ***In case of a second base, the Service provider shall guarantee the availability of the second base for the total and final duration of the Agreement.***

5.1.2.i



Laat even weten als je nog wil sparren of meer informatie nodig hebt.

Gr. 512E

Van: 512E <[redacted]> Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <512E [redacted]> @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 5 april 2022 12:32

Aan: 512E <[redacted]> 512E <[redacted]> @mindef.nl>

Onderwerp: SARHC

Hoi 512E

Ik zou nog iets uitzoeken voor dossier SARHC, maar ben even kwijt wat precies. Wat moest ik ook al weer uitzoeken? 😊

Groet,

512E

Docnr 38

**From:**

"5 12 E" "

**Sent:**

Fri, 15 Apr 2022 15:12:37 +0200

**To:**

"5 12 E" @mindef.nl; "5 12 E" 5 12 E

DMO/INKOOP/AIP/ILP" <5 12 E @mindef.nl>

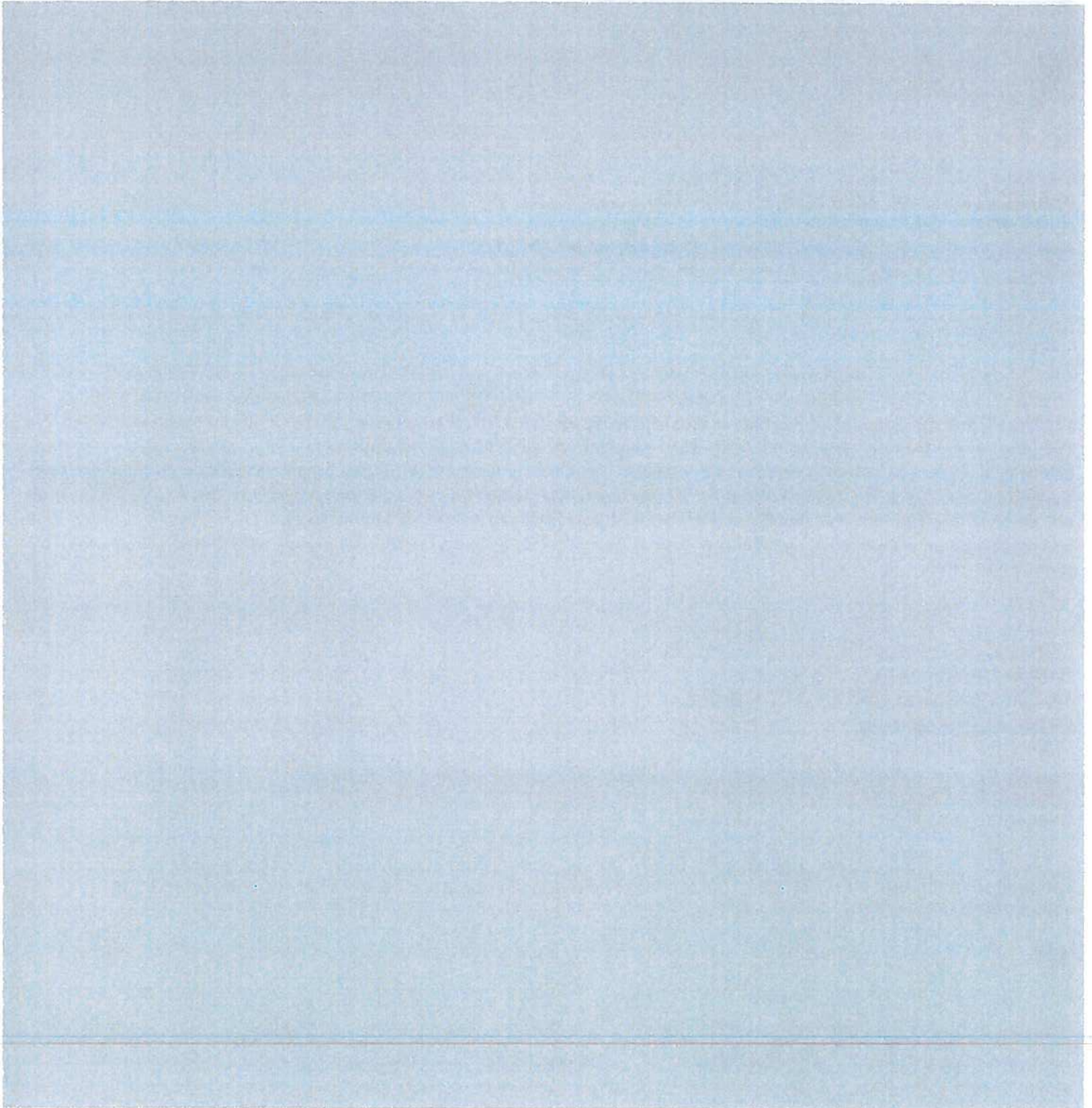
**Subject:**

FW: SARHC

Ter info, volgend overleg nog maar even over hebben.

Gr. 5 12 E

reeds beoordeeld doc 37



Docnr 40

**From:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Sent:** Tue, 19 Apr 2022 13:56:25 +0200  
**To:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>; PC, CZSK/PCZSK/KWNL/KWNLCONTR" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Cc:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** FW: Inschatting uren

Beste 5.1.2.F

Bijgaand de ureninschatting voor inzet van het NLR ten behoeve van het project SARHC. Het budget wordt dus naar verwachting bij lange na niet gebruikt.

Mvg,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E@nlr.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 april 2022 11:36  
**Aan:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: Inschatting uren

Goedemiddag 5.1.2.E

Zojuist heb ik een inschatting van de uren gemaakt en deze komt sterk overeen met de oorspronkelijke aanbieding in de offerte. Dit was 260 uur, wat inclusief reiskosten neerkwam op zo'n 5.1.2.b effectief zullen de geraamde kosten waarschijnlijk wat lager uitvallen, omdat 5.1.2.I in een hogere tariefcategorie viel dan ik en mijn collega's. Daarnaast is met het amendement op het contract geen onderscheid meer gemaakt tussen de kosten van de afzonderlijke fases en had jij in september geregeld dat het restantbudget van fase 4 samen met het budget voor fase 5 (totaal zo'n 5.1.2.b naar dit jaar getild werd. Daarmee verwacht ik dat het beschikbare budget ruimschoots voldoende zal zijn.

Vriendelijke groet,

5.1.2.E

**From:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Sent:** 13 April 2022 8:06  
**To:** 5.1.2.E <5.1.2.E@nlr.nl>  
**Cc:** 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** Inschatting uren

**Think secure. This email is from an external source. Be careful when opening links and attachments!**

Goedemorgen 5.1.2.E

Is het voor jou mogelijk een ruwe inschatting te maken van het benodigde aantal uren tot en met de acceptatie van beide helikopters later dit jaar? Dan kunnen wij een inschatting maken over het beschikbare budget voldoende is.

Mvg,

5.1.2.E





## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Docnr 42

**From:** "512E" <512E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Tue, 19 Apr 2022 18:14:45 +0200  
**To:** "512E" /PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>  
**Cc:** "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: SARHC NLCG Project Meeting - Draft Presentation (21.04.22)

Hi 512E

Thank you for the confirmation.

Kind Regards

512E  
SAR Business Development – Project Management Officer

Mobile: 512E

512E @bristowgroup.com

**From:** 512E @mindef.nl 512E @mindef.nl>  
**Sent:** 19 April 2022 15:22  
**To:** 512E <512E@bristowgroup.com>  
**Cc:** 512E <512E@bristowgroup.com>; 512E @mindef.nl  
**Subject:** RE: SARHC NLCG Project Meeting - Draft Presentation (21.04.22)

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hi 512E

No other subjects to add at this moment.

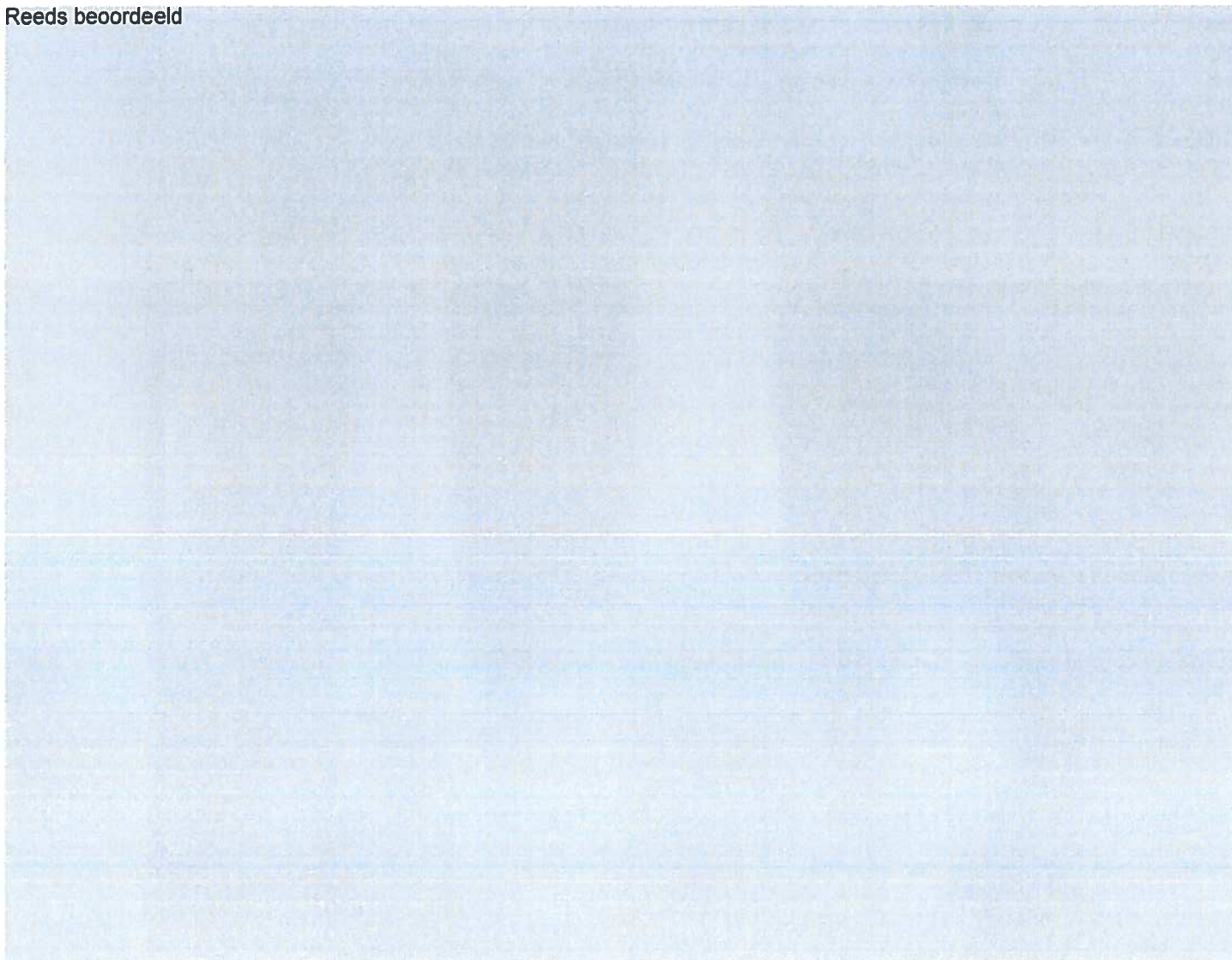
Cheers,

512E

Reeds beoordeeld



Reeds beoordeeld



Docnr 43  
**From:** [redacted]@mindef.nl>  
**Sent:** Thu, 21 Apr 2022 15:38:30 +0200  
**To:** [redacted]@mindef.nl>  
**Subject:** FW: bijpraten SAR-helikopter

Hi [redacted]

**Buiten reikwijdte**

Onderstaand ter info en voor na je verlof, maar in overleg met je (en mijn) agenda zijn onderstaande data voorgesteld.

Mvg,

[redacted]

**Van:** [redacted]@mindef.nl>

**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 15:14

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: bijpraten SAR-helikopter

[redacted]

Dank voor onderstaande mail.

Vanuit Defensie zijn wij zeker bereid om onderstaande vragen te beantwoorden. Dit doe ik samen met de projectleider en contractmanager van het project om je zo goed te kunnen informeren over het traject. De agenda's lopen aardig vol, zeker met het reces en andere vrije dagen in mei. Wij kunnen daarom helaas niet op de voorgestelde data.

Wel zou voor ons een mogelijkheid zijn op:

1. Woensdag 18 mei tussen 9.00-11.00
2. Donderdag 19 mei tussen 14.00-17.00
3. Vrijdag 20 mei vooralsnog hele dag

Je bent, samen met [redacted] van harte welkom op de PKC in Den Haag. We horen graag of er een geschikt moment tussen zit.

Voor nu een fijne vakantie.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted] [redacted]

**Directie Plannen**

**Defensiestaf**

**Ministerie van Defensie**

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer [redacted]

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | [redacted]

**M** [redacted]

[redacted]@mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de

geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

**From:** 512E <512E@minienw.nl>  
**Sent:** donderdag 21 april 2022 13:03  
**To:** @mindef.nl>  
**Subject:** RE: bijpraten SAR-helikopter

Ha [REDACTED]

Dank voor je reactie. Wij hebben hier de zorgen geïnventariseerd. Ik zou het met jou graag over de volgende punten willen hebben:

- In algemene zin de vraag of er verschillen zitten tussen het Programma van Eisen en datgene wat Bristow aanbiedt, en zo ja, of daar voor het Rijk risico's in zitten
- Haalbaarheid zorgnorm (90/120 min) vanaf Midden-Zeeland i.r.t. politieke verantwoordelijkheid M IenW
- Trainings- en onderhoudsvluchten vanaf Midden-Zeeland, gezien het maximaantal van 12 van dergelijke niet-SAR-vluchten
- Is er al duidelijkheid over de locatie van het oppikken van het MIRG-team in de regio Rotterdam?
- Is er in het contract voorzien in een back-up helikopter?
- Wat betekenen de lopende beroepen tegen het luchthavenbesluit Midden-Zeeland voor de startdatum van 4/11?

Ik ben nu met verlof (2/5 weer terug), en zou mogelijkheden hebben voor een overleg van een uur op de volgende tijdstippen:

- Di 3/5, 9:00-11:00 h
- Wo 4/5, 13:00-15:00 h
- Vr 6/5 hele dag
- Ma 9/5, 16:00-17:00 h
- Di 10/5, 9:00-10:00 of 13:00-15:00 h
- Wo 11/5 hele dag

Ik begrijp van 512E dat zij ook graag zou aansluiten bij ons gesprek. Is dat akkoord voor jou?

Lijkt me trouwens goed en ook leuk om de meeting fysiek te doen. Ik hoor graag wat jou past!

Gr.,

512E

Buiten reikwijdte



5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e DMO/PROJN/PROJN DIP  
**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 09:34  
**Aan:** %MIVD Industrieveiligheid, BS/MIVD  
**CC:** 5.1.2.e, DMO/INKOOP/AIP/IMP  
**Onderwerp:** Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -5.1.2.e ]

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Dank voor de vergadering gisteren, was denk ik bijzonder nuttig om iedereen rond de tafel te hebben zitten en met elkaar vast te stellen wat er nog dient te gebeuren!

Gisteren kwam ook de aanvraag voor project SARHC (vervanging SAR-helikopters) ter sprake, op 23 februari heb ik van 5.1.2.e (inkoper) bericht gekregen dat de door ons opgestelde aanvraag was doorgestuurd van DMO Security naar MIVD. Dat is inmiddels twee maanden geleden, in de tussentijd hebben we niets meer gehoord. Wil jij eens informeren naar de status, want zoals gisteren door 5.1.2.e aangegeven zitten zij wel te wachten op contact i.v.m. de komende aanpassingen van de infrastructuur in Den Helder en Midden Zeeland.

Ik heb overigens 1x in de auto een gesprek gehad over de SARHC met een van jullie medewerkers (helaas geen naam genoteerd, tel. 5.1.2.e ), dat was dacht ik ergens in maart.

Mvg,  
5.1.2.e

5.1.2.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.1.2.e  
\_mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Docnr 45

**From:** "5.12.E" <5.12.E@rtha.com>  
**Sent:** Thu, 21 Apr 2022 16:07:36 +0200  
**To:** "5.12.E" <5.12.E@rtha.com>  
**Cc:** "5.12.E" <5.12.E@rtha.com>  
**Subject:** RE: MIRG

Beste 5.12.E

Dank je wel voor deze snelle en positieve terugkoppeling, daar zijn alle partijen denk ik erg blij mee! Mochten er ontwikkelingen zijn, dan weten we elkaar te vinden, ik zal in ieder geval Bristow ook inlichten!

Met vriendelijke groet,

5.12.E

**Van:** 5.12.E <5.12.E@rtha.com>  
**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 16:02  
**Aan:** 5.12.E <5.12.E@rtha.com>  
**CC:** 5.12.E <5.12.E@rtha.com>  
**Onderwerp:** RE: MIRG

Beste 5.12.E

Zoals aangegeven zojuist intern overleg gehad met alle intern betrokken partijen (operations, security en brandweer).

Voorlopige conclusie is dat er geen beren op de weg gezien worden en dat het op alle punten te regelen moet zijn.

Onze brandweer commandant (5.12.E) neemt contact op met de VRR/MIRG-team (hij kent ze) om precies te horen hoe een uitruk en oefening er ongeveer uitziet.

Operations gaat kijken welke locaties hiervoor geschikt zijn.

Wat betreft geluid zie ik op voorhand geen problemen gezien het beperkte aantal vluchten.

Wellicht dat het goed is om in een later stadium ook Bristow hierbij te betrekken.

Met vriendelijke groet,

5.12.E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

5.12.E

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | 5.12.E <5.12.E@rtha.com>



**Van:** 5.12.E <5.12.E@mindef.nl> <5.12.E@mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 april 2022 11:30  
**Aan:** 5.12.E <5.12.E@rtha.com>

CC: 512E @mindef.nl

Onderwerp: RE: MIRG

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Dank 512E ik wacht je bericht af!

Mvg,

512E

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E  
512E @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Van: 512E <512E @rtha.com>

Verzonden: woensdag 13 april 2022 10:47

Aan: 512E >

CC: 512E >

Onderwerp: RE: MIRG

Beste 512E

Het duurde wat langer dan gepland om alle disciplines (intern) bij elkaar te krijgen.  
Een eerste overleg is nu gepland op 21 april a.s.

Met vriendelijke groet,

512E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

512E

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | 512E @rtha.com



Van: 512E @mindef.nl <512E @mindef.nl>

Verzonden: woensdag 13 april 2022 10:26

Aan: 512E <512E @rtha.com>

CC: 512E @mindef.nl

Onderwerp: MIRG

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen 512E



Het is alweer enige weken geleden dat we telefonisch contact hebben gehad over het gebruik van RTHA als opstaplocatie voor het MIRG. Ik begrijp de procedures rond een nieuw Luchthavenbesluit (de nodige ervaring opgedaan bij Midden Zeeland!), maar kan je op basis van het indicatieve aantal vluchten een uitspraak doen over de haalbaarheid? Samen met het MIRG willen we op 4 november klaar zijn voor alle taken, dat vereist (re)organisatie en oefening voor die datum.

Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.1.2.E

5.1.2.E @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 Please consider the environment before printing this email

Docnr 47

**From:** "5 1,2,E /PROJN/PROJN DIP" 5 622,E @mindef.nl>

**Sent:** Thu, 21 Apr 2022 16:09:57 +0200

**To:** "5 1,2,E " <5 1,2,E @bristowgroup.com>; "5 1,2,E "<5 1,2,E @bristowgroup.com>

**Cc:** "5 1,2,E @mindef.nl"; "5 1,2,E

5 1,2,E @mindef.nl>

**Subject:** FW: MIRG

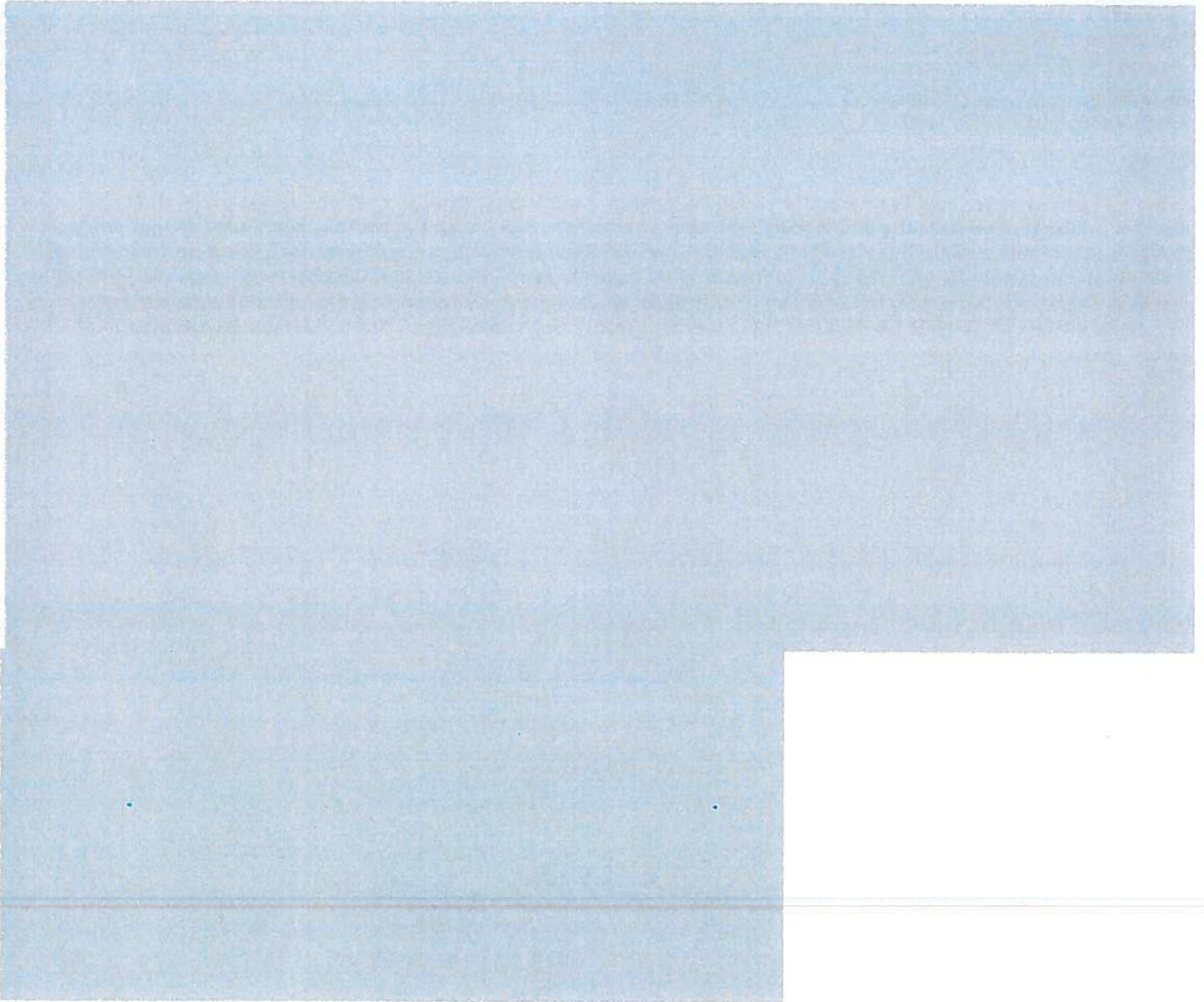
5 1,2,E

Goed nieuws van de zijde van RTHA! Zoals aangegeven wordt het MIRG via brandweer RTHA ingelicht, hier kunnen de volgende vergadering in ieder geval verder mee (en ons beperken tot operationele procedures en afspraken).

Mvg,

5 1,2,E

reeds beoordeeld doc 46



Docnr 48

**From:** "( 5.1.2.e | Kustwacht" <5.1.2.E@kustwacht.nl>  
**Sent:** Mon, 25 Apr 2022 21:46:40 +0200  
**To:** "5.1.2.E@mindef.nl>  
**Cc:** 5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: PR project SARHC

Beste 5.1.2.E

Dank voor de heads-up. Ik ben alleen morgen nog aan 't werk en dan even met vakantie. Maar dit moet wel goed geregeld worden.

Waar gaan ze trainen? In Engeland? Of komt de kist ook al naar Nederland?  
In dat laatste geval kunnen we hetzelfde principe aanhouden als met de Dash-8 (ontvangst in de lucht met foto's/air-2-airshoot en foto's van de kist op de grond).

Groet,

5.1.2.E

**Van:** 5.1.2.E@mindef.nl>  
**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 17:20  
**Aan:** 5.1.2.e Kustwacht <5.1.2.E@kustwacht.nl>  
**CC:** 5.1.2.E@mindef.nl>  
**Onderwerp:** PR project SARHC

5.1.2.E

Even een heads-up m.b.t. PR-momenten SAR-helikopter. Daar moet nog een communicatieplan cf. LVC voor worden opgesteld, tijdens het voortgangsoverleg met Bristow vanmorgen is gebleken dat 1 van de toekomstige helikopters (nieuwbouw bij 5.1.2.f ) in mei al in de kleuren van KWNL zal zijn gespoten en vanaf die tijd voor training zal worden gebruikt. De juiste datum krijg ik nog te horen, zij weten ook dat het een absolute vereiste is dat jij de eerste foto's voor publicatie krijgt. Volgende week even overleggen m.b.t. gedetailleerde afspraken?

Mvg,

5.1.2.E

Docnr 49

**From:** "512E" <512E@mindef.nl>  
**Sent:** Mon, 25 Apr 2022 09:01:18 +0200  
**To:** "512E" <512E@vr-rr.nl>  
**Cc:** "512E" <512E@vr-rr.nl>; "512E" <512E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Goedemorgen 512E

RTHA heeft aangegeven dat zij in principe bereid zijn om hun medewerking te verlenen. Brandweercommandant RTHA (512E) neemt contact op met de VRR/MIRG-team (hij kent jullie) om precies te horen hoe een uitruk en oefening er ongeveer uitziet.

Met vriendelijke groet,

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** 512E <512E@vr-rr.nl>

**Verzonden:** vrijdag 22 april 2022 10:03

**Aan:** 512E @mindef.nl

**CC:** 512E <512E@vr-rr.nl>; 512E

512E @mindef.nl; 512E @nlr.nl; 512E @mindef.nl; 512E

| Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E 512E DMO/F&C/ADC PROJ <512E@mindef.nl>; 512E

512E @mindef.nl; 512E 512E DMO/F&C/ADC PROJ

<512E@mindef.nl>; 512E 512E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90

<512E@mindef.nl>; 512E @mindef.nl;

512E @bristowgroup.com

**Onderwerp:** RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

512E 512E

Dat is prima. Laten we het dan verder bespreken.

Heb jij inmiddels een reactie ontvangen van RTHA?

Met vriendelijke groet,

512E 512E

Senior beleidsmedewerker Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | **Mobiel:** 512E | 512E @vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk.

**Van:** 512E @mindef.nl 512E >

**Verzonden:** dinsdag 19 april 2022 14:02

**Aan:** 512E <512E@vr-rr.nl>

**CC:** 512E <512E@vr-rr.nl>; 512E @mindef.nl; 512E @nlr.nl; 512E @mindef.nl;

512E @kustwacht.nl; 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl;



Docnr 50  
From: "[REDACTED] /PROJN/PROJN DIP" <[REDACTED]@mindef.nl>  
Sent: Tue, 26 Apr 2022 08:44:31 +0200  
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>  
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@nogepa.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>  
Subject: Re: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Beste [REDACTED]

Dank voor deze vragen, ik ga hier samen met Bristow en Kustwacht mee aan de slag!  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>  
Datum: maandag 25 april 2022 om 16:25:53  
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>  
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@nogepa.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sodm.nl>  
Onderwerp: FW: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Beste [REDACTED]

Zie bijlage de vragen vanuit de O&G industrie (:Nogepa). Er zit ook een overzicht bij waar niet meer gerefueled kan worden. Weet niet of jij daar iets mee kunt, maar wellicht kun je het dan doorsturen?

Volgens mij staan de vragen van SodM:

- standplaats
- mobilisatietijd
- reikwijdte, snelheid: Hoe snel kan de heli ter plaatse zijn? Hoe ver kan de heli vliegen voordat bijgetankt moet worden?
- capaciteit :Hoeveel passagiers, zowel mobiele passagiers als 'stretcher cases' en combinatie daarvan?
- gewicht: Geschikt voor landing alle helidcken?
- uitrusting: Hoisting facilities & autohover? Detectie middelen om drenkelingen op te sporen via hun Personal Locator Beacons (PLB's)
- evt beperkingen mbt vliegen in /nabij windparken?

Bijna allemaal in de lijst m.u.v. de vraag over vliegen nabij windparken.

Ik stel voor dat we na de schriftelijke ronde kijken of er behoefte is aan een live meeting of dat we kunnen volstaan met een TEAMS meeting. Ik lees ook dat Nogepa Bristow uitnodigt voor de Nogepa werkgroep Aviation, hetgeen wellicht een alternatief kan zijn of een aanvulling.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]  
T: [REDACTED]  
E [REDACTED]@sodm.nl

.....  
**Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines**  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Ministry of Economic Affairs and Climate Policy**

[REDACTED] 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague  
Postbus / [REDACTED] 24037 | 2490 AA | Den Haag

.....  
@sodmnl  
<http://www.sodm.nl>

Buiten reikwijdte  
[REDACTED]

## Vragen m.b.t. SAR helikopters Bristow

- Ingangsdatum contract
- Aantal en type helikopters
- Standplaatsen
- Mobilisatietijd
- Reikwijdte en snelheid:
  - Max. snelheid en kruissnelheid?
  - Geschatte vliegtijd naar (1) uiterste punt EEZ en (2) midden EEZ?
  - Maximale afstand af te leggen zonder bijtanken?
  - Zijn de bestaande offshore refuel locaties toereikend? (zie sheet 3)
- Capaciteit en personeel:
  - Hoeveel passagiers kunnen mee, zowel mobiele passagiers als 'stretcher cases' en combinatie daarvan?
  - Hoeveel en welke bemanningsleden zitten standaard in de helikopters?
  - Welke kwalificaties hebben het medisch personeel?
- Gewicht en afmetingen:
  - Gewicht, spanwijdte en buitenlengte?
  - Zijn de helikopters geschikt voor landing alle Nederlandse offshore helidekken?
  - Wat is de procedure als niet geland kan worden (indien gewicht te hoog is voor het dek)? 'Hooveren'?
- Uitrusting:
  - Hoisting facilities & autohover?
  - Detectie middelen om drenkelingen op te sporen via PLB's?
  - Medische uitrusting?
  - Hebben de helikopters anti-icing in de rotor bladen (standaard, of alleen in winter)?

## Vragen m.b.t. SAR helikopters Bristow

NOGEPA

- Zijn er evt. beperkingen m.b.t. vliegen in/nabij windparken?
- Contact met Bristow:
  - Heeft Bristow informatie nodig van olie&gas operators/platformen, en zo ja, welke?
  - Kunnen we contactgegevens van Bristow krijgen voor de olie&gas operators?
  - **Hoe worden olie&gas operators en helikopter operators z.s.m. geïnformeerd als de SAR helikopters tijdelijk niet kunnen vliegen a.g.v. bv. weer of technische problemen? (Nu via Kustwacht en NOGEPA=veel schakels; zou dit eenvoudiger rechtstreeks vanuit Bristow kunnen?)**
- Toezicht:
  - Wie houdt toezicht op de naleving van het contract en de staat van de helikopters, en hoe is dat toezicht ingericht?

*NB. Bristow is van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de NOGEPA Werkgroep Aviation. We horen t.z.t. graag wie we in de contactlijst van deze werkgroep kunnen opnemen.*



# Refuel localities, status april 2022

[RAS] Operator	[RAS] Platform with refuel facility	Expectations
Petrogas	Q1 - Helder A	Decom of platform in 2023?
Petrogas	A/12-CPP	
Sprint	J6-A	Temporary out of order
SIZE	F2-A-Hanze	
Neptune	D15-A	
Neptune	F3-FB-1	
Neptune	G17d-A	
Neptune	L10-AC/AD/AP/AR	
NAM	K14-A / C	
Total	K5P-K5A-K5PK	Unmanned from Oct. 2022 = end of refuel
Neptune	K12-BR/BD	
NAM	Ameland-AWG-1	
Wintershall	F16-A	
Wintershall	A6-A	
Wintershall	L8-P4	

Docnr 52  
**From:** "512E" <512E@kustwacht.nl>  
**Sent:** Wed, 4 May 2022 11:13:48 +0200  
**To:** "512E" @mindef.nl>  
**Cc:** "512E" <512E@kustwacht.nl>  
**Subject:** RE: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Goedemorgen 512E

In de huidige situatie kan de HMI een beroep op de Kustwacht doen om, vooruitlopend op escalatie, een gedeelte van de bemanning van het platform te evacueren. Het initiatief kan ook door het KWC worden genomen. Conform de huidige afspraken met NOGEPA wordt er een dergelijke situatie een afweging met het KWC gemaakt tussen inzet van de SAR heli of gebruik maken van de reguliere helikopter capaciteit. Ik verwijs hierbij naar NOGEPA guideline nr.35, blz.11. (bijlage), kortom een precautionary downmanning kan nu eventueel worden uitgevoerd door de SAR helikopter.

**Met vriendelijke groet,**

512E



**Kustwachtcentrum**

**Operationele procesbewaking**

**Postbus 10.000 1780** 512E

**Mob.** 512E

**e-mail:** 512E @kustwacht.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 512E @mindef.nl>

**Verzonden:** dinsdag 3 mei 2022 15:50

**Aan:** 512E <512E@kustwacht.nl>

**CC:** 512E <512E@kustwacht.nl>

**Onderwerp:** RE: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Hi 512E

Het is me helemaal duidelijk, we zullen inderdaad tijdig deze rapportages moeten herzien voor Bristow. Geheel met je eens dat KWC/MOC het centrale en enige aanspreekpunt moet zijn en blijven, anders loop je kans dat iedereen informatie heeft, behalve KWC/MOC.

Over 1 zaak hoeven jullie je in de toekomst niet meer druk te maken, 3- of 4-assig, de AW189 is standaard 4-assig.

Het is wel zaak de tijdsduur van non-availability (ook van 1 van de 2 heli's) goed bij te houden, na een jaar wordt immers de actuele availability berekend, die moet meer dan 98% zijn (req. 41 uit de PoR).

Nog een vraag: is KWNL ook verantwoordelijk voor precautionary downmanning of wordt dat door de reguliere helikopterbedrijven gedaan? Ik neem aan dat emergency evacuation wel door de SAR-heli(s) wordt uitgevoerd?

Mvg,

5 1 2 E

Van: 5 1 2 E <5 1 2 E @kustwacht.nl>

Verzonden: maandag 2 mei 2022 14:56

Aan: 5 1 2 E @mindef.nl>

CC: 5 1 2 E <5 1 2 E @kustwacht.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe SAR helikopters - vragen

Goedemorgen 5 1 2 E

Op de vraag van de NOGEPA m.b.t. de actuele beschikbaarheid van de SAR helikopters kan ik je het volgende mededelen.

In de huidige procedure (zie bijlage) maken we onderscheid tussen uitval ten gevolge van meteorologische en technische omstandigheden.

Indien vanwege technische oorzaken op beide bases geen helikopters meer beschikbaar zijn, dan moet NHV dat aan het KWC

melden middels het "SAR heli Unavailable" formulier (zie bijlage). Dit formulier wordt dan door het KWC doorgestuurd naar

belanghebbenden, waaronder dus NOGEPA en helikopterbedrijven.

Zodra er weer een helikopter beschikbaar is, worden de belanghebbenden hierover geïnformeerd.

Uitgangspunt is ook, dat met 1 helikopter aan de contractuele verplichtingen voldoen kan worden m.b.t. de capaciteit.

Beperkingen vanwege meteorologische omstandigheden ligt iets moeilijker. Dit heeft over het algemeen een lokaal en tijdelijk karakter.

Hierin wordt de bovengenoemde procedure niet toegepast en wordt de situatie op het moment bekeken.

Tevens kunnen de belanghebbenden ook zelf hun verantwoordelijkheid nemen.

Direct contact met Bristows vanuit de belanghebbenden lijkt mij niet wenselijk; informatie omtrent de operationele status van de SAR helikopters is uitsluitend via het KWC (later MOC) op te vragen.

De suggestie, die de NOGEPA wekt, dat het nu over veel schakels gaat deel ik dus niet. Daarbij komt dat in bepaalde gevallen, wanneer de weersomstandigheden daar aanleiding toe geven (zicht of temperatuur), de maatschappijen zelf gaan bellen met NHV.

Bovenstaand is de huidige situatie, wellicht moeten we hierover in de komende periode van gedachte moeten wisselen. Daarnaast is in de huidige situatie de

**"Precautionary Down-manning"** van toepassing (zie bijlage)

Los van de aandachtspunten van NOGEPA zullen ook de huidige inzetrapportage (verantwoording), dagelijkse statusrapporten en SOP nog op de agenda moeten komen.

**Met vriendelijke groet,**

5 1 2 E



**Kustwachtcentrum**

**Operationele procesbewaking**

**Postbus 10.000 1780** 5 1,2,E

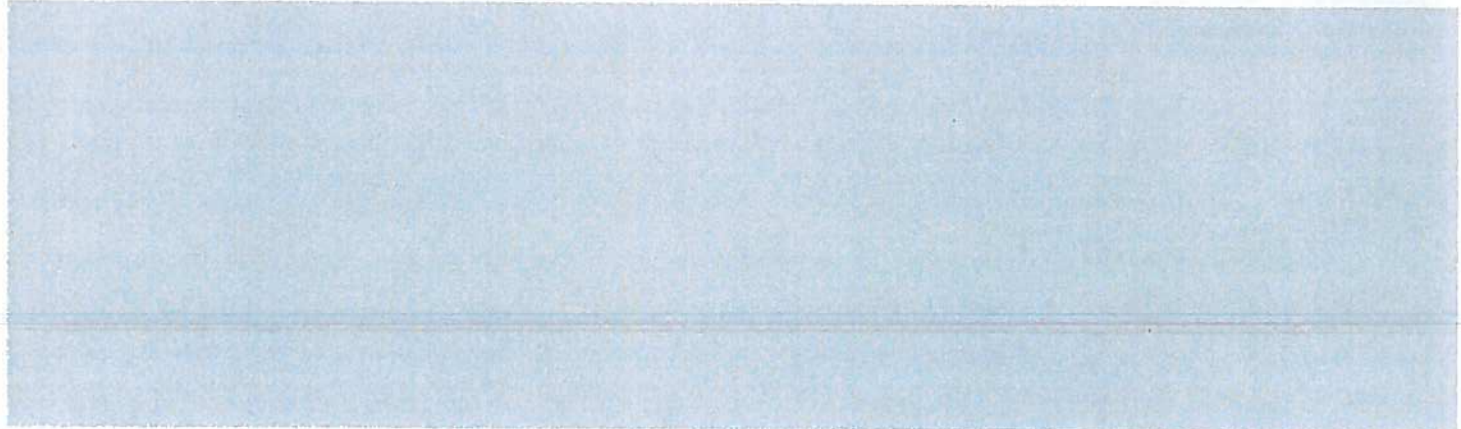
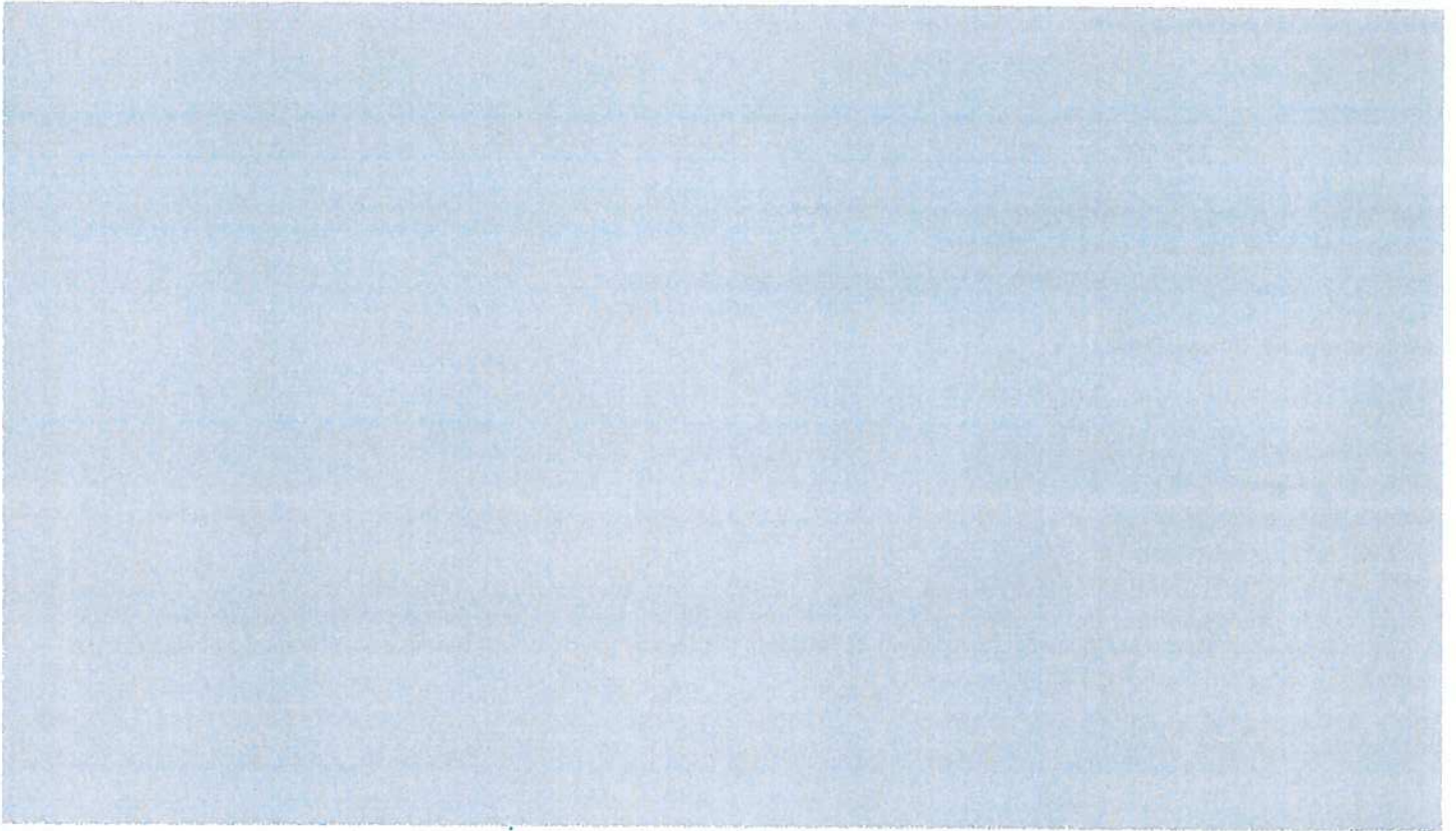
**Mob.** 5 1,2,E

**e-mail:** 5 1,2,E [@kustwacht.nl](mailto: @kustwacht.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

reeds beoordeeld doc 50



Docnr 53

**From:** "5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP" 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Sent:** Thu, 28 Apr 2022 08:28:34 +0200  
**To:** "5.1.2.E" <5.1.2.E @bristowgroup.com>  
**Cc:** "5.1.2.E" @mindef.nl>  
**Subject:** RE: Bezoek DKW

Hi 5.1.2.E

Wellicht zijn er een paar man/vrouw die in de toekomst veel met KWNL te maken zullen krijgen (bv. 5.1.2.E ?/5.1.2.E), als die in de gelegenheid zijn en het jou ook nuttig lijkt, kan je die meenemen. Ik zou zeggen max. 3-4 van jullie zijde.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** 5.1.2.E

5.1.2.E @mindef.nl

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** 5.1.2.E <5.1.2.E @bristowgroup.com>  
**Verzonden:** woensdag 27 april 2022 15:54  
**Aan:** 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP 5.1.2.E @mindef.nl>  
**CC:** 5.1.2.E @mindef.nl>  
**Onderwerp:** Re: Bezoek DKW

Hi 5.1.2.E

Volledige naam: 5.1.2.E  
Geboortedatum: 5.1.2.E  
Geboorteplaats: 5.1.2.e  
Type ID + ID nummer: Rijbewijs – 5.1.2.E

Eerder had je aangegeven het bezoek ditmaal klein te houden. Ik heb nog geen andere teamleden uitgenodigd maar kan dat doen als je een voorkeur hebt; laat maar weten.

Met vriendelijke groeten, 5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.e

**Bristow Search and Rescue**

*NL Mobile nr*

5.1.2.E

*UK Mobile nr*

5.1.2.E

5.1.2.E @bristowgroup.com

*Global Leader in Vertical Flight*

---

**From:** [redacted] [redacted] @mindef.nl>  
**Date:** Tuesday, 26 April 2022 at 13:10  
**To:** [redacted] <[redacted]> @bristowgroup.com>  
**Cc:** "[redacted] @mindef.nl" <[redacted]> [redacted] @mindef.nl>  
**Subject:** Bezoek DKW

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

---

[redacted] [redacted]

Voor het bezoek aan DKW op 10 mei heb ik voor toegangscontrole de volgende gegevens nodig:

Volledige naam:  
Geboortedatum:  
Geboorteplaats:  
Type ID + ID nummer:

Kan je bevestigen dat je alleen komt of nog collega's meeneemt?

Na het gesprek met [redacted] krijgen we rondleiding KWC en het voorstel is om met elkaar afsluiten even te lunchen.

Mvg,

[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Docnr 54

**From:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Fri, 29 Apr 2022 18:11:21 +0200  
**To:** "5.1.2.E" /PROJN/PROJN DIP" 5.1.2.E@mindef.nl>  
**Cc:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Subject:** RE: Netherlands SAR PDR  
**Attachments:** DMO Progress Meeting Minutes - 21.04.22.docx, SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 21.04.22.pdf

Good Afternoon 5.1.2.E

5.1.2.E you are well.

Please find attached the meeting minutes from our last progress meeting on the 21/04/22 for your review.

Please do come back with any comments and once agreed we can get them distributed to the wider attendees along with the required attachments.

Kind Regards

5.1.2.E  
**SAR Business Development – Project Management Officer**

Mobile: 5.1.2.E

5.1.2.E [@bristowgroup.com](mailto:5.1.2.E@bristowgroup.com)

## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.





The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.



# Netherlands Coastguard

## NL SAR HELICOPTER AVAILABILITY

Dtg:

Inc. nr.:

The NL SAR helicopter is temporarily unavailable.

**Due to:**

**Expected duration:**

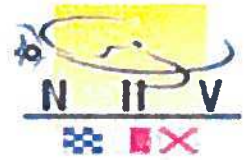
We will inform you ASAP about any changes.

Kind regards,

NLCG/5.1.2E



# SOP



## ANNEX 9

### DEFINITIONS FOR PRECAUTIONARY DOWNMANNING AND EMERGENCY EVACUATION

#### Precautionary Down-manning

May be required in a situation where there is no immediate threat to human life or health at this very moment but there is a real possibility of the situation deteriorating and requiring an emergency evacuation in due time. In order to reduce the number of people having to be transferred during an emergency evacuation a down-manning is the first step.

Factors to consider when down-manning and preparing for an emergency evacuation:

1. The amount of time that will pass until the possibility of an accident becomes a reality.
2. The transit time of the helicopter until arriving on-scene.
3. The weather conditions.
4. The passenger capacity of the helicopter under commercial transport rules.
5. The en-route times for the helicopter taking personnel from the place of danger to a place of safety.
6. Refuelling possibilities and the time the evolution will take.

#### Emergency Evacuation

An immediate or very imminent threat to human life or health requiring quick evacuation of personnel from the place of danger.

Useful information for planning an emergency evacuation for possible future scenarios:

The time it takes for the helicopter to arrive on-scene

1. The passenger capacity of the helicopter during an evacuation (depending on weather conditions at the time of incident)
2. The en-route times for the helicopter when taking personnel to a place of safety and the number of flights required.
3. The endurance of the helicopter.
4. Refuelling possibilities and the time the evolution will take.

Docnr 61

**From:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Fri, 6 mei 2022 00:04:13 +0200  
**To:** "5.1.2.E" @vr-rr.nl" <5.1.2.E@vr-rr.nl>  
**Cc:** "5.1.2.E" @vr-rr.nl" <5.1.2.E@vr-rr.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Subject:** TUG aanvraag

Hi 5.1.2.E

Nu dat Rotterdam Airport een reële kans van slagen heeft voor MIRG operaties willen jullie dat wij de TUG aanvraag nog voortzetten voor de Kazerne Maximaweg?

Zo ja - Dan zou ik graag willen weten of het braak liggend terrein aangrenzend aan de Kazerne ook van de Brandweer is? Zie gebied in rood. Mag ik dan schriftelijk toestemming van de brandweer om dit te gebruiken als landingsplaats.

Zo nee - Als we daar willen landen dan hebben we schriftelijk toestemming nodig van de grondeigenaar om als bijlage toe te voegen aan de TUG aanvraag. Zou je in dit geval kunnen achterhalen wie de eigenaar is en daar de situatie uitleggen, en vragen om schriftelijke toestemming? Maximaal 12 dagen per jaar met een maximum van 2 starts en 2 landingen per keer.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.E  
NP Flight Operations - NL SAR

**Bristow Search and Rescue**

Dyce Avenue, Aberdeen  
AB21 0LQ

5.1.2.E - Mobile  
5.1.2.E @bristowgroup.com  
*Confidence in flight. Worldwide*



#### Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Docnr 63

**From:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Sent:** Fri, 6 May 2022 17:01:27 +0200  
**To:** "5.1.2.E" /PROJN/PROJN DIP" 5.1.2.E @mindef.nl"; "5.1.2.E" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.1.2.E@mindef.nl>  
**Cc:** "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@bristowgroup.com>  
**Subject:** NL SAR Draft Acceptance & Test Plan and Process  
**Attachments:** 220506\_H.01-10 Appendix G - Acceptance of Compliance Test Plan.pdf, DMO Acceptance & Test Process Presentation (1).ppsx

Good afternoon,

Please find attached documentation relating to the Acceptance & Test Plan for the Bristow NLSAR programme delivery. Attached you will find the following:

- Updated version of Appendix G Acceptance of Compliance Test Plan document reflecting an updated process for performance of the ATP
- An Acceptance & Test Process Presentation that will summarise how Bristow intend to capture/record/evidence all ATP activity (*Please view this document in Presentation Mode which will allow the animations to work*)

5.1.2.f

Have a great weekend.

Regards

5.1.2.E  
Business Development – Airworthiness & Engineering

**Bristow Search and Rescue, Lydd**  
Lydd Airport  
5.1.2.E  
5.1.2.E TN29 9QL  
5.1.2.E - Mobile  
5.1.2.E @bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide*



**Disclaimer**